



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE**                      **AUTOMOBILE CLUB SONDRIO**

titolare della licenza n. 53810 in corso di validità, con sede a SONDIRO in VIA GIUSEPPE MAZZINI 39/A

Tel. 0342 212213, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con                      ACISERVIZI SONDRIO

**DENOMINAZIONE GARA**                      **69° RALLY COPPA VALTELLINA**

**DATA DI SVOLGIMENTO**                      09 e 10 MAGGIO 2026                      **ZONA 3**

**TIPOLOGIA**                      Rally Nazionale \_X\_                      Rally ENPEA \_X\_

**VALIDITA'**                      Campionato Italiano Rally Challenger CIRC  
Coppa Rally di Zona CRZ

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA**                      \_SI\_

**NUMERO DI APPROVAZIONE:**

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	online sul sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a>	Giovedì 09 aprile	08:00
Chiusura	online sul sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a>	Venerdì 01 maggio	23:59



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

### Road Book

Distribuzione	Palazzo BIM Via Lungo Mallero Diaz, 18 Sondrio	Giovedì 07 maggio Venerdì 08 maggio	17:30 – 20:30 07:30 – 08:30
---------------	---	--	--------------------------------

### Ricognizioni

Con vetture di serie	Tutte le Prove Speciali <u>Autorizzata solo P.S. 2/3</u>	Venerdì 08 maggio Venerdì 08 maggio	08:00 – 17:30 20:30 – 23:00
----------------------	---	--	--------------------------------

### Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Palazzo BIM - Via Lungo Mallero Diaz, 18 Sondrio Contestualmente alle Verifiche Sportive ante gara
---------------	---

### INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari	Via Morelli, Via dell'Industria Sondrio	Venerdì 08 maggio Sabato 09 maggio	15:00 – 21:00 07:00 – 11:00
-------	---	---------------------------------------	--------------------------------

### Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Palazzo BIM - Via Lungo Mallero Diaz, 18 Sondrio

Venerdì 08 maggio	18:00
-------------------	-------

### Verifiche sportive ante-gara

Palazzo BIM - Via Lungo Mallero Diaz, 18 Sondrio

Venerdì 08 maggio	17:30 – 20:30
-------------------	---------------

Segue circolare informativa con divisione gruppi

Palazzo BIM - Via Lungo Mallero Diaz, 18 Sondrio

Sabato 09 maggio	07:45 – 08:30
------------------	---------------

Segue circolare informativa

### Verifiche tecniche ante-gara

Parco Assistenza - Via Morelli, Sondrio

Venerdì 08 maggio	17:45 – 20:30
-------------------	---------------

Segue circolare informativa con divisione gruppi

Sabato 09 maggio	08:00 – 10:00
------------------	---------------

Segue circolare informativa

### Shakedown

Via Porto, Albosaggia (SO)

Sabato 09 maggio	09:00 – 13:30
------------------	---------------

Segue circolare informativa con divisione gruppi

### Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Sabato 09 maggio	13:30
------------------	-------

### Briefing: (Indicare modalità, Rif. Appendice IV alla NG)

(Tutti i piloti e i co-piloti hanno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. È obbligatorio presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative. Coloro che non presenteranno tale certificazione non saranno ammessi alla partenza della competizione. Il certificato avrà validità fino al 31/12/2026, salvo diversa comunicazione da parte di ACI Sport.)

Cartaceo, con comunicazione scritta del Direttore di Gara, contestualmente alla distribuzione Road Book

### Partenza

Parco Partenza (se previsto) - Non previsto, la partenza avverrà tramite incolonnamento al C.O. 0

### Partenza

Via dell'Industria, Sondrio

Sabato 09 maggio	15:31
------------------	-------

### Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva

(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

Sabato 09 maggio	23:59
------------------	-------

### Pubblicazione elenco vetture in verifica

Domenica 10 maggio	15:10
--------------------	-------

### Verifiche tecniche post-gara

AutoMasa Snc, Via Vassalini n. 82 Chiesa in Valmalenco



Domenica 10 maggio

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



<b>Delegato allestimento Percorso (DAP)</b>	Luca MENEGHETTI	Lic. n. 219696
<b>Medico di Gara</b>	Antonino LIPARI	Lic. n. 236898
<b>Segretaria/o di Manifestazione</b>	Mascia VEDOVATI	Lic. n. 49065
<b>Segretaria/o del Collegio CC.SS.</b>	Veruschka PERAZZI	Lic. n. 67689
<b>Assistente Direzione Gara</b>	Giudo NOVEMBRINI	Lic. FAMS 088

#### Verificatori Sportivi

Sonia SCARAFONI	Lic. n. 493844	Francesca ROMERI	Lic. n. 522548
Cinzia GIANI	Lic. n. 98557	Emanuela BARZAGHI	Lic. n. 74218
Francesca MAZZA	Lic. n. 399563		

#### Verificatori Tecnici

Fabio PIANI	Lic. n. 493843	Armando CIGARDI	Lic. n. 500054
-------------	----------------	-----------------	----------------

#### Apripista

[Segue circolare informativa](#)

#### Supervisore

Bernardo DI CARO Lic. n. 409560

#### Servizio di Cronometraggio curato da

Fi.Cr

#### Capo Servizio di cronometraggio

Jacopo TOGNINI

#### Compilatore delle classifiche

Franco BELLOMI

#### Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

LOMBARDIA, LIGURIA, PIEMONTE, VENETO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

#### TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT

Lic. n. 338552

#### RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Matteo BELLAMOLI

Tessera Giornalisti n. 143743

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	SONDRIO	Località di arrivo	CHIESA IN VALMALENCO
Province interessate dal percorso di gara	SONDRIO	Lunghezza totale del percorso	Km. 326.56
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 97,30	Numero dei Controlli Orari	n. 28
Numero delle Prove Speciali	n. 11	Fondo stradale Prove Speciali	ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore a 80 Km. orari

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

#### 3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal     \_Giovedì 09 aprile 2026\_    

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### **3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO -- N1- A0—A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di € 1.000,00 Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Art. 56 RSN



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor IPERAUTO SpA, Angelo DELLA ROMANA, VALMALENCO

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. segue circolare informativa  
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.**

**Velocità durante le ricognizioni** (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50 più IVA

### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown) (CONSENTITI MASSIMO 4 PASSAGGI)**

Il seguente tratto di strada da Via Porto a Via Roma nel Comune di Albosaggia (SO) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9:00 alle ore 13:30 del giorno sabato 09 maggio per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT – Vedere RdS**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT. I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di Refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC +2 (CEST)

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CHIESA IN VALMALENCO, presso il parcheggio comunale di Via Squadrani e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT), Speciali.

Vedere RdS

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore.

Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

Vedere RdS

### **9.1 Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RdS



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

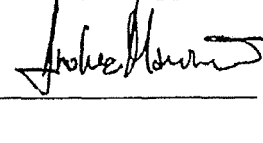
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

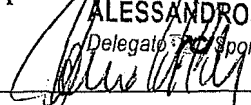
Firma del Direttore di Gara

  
Simone ZERBINI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

  
ALESSANDRO TIBILETTI  
Delegato Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data 22/4/26 con numero di approvazione RM/ 30 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEI CLUB SPORTIVI ACI  
  
Marco Ferrari  
Direzione per lo Sport Automobilistico

# TABELLA DISTANZE E TEMPI



Sabato 9 Maggio - Domenica 10 Maggio 2026

Saturday 9 May - Sunday 10 May 2026

Sez	Sett	C.O.	P.S.	Località	Km P.S.	Km Trasferim	Km Totali	Tempo imposto	Media	1a vettura
Secton	Sector	T.C.	S.S.	Location	S.S. dist.	Liason distance	Total distance	Target Time	Average speed (km/h)	First car due
<b>SABATO 9 MAGGIO 2026</b>										
<b>Saturday 9 May 2026</b>										
SEZIONE 1	1	0		Sondrio Assistenza OUT - Via dell'Industria - Sondrio - PARTENZA START						15:31
		ZR1		RIFORNIMENTO - REFUELLING Km alla prossima ZR - distance to the next refueling	20,10	69,22	89,32			
		1		Via Vassalini - Chiesa in Valmalenco		19,29	19,29	00:45	25,72	16:16
	2	1A	1	<b>Valmalenco - Iperauto</b> Neutralizzazione IN - Neutralization IN - Via Roma - Chiesa in Valmalenco	1,00	0,56	1,56	00:03	9,36	16:19
	3			<b>NEUTRALIZZAZIONE - NEUTRALIZATION - Chiesa in Valmalenco</b>				00:10		
	4	1B		Neutralizzazione OUT - Neutralization OUT - Via Roma - Chiesa in Valmalenco		11,38	11,38	00:26	26,26	16:39
		2		Strada Provinciale 14 - Via Terziere di Mezzo, 23100 Sondrio						17:05
5	3	2	<b>Triangia Castione - AcReady2go</b> Via al Muc - Berbenno di Valtellina	7,10	10,59	17,69	00:03	29,48	17:08	
6	3A	3	<b>Berbenno-Buglio in Monte - Ac Spluga</b> Riordino IN - Regroup IN - Piazza Garibaldi - Sondrio	12,00	23,08	35,08	00:03	30,07	17:47	
7			<b>RIORDINO 1 - REGROUP 1 - Piazza Garibaldi - Sondrio</b>				01:10		18:57	
SEZIONE 2	8	3B		Riordino OUT - Regroup OUT - Piazza Garibaldi - Sondrio		4,32	4,32	00:15	17,28	19:37
		3C		Assistenza IN - Service IN - Via Morelli - Sondrio						19:52
	9	A		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	20,10	69,22	89,32	00:30		
		3D		Assistenza OUT - Service OUT - Via dell'Industria - Sondrio						20:22
		ZR2		RIFORNIMENTO - REFUELLING Km alla prossima ZR - distance to the next refueling	19,10	49,22	68,32			
		4		Strada Provinciale 14 - Via Terziere di Mezzo, 23100 Sondrio		7,54	7,54	00:18	25,13	20:40
	11	5	4	<b>Triangia Castione - AcReady2go</b> Via al Muc - Berbenno di Valtellina	7,10	10,59	17,69	00:03	29,48	20:43
				Via al Muc - Berbenno di Valtellina				00:36	29,48	21:19
	12	5A	5	<b>Berbenno-Buglio in Monte - Ac Spluga</b> Assistenza IN - Service IN - Via Morelli - Sondrio	12,00	24,82	36,82	00:03	44,18	21:22
				Assistenza IN - Service IN - Via Morelli - Sondrio				00:50	44,18	22:12
13	B		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	19,10	42,95	62,05	00:30			
14	5B		Assistenza OUT - Service OUT - Via dell'Industria - Sondrio		4,08	4,08	00:18	13,60	22:42	
	5C		Riordino IN - Regroup IN - Parcheggio Campus - Sondrio						23:00	
15			<b>RIORDINO 2 - REGROUP 2 - Parcheggio Campus - Sondrio</b>				08:41			
<b>DOMENICA 10 MAGGIO 2026</b>										
<b>Sunday 10 May 2026</b>										
SEZIONE 3	16	5D		Riordino OUT - Regroup OUT - Parcheggio Campus - Sondrio						07:41
		5E		Assistenza IN - Service IN - Via Morelli - Sondrio		2,19	2,19	00:10	13,14	07:51
	17	C		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	2,19	6,27	6,27	00:15		
		5F		Assistenza OUT - Service OUT - Via dell'Industria - Sondrio						08:06
		ZR3		RIFORNIMENTO - REFUELLING Km alla prossima ZR - distance to the next refueling	29,05	49,61	78,66			
		6		Via Iada - Castello dell'Acqua		9,68	9,68	00:31	18,74	08:37
	19	7	6	<b>Castello dell'Acqua - Della Romana</b> Via San Giacomo per Carona - Teglio	7,15	1,62	8,77	00:03	30,95	08:40
				Via San Giacomo per Carona - Teglio				00:17	30,95	08:57
	20	8	7	<b>Carona - Trinca Colonel</b> Via Dosso - Poggiridenti	12,30	28,18	40,48	00:03	34,70	09:00
				Via Dosso - Poggiridenti				01:10	34,70	10:10
21	8A	8	<b>Montagna in Valtellina - AcBlueTeam</b> Riordino IN - Regroup IN - Piazza Garibaldi - Sondrio	9,60	5,81	15,41	00:03	26,42	10:13	
22			<b>RIORDINO 3 - REGROUP 3 - Piazza Garibaldi - Sondrio</b>				00:35		10:48	
SEZIONE 4	23	8B		Riordino OUT - Regroup OUT - Piazza Garibaldi - Sondrio		4,32	4,32	00:14	18,51	11:18
		8C		Assistenza IN - Service IN - Via Morelli - Sondrio						11:32
	24	D		<b>PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK</b>	29,05	49,61	78,66	00:30		
		8D		Assistenza OUT - Service OUT - Via dell'Industria - Sondrio						12:02
		ZR4		RIFORNIMENTO - REFUELLING Km all'arrivo - distance to the arrival	29,05	61,21	90,26			
		9		Via Iada - Castello dell'Acqua		9,68	9,68	00:31	18,74	12:33
	26	10	9	<b>Castello dell'Acqua - Della Romana</b> Via San Giacomo per Carona - Teglio	7,15	1,62	8,77	00:03	30,95	12:36
				Via San Giacomo per Carona - Teglio				00:17	30,95	12:53
	27	11	10	<b>Carona - Trinca Colonel</b> Via Dosso - Poggiridenti	12,30	28,18	40,48	00:03	34,70	12:56
				Via Dosso - Poggiridenti				01:10	34,70	14:06
28	11A	11	<b>Montagna in Valtellina - AcBlueTeam - (Power Stage)</b> Via Roma - Chiesa in Valmalenco ARRIVO ARRIVAL	9,60	21,73	31,33	00:03	25,06	14:09	
			NEUTRALIZZAZIONE - NEUTRALIZATION - Chiesa in Valmalenco Pedana				01:15	25,06	15:24	
			<b>NEUTRALIZZAZIONE - NEUTRALIZATION - Chiesa in Valmalenco Pedana</b>				00:10		15:34	

KM TOTALI - KM TOTALS

97,30

229,26

326,56

Alba 05:56 - Tramonto 20:39  
Sunrise 05:56 - Sunset 20:39



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

RILASCIATO DA  
**A.C. SONDRIO**

**RICHIESTA DI RINNOVO DI LICENZA SPORTIVA - AUTOMOBILE  
CLUB ITALIA**



**ATTESTATO PROVVISORIO DI  
LICENZA SPORTIVA**

<b>Il Sottoscritto</b>			
Licenza nr <b>53810</b>	Cognome, Nome o Ragione Sociale (codice fiscale/partita IVA) <b>AC SONDRIO (00050750140/00050750140)</b>		Pseudonimo/Alias
Sesso <b>S</b>	Data di nascita (se Società data costituzione e nome Legale Rappresentante) e Luogo di Nascita. <b>MARIANI ANDREA (SO)</b>	Nr Licenza, Cognome Nome dell'Esercente Potestà	Associazione ACI n.Tessera <b>2333561258Y</b>
<b>Residente in (luogo in cui verrà recapitata la tessera definitiva)</b>			
Via/P.zza n. civico <b>VIA MAZZINI 39/A</b>		Località di residenza <b>SONDRIO</b>	Sigla Provincia C.A.P. <b>SO 23100</b>
<b>RECAPITI</b>	<b>TELEFONO: 0342212213-14 - FAX: 0342512762 - E-MAIL: segreteria@acisondrio.it - CELLULARE: 3292053653 - PEC: automobileclubsondrio@pec.aci.it -</b>		

Richiede per l'anno 2026 Rinnovo per la seguente licenza :

<b>LICENZA</b>		
Licenza nr <b>53810</b>	Categoria <b>ORGANIZZATORE</b>	Qualifica <b>LICENZA B</b>

IL RILASCIO DI DETTE LICENZE E' SUBORDINATO ALLA NECESSARIA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO DI ACI

IL PRESENTE ATTESTATO HA VALIDITA' FINO ALLA RICEZIONE PRESSO IL DOMICILIO ELETTO DELLA TESSERA DEFINITIVA

Con la sottoscrizione del presente modulo il sottoscritto dichiara di conoscere, accettare ed osservare tutte le norme previste dal Regolamento Sportivo Nazionale, dal Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e dai regolamenti sportivi ACI.

  
(firma del richiedente)

Il Sottoscritto dichiara, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile,

- 1) di conoscere ed accettare il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), in particolare la clausola compromissoria federale ivi contenuta e quindi di consentire ed approvare specificatamente che ogni controversia patrimoniale con altri licenziati connessa alle attività della Federazione sia risolta mediante arbitro, secondo le procedure stabilite
- 2) di conoscere ed accettare i Regolamenti di ACI relativi alla proprietà ed allo sfruttamento dei diritti di immagine derivanti dall'organizzazione di gare automobilistiche in Italia, depositato presso il notaio Lenka Nenkova di Roma il 19/11/1992;
- 3) di conoscere ed accettare l'obbligo di comunicazione ed elezione di domicilio, indicando una propria e-mail o un proprio numero di fax o un indirizzo PEC presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni anche relative alle decisioni adottate dagli Organi e Organismi di ACI;
- 4) di eleggere domicilio presso l'indirizzo indicato nel presente modulo per ricevere atti e comunicazioni, compresa la Tessera di Licenza Sportiva, impegnandosi a comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute, che non avranno effetto fino a quando non saranno ritualmente ricevute da ACI.

  
(firma del richiedente)

Importo Versato <b>CONTANTI € 1000.00</b> Importo Dovuto <b>€ 1000.00</b>	<b>VISTO E TIMBRO DELL' A.C.</b>	<b>DATA DI RILASCIO</b> <b>03/02/2026</b>
--	----------------------------------	--