



MOZIONE PER IL CONSIGLIO COMUNALE

Egr. Sig.
Dal Bosco Natale
Presidente del Consiglio Comunale

Egr. Sig.
Girardi Renato
Sindaco del Comune di Ledro

Ledro, 30/12/2020

OGGETTO: Nuove ipotesi di viabilità per via Tovi a Bezzecca

Premesso che:

- il Codice dei Beni Culturali stabilisce che i centri storici dovrebbero essere inclusi di diritto tra i beni culturali; l'articolo 10, comma 4, lettera g, identifica come beni culturali: "Le pubbliche piazze, vie, strade e altri spazi aperti urbani di interesse artistico o storico".

"I centri storici, i nuclei e i complessi edilizi identificati nell'insediamento storico quale risulta dal nuovo catasto del 1939, costituiscono la più ampia testimonianza, materiale e immateriale, avente valore di civiltà, del patrimonio culturale della nazione e la loro tutela è finalizzata a preservare la memoria della comunità nazionale nelle plurali identità di cui si compone e ad assicurarne la conservazione e la pubblica fruizione anche al fine di valorizzare e promuovere l'uso residenziale, sia pubblico che privato, per i servizi e per l'artigianato"

- la tutela di un centro storico trova applicazione anche nell'esclusione dei traffici veicolari e la pedonalizzazione favorisce una migliore vivibilità della zona e lo sviluppo di attività commerciali importanti (vedi qui da noi a Pieve e in altri comuni a noi vicini come Riva del Garda, Arco...)

Considerato che:

- anche nel D.U.P. 2021-2023 del Comune di Ledro viene sottolineata l'intenzione di tutelare i centri storici:

"L'urbanistica e la valorizzazione del territorio sono di fondamentale importanza per il governo e lo sviluppo del territorio. Pertanto tale amministrazione vuole dare ampia importanza a queste importanti funzioni del Comune attraverso revisioni e varianti urbanistiche necessarie per lo sviluppo economico, turistico, abitativo del territorio con un'attenzione particolare ai centri storici;

- l'intervento proposto dall'amministrazione permetterebbe l'allargamento del tratto più stretto di via Tovi, ma non risolverebbe comunque il problema della viabilità

della zona in quanto nella restante parte della strada il passaggio di due automezzi in direzione opposta, rimarrebbe comunque molto difficoltoso;

- al momento la possibilità di scambio nel tratto di via Tovi che segue la strettoia è possibile solo perché, nel caso di due mezzi che si incrociano, c'è la possibilità di allargarsi su proprietà private (cortile interno che conduce ad un garage, e spazio utilizzato in estate come plateatico di un bar): pertanto nel momento in cui questi spazi venissero chiusi, verrebbe meno anche questa possibilità.

Ritenuto che:

- la soluzione del problema inerente la viabilità di questa zona sia di assoluta urgenza, visto anche l'aumento di traffico degli ultimi anni dovuto alla presenza di attività produttive, agricole e turistiche che transitano quotidianamente in via Tovi;
- deve essere favorito anche l'eventuale passaggio di mezzi di soccorso (Vigili del Fuoco);
- è importante tutelare anche gli edifici storici e le attività commerciali presenti nel tratto;
- c'è la possibilità di una terza soluzione, creando cioè un collegamento tra la viabilità principale SP 240 e la parte finale di via Tovi che conduce in Val dei Molini, tramite disponibilità di privati disposti a cedere terreni che si trovano verso la località "Villa Lina/Carbonil", per permettere la realizzazione di un'altra "bretellina" più distante dal paese e quindi di minore impatto per i residenti, evitando di invadere proprietà private pregiate;
- tale soluzione permetterebbe di allontanare dal centro storico mezzi delle attività imprenditoriali e di residenti e ospiti che accedono alla zona val Molini;

le liste VIVI LEDRO, LEDRO SOSTENIBILE e COMUNITÀ LEDRENSE ritengono di fare gli interessi dell'amministrazione, oltre che di tutta la Comunità, impegnando il Sindaco:

1. a soprassedere nell'atto di acquisto/permuta dell'immobile di proprietà della famiglia di Andrea Mora che tramite una parziale demolizione permetterebbe l'allargamento della strettoia di via Tovi;
2. a chiedere un parere formale al neocostituito Municipio di Bezzecca
3. a valutare ulteriori possibilità di collegamento tra la SP 240 e via Tovi, diverse dalla "bretellina" proposta dalla Giunta Brigà, più distanti così dal centro storico;
4. a contattare i proprietari dei fondi che partono dal parcheggio pubblico vicino all'ex albergo Savoia, fino alla località Villa Lina/Carbonil, per valutare la possibilità di acquisire un terreno disponibile ai fini di creare il collegamento viario di cui sopra.

Alessandro Fedrigotti



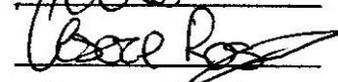
Massimiliano Rosa



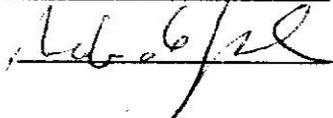
Alessandra Laurenti



Cesare Rosa



Andrea De Guelmi



Fabio Fedrigotti

