

**PRIMA DELLA PARTENZA**

**LA SICUREZZA INIZIA PRIMA CHE ARRIVINO  
 LE AUTO DA GARA**

**PARCHEGGIA  
 SENZA OSTACOLARE  
 LA STRADA,  
 LASCIANDO LIBERE  
 VIE DI FUGA  
 E PASSAGGI  
 PER I SOCCORSI**



**NON POSIZIONARTI  
 MAI  
 IN ZONE  
 PERICOLOSE**



**NON POSIZIONARTI  
 MAI  
 ESTERNO CURVA,  
 SOTTO LA SEDE  
 STRADALE  
 O A RIDOSSO  
 DELLA PROVA  
 SPECIALE**



**SEGUI SEMPRE  
 LE INDICAZIONI  
 DEI COMMISSARI  
 DI PERCORSO  
 E DELLE FORZE  
 DELL'ORDINE CHE  
 LAVORANO PER LA  
 TUA SICUREZZA**



**ARRIVANO LE APRIPISTA**

**I TEMPI INDICATI POSSONO VARIARE SU  
 INDICAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA**

**TRICOLORE**

CHIUDE LA STRADA  
 AL TRAFFICO ORDINARIO  
 E CONTROLLA  
 CHE LE BANDELLE SIANO TIRATE

**SUPERVISORE ACI Sport**

SUPERVISIONA CHE L'ALLESTIMENTO DELLE  
 PROVE SPECIALI SIA CONFORME AL  
 REGOLAMENTO DI SETTORE ACI SPORT

**DAP 50' DALLA PARTENZA DAP**

VERIFICA L'APPLICAZIONE DEL PIANO DI  
 SICUREZZA,  
 IL POSIZIONAMENTO DEI COMMISSARI DI  
 PERCORSO E L'ALLESTIMENTO DELLA PROVA  
 SPECIALE

**00 20' DALLA PARTENZA 00**

INFORMA LA DIREZIONE GARA SULLE  
 CONDIZIONI DELLA  
 PROVA SPECIALE  
 ED IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEGLI  
 SPETTATORI

**000 40' DALLA PARTENZA 000**

SUPPORTA IL DELEGATO ALLESTIMENTO  
 PERCORSO E CONTROLLA IL CORRETTO  
 POSIZIONAMENTO DEGLI SPETTATORI

**0 10' DALLA PARTENZA 0**

PERCORRE LA PROVA SPECIALE  
 E AVVISA GLI SPETTATORI  
 DELL'IMMEDIATE ARRIVO DEL  
 PRIMO CONCORRENTE

**DURANTE LA GARA**

- RESTA IN POSIZIONE SICURA
- NON ATTRAVERSARE LA SEDE STRADALE
- NON SPORGERTI



**FINE GARA**

**VETTURA SCOPA**



QUANDO È AL CONTROLLO STOP,  
 SE NON CI SONO ALTRI IMPEDIMENTI,  
 RIAPRE LA STRADA AL TRAFFICO  
 ORDINARIO.  
 ATTENDERE SEMPRE  
 L'OK DEI COMMISSARI DI PERCORSO  
 PRIMA DI INVADERE LA SEDE STRADALE