AL SINDACO DEL COMUNE DI LEDRO

MOZIONE

Alla cortese attenzione di:

Sindaco del Comune di Ledro
Egr. Sig.
Girardi Renato

Giunta Comunale di Ledro
Egr. Sig. Sartori Roberto
Egr. Sig. Trentini Dario
Egr. Sig. Zendri Luca
Egr. Sig.a. Molinari Vania
Egr. Sig. Oliari Claudio

Consiglio Comunale di Ledro

Ledro, 23/11/2020

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E TRASFORMAZIONE IN PISTA CICLOPEDONALE DEL PERCORSO PEDONALE CHE COSTEGGIA LA SPONDA DEL LAGO DI LEDRO NEL TRATTO FRA GLI ABITATI DI PIEVE E MOLINA DI LEDRO - LOTTO 1 E 2 -

Premesso che:

- il lago di Ledro da sempre è considerato una meraviglia della Valle di Ledro;
- il lago di Ledro è molto apprezzato sia dai numerosissimi turisti che in tutto l'arco dell'anno (non solo in estate) vengono in valle di Ledro, sia dagli stessi abitanti della Valle, per le sua naturalezza e per le sue peculiarità (morfologia, flora e fauna, paesaggio alpino e scoperte archeologiche, ecc.);
- il lago di Ledro è una ricchezza per tutti gli abitanti della Valle di Ledro e come tale le sue acque e le sue sponde sono luogo di numerose attività antropologiche che necessitano di convivere tra di loro (pesca, canottaggio, velismo, passeggiate, corse, transito di biciclette e mezzi a motore, ecc.);
- negli anni il lago di Ledro ha già subito numerosissimi interventi antropologici più o meno invasivi (strade, passeggiate, pontili, WakeBoard, scarico del depuratore, opere di presa idrauliche e relativo sfruttamento delle acque a fini idroelettrici, ecc.)
- il Comune di Ledro ha redatto il progetto definitivo con lo studio "Mora e Mori ingegneri associati" con data 15/06/2020 dal titolo: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E TRASFORMAZIONE IN PISTA CICLOPEDONALE DEL PERCORSO PEDONALE CHE COSTEGGIA LA SPONDA DEL LAGO DI LEDRO NEL TRATTO FRA GLI ABITATI DI PIEVE E MOLINA DI LEDRO - LOTTO 1 E 2 - "

- la passeggiata in questione, della lunghezza di circa 3 km, non rappresenta un collegamento ciclabile fondamentale e tanto meno può essere paragonato alla Dobbiaco-Lienz

Considerato che:

- la Valle di Ledro necessita di un collegamento sicuro per biciclette e pedoni tra l'abitato di Molina di Ledro e quello di Pieve di Ledro, ma anche con l'abitato di Pur
- la passeggiata esistente che collega l'abitato di Molina di Ledro e quello di Pieve di Ledro, nonostante il divieto, viene attualmente usufruito anche da ciclisti in convivenza pacifica con i pedoni
- l'amministrazione non ha ritenuto opportuno comunicare e condividere tale progetto con la popolazione, con le associazioni e con l'Apt di Ledro, ignorando così quelle che potrebbero essere le criticità e le potenzialità di questo intervento.
- il progetto in questione rappresenta un insieme di opere ed interventi importanti ed irreversibili per il lago di Ledro
- il calcolo sommario della spesa ammonta a: 2.997.040€ (LOTTO1: 1.203.370,00 € + LOTTO2: 1.793.670,00 €)

Pavimentazione:
- la normativa nazionale vigente non prevede necessariamente per una ciclopedonale una pavimentazione in conglomerato cementizio o conglomerato bituminoso;
- il fondo in stabilizzato dell'attuale passeggiata è adatto, oltre che alle passeggiate, anche al transito delle biciclette e passeggini;
- realizzare una pavimentazione in conglomerato cementizio ha un costo di intervento spropositato;
- il fondo in conglomerato cementizio sarebbe molto impattante dal punto di vista paesaggistico ed ambientale
- il fondo in conglomerato cementizio non ha una durata eterna e necessita comunque di manutenzione
- il fondo in conglomerato cementizio favorisce e stimola una superiore velocità di percorrenza da parte delle bici mettendo in difficoltà la convivenza pedoni-ciclisti
- il percorso ciclopedonale esistente tra Pieve di Ledro e Pur, nonostante presenti un fondo in terra battuta e non in conglomerato cementizio, è attualmente segnalato come pista ciclopedonale da apposito cartello e segnalato sulle mappe della Valle di Ledro

Terrazze panoramiche a sbalzo in vetro:
- la passeggiata sul lungolago rappresenta già di per sé una terrazza panoramica e non è necessario realizzare altri interventi, soprattutto di questa portata;
- la creazione di terrazze panoramiche in vetro di notevoli dimensioni, non creerebbe un'ulteriore attrazione per il lago;
- le terrazze panoramiche sarebbero di fortissimo impatto ambientale per un utente che le vede dal lago o da altri punti della passeggiata;
- le terrazze panoramiche creerebbero un'ulteriore ed inutile antropologizzazione delle sponde del lago;

Parapetti in acciaio:
- la passeggiata necessita di uniformità nella realizzazione dei parapetti protettivi lungo tutto il percorso;

- le staccionate in legno sono già presenti in maggior numero sia sul lungolago, che in tutto il resto della valle;
- le staccionate in legno sono un elemento caratterizzante la cultura della Valle di Ledro, in quanto la lavorazione del legno è una parte importante dell'economia della Valle di Ledro;
- i parapetti in acciaio non fanno parte della cultura della Valle di Ledro, e non si inseriscono nel contesto del paesaggio;

Si impegna il sindaco, e il presidente del consiglio:

1. **A convocare la Commissione Urbanistica, con all'ordine del giorno la presentazione e discussione del progetto definitivo della pista ciclopedonale Molina-Pieve, prima che tale progetto passi all'attenzione del Consiglio Comunale.**
2. **A coinvolgere i principali portatori d'interesse in quest'opera che è di carattere generale per lo sviluppo paesaggistico, turistico e sociale di Ledro**

Alessandro Fedrigotti		Massimiliano Rosa	
Alessandra Laurenti		Cesare Rosa	
Andrea De Guelmi		Fabio Fedrigotti	