

Versione

Nuova C3 Turbo 100cv - YOU

MODELLO ESPOSTO

Interni:

Tessuto Nero e Grigio

Colore:

Polar White - Pastello

Cilindrata (cm³):

1199

Potenza max g/min: Norme CEE (kW):

74 5500 74 5500

Coppia max g/min: Norme CEE (Nm):

Livello di rumorosità:

68 dB(A)

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Alza cristalli elettrici anteriori, Aria condizionata, C-Zen Lounge con Head-up Display, Cerchi da 16'' in acciaio PIRITE con copriruota, Fari LED diurni, Fari automatici, Pack Safety, Sei airbags, Sensori parcheggio, Smartphone Station, Sospensioni Citroën Advanced Comfort, Specchietti laterali elettrici, Tetto in tinta, Volante con comandi multifunzione, Volante regolabile in altezza.



PREZZO di listino chiavi in mano DEL VEICOLO (ESCLUSO OPZIONI)

16.400,00 € IVA inclusa

Opzioni del veicolo esposto

PREZZO chiavi in mano DEL VEICOLO ESPOSTO (COMPRESE OPZIONI)

16.920,00 € IVA inclusa

PROMO

€

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO₂

Marca: CITROËN

Modello: NUOVA C3

Versione: Nuova C3 Turbo 100cv - YOUNG

Alimentazione: benzina

Normativa antquinamento:

CONSUMO DI CARBURANTE (WLTP)	Ciclo combinato:	5,6 l/100 km
EMISSIONI CO₂ (WLTP)	Ciclo combinato:	125 g/km

- A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la procedura di prova NEDC. A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.
 - È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.
 - I dati relativi ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ riportati in tabella si riferiscono ai valori omologati secondo la regolamentazione Europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni metereologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ posso differire da quelli calcolati ai sensi del Regolamento sopra richiamato.