

MY25 MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS



Triple Black

MOTORE	1000R
Tipo di motore	95 hp, Rotax® 976 cc V-twin, raffreddato a liquido, convertitore catalitico
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI)
Trasmissione	CVT Quick Response System (QRS), ventilazione con elevato flusso d'aria e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Ridottissima L / H / N / R / P
Trazione	Modalità Turf / 2WD / 4WD selezionabile con differenziale anteriore aperto e sistema ABS
Assistente di guida	Controllo discesa elettronico Modalità SPORT / ECO™
Servosterzo	Dynamic Power Steering (DPS)

SOSPENSIONI	
Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 29,2 cm
Ammortizzatori anteriori	SHOWA 2.0
Sospensione posteriore	TTA con barra stabilizzatrice / Escursione sospensione 30,5 cm
Ammortizzatori posteriori	SHOWA 2.0

PNEUMATICI/CERCHI	
Pneumatici anteriori e posteriori	Maxxis Liberty† 28 x 10 x 14".
Cerchi	Da 14" in alluminio pressofuso

FRENI	
Anteriori	Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Posteriori	Dischi freno doppi da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Visco-Lok† QE
- Dynamic Power Steering (DPS™)
- Sedili Ergoprint con accenti di colore
- Maxxis Liberty† 28 x 10 x 14"
- 14" in alluminio pressofuso
- Digitally Encoded Security SystemF (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop
- Avvisatore acustico sulla leva degli indicatori di direzione
- Lampeggiatori e luci di posizione (CE)
- Specchietti laterali destro e sinistro
- Gancio sul paraurti anteriore in metallo
- Rilevatore del sedile del conducente
- Controllo dinamico della frenata (ABS + HHC + HDC)
- Controllo dinamico della trazione (BTC + DTC)
- Controllo dinamico della trazione (TCS disattivabile)
- Limitatore di velocità: 40 - 60 - 105 (km/h)
- Sensore cilindro principale dei freni
- Scarico specifico

DIMENSIONI/CAPACITÀ	
Roll-bar	Struttura profilata. Omologata ROPS
Peso a secco stimato*	769,7 kg
Lung. x Larg. x Alt.	378,4 x 157,8 x 206,2 cm
Passo	306,3 cm
Altezza da terra	30,5 cm
Capacità del vano di carico	136 kg
Capacità di carico	Totale: 24,7 L
Capacità di traino	680 kg
Capacità del serbatoio	38 L
Posti a sedere	4

CARATTERISTICHE	
Indicatore	Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino
Alternatore	650 W
Strumentazione	Uscita CC (10 A)
Illuminazione	Potenza illuminazione anteriore 110 W Luci posteriori a LED
Verricello	N/D
Sterzo	Sterzo con inclinazione regolabile
Protezione	Paraurti anteriore integrato in acciaio T-Net (pilota), rete normale (passaggero anteriore) e mezze porte (solo posteriori) Piastra salvatelaio completa Parafanghi
Tipo di gancio di traino	Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore, sfera per traino e connessione per rimorchio

GARANZIA	
Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP di 2 anni



RICHIEDI UN PREVENTIVO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.