



**MOTO CLUB DEI RAPACI**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
P.IVA 01502270299

Via R. Leoncavallo, 6/B  
45100 Rovigo

www.motoclubdeirapaci.it  
info@motoclubdeirapaci.it  
facebook.com/motoclubdeirapaci



Federazione  
Motociclistica  
Italiana



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI



## **NATIONAL TROPHY- ROUND 4 - VALLELUNGA**

*Di Alex Ricci.*

Quelle della giornata di venerdì non sono state delle prove ideali per via di un tempo incerto che ha bagnato la pista condizionando le libere in cui **Michael Girotti #8** ha percorso col bagnato il suo giro migliore in un poco rilevante 2'08.422. Migliorata la situazione in Q1 con la pista asciutta, Michael ha girato in **1'43.056**, valido per l'ultima casella della sesta fila. Con una migliore guidabilità della pista nelle qualifiche del sabato, anche il responso cronometrico sarebbe stato migliore se non per un guasto che ha costretto la sostituzione del motore della **R6** in un tempo record utile a prendere il via di **Gara1** prevista per le 17:35. Con una Yamaha praticamente nuova, grazie al sapiente impegno dei ragazzi del **Moto Club dei Rapaci**, che hanno lavorato incessantemente fino a pochi istanti prima dell'ingresso in griglia, c'erano tutti i presupposti per fare bene, ma un gesto scellerato, per quanto involontario di Filippo Momesso, ha spedito nella ghiaia Girotti alla curva Campagnano, dopo averlo toccato con irruenza nel manubrio, quando i piloti non avevano ancora concluso il primo giro. Tutto da rifare quindi in **Gara2** alla quale il pilota di origini bolognesi, uscito incolume dall'incidente, ha preso parte regolarmente. Colpi di scena in questa seconda e ultima gara del weekend dove al primo giro è stata esposta bandiera rossa per la caduta del leader della classifica Armando Pontone. Riposizionata la griglia di partenza per la seconda volta, nei nove giri rimasti è filato tutto liscio. Dopo una bella partenza all'inseguimento nel tentativo di recuperare posizioni, "l'Ottovolante", che partiva diciottesimo è rimasto in mezzo al gruppo fino a metà gara quando ha cercato lo "strappo" per andare via. Risalito fino alla tredicesima posizione, il distacco da chi lo precedeva era già importante da colmare e complice l'acutizzarsi del dolore al braccio che continua a tormentarlo da tutta la stagione, ha tagliato il traguardo in quindicesima posizione. Debutto nella classe **Supersport600** per **Kevin Arduini #95** che dopo aver disputato la stagione nella categoria entry level del **CIV**, ha concluso questo 2020 misurandosi nel campionato "di mezzo". Con una Yamaha R6 messa a disposizione dal team MMR, il pilota di Mondaino ha fatto il suo miglior crono in Q1 in **1'42.797**, e nelle due manche si è classificato rispettivamente tredicesimo in **Gara1** e dodicesimo in **Gara2** pagando, com'è naturale, il salto di categoria.

## Campionati 2020



CAMPIONATO ITALIANO  
VELOCITÀ  
MOTO STORICHE



## Partner Istituzionali



SOAVE EDILSTRADE SRL



**POZZATI SOCCORSO S.R.L.**  
costruzioni meccaniche