

REGOLAMENTO DI UTILIZZO IMBARCAZIONE SOCIALE H2O PER CROCIERE SCUOLA

Tutti i soci skipper abilitati all'utilizzo della imbarcazione sociale H2O per il programma di crociere scuola e didattica prima vela, devono attenersi alle seguenti regole di utilizzo, al fine di garantire una corretta fruibilità del bene sociale in una giusta armonia tra soci.

- 1. Il periodo settimanale** di prenotazione, salvo disponibilità infrasettimanale o derivante da accordo tra gli skipper utilizzatori, sarà dal sabato al sabato successivo e dovrà rispettare i seguenti orari:
Sbarco: entro le ore 10,00, con barca sommariamente pulita e priva di ogni genere di cambusa o immondizia. Se in accordo con lo skipper subentrante potranno essere lasciati in barca i viveri non utilizzati ed ermeticamente chiusi, ogni altro genere alimentare dovrà essere sbarcato.
Imbarco: dopo le pulizie e la sanificazione dalle ore 17,00.
- 2. Check-out e check-in**, o per meglio dire, la consegna della barca, dovrà avvenire in presenza in barca di tutti e due gli skipper, (unici responsabili) e ciò avverrà di norma al porto di Ostia. Prevedere un tempo utile prima che il personale di pulizia inizi il loro intervento, assicurarsi che il cavo di alimentazione della 220 volt sia ben collegato alla colonnina e l'energia elettrica sia presente a bordo.
- 3. Contattare il personale** predisposto per le pulizie e la sanificazione della barca il giorno antecedente l'arrivo e fissare un orario di incontro. Il personale incaricato avrà con sé il secondo set di copri-materassi lavati e sanificati, provvederà a smontare dai letti in cabina, per portarli in lavanderia, quelli utilizzati, per essere nuovamente rimontati al prossimo imbarco.
- 4.** Per quanto concerne le **cuscinerie** amovibili interne ed esterne si raccomanda un uso ed un'igiene appropriata. Se dovessero sporcarsi occorrerà provvedere immediatamente alla loro pulizia. Il personale di pulizia provvederà alla loro sanificazione con apposito spray, ma non potrà provvedere al loro lavaggio per mancanza di tempo.
N.B. I cuscini destinati al pozzetto (fodere rosse e bianche bordate di rosso) poiché soggetti al contatto con la pelle, uso di creme e salsedine, se utilizzati, sono da pulire a cura dell'equipaggio uscente. Ne raccomandiamo il lavaggio e l'asciugatura presso la lavanderia a gettoni del porto di scambio, in caso di impossibilità le modalità di pulizia saranno concordate tra gli skipper.

5. Lo skipper uscente **dovrà lasciare i soldi per il personale di pulizia** allo skipper entrante, cosicché esso possa verificare il lavoro eseguito e corrispondere il dovuto. Qualora sia necessario un pagamento extra per ogni qualsivoglia motivo giustificato e concordato, si richiede di anticipare allo skipper entrante il dovuto che verrà successivamente rimborsato dalla asd e addebitato al precedente skipper.
6. Si segnala che le pulizie e la sanificazione della barca da parte di personale esterno sono esclusivamente per l'interno della barca. Pertanto lo skipper che lascia la barca deve **provvedere alla pulizia esterna** della coperta del pozzetto nonché del tender, utilizzando le attrezzature in dotazione.
7. Particolare attenzione lo skipper uscente, dovrà porre al **totale rifornimento** del carburante, dei serbatoi dell'acqua e della presenza della bombola del gas di riserva correttamente piena e sigillata.
8. **L'eventuale cambio del porto di imbarco**, per accordo tra i soci skipper, diverso da quello dell'abituale stazionamento della barca, dovrà essere comunicato al Consiglio Direttivo e comunque dovrà avvenire, per quanto possibile, sempre nel rispetto delle presenti regole di utilizzo. Al rientro nel porto abituale di Ostia verranno attuate scrupolosamente le presenti regole standardizzate.
9. **Eventuali danni all'attrezzatura** dovranno essere comunicati tempestivamente a uno dei membri del Consiglio direttivo e possibilmente riparati autonomamente o indirettamente da personale qualificato a proprie spese, rimborsabili dalla asd solo previa verifica di colpa o disattenzione per l'accaduto da parte dei soci imbarcati.
10. **E' TASSATIVAMENTE** obbligatorio riportare tutti i dati previsti nel diario di bordo, presente in barca, a cura dei soci skipper responsabili.

Revisione N° 1

Il Consiglio direttivo