

PROCEDURA KONTROLI TOWARU

--Pierwsza kontrola--

- I - Sprawdzenie plomby na ciężarówce dostawcy.
- II - Jeżeli plomba jest naruszona, wpisanie tego na liście CMR dostawcy i zrobienie zdjęć plomby, zanim podpisany dokument zostanie oddany kierowcy.
- III - Sprawdzenie na ciężarówce, czy folia dostawcy jest nienaruszona.
- IV - Jeśli są dziury czy uszkodzenia, napisanie tego na liście CMR dostawcy i zrobienie zdjęć palety przed jej rozładunkiem - zanim podpisany dokument zostanie oddany kierowcy.

(Pierwsza kontrola w obecności kierowcy dostawcy)

--Operacje logistyczne--

- 1) **Zdjęcia** palet rozładowanych przed ich otwarciem.
- 2) **Sprawdzenie** ilości sztuk.
- 3) **Kontrola uszkodzeń** na kartonach zbiorczych (zdjęcia uszkodzeń).
- 4) Sporządzenie "**raportów z inspekcji**".
- 5) Usunięcie taśmy dostawcy (tylko wtedy, gdy nasz dostawca ma naklejoną własną taśmę).
- 6) Spaletyzowanie towaru i owinięcie go "**Czarną folią**".
- 7) **Zdjęcia** gotowych do wysyłki palet.
- 8) **Załadunek** palet na ciężarówkę w celu wysyłki do klienta.
- 9) **Zaplombowanie** ciężarówki i wpisanie numeru plomby na CMR.

**NIE OTWIERAĆ KARTONÓW ZBIORCZYCH Z ORYGINALNĄ TAŚMĄ
PRODUCENTA**

PROSZĘ MIEĆ NA UWADZE:

**W przypadku nieprzestrzegania punktów I, II, III i IV, odpowiedzialność
za wszelkie spory ponosi logistyka.**

**Proszę dopilnować procedur z "Pierwszej kontroli" i "Operacji
logistycznych"**

PODPIS ELEKTRONICZNY

Rozporządzenie Parlamentu
Europejskiego i Rady (EU)
nr. 910/2014 z 23 lipca 2014,
(Artykuł 25.3)