

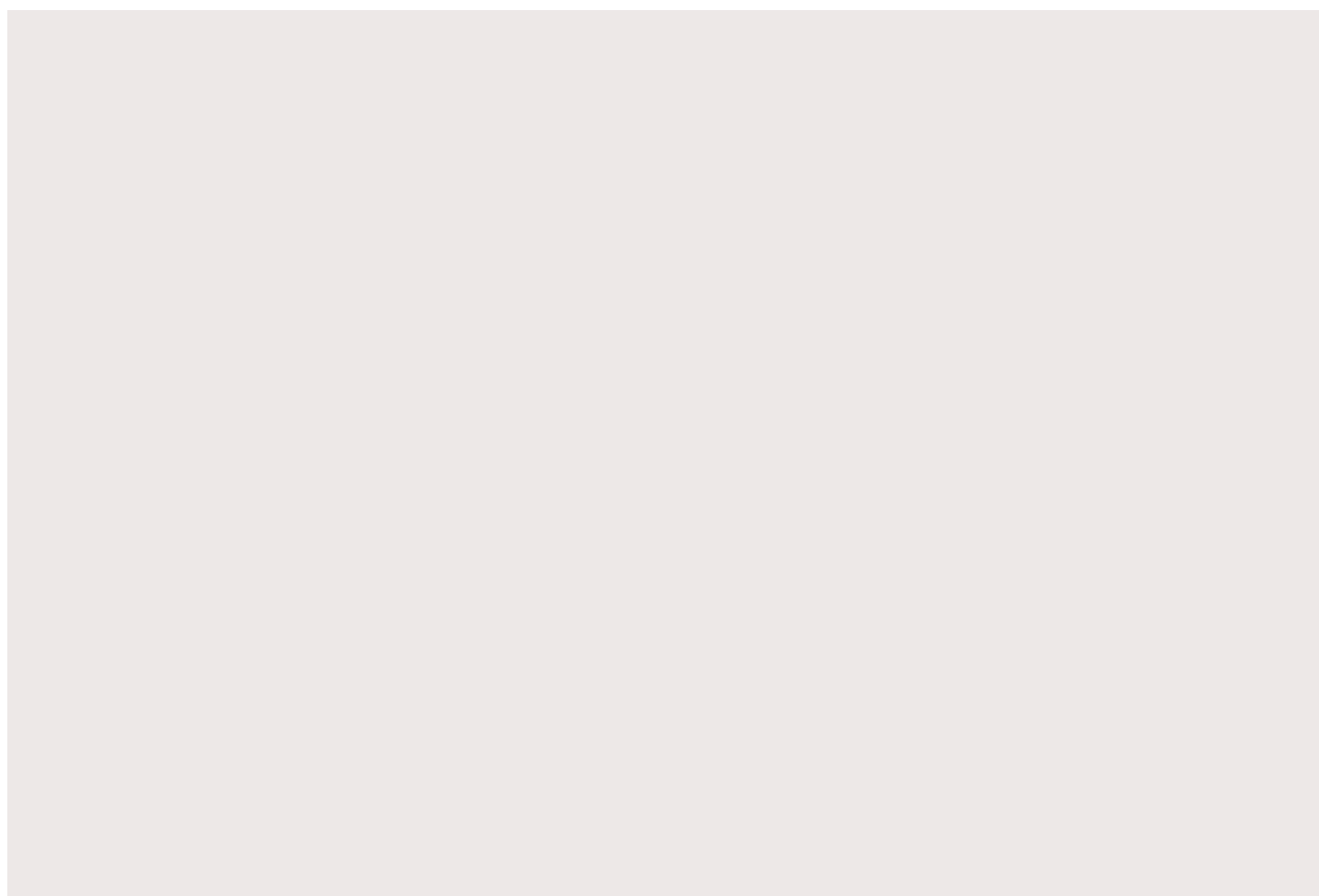
Versione

## Nuova C3 Aircross PureTech Turbo 100 MT6 - PLUS

### MODELLO ESPOSTO

Interni:	Urban Bronze - Sedili Advance Comfort
Colore:	Mercury Grey - Metallizzato
Cilindrata (cm <sup>3</sup> ):	1199
Potenza max g/min: Norme CEE (kW):	74 5500 74 5500
Coppia max g/min: Norme CEE (Nm):	
Livello di rumorosità:	67 dB(A)

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE



**PREZZO di listino chiavi in mano DEL VEICOLO (ESCLUSO OPZIONI)**
**22.650,00 € IVA inclusa**

## Opzioni del veicolo esposto

Mercury Grey - Metallizzato	800,00 €
Urban Bronze - Sedili Advance Comfort	0,00 €
Predisposizione ruota di scorta.	20,00 €
	€
	€
	€
	€
	€
	€
	€
	€

**PREZZO chiavi in mano DEL VEICOLO ESPOSTO (COMPRESSE OPZIONI)**
**23.470,00 € IVA inclusa**

## PROMO

€ \_\_\_\_\_

## CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>

Marca:	CITROËN
Modello:	Nuova C3 Aircross
Versione:	Nuova C3 Aircross PureTech Turbo 100 MT6 - PLUS
Alimentazione:	benzina
Normativa antinquinamento:	

CONSUMO DI CARBURANTE (WLTP)	Ciclo combinato:	6 l/100 km
EMISSIONI CO <sub>2</sub> (WLTP)	Ciclo combinato:	135 g/km

- A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la procedura di prova NEDC. A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.
- È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.
- I dati relativi ai consumi di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> riportati in tabella si riferiscono ai valori omologati secondo la regolamentazione Europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni metereologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> posso differire da quelli calcolati ai sensi del Regolamento sopra richiamato.