

# 81^ BASSANO MONTE GRAPPA

- Memorial Pasqualino Tellatin e Luigi Zanata -



Corsa Ciclistica Nazionale Under 23 Classe 1.13

# 28 LUGLIO 2024

PARTENZA ORE 10.00 PIAZZA LIBERTÀ - BASSANO DEL GRAPPA





**Guido**  
Gastronomia Pizzeria

**Ristò**  
Ristorante Pizzeria

da GUIDO  
Gastronomia e RISTÒ

Viale Vicenza, 93  
36061 Bassano del Grappa (VI)

Tel. 0424.502421  
Tel. 0424.504888  
Tel. 0424.504388

www.daguido.com

info@daguido.com

chiuso il Lunedì



## BENVENUTO

È con grande entusiasmo che vi do il benvenuto all'ottantunesima edizione della prestigiosa competizione Bassano-Monte Grappa. Questo evento, fiore all'occhiello della nostra società, rappresenta non solo una sfida sportiva di alto livello, ma anche un momento di incontro e celebrazione per tutti gli appassionati di ciclismo. Il Veloce Club Bassano 1892 ha sempre creduto nell'importanza di avvicinare i giovani al meraviglioso mondo del ciclismo ed è per questo che mette in atto numerose iniziative come la Bassano - Monte Grappa. Crediamo che il ciclismo sia un'ottima disciplina per la crescita personale dei ragazzi, ancora prima di quella sportiva. Per questa ragione, quest'anno, abbiamo dato vita ad un nuovo progetto chiamato "A scuola imparo ad andare in bici", dove abbiamo portato le biciclette nelle scuole, insegnando ai ragazzi non solo a pedalare, ma anche ad amare e rispettare questo sport. È fondamentale che i ragazzi siano seguiti da tecnici competenti e consapevoli dell'importanza del loro ruolo ed è per questo che investiamo molte energie nella formazione dei volontari organizzando frequenti corsi di formazione. Siamo orgogliosi di rappresentare la nostra Bassano che spesso diventa protagonista di manifestazioni importanti su tutto il territorio nazionale. Quest'anno, tra l'altro, è stata l'arrivo di tappa per il giro d'Italia ed è stata una delle tappe più emozionanti degli ultimi anni. Un momento indimenticabile che ha mostrato al mondo la bellezza della nostra terra e la passione dei nostri tifosi. Infine, un ringraziamento speciale va agli sponsor e ai volontari. Senza di loro, tutto questo non sarebbe possibile. La loro dedizione e il loro supporto sono il motore che ci permette di andare avanti e di migliorare anno dopo anno. Auguro a tutti gli atleti in gara il meglio. Che questa competizione sia per voi un'occasione di crescita, divertimento e, soprattutto, di grande sport! Con energia e passione,

Veloce Club Bassano 1892  
Il Presidente  
Enrico Morello



## SOMMARIO

Saluto	3
Saluti delle Autorità	5
Regolamento	9
Organizzazione	11
Il Percorso	13
Orari e Altimetria	15
I Premi	17
Memorial Tellatin e Zanata	19
Albo d'Oro	21
Vesti la Leggenda	27
Ricordando Cipriano Chemello	29
A scuola imparo ad andare in bici	35
Ricordando il Koste	37
Quando Vicenza divenne per la prima volta d'oro	39
Giro d'Italia e Monte Grappa	43
La salita del Grappa	45
La Top Ten 2023	47
La Nostra Mission	51
Il Consiglio	55
I Giovanissimi	57
Gli Esordienti	59
Gli Allievi	61
La Squadra	62





**PROGETTAZIONE • PRODUZIONE • VENDITA**

**COLONNINE DI RICARICA**  
E-BIKE • MONOPATTINI • SCOOTERS

**RASTRELLIERE PORTA BICI & BIKE PARKING**



SCARICA IL CATALOGO



**GJG** SRL Via Ca' Petofi, 42 - CASSOLA (VI) - Tel. 0424238142 - Cell. 3914039839 - info@ricariche-bike.it

[ricariche-bike.it](http://ricariche-bike.it)

## SALUTO DELLE AUTORITÀ



**Nicola Finco**  
Sindaco di  
Bassano del Grappa

Saluto con entusiasmo e l'emozione della prima volta da sindaco l'81ma edizione della Bassano-Monte Grappa, una corsa ciclistica che dal 1930 celebra uno stretto legame tra il ciclismo e il nostro territorio. Un legame che diventa passione, e che abbiamo il privilegio di poter vivere insieme non soltanto occasionalmente, con il passaggio o l'arrivo di grandi competizioni come il Giro d'Italia, ma anche anno dopo anno grazie a questa grande classica dove spesso è emerso il talento puro di giovani atleti, specialisti delle salite e della fatica, poi diventati campioni. Solo la seconda guerra mondiale è riuscita a interrompere per un decennio questa manifestazione, in seguito ripartita grazie alla tenacia e alla vitalità, ancora oggi vive e forti più che mai, del Veloce Club Bassano 1892. A questa storica società, tra le più longeve in Italia, rinnovo la riconoscenza e la gratitudine di un'intera città per l'impegno nel trasmettere a tanti giovani bassanesi, attraverso il ciclismo, valori preziosi come l'impegno, il sacrificio, la capacità di fare gruppo e l'importanza di una vita attiva, per il nostro corpo e la nostra mente. Ma anche per riuscire a valorizzare il territorio e le sue meraviglie con l'organizzazione di questo evento competitivo che richiama atleti provenienti da tutta Italia, e non solo, attraversando luoghi che abbiamo nel cuore, contaminati dalla bellezza e segnati dalla storia. Un grazie va inoltre a tutte le associazioni e ai numerosi volontari che ogni anno uniscono le loro forze per consentire lo svolgimento in piena sicurezza e la buona riuscita di questa manifestazione. Il volontariato, la generosità e l'impegno civico, d'altronde, non si smentiscono mai. Si confermano come una vera forza vitale, presente e costante, in grado di restituire una vera anima alla nostra comunità. Invito tutti a riunirci il 28 luglio, nella sede di partenza in piazza Libertà, lungo il tragitto o all'arrivo di Cima Grappa, per sostenere i nostri atleti e scalatori under 23, poterci ricordare di loro quando un giorno scriveranno pagine di storia del ciclismo ancor più prestigiose, e vivere insieme un'intensa giornata di sport e festa. Con la certezza che ogni anno questo momento si ripeterà.



**Mariano Scotton**  
Assessore allo Sport di  
Bassano del Grappa

Dopo il traguardo delle 80 edizioni, tagliato lo scorso anno, la Bassano-Monte Grappa continua a scrivere nuove pagine di storia. Chi vive lo sport conosce bene l'importanza di manifestazioni come questa, dove gli assoluti protagonisti sono giovani atleti in rampa di lancio. Questi ragazzi hanno bisogno di tali palcoscenici per crescere e farsi conoscere, prima di conquistare una meritata visibilità anche attraverso le più prestigiose competizioni nazionali e internazionali. Negli anni passati è accaduto a Zaina, Gotti, Simoni, Piepoli, Cunego, Aru e Ciccone. Domani, ne siamo certi, sarà lo stesso per altre promesse del ciclismo che vedremo contendersi la vittoria finale il prossimo 28 luglio al termine di una scalata spettacolare. E la città di Bassano è orgogliosa di offrire loro questa opportunità attraverso una competizione storica, che ogni anno ripercorre un percorso tra i più conosciuti e amati nel mondo del ciclismo. Un percorso che dalla nostra città porta verso la cima del Monte sacro attraverso una salita lunga, impegnativa e importante per il suo valore storico-culturale. Qui, infatti, oltre un secolo fa, tanti altri giovani furono chiamati ad un sacrificio ben più grande e drammatico, mettendo in gioco la loro vita e le loro speranze del futuro, per molti spezzate. E la memoria di questi giovani, anche grazie al ciclismo, deve restare sempre viva per essere tramandata di generazione in generazione. Anche quest'anno, come amministratore e uomo di sport, non posso che ringraziare il Veloce Club Bassano, realtà di punta del nostro panorama sportivo che lavora con grande passione non soltanto per l'organizzazione di questa manifestazione in piena estate, bensì tutto l'anno per coltivare nuovi talenti "giallorossi". Rinnoviamo inoltre la nostra gratitudine nei confronti di tutti gli addetti ai lavori, impegnati nell'organizzazione e nella sicurezza del percorso, per garantire ogni anno il successo di questo grande evento bassanese.





## IL TUO BAGNO DA SOGNO

## INIZIA QUI: AFFIDATI AGLI ESPERTI

Vieni a trovarci nel nostro ampio showroom e lasciati guidare dai nostri specialisti nella scelta di sanitari, rivestimenti e finiture.

Con la nostra consulenza personalizzata e il servizio di posa in opera, il bagno dei tuoi sogni diventa realtà.

**ETV MORELLO**  
IDROTERMO SANITARIA - ARREDO BAGNO



Viale Aldo Moro, 80  
36061  
Bassano del Grappa (VI) | +39 0424 568334  
www.etvmorello.it  
info@etvmorello.it

## SALUTO DELLE AUTORITÀ



**Elena Donazzan**  
Assessore all'istruzione  
Formazione - Lavoro  
Pari opportunità

Non parliamo solo di una gara sportiva. Non parliamo solo di un monte. Non parliamo solo di una città. La Bassano - Monte Grappa è qualcosa di molto più, è qualcosa di grandioso! È una competizione in cui l'adrenalina e la tensione degli atleti in lizza per raggiungere il traguardo di un percorso impervio e provante si mescolano con la dimensione profonda della storia e della cultura. Il dinamismo di una sfida sportiva di alto livello si fonde con l'immobile grandiosità di un silenzioso e imponente monumento a cielo aperto. E tutto quanto appena descritto, nel fantastico scenario di una città che ha visto alcuni tra gli episodi più significativi della nostra Storia e che rappresenta un nodo nevralgico per la cultura del nostro territorio. Tali ingredienti rendono questa prestigiosa gara un riferimento per il ciclismo nazionale e internazionale, un appuntamento a cui si arriva carichi di emozioni e aspettative, e da cui si torna sempre con animo commosso. E' lo storico sodalizio Veloce Club Bassano, che ha compiuto 130 anni nel 2022, a rendere possibile ogni anno il rinnovarsi di questa straordinaria esperienza sportiva, e la propone quest'anno nella sua ottantesima edizione: ai suoi collaboratori, così come alla generosità di tutti i volontari che mettono in gioco il loro impegno per la riuscita di questo evento, va un sentito ringraziamento per aver portato avanti fino ad oggi una tradizione di grande significato sportivo, ma anche comunitario e culturale, consentendo così alla disciplina di esprimere il proprio valore sociale, educativo e aggregativo. Inoltre, mentre gli atleti di oggi competono in una sfida sportiva, un pensiero vada a chi nel passato ha affrontato più drammatiche sfide, lasciandoci vivida memoria di sé nel Sacratio Militare. Viva il Monte Grappa! Viva la Bassano-Monte Grappa!



**ANNALISA RAMPIN**  
Sindaco di Pieve del Grappa

Il 2024 segna l'81ª edizione della storica "Bassano - Monte Grappa", un traguardo che testimonia la longevità e il prestigio di questa gara ciclistica organizzata dal Veloce Club Bassano 1892.

È un piacere vedere come ogni anno numerosi giovani atleti si sfidano lungo le strade che conducono alla maestosa Cima del Monte Grappa, il Monte Sacro alla Patria, a 1.776 metri di altitudine. L'ascesa a questa vetta, carica di storia e sacrificio, non è solo una prova fisica, ma anche un tributo a coloro che hanno dato la vita per la nostra libertà, lasciando un'impronta indelebile nella nostra memoria collettiva e nel nostro territorio.

Rivolgo un caloroso augurio agli atleti, sperando che possano sempre credere fermamente nelle loro capacità e nei valori dello sport: lealtà, rispetto e, soprattutto, il divertimento. Buona fortuna a tutti!



**FISIO LAB** 8.14

LA TUA CLINICA DI **Fisioterapia** E **Riabilitazione**

Puoi chiamarci anche Laboratorio, Bottega Artigiana e Grande Famiglia!



**FISIOVAN** 8.14

FisioVan è un Ambulatorio di Fisioterapia a 4 ruote, opportunamente dotato di moderne soluzioni tecnologiche per la riabilitazione muscoloscheletrica e viscerale.

**FISIOCAR** 8.54

FisioCar è un servizio dedicato alla Comunità, per permettere a chiunque di raggiungere la Clinica di Fisioterapia e tornare a casa in totale comodità.

Via Molino, 27 - Travettore di Rosà, VI | 0424 85719 | 339 5069478 | info@fisiolab814.it | www.fisiolab814.it | f @fisiolab\_8.14





# FIORESE GIOVANNI

TORNERIA



torneria da barra e da ripresa a C.N.C. e fresatura a C.N.C.



Member of CIG Federation  
**RINA**  
ISO 9001:2008  
Sistema Qualità Certificato



**FIORESE GIOVANNI s.r.l.**

Via Monte Asolone - 36022 San Zeno di Cassola (VI)  
Tel. 0424 570696 - Fax 0424 570314

## REGOLAMENTO

### Art. 1 - Organizzazione

La Società VELOCE CLUB BASSANO 1892 ASD - Cod.Società 03Y0010 - Via PIAVE n° 27 Cap 36061 Città BASSANO DEL GRAPPA Tel. 3387037523 - organizza il giorno **28 LUGLIO 2024** una manifestazione Nazionale denominata "81 Bassano - Monte Grappa" riservata alla categoria UNDER 23 classe 113 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione **MORELLO ENRICO VALENTINO** TESSERA A082336 - cell. 3355248121

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del **Direttore di Corsa Internazionale Gianpietro Bonato** cell. 3293225687 regolarmente tesserato alla FCI 978948L

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del **Vice-Direttore di Corsa Internazionale Michele Franceschetto** cell. 3480990467 regolarmente tesserato alla FCI A044812

### Art. 2 - Norme di partecipazione

La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di **4 (QUATTRO)** ad un massimo di **7 (SETTE)** corridori (massimo 7) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

### Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
- Indicazione zona deviazione vetture;
- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice;
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

### Art. 4 - Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà in PIAZZA LIBERTA' a BASSANO DEL GRAPPA - La Segreteria aprirà alle ore 7.00 del giorno 28 LUGLIO 2024 - Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 28 LUGLIO 2024 dalle ore 7.00 alle ore 8.30 presso LA LOGGIA DEL MUNICIPIO in PIAZZA LIBERTA' a BASSANO DEL GRAPPA. All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso CIMA GRAPPA presso la CASERMA MILANO.

### Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore 8.45 del giorno 28 LUGLIO 2024 presso la Sala dell'Armamento in Piazza Guadagnin a BASSANO DEL GRAPPA.

### Art. 6 - Operazioni di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore 9.15 alle ore 9.45 presso la Piazza Libertà a BASSANO DEL GRAPPA. La partenza è fissata alle ore 10.00 presso la Piazza Libertà a BASSANO DEL GRAPPA.

### Art. 7 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

### Art. 8 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno. La frequenza utilizzata sarà VHF 160,025.

### Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti, sarà garantito per mezzo di 3 vetture cambio-ruota debitamente attrezzate del **Team FSA**. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota su moto. Le altre vetture tecniche sono del team **EMPE Car**.

### Art. 10 - Rifornamento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

### Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

### Art. 12 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, sono previste le seguenti classifiche: n.5 traguardi volanti nella prima parte della corsa in circuito ogni due giri dei dieci previsti e precisamente al 2°-4°-6°-8°-10° giro con classifica finale unica per i primi tre classificati. In caso di parità prevale il miglior classificato all'ultimo traguardo utile.

### Art. 13 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

X direttamente sul posto al termine della gara;

tramite l'ACCP, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

### Art. 14 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso i locali della CASERMA MILANO a CIMA GRAPPA. Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

### Art. 15 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 (tre) classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

### Art. 16 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

### Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott. Maurizio Rizzardo. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono: Ospedale Civile di Bassano del Grappa Via dei Lotti, 40 - Azienda ULSS n. 7 Pedemontana - Tel. 0424888111.

### Art. 18 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nella "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

### Art. 19 - Codice della Strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione. Il Tecnico del Ciclismo o Dirigente tesserato della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

### Art. 20 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

### Art. 21 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Timbro e firma della Società organizzatrice

Il Presidente

Il Direttore di Corsa Internazionale

Il Vice Direttore di Corsa Internazionale



81 BASSANO MONTE GRAPPA



# AGB

## Open, Close, Live

**Alban Giacomo spa**  
Via A. De Gasperi 75,  
36060 Romano d'Ezzelino (VI) Italy  
+39 0424 832 832  
www.agb.it - info@agb.it

MADE IN ITALY



# AUTOTECNICA RICAMBI

info@autotecnicaricambi.it

**Romano d'Ezzelino**  
Viale Europa, 25  
Tel. 0424-31.138

**Carrozeria ed accessori**  
Romano d'Ezz. - Viale Europa, 25  
Tel. 0424-51.24.24

**Bassano del Grappa**  
Via Schio, 1  
Tel. 0424-50.31.84

**Thiene**  
Via Kolbe, 23  
Tel. 0445-37.41.82

## ORGANIZZAZIONE

### DIRETTIVO VELOCE CLUB BASSANO 1892 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente Enrico Morello  
Vice Presidente Diego Pozza  
Consiglieri Federico De Lorenzi, Fabio Frigo,  
Mirca Giacobbo, Marco Vianello,  
Alberto Settin.

Responsabile Manifestazione  
Enrico Morello, Diego Pozza

Collaboratori:  
Mirco Fachinat, Riccardo Parocco, Federico Bontorin,  
Iuri Sabadin, Francesco Bellin, Mirco Disegna,  
Fabio Crivellaro, Massimo Parise, Maurizio Bertoncello,  
Francesco Zonta, Giovanni Sartori, Devis Tosin,  
Alessandro Rossi, genitori del Veloce Club Bassano 1892.

Segreteria di gara  
Mirco Disegna, Mirca Giacobbo, Diego Pozza

Responsabile Accrediti e Antidoping  
Marco Vianello

Responsabile premiazioni  
Federico De Lorenzi

Responsabile di percorso e logistica  
Fabio Frigo, Maurizio Bertoncello, Fausto Padoan,  
Alberto Settin

Direttore di corsa Gianpietro Bonato  
Vice Direttore di corsa Michele Franceschetto

Collegio di Giuria  
Presidente Di Bella Danilo  
Componente Drigo Laura  
Giudice d'arrivo Fambrini Elisabetta  
Giudice in moto Martani Matteo  
Giudice in moto Martorini Matteo

Assistenza sanitaria Croce Rossa

Speaker Moreno Martin  
Alberto Dalle Ceste

Radio corsa U.C.G.M.T.  
Radio Sport A.S.D.

Impianto sonorizzato Fabio Frigo  
Assistenza meccanica Team FSA  
Vetture tecniche EMPE Car  
Servizi vari Sport service  
SIS spa

Motostaffetta GM Bike Team  
Foto Finish AFC  
Autovetture organizzazione Toyota Oliviero  
Filmati Teleciclismo

Patrocinio

Comune di Bassano del Grappa  
Comune di Pieve del Grappa  
Provincia di Vicenza

Si ringrazia della collaborazione:  
Prefetto della provincia di Vicenza  
Prefetto della Provincia di Treviso  
Questura di Vicenza  
Questura di Treviso

Viabilità  
Comune di:  
Bassano del Grappa  
Cassola  
Romano D'Ezzelino  
Pove del Grappa  
Solagna  
Pieve del Grappa

Polizia Locale Pedemontana del Grappa  
Polizia locale Unione Montana del Grappa  
Polizia Locale dell'Unione Montana Bassanese  
Polizia stradale  
Gruppo Compagnia Carabinieri di Bassano del Grappa  
Gruppo Compagnia Carabinieri di Romano d'Ezzelino

Alpini di Bassano del Grappa - Gruppo San Eusebio  
Polisportiva Campese  
Servizio Radio Club Scacco Matto Marostica

Direttore del Sacratio Militare di Cima Grappa  
Magg. Marco Arancio

Inoltre  
Susanna Fabris, Riccardo Bano, Dario Frigo, Asia Dal  
Molin, Stefano Ipino, Stefano Cremona, Biagio Bortignon,  
Lino Vettorazzi



81° BASSANO  
MONTE GRAPPA



# BAXI

Innovative Heating & Cooling Systems



## Luna Style

The new comfort zone

Hydrogen  20%

## IL PERCORSO



# sara

ti assicura



SARA ASSICURAZIONI ASSICURATRICE UFFICIALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

AGENTI GIUSEPPE, MATTEO E PAOLO LONGO

DA TRE GENERAZIONI ASSICURIAMO IL TUO FUTURO

AGENZIA DI BASSANO DEL GRAPPA

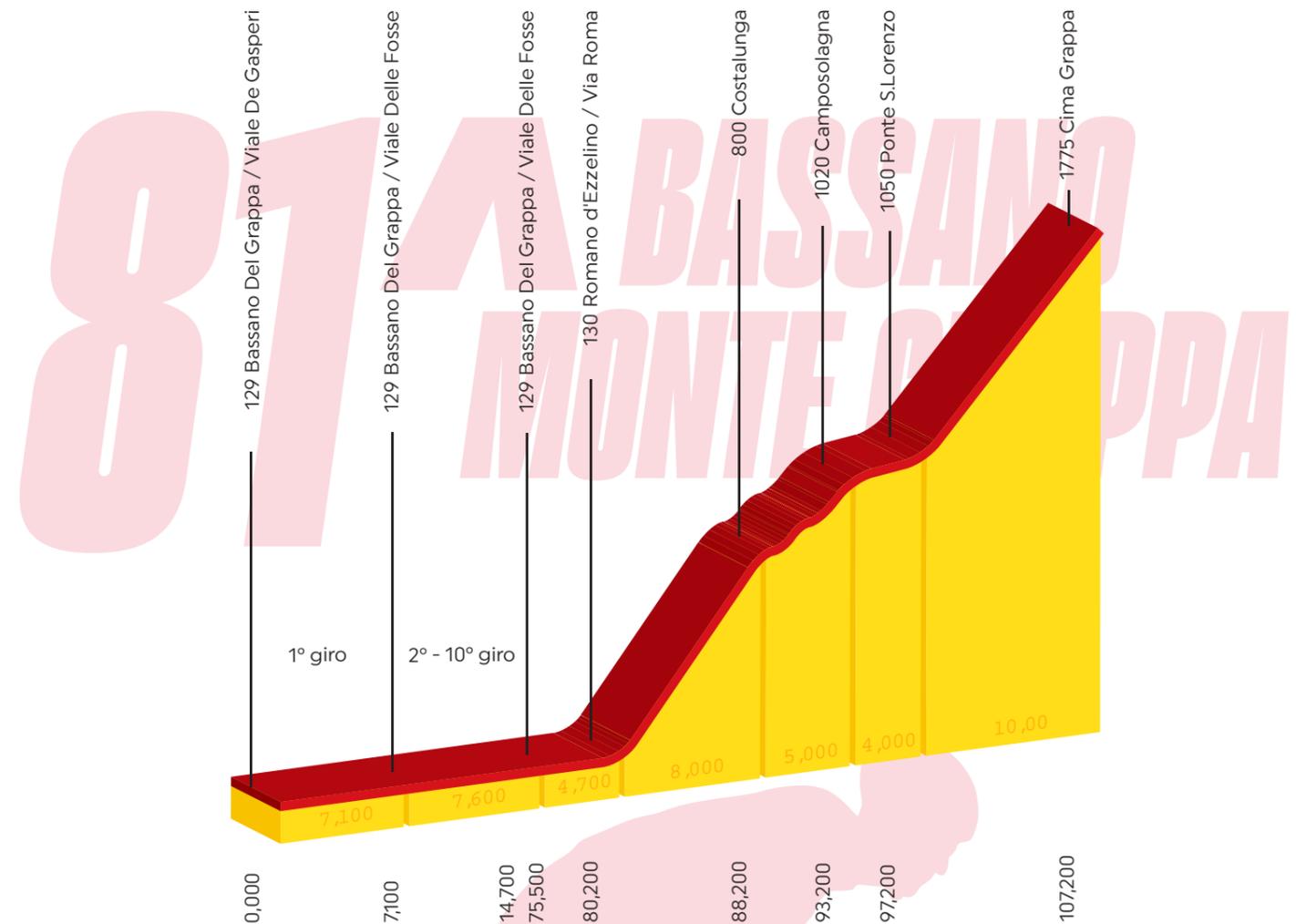
VIA OGNISSANTI 17 A-B

36061 BASSANO DEL GRAPPA

TEL E FAX: 0424/522533-523702

MAIL: AG5571@SARAAGENZIE.IT

## ORARI E ALTIMETRIA



Località	Dist. Parziale Km	Dist. Totale Km	Media 42 Km/h	Media 44 Km/h	Media 46 Km/h
			Orario passaggio	Orario passaggio	Orario passaggio
Bassano del Grappa Piazza Libertà			10:00	10:00	10:00
Trasferimento - Viale De Gasperi	1,500	0,000	10:05	10:05	10:05
Via Cà Dolfin	2,800	2,800	10:09	10:09	10:09
Viale Parolini	3,000	5,800	10:13	10:13	10:12
Viale delle Fosse	1,100	6,900	10:15	10:14	10:14
2° giro	7,700	14,600	10:26	10:25	10:24
3° giro	7,700	22,300	10:37	10:35	10:34
4° giro	7,700	30,000	10:48	10:46	10:44
5° giro	7,700	37,700	10:59	10:56	10:54
6° giro	7,700	45,400	11:10	11:07	11:04
7° giro	7,700	53,100	11:21	11:17	11:14
8° giro	7,700	60,800	11:32	11:28	11:24
9° giro	7,700	68,500	11:43	11:38	11:34
10° giro	7,700	76,200	11:54	11:49	11:43
Romano d'Ezzelino	4,700	80,900	12:01	11:54	11:50
Inizio tratto in salita			<b>Media 24 Km/h</b>	<b>Media 26 Km/h</b>	<b>Media 28 Km/h</b>
Costalunga	8,000	88,900	12:21	12:13	12:08
Camposolagna	5,000	93,900	12:34	12:25	12:20
Ponte S.Lorenzo	4,000	97,900	12:44	12:35	12:29
Cima Grappa	10,000	107,900	13:09	12:59	12:52
Totale	107,900				

# city

IMMOBILIARE





Aiutiamo le famiglie  
in un momento difficile.

**Negli anni, le famiglie  
che si sono affidate a noi  
sono più che raddoppiate**

*Servizi in tutti i Comuni: Tel. 0424 522547 / Cel. 338 7556927  
24 ore su 24 - Piazzale Firenze, n.7 a Bassano del Grappa (VI)*



**PANIFICIO ROVIGO**  
VIA XXVI SETTEMBRE 25  
BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
Tel. 0424 509854



Il Centro Specializzato  
per l'atleta

**runningstore**

Via Pascolara, 10 a Bassano del Grappa (VI) Tel. 0424.504269

**PREMI**

TRAGUARDI VOLANTI

Passaggi su Viale delle Fosse al 2°- 4°- 6°- 8°- 10° giro a punti (5-3-1)

Al 1° € 200,00  
Al 2° € 150,00  
Al 3° € 100,00

**AUTOTECNICA al km. 78.50 Viale Europa**

Al 1° € 150,00  
Al 2° € 50,00

**INDIVIDUALI DI TRAGUARDO COMPRENSIVO DI PREMI COME DA TABELLA FC1:**

1° Arrivato € 600,00 Medaglia d'oro "Memorial Pasqualino Tellatin" + Trofeo  
2° Arrivato € 400,00 Medaglia d'oro "Memorial Luigi Zanata" + Trofeo  
3° Arrivato € 300,00 Trofeo  
4° Arrivato € 150,00  
5° Arrivato € 100,00  
6° Arrivato € 90,00  
7° Arrivato € 80,00  
8° Arrivato € 70,00  
9° Arrivato € 60,00  
10° Arrivato € 50,00

 **BEST**  
**ASSICURAZIONI**



## Pasqualino Tellatin

Pasquale Tellatin laureato in ingegneria, era una persona che entrava in punta di piedi, schivo, riservato. Non amava le luci della ribalta; anche quando fu chiamato a prendere per mano il sodalizio, accettò senza protagonismo, con l'unico desiderio di ricostruire senza clamore le fortune della Società ciclistica, già guidata dal suo caro papà che in quegli anni era deceduto. Poteva dare a prima impressione la sensazione di essere timido; forse lo era davvero, ma aveva nel contempo carattere e forza. Sapeva realizzare ciò in cui credeva, così nella vita professionale che in quella sportiva. Quel suo viso che pareva a volte indisponibile al sorriso, si illuminava improvvisamente coinvolgendo tutti con gioia e serenità. La sua morte improvvisa dovuta ad un tragico incidente stradale, sembrò avere interrotto il legame Tellatin-Veloce Club, ma il fratello Paolo raccolse il testimone e con mentalità imprenditoriale, ricco degli insegnamenti paterni, si mise a capo della società di famiglia e riannodò la collaborazione con il Veloce Club, subentrando al fratello nella Presidenza facendo vivere al Veloce Club un quadriennio tra i più splendidi della sua storia, culminati con le celebrazioni del centenario dalla fondazione del 1992.



## Luigi Zanata

Per oltre 40 anni, colonna portante del Club di Via Piave, ove ha ricoperto molteplici cariche, (Direttore Tecnico, Segretario, Vice Presidente ecc). Il 25 settembre 2006, quando passò a vita migliore, il giornalista Eros Maccioni lo ricordò così: Immaginate una salita, una lunga salita. Un corridore esce di scena, si stacca dal gruppo, si allontana sempre più fino a scomparire. La corsa non si ferma. Mai. Ma quando a svanire nella nebbia è un protagonista, uno che ha lasciato il segno, per tutti gli altri è impossibile non voltarsi indietro, dare almeno un'occhiata. E poi pensare, ricordare, riflettere. E' quanto stiamo facendo oggi per Gigi Zanata. Una metafora della vita come corsa di biciclette è quanto più si addice a lui, che a questo sport ha dedicato la sua esistenza. Una vita vissuta con due grandi amori: la famiglia e la bicicletta. Grazie alla sua inestinguibile passione per questo sport il ciclismo è entrato nella sua famiglia, ma soprattutto il ciclismo è diventato la sua grande famiglia. Conobbi Luigi Zanata quando avevo sette anni. Come tanti altri ragazzini vestivo la maglia giallorossa del Veloce Club Bassano 1892, lui ci insegnava a rispettarla come una bandiera. Lo ricordo come un uomo operoso e discreto; un naso "triste come una salita" - come direbbe il cantautore -, una voce ruvida da cui uscivano idee limpide come la lealtà e l'entusiasmo, quegli stessi valori che ha trasmesso a generazioni di atleti e ai suoi stessi collaboratori. E questo è il suo grande merito. Luigi Zanata ha amato il ciclismo in modo romantico e totale: l'ha praticato, insegnato, organizzato, difeso, raccontato. E ha fatto in modo che schiere di giovani se ne innamorassero. Molti uomini, anche nello sport, si affannano per una foto in più sul giornale, per la notorietà, per essere ricordati. Ma a pochi è riuscito di diventare un emblema. C'è riuscito lui Gigi Zanata, esempio di equilibrio e umiltà, che oggi possiamo considerare un simbolo del ciclismo a Bassano. In un articolo mi è piaciuto descriverlo come un "gregario infaticabile che non ha mai sgomitato per una volata". Ma Gigi Zanata ha vinto ugualmente: se il ciclismo in questa terra ha espresso campioni e temprato uomini, se ha entusiasmato tante folle, Gigi Zanata ha vinto. E non esiste trofeo che possa valere un grazie per tutto questo.



**Controlla se la revisione della tua auto è in scadenza!**

**Ci trovi nelle sedi di:**  
Bassano del Grappa, Via dei Tulipani, 19  
Cassola, Via Papa Paolo VI, 71  
Campese, Via Divisione Julia, 3

### Consulta l'elenco delle officine disponibili:

#### Bassano del Grappa:

A.M.B Le Privilege  
Autocampagnolo  
Autofficina Alfa  
Elettrauto Dalla Gassa  
Autofficina Lancerin  
Autofficina Penna Pietro

#### Cassola:

Autorip  
Autofficina Battaglia Ramiro  
Autofficina Bizzotto Andrea  
Autofficina Franzoso Massimo  
Carrozzeria Saraggi  
Frigoauto  
L.R. Service  
Scremin Auto

#### Romano d'Ezzelino:

Autofficina Peruzzo

#### Mussolente:

Autofficina Bordignon Giuseppe  
Autofficina F.lli Ferraro  
Autofficina Piotto  
Autofficina 3B

#### Rossano Veneto:

Autofficina Trento Severino

#### Rosà:

Elettrauto Zonta Simone  
Autosprint 24  
Barchetti Group

#### Marostica:

Autofficina Tasca G.A.  
Autofficina 2000

#### Nove:

Autofficina Bordignon Claudio  
Autofficina Pizzato Enzo

#### Cartigliano:

Carrozzeria B.S.

#### Tezze sul Brenta:

Autofficina Olivetto Silvano  
Carrozzeria Zanon Antonio  
Elettrauto Olivetto Domenico

#### Sandriago:

Nodari Automobili

EDILIZIA & URBANISTICA  
**ZANATAGROUP**  
Studio Associato  
Bassano del Grappa

**CONTROLLA LA SCADENZA DELLA TUA REVISIONE AUTO**



**81^ BASSANO MONTE GRAPPA**



# Geo & tex 2000 SPA

## Italian Nonwovens Technology



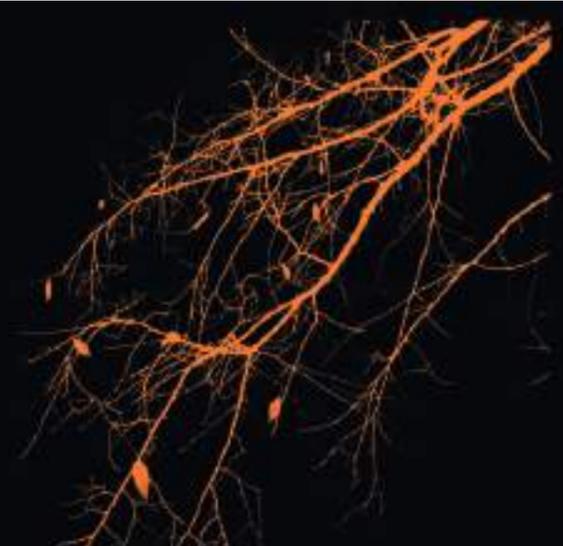
# ALBO D'ORO

DATA	1° CLASSIFICATO	2° CLASSIFICATO	3° CLASSIFICATO
03 agosto 1930	BERTOLINO VITTORIO (U.C. Trevigiani)	Verlicchi Gino (Velo Sport Reno BO)	Lorenzi Umberto (Viscosa Padova)
26 luglio 1931	BELLANDI AGOSTINO (Mens Sana Siena)	Iori Antonio (V.C. Reggio Emilia)	Catalani B. (V.C. Reggio Emilia)
07 agosto 1932	MACCHI LUIGI (Edera Masnago)	Carlotti Rino (Velo Sport Ferrara)	Sberze Attilio (V.C. Schio)
06 agosto 1933	SBERZE ATTILIO (V.C. Schio)	Croci Ugo (S.C. Genova MI)	Vignoli Adriano (V.S. Remo BO)
19 agosto 1934	BARTALI GINO (S.S. Aquila Figline Valdarno)	Bolis Enrico (U.S. Castellanza)	Gervasini Randolfo (S.C. Focesi MI)
11 agosto 1935	COTTUR GIORDANO (Dop. Ferroviario Trieste)	Costantini Rodolfo (Dopolavoro Longarone)	Maggioni Franco (S.S. Audace Osnago VA)
09 agosto 1936	COTTUR GIORDANO (Dop. Ferroviario Trieste)	Maggioni Franco (S.S. Audace Osnago VA)	Remondini Gino (A.C. Verona)
17 agosto 1937	MAGGIONI FRANCO (S.S. Audace Osnago, VA)	Costantini Rodolfo (U.C. Trevigiani)	Cappellotto Battista (V.C. Schio)
07 agosto 1938	DEGANO ANGELO (U.C. Sandanielese)	Sperandio (Dop. Ferroviario Venezia)	Albertini Attilio (Dop. Galatorossa)
06 agosto 1950	PARISI DINO (U.S. Aurora TN)	Sella Vittorio (V.C. Schio)	Peron Gino (G.S. Marghera)
12 agosto 1951	TREVISAN UMBERTO (U.C. Trevigiani)	Sicurelli Gabriele (G.S. Lanerossi Schio)	Dal Bello Vittorio (V.C. Bassano 1892)
10 agosto 1952	VIDALE ISAIA (V.C. Bassano 1892)	Sella Vittorio (V.C. Schio)	Riccò Ricci (V.C. Comense)
09 agosto 1953	VIDALE ISAIA (V.C. Bassano 1892)	Cazzola Gianni (G.S. Marzotto Valdagno)	Bof Egidio (G.S. Tognana)
08 agosto 1954	VIDALE ISAIA (V.C. Bassano 1892)	Marenco Ettore (S.C. Savonese)	Bof Egidio (G.S. Tognana)
07 agosto 1955	VIDALE ISAIA (V.C. Bassano 1892)	Ceroni Piergiorgio (Ciclistica Faentina)	Varago Achille (G.S. Lanerossi Schio)
Dal 1956 la salita è asfaltata fino a Camposolagna			
05 agosto 1956	NICOLLI GIUSEPPE (V.C. Bassano 1892)	Dal Bello Vittorio (U.C. Giorgione)	Tinazzi Giorgio (Pedale Scaligero)
11 agosto 1957	VIDALE ISAIA (V.C. Bassano 1892)	Varago Achille (U.S. Coin Mestre)	Riccò Gianantonio (V.C. Binda Varese)
15 agosto 1958	BERGAMIN LUCIANO (U.C. Veronese)	Seganfredo Germano (U.S. Coin Mestre)	Pellicciari Nunzio (U.S. Ausonia Pescantina)
02 agosto 1959	ZABEO GABRIELE (U.S. Coin Mestre)	De Rosso Guido (U.C. Conegliano)	Zanchetta Luigi (U.C. Padovani)
31 luglio 1960	GANDIN GIUSEPPE (U.C. Vittorio Veneto)	Chiementin Tiziano (V.C. Schio)	Andriolo Luigi (Cral Marzotto Valdagno)
30 luglio 1961	CARPENTARI GIANNI (S.S. Benacense)	Provato Giovanni (V.C. Vicenza)	Chiementin Tiziano (U.S. Coin Mestre)
26 agosto 1962	CARPENTARI GIANNI (S.S. Benacense)	De Marchi Francesco (Gaiga Verona)	Parini Franco (U.S. Oltorno Firenze)
25 agosto 1963	CARPENTARI GIANNI (S.S. Benacense)	Bolzan Giuseppe (U.C. Vittorio Veneto)	Novalesi Marino (Ciclisti Empolesi)
Dal 1964 il percorso è completamente asfaltato			
09 agosto 1964	SANGUINETTI MARIO (S.C. Aurora Bergoglio SV)	Knapp Giovanni (Enal Salvarani BL)	Bolzan Giuseppe (U.C. Vittorio Veneto)
08 agosto 1965	POLLASTRI FIORENZA (S.C. Agrillatti Firenze)	Bolzan Giuseppe (U.C. Vittorio Veneto)	Destro Giorgio (U.C. Padovani)
31 luglio 1966	FASOLI GIOVANNI (U.S. Gaiga Verona)	Piccin Pietro (U.C. Vittorio Veneto)	Vidotto Wilmo (U.C. Trevigiani)
23 luglio 1967	PICCIN PIETRO (U.C. Vitt. Veneto)	Santantonio Emilio (G.S. Scarpis Bannia)	Fiso Gianfranco (U.S. Albignese PD)
11 agosto 1968	ZAMAGNI OSCAR (S.C. Rinascita Cofar Ravenna)	Santantonio Emilio (G.S. Casagrande)	Fiso Gianfranco (S.C. Carraro PD)
03 agosto 1969	MARTINAZZO RENATO (S.C. Triplex- Vercelli)	Piccin Pietro (S.C. Padovani)	Mazzer Pietro (U.C. Piccinato PN)
26 luglio 1970	DALL'ANESE EFREM (U.C. Vitt. Veneto)	Lanzafame Mari (V.C. Varese Ganna)	Piccin Pietro (G.S. Casagrande)
25 luglio 1971	BERTOGGIO FAUSTO (U.S. Pedale Bresciano)	Frison Gianfranco (G.S. Guerra Barbiero)	Vanzo Dorino (U.C. Riese)
30 luglio 1972	DALL'ANESE EFREM (U.C. Vitt. Veneto)	Vanzo Dorino (U.C. Riese)	Polita Gianni (Juventina Bertesina)
22 luglio 1973	ROSANI ROBERTO (C.C. Samoa-Borgo S. Lorenzo FI)	Vedovello Maurizio (G.S. La Fauna)	Ferrari Giuliano (S.C. Borgo Valsugana)
14 luglio 1974	SARTINI CESARE (G.S. Mobigori PI)	Cremasco Mario (V.C. Vicenza Campagnolo)	Cendron Oliviero (G.S. Leone)
27 luglio 1975	SARTINI CESARE (G.S. Mobigori PI)	Sefton Clyde (Australia)	Andretta Tranquillo (U.C. Vittorio Veneto)
19 giugno 1977	CRESPI ALVARO (S.C. Nuova Baggio S. Siro MI)	Olivetto Luca (G.S. Juventina)	Andretta Tranquillo (G.S. Serrande De Nardi)
30 luglio 1978	DE BIASI SILVANO (G.S. Juventina)	Masi Francesco (G.S. Amiantite)	Taddei Mario (U.C. Lucchese)
22 luglio 1979	CLIVATI WALTER (G.S. Lema Mobili)	Paganessi Alessandro (G.S. Lema Mobili)	Astolin Giovanni (G.S. Bombana)
20 luglio 1980	LANZONI GIUSEPPE (G.S. Monsummanese)	Clivati Walter (S.C. Bustese Herdal)	Trombin Massimo (G.S. Opel VR)
19 luglio 1981	BARTOLI MARCELLO (G.S. Tiglio Go Scarpa PI)	Zanella Giacomo (G.S. Safi Duegi)	Salvador Ennio (G.S. Quarella VR)
18 luglio 1982	CONDOLO MARIO (G.S. Tiesse Spinazzè)	Viotto Maurizio (G.S. Novartioplast)	Bonzi Mario (V.C. Kokin)
17 luglio 1983	LONGO FEDERICO (G.S. Tiesse Spinazzè)	Pianegonda Moravio (G.S. Eddy Marino)	Vitali Fabrizio (G.S. Mecair)
15 luglio 1984	VANNUCCI FABRIZIO (G.S. Tiglio Go-Scarpa)	Cornelio Pierangelo (G.S. Vortice MI)	Zen Marco (G.S. Eddy Marino)
21 luglio 1985	MORO MICHELE (G.S. Mantovani RO)	Bugno Gianni (G.S. Cicli De Lorenzo)	Godio Luciano (G.S. Autotrasporti Collazuol)
13 luglio 1986	MORO MICHELE (G.S. Mantovani RO)	Pizzol Daniele (G.S. Arredo House)	Pianegonda Moravio (G.S. Egi Zanotto)
26 luglio 1987	TONETTI GIANLUCA (G.S. Mecair MI)	Pianegonda Moravio (G.S. Egi Zanotto)	Rossato Franco (G.S. Siapa BO)
31 luglio 1988	ZAINA ENRICO (G.S. Carrera BS)	Gotti Ivan (G.S. Remac)	Cortinovis Franco (G.S. Remac)
30 luglio 1989	CASTRO DANIEL (Argentina)	Benigni Mario (G.S. Sup.Vivo Ped. Levicense)	Galati Vincenzo (G.S. Caneva Record)
29 luglio 1990	GOTTI IVAN (G.S. Diana)	Benigni Carlo (G.S. Latte Bassi)	Valentini Gabriele (S.C. Ballan)





torneria legno parise



Bassano del Grappa (VI) Via della ceramica 89 B Tel. e Fax: 0424 501 662

**BASSO**  
**BASSO**  
**VIAGGI E TURISMO**

**LA ROSINA 1917**  
 RESTAURANT & DESIGN HOTEL

via Marchetti 4 - 36063 - Marostica (VI) / 0424 470360 / larosina.it



81 BASSANO MONTE GRAPPA

## ALBO D'ORO

DATA	1° CLASSIFICATO	2° CLASSIFICATO	3° CLASSIFICATO
28 luglio 1991	SIMONI GILBERTO (Supermercati Car)	Lanfranchi paolo (Zalf Fior)	Luten Berger Peter (Austria)
26 luglio 1992	GALATI VINCENZO (Domus Bergamo)	Piepoli Leonardo (Cassano)	Carlo Maya Lizcano (Venezuela)
25 luglio 1993	DI SILVESTRO Lorenzo (G.S.Cosmos Salento)	Menegotto Roberto (G.S.Piovesana)	Della Bianca Luigi (Zalf Euromobil Fior)
24 luglio 1994	PIEPOLI LEONARDO (Record Cucine Caneva)	Mosole Rudy (Doni GD Dorigo)	Mazzer Emilio (Ciclistico Veneto)
23 luglio 1995	PIOVACCARI GIUSVAN Reda Godo)	Della Bianca Luigi (Zalf Euromobil Fior)	Calzavara Leonardo (Zalf Euromobil Fior)
21 luglio 1996	VANDELLI MAURIZIO (MBM Rosa)	Piovacari Giusvan (Reda Godo)	Finesso Stefano (Parolin Fis Zincherie Val.)
20 luglio 1997	ROMANO DOMENICO (Reda Baggioni)	Brentino Paul (Bresciaplast)	Giannini Damiano (Groupe Audax 93)
19 luglio 1998	TONETTI GIANLUCA (Brunero Bongioanni)	Cigana Massimo (Brescialat Resine)	Vandelli Maurizio (Pasta Montegrappa)
18 luglio 1999	VANDELLI MAURIZIO (Pasta Montegrappa Utensilnord)	Perez Julio Alberto (Centri Calzature)	Rizzi Antonio (Sintofarm)
16 luglio 2000	CUNEGO DAMIANO (Zalf Euromobil Fior)	Bianchi Ramon (MG Boys Aqua)	Sella Emanuele (Zalf Euromobil Fior)
15 luglio 2001	MASOLINO DANIELE (Filmop)	Sella Emanuele (Zalf Euromobil Fior)	Niemiec Przemyslaw (Miche)
2 giugno 2002	MURAGLIA GIUSEPPE (Marchiol Hit Casinò)	Guercioti Fabio (Grassi Mapei)	Demantiev Dmitri (Podenzano Italfine)
2 giugno 2003	MAISTO MASSIMILIANO (Podenzano)	Starcik Vladimir (V.C.Bassano 1892)	Ginestri Giancarlo (Zalf Fior)
25 sett. 2004	BERTUOLA ALESSANDRO (Ima Moro Brugnotta)	Peccolo Nicola (Marchiol Famila)	Crocetti Saverio (Promociclo)
15 luglio 2007	GASPARINI LUCA (SG Pagnoncelli-NGC Perrel)	Rizzi Bruno (Sc Pagnoncelli-NGC Perrel)	Cano Ardila Alex Norberto (G.S. Unidelta)
27 luglio 2008	GASPARINI LUCA (SG Pagnoncelli-NGC Perrel)	Gaia Michele (De Nardi Daigo Bergamasca)	Colombo Cristiano (Palazzo Elledent Rad)
26 luglio 2009	SERAFINO RAFFAELE (Ciclistica Malmantile)	Contoli Alberto (Bottoli Ramonda)	Fabio Aru (Palazzo Elledent Rad)
25 luglio 2010	LOCATELLI STEFANO (De Nardi Colpack Bergamasca)	Agostini Stefano (Zalf Desiree Fior)	Fabio Aru (Palazzo Elledent Rad)
24 luglio 2011	ARU FABIO (Palazzo Elledent)	Battaglin Enrico (Zalf Desiree Fior)	De Ieso Donato (Vejus Tmf)
29 luglio 2012	GIANFRANCO ZILIOLI (Team Colpack)	Andrea Vaccher (Marchiol Emisfero Site)	Luciano Barindelli (Carmiooro NGC)
28 luglio 2013	SIMONE ANDREETTA (Zalf Euromobil Désirée Fior)	Giacomo Berlato (Zalf Euromobil Désirée Fior)	Alessio Marchetti (FGM - MI Impianti - Cicli De Rosa)
27 luglio 2014	SIMONE ANDREETTA (Zalf Euromobil Désirée Fior)	Michele Gazzara (U.S.F. Coppi Gazzera Fidea)	Antonio Nibali (Marchiol Emisfero)
26 luglio 2015	GIULIO CICCONE (Colpack)	Michele Gazzara (MG K Vis)	Antonio Santoro (MG K Vis)
24 luglio 2016	ALEKSANDR RIABUSHENKO (Palazzo Amaru)	Matteo Fabbro (Cycling Team Friuli)	Andrea Garosio (Colpack)
23 luglio 2017	ALEKSANDR RIABUSHENKO (Palazzo Amaru)	Giovanno Carboni (Colpack)	Filippo Zaccanti (Colpack)
22 luglio 2018	PRODHOMME NICOLAS (Cf Ag2r La Mondiale)	Caiati Aldo (Zalf Euromobil Desiree Fior)	Monaco Alessandro (Petroli Firenze Hoppla' Maserati)
28 luglio 2019	HAILEMICHAEL MULU (Dimension Data CT)	Battistella Samuele (Dimension Data CT)	Frigo Marco (Zalf Euromobil Désirée Fior)
25 luglio 2021	RASTELLI LUCA (Colpack)	Petrucci Mattia (Colpack)	Martinelli Alessio (Colpack)
24 luglio 2022	CALZONI WALTER (Gallina Ecotek Lucchini)	DE PRETTO DAVIDE (Zalf Euromobil Desiree Fior)	De Cassan Davide (CTF)
23 luglio 2023	RICO LEMUS CRISTIAN D. (Colombia P.P.E. Deporte)	NOVAK PAVEL (Team Colpack Ballan Csb)	GALIMBERTI FRANCESCO (Biesse - Carrera)

## FARESIN PIETRO



MACCHINE AGRICOLE E DA GIARDINAGGIO

**MOTOCOLTIVATORI E MOTOFALCIATRICI BCS IN SUPER OFFERTA  
 TUTTA LA GAMMA HUSQVARNA IN PROMOZIONE  
 SERVIZIO POST VENDITA CON ASSISTENZA E RICAMBI**



Orari negozio: dal lunedì al venerdì 8.00/12.00 - 14.30/19.00 sabato 8.00/12.00

FARESIN PIETRO di Faresin Daniel - Via della ceramica, 106 - Marchesane di Bassano del Grappa (VI)  
 Tel. e Fax +39 0424 500541 - E-mail: info@faresingiardinaggio.it



CARROZZERIA  
OFFICINA MULTIMARCA  
RIPARAZIONE GRANDINE  
ASSISTENZA SINISTRI  
NOLEGGIO AUTO

**MEDA**  
CAR SERVICE  
LONGARE - MAROSTICA



📞 0424 286169



**Ser-fer**  
CARPENTERIA METALLICA E  
SERRAMENTI IN ALLUMINIO

www.serfercarpenteria.it  
info@serfercarpenteria.it  
0424 592305

25 ANNI  
1998-2023

ISO 9001:2015  
ISO 3834-2:2021

ISTITUTO  
GIORDANO

Vivai Giardini  
**Bassetto**

Thiene (VI)

**SCREMIN**  
AUTOGRU E AUTOSOCCORSO

www.screminautogru.it

**SCREMIN**  
SERVIZIO AUTOGRU

0424 502120

**CAVALLI**  
ARREDA

Viale Vicenza 146 | Bassano (VI) | www.cavalliarreda.it



LA SICUREZZA SI VEDE.



LA PASSIONE SI SENTE.

**Campana Imballaggi.**  
Mettiamo al sicuro i tuoi prodotti.  
Seguiamo il nostro team di ciclismo.  
Tutto con la stessa passione.

Via Stazio n. 39 | 36020 San Nazario - Carpané (VI)  
Tel: 0424 99517 | mail: [info@campanaimballaggi.it](mailto:info@campanaimballaggi.it)

**VESTI LA LEGGENDA**

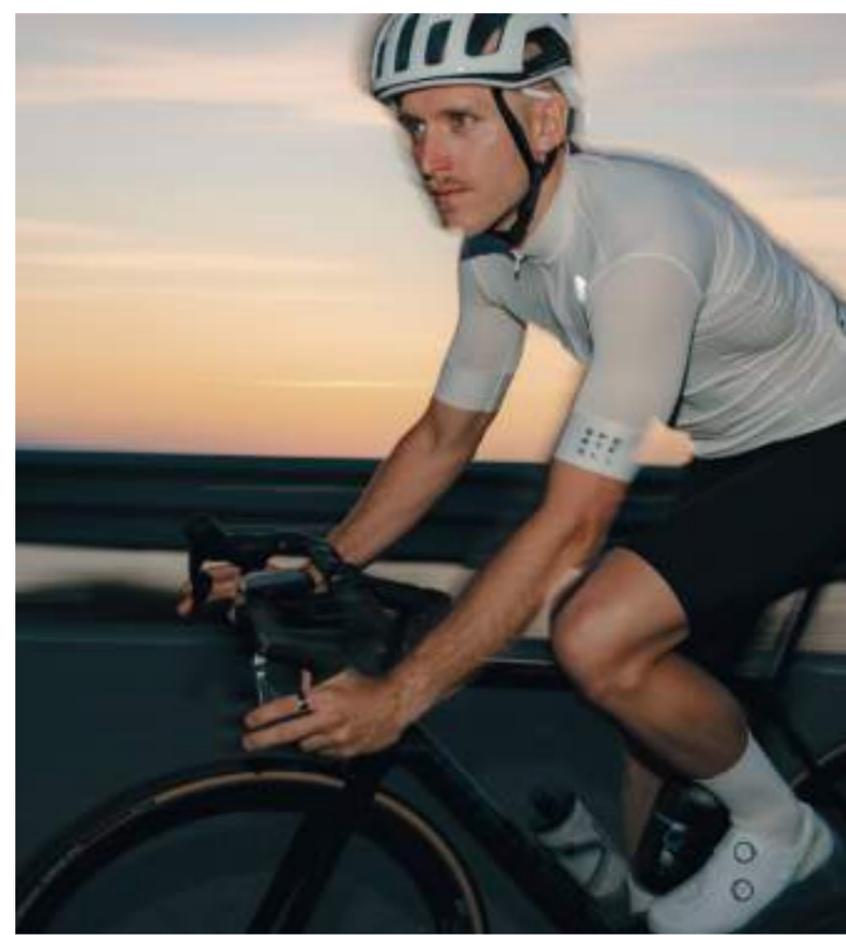
**INDOSSA ANCHE TU LA DIVISA UFFICIALE  
VELOCE CLUB BASSANO 1892**

Per informazioni:  
@ [veloceclubbassano1892@gmail.com](mailto:veloceclubbassano1892@gmail.com)



Seguici anche su:

-  [veloceclubbassano1892](https://www.instagram.com/veloceclubbassano1892)
-  [veloceclubbassano1892](https://www.facebook.com/veloceclubbassano1892)
-  [@VeloceClubBassano1892](https://www.youtube.com/@VeloceClubBassano1892)
-  [www.veloceclubbassano.it](http://www.veloceclubbassano.it)



**SS24 COLLECTION | ONLINE NOW**  
[sportful.com](https://sportful.com)





**IT INFOTEAM**  
TECNOLOGIE INFORMATICHE



**INFOTEAM S.r.l.**  
Via Iolanda, 66 - 36056 Tezze sul Brenta (VI)  
Tel. 0424 898414 - info@infoteamsrl.it  
www.infoteamsrl.it

**Servizi e soluzioni informatiche per le aziende**



**81<sup>A</sup> BASSANO MONTE GRAPPA**



**tottene**  
**BASSANO DEL GRAPPA**

*Esclusivamente a Bassano del Grappa*

## RICORDANDO CIPRIANO CHEMELLO

E' nato stradista ed è diventato pistard. E' la storia di un ragazzo costretto a lavorare giovanissimo e ad applicarsi con estremo impegno per diventare tecnico elettricista meccanico. Nel contempo, con una caparbità che lo rese famoso anche sulle piste di tutto il mondo, si dedicò al ciclismo. E' nato il 19 luglio del 1945. Esordiente nel 1961 nell'U.S. Angarano, sotto la guida di Danilo Mocellin, entra a far parte del Veloce Club Bassano nel 1963. E' il solo campione bassanese che conquista per due volte la corona mondiale dell'inseguimento a squadre su pista. Nel 1966, con l'assistenza di Guido Costa, a Francoforte, ottenne con i colleghi del quartetto un trionfo. Purtroppo, per un errore tecnico, il poker azzurro non riuscì a cogliere il successo alle Olimpiadi di Città del Messico, ma a Montevideo, durante i mondiali, si riscattò battendo quegli stessi tedeschi che erano risultati vincitori alle Olimpiadi. Nel '67 conquistò il titolo di campione italiano inseguimento. Cipriano Chemello ha indossato sempre i colori giallo-rossi. Passato professionista nel 1969, con la Salvarani di Gimondi, Motta, Balmanion, Altig, vinse una entusiasmante tappa della Parigi-Nizza. prendiamo

nota, sfogliando foto, articoli e scritti di tutto il mondo che parlano di lui, anche di due vittorie alla Settimana Catalana, di una partecipazione al Giro del Belgio, al Giro d'Italia e al Tour de France. Proprio durante questa famosa corsa comincia a lamentare alcuni disturbi fisici.

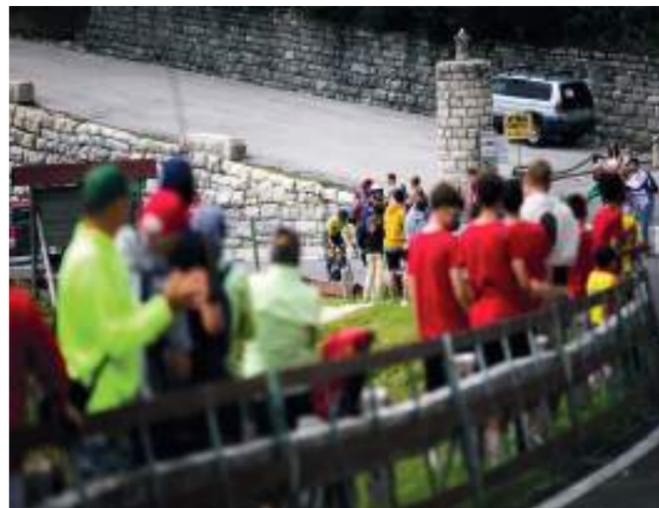
Malgrado questo fatto, le Sei Giorni di oltre Oceano ed europee lo vedono ancora trionfante. Corre con Motta nel '73 in Canada. E' nel pieno del successo, ma purtroppo i dolori lancinanti allo stomaco lo costringono a due operazioni chirurgiche. Con amarezza abbandona l'agonismo, senza però riuscire ad allontanarsi completamente dalle piste. Dopo aver concluso l'attività agonistica, Cipriano si è dedicato con straordinario successo all'attività di allenatore federale ricoprendo varie cariche di prestigio all'interno della Federazione Ciclistica Italiana.

Numerosi atleti, che prima di raggiungere l'apice del successo, (tra questi Elia Viviani Campione Olimpico 2016) hanno appreso negli anni dell'attività giovanile "i segreti del mestiere" da Cipriano, che anche in questo campo si è dimostrato unico e straordinario MAESTRO.



**81<sup>A</sup> BASSANO MONTE GRAPPA**





**DOLOMITI**  
*pads*



**PERFORMING CYCLING PADS**  
**FONDELLI PER IL CICLISMO**

Via delle Industrie, 24 - 31020 San Zenone degli Ezzelini (TV) ITALY  
Tel. +39 0423 969530 email [info@dolomiti-pads.com](mailto:info@dolomiti-pads.com)



**81** BASSANO  
MONTE GRAPPA

EDIZIONE 2023



# L'impronta che siamo



Gruppo Adige Bitumi si impegna ogni giorno per avere un impatto positivo sull'ambiente, il territorio e le persone. La strada che vogliamo percorrere insieme è un cammino responsabile orientato alla **sostenibilità**, fatto di cambiamenti consapevoli. Questa è l'impronta che siamo.



**GRUPPO  
ADIGE BITUMI**

Esperti in asfalto, dal 1954

CARATTI E POLETTI creative

## A SCUOLA IMPARO AD ANDARE IN BICI

Nel mese di Marzo 2024, il Veloce Club Bassano 1892 ha pedalato verso alcune scuole elementari del bassanese con il progetto "A scuola imparo ad andare in bici".

Un progetto già attivo da alcuni anni, in collaborazione con l'Istituto Comprensivo IC1 di Bassano del Grappa, ma che punta a farsi conoscere anche in altre scuole del territorio.



Da un'idea di Francesco Bellin per sensibilizzare bambini e ragazzi sul tema dell'educazione alla bicicletta, prende vita questo progetto che quest'anno ha coinvolto centinaia di piccoli alunni. Un'esperienza che ci ha regalato grandi soddisfazioni e di cui ci riteniamo molto fieri. Educare i più giovani ad un corretto utilizzo della bici è fondamentale per permettere loro di poter imparare ad essere autonomi e in sicurezza su questo mezzo.



Com'è fatta una bicicletta? Come la posso utilizzare in sicurezza? A cosa serve e come si indossa correttamente il casco? Queste le domande alla base dei nostri incontri con i ragazzi.

Nella bici ci sono sicuramente due ruote, una sella, un manubrio, una forchetta... anzi no, una forcella e molte altre componenti interessanti. Le classi, dopo aver imparato nuove e curiose parti meccaniche della bicicletta, venivano coinvolte in una serie di percorsi da eseguire in sella alle loro piccole bici.

Casco ben allacciato, percorso chiaro, e si parte per il divertimento! Tra con, birilli e pedane, bambini e bambine, sotto gli occhi attenti ed entusiasti delle loro maestre, hanno imparato a muoversi con destrezza sulle due ruote. Qualche piccolino ha iniziato a pedalare da solo per la prima volta senza le rotelle o ha acquisito maggiore sicurezza, mentre i più grandi si sono cimentati in gare a tempo e percorsi su diverse tipologie di terreno. Un progetto che ha coinvolto le classi dalla prima alla quinta elementare, pensato per chi si avvicinava le prime volte alla bicicletta e anche per i più temerari.

Il nostro motto per le giornate in compagnia dei più piccoli è sempre stato: "Imparare ad andare in bici è elettrizzante, ma farlo in sicurezza è davvero importante. Con il casco ben allacciato, il divertimento con il Veloce Club Bassano è assicurato!"



**FARMACIA**



**XXV APRILE**

BASSANO DEL GRAPPA

- Autoanalisi del sangue e delle urine
- Servizio gratuito di consegna a domicilio
- Puoi prenotare i tuoi prodotti anche tramite **whatsapp** al numero **339 6970480**
- Check-up gratuito per **pele e cuoio capelluto**

BASSANO DEL GRAPPA  
VIALE ASIAGO 51  
TEL. 0424 251111  
farmacia25aprile@libero.it  
f Farmacia XXV Aprile  
339 6970480

**DAL LUNEDÌ AL SABATO 8-20 ORARIO CONTINUATO  
DOMENICA DALLE 8.30 ALLE 13**

Power in your hands!



**ELCA**  
RADIOCOMANDI



## RICORDANDO IL "KOSTE"

La Bassano - Monte Grappa di oggi è anche figlia sua, del suo lavoro, della sua passione.

Sono trascorsi sette anni da quando Riccardo Costenaro, il nostro "Koste" ci ha lasciato.

Il suo contributo al nuovo corso del Veloce Club Bassano 1892 è stato fondamentale, credeva in questa società e nella Bassano - Monte Grappa che anche grazie a lui è tornata al prestigio dei suoi tempi migliori.

Il "Koste" è stato per anni il nostro segretario, ma soprattutto un amico con cui condividere le fatiche, le preoccupazioni e le gioie di un progetto sportivo che ci ha resi una sola, grande famiglia.

La sua risata, la sua battuta pronta, la sua disponibilità incondizionata resteranno sempre con noi, istantanee indelebili nell'album dei ricordi del Veloce Club Bassano 1892 e della sua amata Bassano - Monte Grappa."



 **COMACCHIO**

**DEEP  
INNOVATORS**



[comacchio.com](http://comacchio.com)



# BÉRMAX®

ABBIGLIAMENTO • CERIMONIA • SPORTSWEAR • ARREDOCASA

BASSANO DEL GRAPPA - VIALE DIAZ, 3 / PONTE NUOVO

0424.227677 WHATSAPP 380.8672745

[www.bermaxbassano.it](http://www.bermaxbassano.it)



**81** BASSANO  
MONTE GRAPPA



WWW.DVMSRL.IT WWW.DVMSRL.IT WWW.DVMSRL.IT WWW.DVMSRL.IT WWW.DVMSRL.IT WWW.DVMSRL.IT

# DVM PNEUMATICA OLEODINAMICA



**Tradizione e gusto del Trentino**  
- dal 1782 -



# FINSTRAL

## QUANDO VICENZA DIVENNE PER LA PRIMA VOLTA D'ORO

Era il 3 dicembre 1976 e mancava poco meno di un mese a Natale.

Il vecchio ospedale civile di Vicenza, considerato quasi un monumento dagli abitanti della cittadina ai piedi delle Prealpi venete, sembrava fuori posto nella città prossima a vestirsi a festa per la fine dell'anno. Piano sesto, reparto di geriatria, stanza sei, letto trentaquattro. Nel lettuccio, steso quasi immobile, un anziano come tanti altri giaceva con solo il capo scoperto, benché completamente affossato nel cuscino. Il resto del corpo, braccia comprese, era avvolto dalla pesante coperta ben rimboccata. Sembrava un vecchio uguale a molti altri che occupava uno dei sei letti in quella fredda stanza uguale a tutte le altre, in quel triste reparto dove quasi quotidianamente uno degli ospiti staccava un biglietto di sola andata verso la camera mortuaria. Ai piedi del letto, una cinica cartella clinica riportava il suo nome: Alfredo Dinale.

La sua prossima dipartita non era un evento diverso da tutti quelli dei giorni precedenti e dei giorni successivi, questa è la vita. Eppure, sotto a quelle lenzuola si stava calando il sipario su di una storia diversa da tutte le altre.

Per conoscerla dobbiamo fare un ulteriore passo indietro nel tempo di cinquantadue anni e da quell'inverno del '76 tornare all'estate del 1924, quando la Francia gravemente ferita dalla Grande Guerra si preparava all'ottava edizione delle Olimpiadi moderne.

La prima edizione dopo il disastro mondiale fu nel 1920 nella Belga Anversa, ancora tramortita dalla guerra.

In quell'edizione, con uno spirito decisamente poco olimpico, furono esclusi gli "sconfitti" atleti di Germania, Austria, Ungheria, Bulgaria e Turchia. Sarà quindi l'olimpiade del '24, anche se nuovamente priva degli atleti tedeschi - questa volta per scelta e non per obbligo - la prima vera olimpiade post bellica e l'ultima sotto la presidenza del barone Pierre de Coubertin.

In quell'Europa ancora ferita, lo sport diventò il vero riscatto morale. Lo fu anche per la nostra nazione, uscì

ta vittoriosa dal conflitto sulla carta ma disorientata dal biennio rosso, dalla fame e dalla mancanza di lavoro e alla disperata ricerca di nuovi eroi nello sport, tramutando ogni competizione in orgoglio nazionale.

Provate a immaginare con questa premessa il carico emotivo degli atleti di allora, non certo professionisti ben pagati, ma dilettanti (l'olimpiade era esclusiva dei dilettanti) abituati ad alternare gli allenamenti con il duro lavoro nei campi o nelle fabbriche.

La bicicletta poi non è mai stata solo un mezzo, noi italiani l'abbiamo nel DNA e l'olezzo di gomma dei tubolari per molti è un'essenza non un odore.

Sì, è vero che ora c'è il calcio, ma riguardatevi una qualsiasi delle tappe del giro; assiepati lungo la strada vedrete, donne, uomini, bambini, vecchi, tutti fermi ore ad aspettare pochi secondi di spettacolo, ditemi se non è amore questo!

Lo è oggi, così come lo era anche quell'estate del '24, ma quella volta non andò come tutti si aspettavano.

La squadra azzurra su strada gareggiò a Parigi i primi giorni di luglio del 1924, fu un disastro assoluto, tanto che la dolorosa sconfitta superò ogni più pessimistica previsione.

Così scriveva in merito a quel giorno l'avvocato Bortolo Brogliato che raccolse le testimonianze dell'epoca:

"Fu una totale disfatta nonostante le speranze della vigilia. Lo stato d'animo a casa azzurri a Parigi era il peggiore; l'umiliazione fu tale da non nutrire nemmeno una esile speranza di medaglia futura."

Per l'orgoglio nazionale rimaneva solo la pista, una disciplina dedicata non a specialisti, ma a corridori designati più per fisicità più che per propensione:

"avrei avuto piacere essere ammesso alle gare su strada, invece mi misero tra i pistrar"

così scrisse sul suo diario proprio Alfredo Dinale quando arrivò la convocazione olimpica per la squadra di inseguimento.

Dinale arrivò all'olimpiade dopo un'annata particolarmente favorevole e fu selezionato assieme a due Veneti: Menegazzi di Isola della Scala e De Martini di Verona e un lombardo, Zucchetti di Milano.

Alfredo poteva di certo immaginare che dopo quella gara olimpica la pista sarebbe stata il suo futuro.

La prova che fece il quartetto azzurro fu qualcosa di leggendario, più simile a un copione cinematografica che a un'impresa sportiva e ve la lascio raccontare direttamente dalla voce del protagonista:

Avevamo pochi giorni per ambientarci, il 26 luglio dovevamo affrontare una corsa che avrebbe avuto risvolti emotivi forti anche fuori dal catino di gara. Non si trat-



tava di medaglie, ma di onore, e dovevamo difenderlo nonostante quella parola, "disfatta", ci risuonasse nella testa e nel cuore.

Mamma mia, sapesse che effetto l'ingresso nella pista olimpica, il famoso catino del Bois de Vincennes!

Dopo tante corse ero convinto di essermi ormai abituato alle gare e alle urla del pubblico, ma quel giorno non fu così e mi trovai improvvisamente coinvolto in una specie di delirio sportivo collettivo: la gente era ovunque e acclamava a gran voce con un unico coro unisono la forte squadra francese. L'emozione fu grandissima, tanto da farmi mettere in discussione le mie gambe e la mia convinzione. Si iniziò con le batterie di qualifica. Come previsto dal regolamento, facemmo il nostro giro di prova e poi non ci rimase che attendere il nostro turno. L'estrazione non ci fu per nulla benevola e già nella seconda batteria ci vide opposti alla squadra della Jugoslavia, data tra le favorite. Nell'attesa della nostra corsa assistemmo a una bella lotta tra i belgi e i fortissimi ma ingenui olandesi, che si fecero soffiare la qualificazione all'ultimo giro. Non c'era dubbio: tutte le nazionali presenti avevano atleti di enormi capacità. Quando finalmente arrivò il nostro turno, successe qualcosa di inaspettato e insolito. Mentre giravamo in pista per il riscaldamento, vedemmo i giudici correre avanti e indietro con fare agitato, mentre i nostri avversari ancora non si erano presentati in pista. Aspettammo quasi un'ora, poi uno dei commissari di gara si avvicinò al Cavalier Varetto, il nostro rappresentante a bordo pista, e iniziò a confabulare con lui. Noi quattro intanto continuavamo a girare, un po' per riscaldarci ma soprattutto per tenere a bada i nervi, sempre con un occhio a bordo pista dove il Varetto parlava, si agitava e gesticolava all'indirizzo del commissario di gara. Era in arrivo un grosso temporale e la giornata si faceva sempre più scura, mentre le decisioni prese e contraddette si ricorrevano come le nuvole in cielo. Alla fine la squadra balcanica non si presentò alla partenza, il perché non si seppe mai ma la giuria, anziché assegnarci la vittoria per abbandono come prevedeva il regolamento internazionale, provò prima a farci correre contro la squadra del Messico inventando un improbabile ripescaggio e poi, abbandonata l'idea tra i fischi del pubblico, trovarono una soluzione che fu quasi peggiore della loro prima idea. Decisero di farci correre la gara in solitaria, per tutti i quattromila metri previsti: per la qualificazione sarebbe stato valutato e considerato valido il nostro tempo finale. Senza un avversario fisico con cui confrontarsi era una gara difficile, ulteriormente complicata dal temporale ormai imminente. Partimmo per la nostra corsa in solitaria nel bel mezzo di una vera e propria tempesta, con scrosci d'ac-



qua che ci pungevano la faccia e raffiche di vento che ci spostavano le biciclette.

Fu uno sforzo fisico molto provante, che però ci fece guadagnare l'ammirazione anche del pubblico locale. Solo al termine della nostra performance i giudici decisero di sospendere le gare per mezz'ora a causa della pioggia, così noi italiani fummo gli unici a correre in quelle proibitive condizioni. Quando finalmente il temporale cessò e le competizioni ripresero, la Svizzera vinse facilmente la sua gara con la Cecoslovacchia mentre i francesi, campioni di casa, spinti dalla passione del pubblico, ebbero la meglio sugli eterni rivali inglesi in una gara a dir poco entusiasmante. Alla valutazione dei cronometri si seppe che eravamo nei quarti di finale ma, ironia della sorte, ancora una volta fummo costretti a correre da soli contro il tempo a causa dell'esclusione della rappresentativa danese. Anche questa volta il cronometro ci fu amico: eravamo in semifinale, il vero problema era che non c'eravamo ancora mai realmente confrontati con altri corridori. Il sorteggio ci mise con-

tro la forte squadra belga di Jean Van Den Bosch. Subito dopo il via, i nostri avversari partirono veloci, ma dopo due giri di pista, proprio il campione belga forò. I tre superstiti continuarono coraggiosamente la loro gara, ma il leggero vantaggio che avevamo guadagnato dopo i primi giri divenne presto incalcolabile e vincemmo facilmente. Si andava dritti alla finale. Più di mezz'ora dopo la fine della corsa, i nostri sogni di gloria si infransero su una nuova discutibilissima decisione arbitrale e fummo costretti ripetere la gara contro il Belgio. Tutti avevano visto che la foratura di Van Den Bosch era avvenuta nel secondo giro, ma alcuni giudici si impuntarono nel dire che era invece avvenuta nel primo. Nel caso di rotture così premature, il regolamento internazionale prevedeva la ripetizione della gara e così venne deciso. Il pubblico rumoreggiava contrariato, ma all'epoca non c'era la moviola, e la sfida si dovette ripetere. Quella fu una gara incredibile. Zucchetti partì fortissimo e andammo subito in vantaggio, toccò a me nel secondo giro aumentare ancora di più il distacco. Nel terzo e quarto giro l'orgoglio belga provò la difficile rimonta, ma nel sesto e settimo giro strinsi i denti e guadagnai più di quaranta metri, sufficienti per ottenere un'applauditissima ed entusiasmante vittoria. Il pubblico di casa, con i propri beniamini fuori dai giochi dopo la sconfitta nell'altra semifinale contro la Polonia, fu tutto dalla nostra parte. Dopo l'arrivo, guardavamo con ansia verso i giudici, timorosi di chissà cosa altro avrebbero potuto inventarsi, ma fortunatamente non ci fu discussione: la finale era Italia contro Polonia.

Ora eravamo pronti per la finalissima. Ricordo bene la tensione sulla linea di partenza, in gioco non c'era solo la più importante delle medaglie olimpiche, c'era molto di più. La nostra partenza fu straordinaria. Forti della doppia vittoria in semifinale, più che dei ciclisti ci sentivamo dei leoni a caccia della preda. I campioni polacchi provarono a resistere nel secondo e terzo giro, ma non ci fu quasi gara e vincemmo con un centinaio di metri di vantaggio, davanti a un pubblico letteralmente in delirio.

(tratto da: La Perla del Brenta - Rizzoli)

Alfredo Dinale fu il primo atleta vicentino a vincere un oro olimpico.

Quando tornò nella sua Vallonara, ai piedi delle montagne, in molti gli chiesero che fine avesse fatto per tutto quel tempo, lui e, umile ed elegante, si limitò sempre a dire di essere stato all'estero per lavoro.

Dopo quell'olimpiade Alfredo Dinale divenne un corridore vero, un professionista, si dedicò alla pista e alla

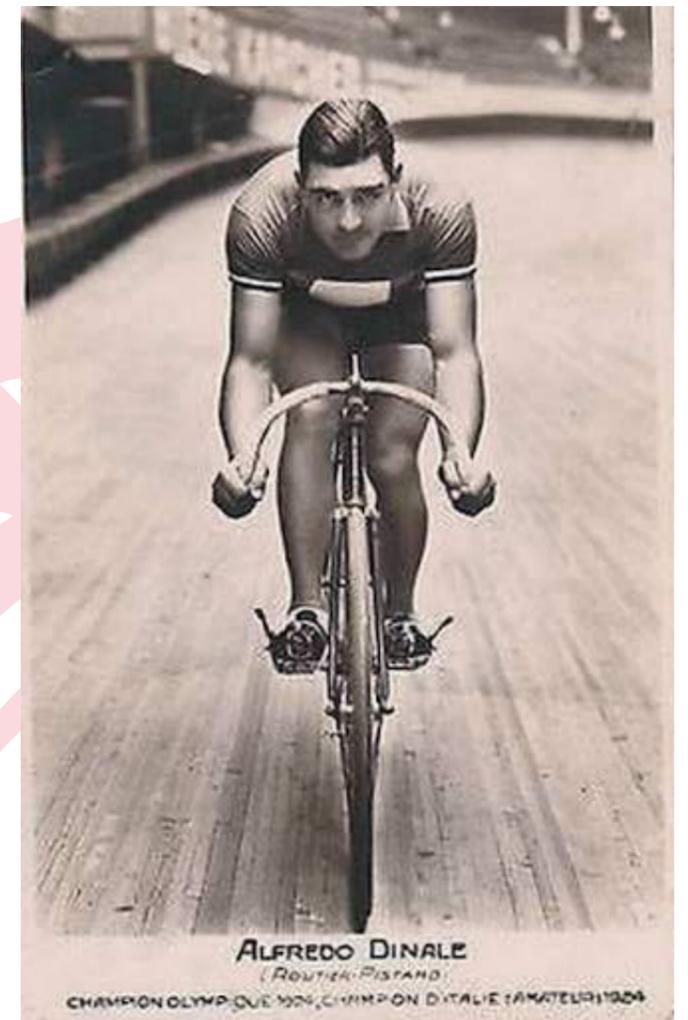
strada, vinse, cadde, fu celebrato e dimenticato per anni.

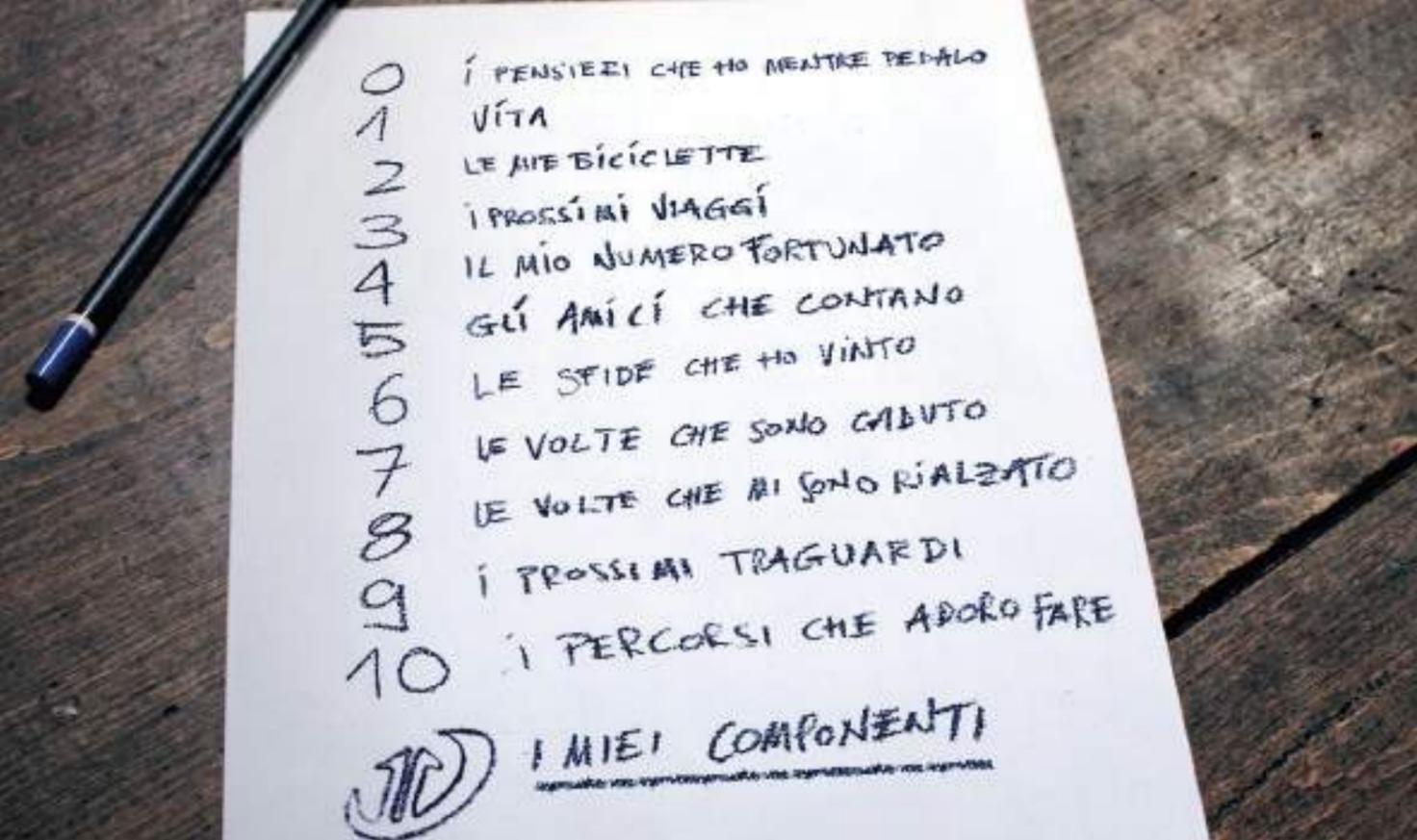
La leggenda di Alfredo la ritrovai per caso un giorno d'estate, persa tra le pagine della storia del ciclismo, me ne appassionai, incontrai la figlia e assieme al comune di Marostica finalmente gli fu dedicato il giusto omaggio; non una via, ma come meritava una pista ciclabile: La Vallonara - Marostica.

Alfredo morì a Vicenza, in quella camera d'ospedale il 3 dicembre 1976 e da allora, per suo volere, riposa nel piccolo cimitero del paese natale a Vallonara, tra le colline di Marostica.

Se vi capita passate a fargli un saluto, la sua tomba l'ultima in fondo al cimitero a destra, è facilmente riconoscibile dai fiori, sempre tanti, che ogni amante delle due ruote porta di ritorno dalla scampagnata domenicale quando rispettosamente passa a salutare l'oro olimpico del '24, il primo per Vicenza.

Loris Giuriatti





## SIAMO PARTI DI TE.

Per noi ogni singolo componente contribuisce al successo della tua performance su strada e in mountain bike. Selezione, ricerca e tecnologia a prezzi competitivi nascono dalla nostra più importante ispirazione: tu.



*Ciclo Promo Components*

ELEVEN è un marchio  
 Ciclo Promo Components SPA  
[ciclopromo.com](http://ciclopromo.com) - [info@ciclopromo.com](mailto:info@ciclopromo.com)  
 #11elevenbikeparts



OFFICIAL SPONSOR



EVENT SPONSOR



## GIRO D'ITALIA E MONTE GRAPPA

Il binomio Giro d'Italia-Monte Grappa è una costante che periodicamente si ripete a partire dal lontano 1974. Il rapporto tra il Giro d'Italia e la Città di Bassano del Grappa, invece, affonda le proprie radici fin dal lontano 1933, anno in cui la tappa Udine - Bassano del Grappa fu vinta da Meini. Nel 1934 si replicò con la tappa Trieste - Bassano del Grappa; in quell'occasione a vincere fu Olmo. Tornando al Monte Grappa, i meno giovani ricorderanno il trionfo del cannibale Eddy Merckx al Velodromo Mercante, nella tappa Misurina - Bassano del Grappa, quando, dopo aver scalato il Monte Grappa dal versante nord di Caupo, piombò in città percorrendo in discesa la strada Cadorna battendo in volata un allora giovanissimo Francesco Moser. Si correva il famoso Giro in cui alla fine Eddy Merckx vinse con appena 12 secondi su GB Baroncchelli. Da allora frequenti furono i passaggi del Giro sul Monte Sacro alla Patria. Si ricorda quello del 1980, quando il coriaceo Wladimiro Panizza in Maglia Rosa, cercava invano di vincere il Giro contro un imbattibile Bernard Hinault. Più recentemente, nel 2010, la salita del Monte Grappa, questa volta dal versante della Strada Giardino, fece da trampolino di lancio ad un giovanissimo Vincenzo Nibali, che, dopo la discesa della strada Cadorna, seppe arrivare in solitaria al traguardo di Asolo vincendo la sua prima tappa nella corsa rosa. Nel 2014, con partenza da Piazza Libertà di Bassano del Grappa, la cronoscalata del Monte Grappa, anche questa volta dal versante della strada Giardino, mise il sigillo al Giro di

Nairo Quintana, che seppe anticipare in quella cronoscalata di 17 secondi il sardo Fabio Aru che da dilettante vinse la Bassano Monte Grappa nel 2011. Infine si ricorda, visto che è ancora negli occhi di tutti gli sportivi bassanesi e non, lo spettacolo della recente doppia



scalata al Monte Grappa dal versante di Semonzo che ha visto trionfare in città il fenomeno del momento Tadej Pogacar.

Monte Grappa e Giro d'Italia, un connubio che esalta le peculiarità del ciclismo con lo spettacolo della salita che la classicissima per dilettanti Bassano Monte Grappa, ha saputo anticipare proponendola fin dal lontano 1930.



[www.ilgiornaledivicenza.it](http://www.ilgiornaledivicenza.it)

**NAI Pescherie**

*dai primi del '900*

**QUALITÀ E FRESCHEZZA OGNI GIORNO**

- Selezione giornaliera**  
Oltre 100 tipologie di specialità ittiche.
- Servizio personalizzato**  
Prodotti puliti e già preparati per essere cucinati.
- Piatti pronti**  
Tante proposte cotte da gustare subito e da mettere in tavola.

**I punti vendita**

**NEW: Bassano - Romano d'Ez. (VI)**  
Via S. Giovanni Battista de La Salle

**Thiene (VI)**  
Via Del Costo, 109 - T. 0445223245

**Castelfranco (TV)**  
Via Dei Carpani, 13 - T. 0423 736059

**Cittadella (PD)**  
Via Petrarca, 4 - T. 049 5971148

**I mercati**

Lunedì: **Cittadella (PD), Thiene (VI)**

Martedì: **Marostica (VI), S. Giuseppe di Cassola (VI), Treviso P.zale Burchiellati**

Mercoledì: **Camposampiero (PD), Montebelluna (TV), Breganze (VI)**

Giovedì: **Bassano del Grappa (VI), Vicenza Piazza dei Signori**

Venerdì: **Rosà (VI), Fontaniva (PD), Cittadella (PD), Sandrigo (VI)**

Sabato: **Vicenza mercato ortofrutticolo, Treviso P.zale Burchiellati, Villaverla (VI)**

NAI ITTICA s.r.l. - Via Petrarca 4, 35013 Cittadella (PD) - P.IVA 02244880288 [www.lericettedinai.it](http://www.lericettedinai.it) Seguici sui nostri canali social

## LA SALITA DEL GRAPPA

Per chi va in bici è sempre stata il battesimo del fuoco, se raggiungi Cima Grappa sei un vero ciclista. Poi, pian piano, si lavora sui tempi. La strada SP148 Cadorna, affrontata in gara viene considerata da molti come la salita più facile tra tutti i 4 versanti e proprio per questo motivo non è difficile incrociare molti ciclisti che salgono e si confrontano proprio da Romano. Un chilometro dopo il centro, a 170 metri sul livello del mare, dal capitello sulla destra comincia la salita ed è proprio da qui che il VELOCE CLUB BASSANO 1892 fa partire il cronometro. Il primo tornante è quello più impegnativo con pendenze che si aggirano attorno al 9-10%, mentre nei tornanti che seguono la pendenza scende tra il 7 e l'8%. Un piccolo falsopiano lo troviamo dopo Costalunga, ed un altro in leggera discesa al pian dei Nosellari.

Si sale ancora con dei tratti impegnativi fino a Camposolagna, dove la strada comincia a farsi leggera con addirittura una breve e veloce discesa che lancia in un lungo tratto di circa 5 chilometri immerso in abeti e faggi. Arrivati a Ponte San Lorenzo, si svolta a destra seguendo le indicazioni per la cima dove riprende la salita senza più respiro fino alla vetta. Mancano ancora 10 chilometri. La pendenza è costante attorno al 7% fino ai meno due chilometri. la strada che sale da Seren. Qui si svolta a destra per l'ultimo tratto, che si fa anche più impegnativo fino all'arrivo. Ogni anno un addetto dell'organizzazione del VELOCE CLUB BASSANO 1892 cronometra il tempo di salita. Nel 2023 il tempo del vincitore RICO LEMUS CRISTIAN DAVID è stato di 1:05:41.



## LA VERNICIATURA

ciclo verniciatura professionale

di STEVANIN RICCARDO & C. SNC  
Via S.Barbara,16  
36061 BASSANO del GRAPPA VI.  
laverniciatura@gmail.com  
[www.laverniciatura.it](http://www.laverniciatura.it)



**S E G H E R I A**  
**OMIZZOLO**



Sede: 36060 ROMANO D'EZZELINO (VI) • Via Buonarroti, 12  
Tel. **0424 30.873** Fax **0424 37.197**

30033 NOALE (VE) • Via Roviego, 3 Tel. **041 440.410**

P.IVA: 02364860243 • C.F.: BTT RFL 59M15 A443S • www.battistel.com • info@battistel.com

## F.LI FARINA s.r.l.

Officina Autorizzata Iveco

F.LI FARINA s.r.l.

Via XXV Aprile, 2  
36060 Romano d'Ezzelino (VI)  
Tel. 0424 33885



**IVECO**

Il mondo del trasporto



81<sup>a</sup> BASSANO  
MONTE GRAPPA

## LA TOP TEN DEL 2023

Gara: 80° BASSANO-MONTE GRAPPA

TEMPO IMPIEGATO: 02:53:30

KM: 107,900

MEDIA: 37,314

CATEGORIA: UNDER 23

SVOLTASI A: BASSANO DEL GRAPPA

CORRIDORI: ISCRITTI: 141

PARTITI: 119

ARRIVATI: 54



N°	Naz.	Data	Cognome e Nome	Tempo	Società
1	COL	29/06/2001	RICO LEMUS CRISTIAN DAVID	02:53:30	COLOMBIA P.P.E. DEPORTE
2	CZE	03/12/2004	NOVAK PAVEL	01:19	TEAM COLPACK BALLAN CSB
3	ITA	02/01/2001	GALIMBERTI FRANCESCO		BIESSE - CARRERA
4	ERI	12/09/2002	ARAYA NAHOM ZERAY	02:05	Q36.5 CONTINENTAL CYCLING TEAM
5	ITA	14/10/2003	MOSCA RAFFAELE	02:30	Q36.5 CONTINENTAL CYCLING TEAM
6	ITA	10/03/2001	MERIS SERGIO	03:19	TEAM COLPACK BALLAN CSB
7	ITA	20/10/2003	CRESCIOLI LUDOVICO		MASTROMARCO SENSI FC NIBALI
8	DEN	17/05/2002	LOCK DENNIS'		SIAS RIME
9	DEN	26/12/2001	NORDAL MATTIAS		NAMEDSPORT - UPTIVO
10	ITA	13/07/2002	DATI TOMMASO	03:32	MASTROMARCO SENSI FC NIBALI

**OLIVIERO**  
DAL 1972 ————— TOYOTA

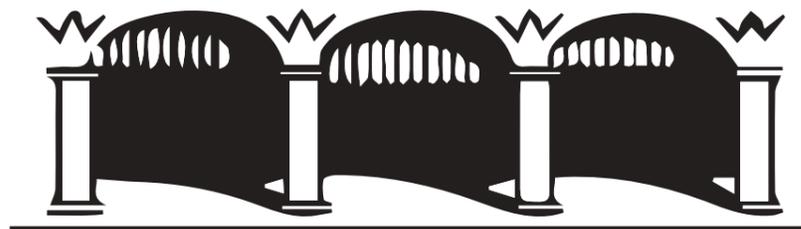


81<sup>a</sup> BASSANO  
MONTE GRAPPA

**MITSUBISHI**

**Hai l'aria**  
di chi cerca il caldo  
quando fa freddo.  
E il freddo  
quando fa caldo.

Hai l'aria di chi ha scelto  
Mitsubishi Electric.



**MENGOTTI**  
A BASSANO DAL 1889



**maxsolution**  
worldpaintinnovation



Italian  
Excellence  
since 1967



## LA NOSTRA MISSION

Il Veloce Club Bassano 1892 è una società sportiva dilettantistica che si occupa di diffondere la pratica del ciclismo a livello giovanile.

La società, fondata il 7 dicembre del 1892, è la più longeva società di ciclismo della Regione Veneto e tra le più longeve d'Italia.

Nell'arco della sua ultracentenaria storia, ha tesserato almeno 10.000 atleti che hanno saputo vincere in tutte le manifestazioni sportive su strada e su pista (su tutte le Olimpiadi del 1924 a Parigi con Alfredo Dinale nell'inseguimento a squadre e i due campionati del mondo con Cipriano Chemello nel 1966 a Francoforte e nel 1968 a Montevideo. Dal punto di vista organizzativo, ha saputo mettere in cantiere migliaia di gare giovanili, ma anche arrivi di tappa del Giro d'Italia, nonché 6 giorni internazionali al velodromo Rino Mercante. Fiore all'occhiello rimane l'organizzazione della Bassano - Monte Grappa, la più prestigiosa corsa al mondo con arrivo in salita riservata agli under 23 che ha nel suo albo d'oro campioni quali Gino Bartali (vincitore nel 1934), Fausto Bertoglio (1971), Ivan Gotti (1990), Gilberto Simoni (1991), Damiano Cunego (2000), Fabio Aru (2011), Giulio Ceccone (2015), Aleksandr Riabushenko (2016-2017) e Prodhomme Nicolas (2018) che una volta approdati al professionismo hanno saputo vincere 2 Tour de France, 9 Giri d'Italia, e 1 Vuelta di Spagna. E' in sostanza la manifestazione riservata ai giovani che annovera nel suo albo d'oro atleti che hanno saputo vincere in carriera tutti e tre i grandi giri del ciclismo professionistico!

Negli ultimi anni, la dinamica dirigenza, costituita da un gruppo di volontari, ha concentrato i propri sforzi nello sviluppo del settore giovanile, avviando alla pratica del ciclismo centinaia di giovani bassanesi tra i 7 e i 16 anni e nell'organizzazione della Bassano - Monte Grappa giunta quest'anno alla 81ª edizione.

### Per informazioni:

@ [veloceclubbassano1892@gmail.com](mailto:veloceclubbassano1892@gmail.com)

### Seguici anche su:

 [veloceclubbassano1892](https://www.instagram.com/veloceclubbassano1892)  [@VeloceClubBassano1892](https://www.youtube.com/@VeloceClubBassano1892)  
 [veloceclubbassano1892](https://www.facebook.com/veloceclubbassano1892)  [www.veloceclubbassano.it](http://www.veloceclubbassano.it)

# MAROSO

 IMPIANTI  
SYSTEMS

 AUTOCLAVI  
AUTOCLAVES

via Alcide De Gasperi, 19  
36060 Pianezze San Lorenzo (VI), ITALY  
Phone +39 (0)424 77816 Fax +39 (0)424 470308  
[www.maroso.it](http://www.maroso.it) - [maroso@maroso.it](mailto:maroso@maroso.it)

Spazio Enel Partner



**Bassano del Grappa (VI)**

via B. Sacchi 5/7a - loc. Terzo Ponte - tel. 346 681 9262



81ª BASSANO  
MONTE GRAPPA





since 1980

RF Group Snc - Via Duca di Modena, 5  
36056 - Jezze sul Brenta - Tel 0424/592549

Abbigliamento & Gadgets  
personalizzati  
per farsi notare...



Richiesta cataloghi o preventivi a [info@rf-group.it](mailto:info@rf-group.it)

**FRATTIN GROUP**  
UNLIMITED MOBILITY

www.frattingroup.it

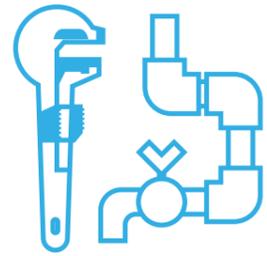


SCOPRI  
DI PIÙ



VERTIGA.IT





# idraulica f.lli MENEGUZZO

impianti idro-termosanitari, condizionamento  
solare termico ed energie alternative  
civili ed industriali  
riparazioni e manutenzione

Tel e fax 0424.592626  
Cell. 320.3331065 - 320.3331066  
Via Torino, 52 - 36050 CARTIGLIANO (VI)  
meneguzzof.lli@libero.it

## ASTORIA WINES



ASTORIA.IT | ASTORIAWINESSHOP.COM | #ASTORIAWINES

## IL CONSIGLIO



**ENRICO MORELLO**  
Presidente



**DIEGO POZZA**  
Vice - Presidente



**MARCO VIANELLO**  
Tesoriere



**MIRCA GIACOBBO**  
Consigliere



**FABIO FRIGO**  
Consigliere



**FEDERICO DE LORENZI**  
Consigliere



**ALBERTO SETTIN**  
Consigliere



# Cassanego

## C O S T R U Z I O N I



Via Cassanego 3/1  
31030 Borso del Grappa (TV)  
T. +39 0424 066145  
info@cassanegocostruzioni.it



81° BASSANO  
MONTE GRAPPA





ESPURGO POZZI NERI - TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI - VIDEO ISPEZIONE TUBI  
NOLEGGIO WC CHIMICI - RISANAMENTO TUBI E CISTERNE - **BONIFICHE AMBIENTALI**

Tel. 0424 533666 - [www.visentinriccardo.it](http://www.visentinriccardo.it)

# VOLVO

## Autocenter

CONCESSIONARIA E SERVICE

Bassano del Grappa  
[www.autocentervolvo.com](http://www.autocentervolvo.com)



100% MADE IN ITALY  
**Peruzzo**



[www.peruzzosrl.com](http://www.peruzzosrl.com)

## I GIOVANISSIMI



**Allenatore Sportivo:** Federico Bontorin

**Atleti da sinistra:** Giada Tonello, Leonardo Bontorin, Lorenzo Bontorin, Elia Lazzarotto, Valentino Grotto, Gabriel Barletta, Martin Giuseppe Barletta, Giacomo Gabardo, Edoardo Farronato

**Atleti non presenti in foto:** Jackson Crestani, Nathan Crestani

OTTICA  
FONTANESI

ROMANO D'EZZELINO - VI  
Via G. Giardino 18  
Tel. 0424 34783

OTTICA  
REMONATO

BASSANO DEL GRAPPA  
Via Scalabrini 66  
Tel. 0424 503823

BASSANO  
OPTICAL

BASSANO DEL GRAPPA  
Vicolo Barbieri 36/B  
Tel. 0424 220695



# SGO AIT

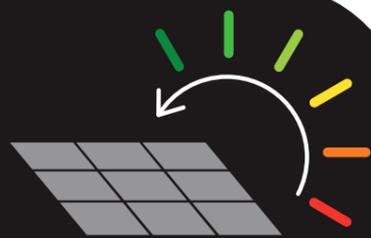
## Legnami

LUSIANA CONCO (VI)

# ELETTRO DINAMICA

IMPIANTI ELETTRICI DAL 1974

Futuro in evoluzione:  
fotovoltaico, domotica  
e risparmio energetico.



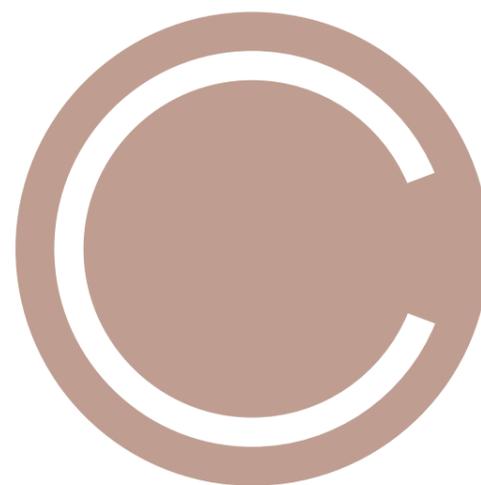
Tel. 0424 382930 | [info@elettrodinamica.eu](mailto:info@elettrodinamica.eu)  
[www.elettrodinamica.eu](http://www.elettrodinamica.eu) Cassola - VI

## GLI ESORDIENTI



**Allenatore Sportivo:** Riccardo Parocco con Francesco Bellin

**Atleti da sinistra:** Giuseppe Orlando, Giorgio Maria Vianello Mirabello, Michel Pizzuto, Andrea Baron, Samuele Bonamigo, Giovanni Andriollo



# CONTRÀ CONTARINI

--- AUTO 4x4 ---

VENDITA e ASSISTENZA  
[www.auto4x4srl.it](http://www.auto4x4srl.it)



WINDTRE  
PARTNER

very  
MOBILE

Viale Delle Fosse, 16  
Bassano del Grappa

Tel. 0424 523502  
[alemonti@libero.it](mailto:alemonti@libero.it)

[www.windtre.it](http://www.windtre.it)

GLI ALLIEVI



**Allenatore Sportivo:** Mirco Fachinat con Iuri Sabadin

**Atleti in foto da sinistra:** Andrea Scarpiello, Leonardo Cappellari, Samuele Pianalto, Tommaso Bonato, Leonardo Fietta

**Atleti non presenti in foto:** Davide Bellin

Fornitura e posa di travature e tetti in legno  
Materiale per l'edilizia

# CARLETTO LEGNAMI S.r.l.

Via Dei Poli, 5 - 36022 San Zeno di Cassola - VI  
Telefono +39.0424.570.508 - Fax +39.0424.571.016  
e-mail: [carlettolegnami@gmail.com](mailto:carlettolegnami@gmail.com)

## TERMIDRAULICA Rizzato Srl

### INSTALLAZIONE IMPIANTI CIVILI ED INDUSTRIALI

Via Chiesa, n. 126/D  
35010 S. Giorgio in Bosco (PD)  
Reg. Imp. C.F. P.I. 05377540280  
Tel. 049 9450087 Cell. 335 7592082/83/76  
Email [termoidraulicarizzatosrl@gmail.com](mailto:termoidraulicarizzatosrl@gmail.com)



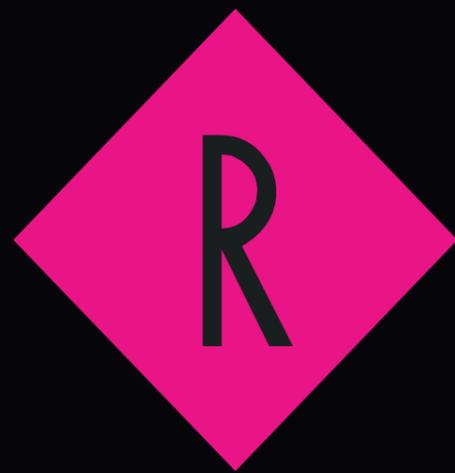
81<sup>a</sup> BASSANO  
MONTE GRAPPA



# LA SQUADRA



# UN GRAZIE AI NOSTRI SPONSOR!



# ROOM

## FOOD & DRINK





**nico**  
abbigliamento calzature

**NICO ITALIA**

SAN ZENO DI CASSOLA (VI)  
SCHIO (VI)  
SANTA MARIA DI SALA (VE)  
AFFI (VR)  
VEDELAGO (TV)  
SEDICO (BL)

CHIOPRIS-VISCONE (UD)  
UDINE (UD)  
GALLIERA (BO)  
CASTENEDOLO (BS)  
VIADANA (MN)

**NICO POLONIA**

MODLNICA - KRAKÓW

SWADZIM - POZNAŃ



Acquista online  
**nico.it**

