

# IL SOTTOPASSO DI VIALE DEI CACCIATORI

ASSEMBLEA CON I CITTADINI

24 OTTOBRE 2023

C/O SCUOLA ANNA FRANK





# SOTTOPASSI FERROVIARI DI VIALE CACCIATORI E VIA BENZI

- ▶ **CRONOLOGIA (...una storia che inizia 70 anni fa!)**
- ▶ **PRINCIPALI ELEMENTI DEL PROGETTO**



# CRONOLOGIA

## ► 2017

**Luglio:** intesa Regione - RFI per eliminazione PL regionali (tra cui viale Cacciatori e via Benzi)

**Novembre:** conferenza dei servizi preliminare

**Dicembre:** parere favorevole e richieste del Comune di Treviso (riduzione pendenze e lunghezza rampe, segnaletica per corsia ciclopeditone, parcheggi, realizzazione sottopasso Benzi dopo completamento Cacciatori ...)

## ► 2019

**Gennaio:** decreto regionale di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica

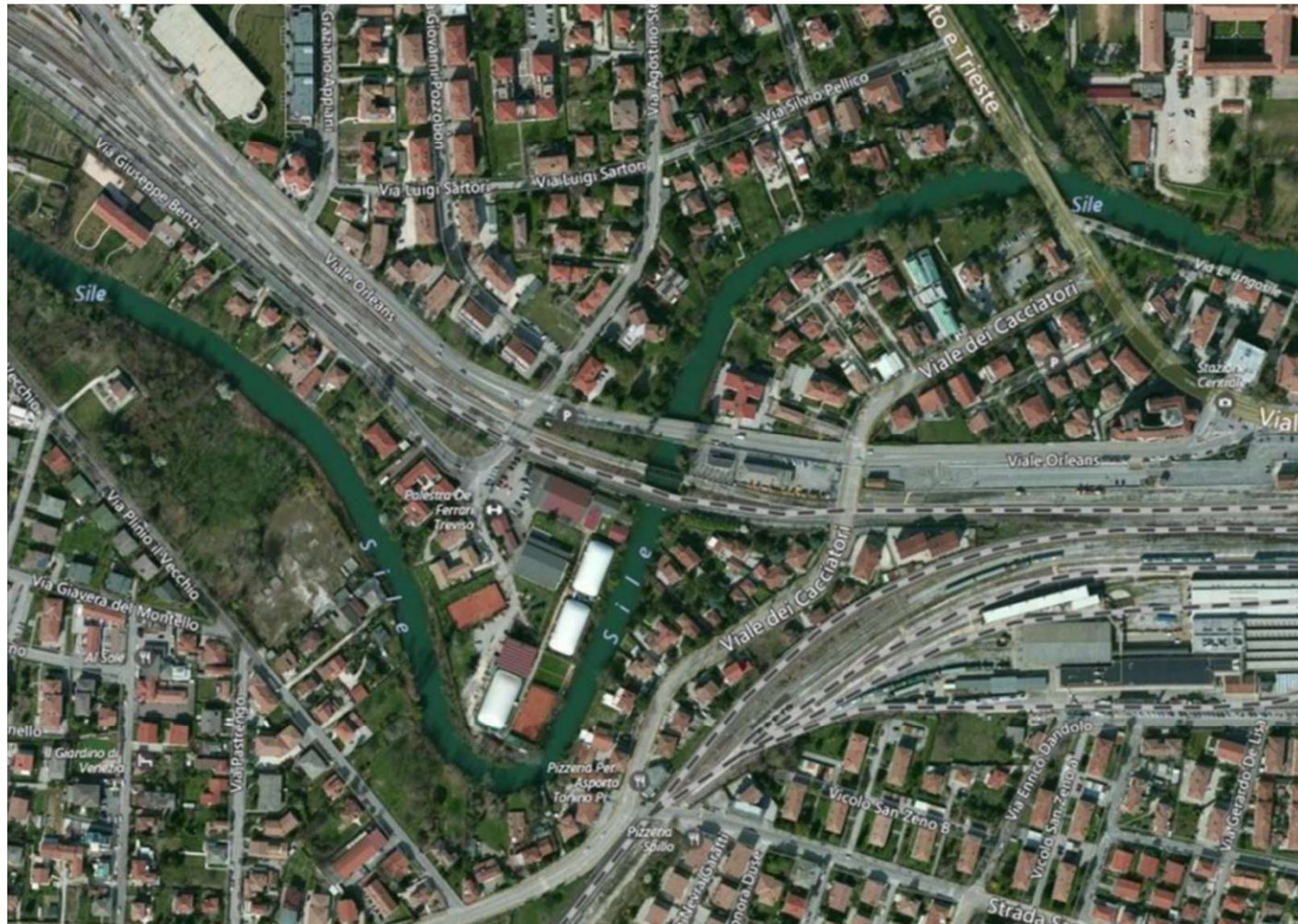
## ► 2021

**Aprile:** comunicazione di avvio del procedimento di esproprio ai residenti interessati di viale Cacciatori

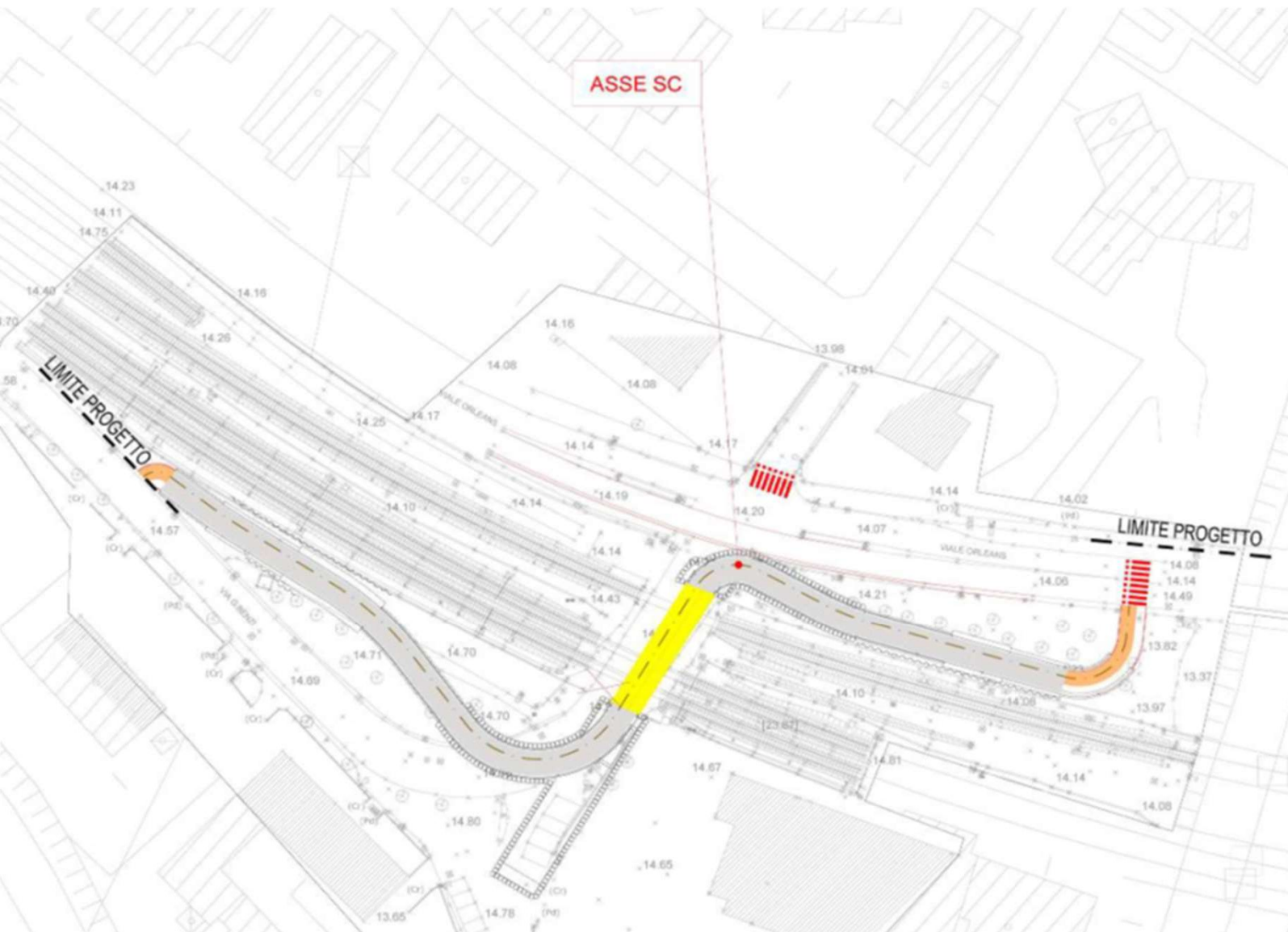
**Marzo - Luglio :** notizie stampa e vari incontri residenti di viale Cacciatori (poi Comitato) con sindaco, assessori LLPP e mobilità, Mobility manager, Dirigente LLPP. 3 proposte migliorative



# Stato attuale







# Planimetria sottopasso viale Cacciatori





## DI CHE COSA SI TRATTA:

2 sottopassi (viale Cacciatori carrabile e ciclopedonale, via Benzi solo ciclopedonale) realizzati con spinta di manufatto monolitico

- ▶ **Viale Cacciatori:** 2 corsie 3,50 m; pista ciclopedonale 2,70 m; lunghezza totale ca. 300 m di cui 70 tunnel, con curva; controstrada 4 m e una decina di parcheggi a sud per i residenti; confluenza su rotonda in viale Orleans all'immissione su viale Trento Trieste.
- ▶ **Benzi:** pista ciclabile 2,50 e pedonale 1,50 m

**Costo (2019): € 17 ml**



## DI CHE COSA SI TRATTA

- ▶ Durata lavori: 28 mesi,
- ▶ previsti espropri viale Cacciatori; problemi di accessibilità alle proprietà,
- ▶ falda acquifera prossima al piano di campagna,
- ▶ elevato livello di contaminazione da metalli nelle falde; idrocarburi nel terreno,
- ▶ parco regionale naturale del fiume Sile, vicino alle Mura,
- ▶ 700 passaggi giornalieri di cicli e pedoni.





# 2021

- ▶ **Settembre - Dicembre 2021:** interventi di Treviso Civica (incontri con residenti e amministrazione, interrogazioni, richiesta di commissione, lettera al sindaco, comunicati)

**1 Dicembre:** Commissione LLPP con Regione, assessori LLPP e mobilità; richieste a Regione e RFI di varianti migliorative (cicli, pedoni, mitigazione, viabilità)

**22 Dicembre:** Conferenza dei servizi decisoria; accolta richiesta scale per uscita pedoni verso viale Cacciatori nord



## 2022-2023 A CHE PUNTO SIAMO!

- ▶ Revisione e aggiornamento del progetto definitivo in corso; aggiornamento tecnico entro settembre 2024
- ▶ Avvio lavori previsto per inizio 2025
- ▶ Durata cantiere: 540 + 320 gg (**860 gg**)
- ▶ Viabilità di bypass e deviazioni verranno considerate nel futuro progetto esecutivo; Ponte Ottavi verrà messo in sicurezza, non rifatto prima dell'inizio lavori.



## RESTA IN CONTATTO

- ▶ Sito web: [www.trevisocivica.it](http://www.trevisocivica.it)
- ▶ Social:
  - ▶ <https://www.facebook.com/trevisocivica>
  - ▶ [https://www.instagram.com/treviso\\_civica/](https://www.instagram.com/treviso_civica/)
- ▶ Canale Whatsapp:  
<https://whatsapp.com/channel/0029VaCDAXKLaHwA1IZ9W2F>
- ▶ E-mail: [trevisocivica22@gmail.com](mailto:trevisocivica22@gmail.com)