



REGOLAMENTO GENERALE - PAUTA TROPHY 2024 - MOTOTURISMO ORIENTEERING

(ATTIVITA' SPORTIVA SPERIMENTALE NON COMPETITIVA DI MOTOTURISMO)

Art. 1 – Definizione

Manifestazione moto turistica non competitiva di regolarità di marcia su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, indicati da tracce GPS e waypoints forniti dall'organizzazione oppure da altro sistema di navigazione approvato da Aics Motociclismo. Per la tipologia di svolgimento vedere art.10 del seguente regolamento.

Art. 2 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all'attività Mototurismo Orienteering di cui all' art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento e dal tesseramento all' Aics Motociclismo per l'anno in corso. La copertura assicurativa per i danni eventualmente provocati o subiti durante la circolazione dei mezzi su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, sarà garantita esclusivamente dall'assicurazione di legge operante su ogni singolo motociclo iscritto alla manifestazione.

Art. 3 – Partecipazione

La partecipazione alla formula mototurismo Orienteering è aperta a possessori di tessera Aics Motociclismo non competitiva/allenamento oppure licenza Competitiva Aics motociclismo. Agli eventi di mototurismo Orienteering possono partecipare conduttori italiani o stranieri da 18 a 75 anni in possesso di visita medica di sana e robusta costituzione (o superiore), patente di guida e motociclo regolarmente immatricolato, revisionato ed assicurato per circolare su strada. In deroga, qualora le condizioni della manifestazione lo consentano, può essere prevista la partecipazione di conduttori da 14 a 17 anni.

Art. 4– Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate entro il 27 settembre 2024 (salvo deroghe) sul sito internet all'indirizzo web: www.pautateam.it/trophy seguendo le istruzioni, inserendo i propri dati personali ed effettuando il pagamento di:

- partecipazione tour (obbligatoria): 145,00 euro formula Turismo e Raid
- tesseramento (obbligatorio):
 - 60,00 euro se nuovo tesserato
 - 25,00 euro se tesserato presso altra associazione sportiva affiliata ad AICS
 - 0,00 se già tesserato presso FreeSport ASD

Art. 5 – Percorsi

L'intero percorso è previsto su strade aperte al normale traffico di circolazione, soprattutto a fondo naturale, con possibilità di rifornimento carburante presso normali distributori di benzina che saranno indicati sul percorso dagli organizzatori. La traccia che verrà fornita 2 giorni prima dell'evento è di circa 500km per una durata prevista di 24 ore, guida notturna inclusa. Durante la manifestazione saranno previste delle soste ristoro nei punti di maggior rilievo paesaggistico e dei luoghi adatti alla realizzazione del bivacco notturno che rimane comunque a carico e discrezione del partecipante.

Il percorso in sintesi è il seguente:

- Partenza dal Crossodromo di Trofarello con 1 giro del fettucciato e uscita dall'impianto
- Carignano
- Avigliana
- Monte Jafferau
- Oulx
- Sestriere
- Villar Perosa

- Torre Pellice
- Carignano
- ingresso al Crossodromo da via preferenziale e arrivo

Art. 6 Motocicli

I motocicli dovranno essere obbligatoriamente immatricolati, assicurati, revisionati ed in perfetta efficienza complessiva. Le gomme dovranno essere di tipo omologato e nelle misure indicate nel libretto di circolazione. E' obbligatorio esporre 3 targhe portanumero sul frontale e i due lati del veicolo, bene in vista per un rapido controllo da parte dello staff lungo il percorso.

Art. 7 Formula Turismo

E' prevista una categoria turistica per quei conduttori che vogliono semplicemente percorrere l'itinerario della manifestazione senza partecipare ad alcuna prova di abilita'. La formula turistica non prevede tabella di marcia.

Art. 8 Formula RAID

E' prevista una categoria turistica per quei conduttori che vogliono percorrere l'itinerario della manifestazione partecipando alle prove di abilita'. La formula RAID prevede tabella di marcia.

Art. 9 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento tecnico idoneo comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali, giubbino tecnico con protezioni. L'organizzatore, per motivi di sicurezza, potra' non accettare e/o escludere eventuali piloti sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art.10 - Svolgimento

Il Pauta Trophy è un evento di Mototurismo Orienteering, manifestazione turistica non competitiva di regolarità per moto C.d.S. su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale. Il conduttore dovrà seguire un percorso indicato da tracce GPS e waypoints. La strumentazione di navigazione dovrà essere di proprietà del pilota. Lungo il tracciato potranno essere inserite prove di abilita' aventi come discriminante non la velocità (le manifestazioni turistiche di regolarità pura non rientrano, per loro natura, nelle attività agonistiche/competitive) bensì la capacità di orientamento e navigazione dimostrate dal pilota nel raggiungere, nell'ordine numerico in cui sono segnati sulla mappa, i waypoint /controlli di passaggio indicati nel rispetto dei tempi previsti dalla tabella di marcia. La media oraria non potra' superare i 39 km/h. Durante i trasferimenti, così come durante le prove di abilita', il pilota è tenuto a rispettare le norme del codice della strada.

Art.11 Tabella di Marcia/tempo massimo /Controllo Orario

Ad ogni conduttore verrà consegnata una tabella di marcia indicante:

- 1) Numero del concorrente ed orario di partenza
- 2) Le eventuali prove di abilita' con i relativi tempi di percorrenza
- 3) Ogni altra indicazione utile al regolare svolgimento della manifestazione.

Ad ogni CO (controllo orario) e' concesso un ritardo (tolleranza) di max 30 minuti sul tempo indicato in tabella.

Un ritardo superiore al CO comportera' per il conduttore l'esclusione dalla graduatoria di merito della manifestazione.

Art. 12 Graduatorie di merito

Durante le prove di abilita' sono previste graduatorie di merito. L'app WHIP sarà utilizzata come trackers per determinare la posizione dei partecipanti sul percorso, e sarà utilizzata dagli organizzatori per redigere le graduatorie di merito delle varie prove di abilita', in questo caso l'orario ufficiale della manifestazione sarà quello indicato dal sistema GPS. Sarà considerato vincitore delle prove di abilita' il pilota che avrà totalizzato il minor numero di penalizzazioni. In caso di parità di punteggio sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il punteggio più basso nell'ultima prova di abilita'.

Art. 13 Punteggi graduatorie di merito

I punteggi delle graduatorie di merito, alla fine delle 2 giornate, saranno attribuiti con il seguente criterio:

Pos. 1° 25pt, 2° 20pt, 3° 16pt, 4° 13pt, 5° 11pt, 6° 10pt, 7° 9pt, 8° 8pt, 9° 7pt, 10° 6pt, 11° 5pt, 12° 4pt, 13° 3pt, 14° 2pt, 15° 1pt dal 16° sino all'ultimo classificato 1 punto.

Art. 14 Direzione Manifestazione

La direzione della manifestazione sarà affidata al socio FABIO VENTUROLI come responsabile manifestazione tesserato aics motociclismo e nominato dal motoclub organizzatore. Egli coordina la segreteria di gara, verifica che tutti i partecipanti siano in possesso di regolare tessera Aics Motociclismo, verifica che le moto partecipanti all'evento siano

regolarmente immatricolate, revisionate ed assicurate per la durata della manifestazione. Sovrintende la redazione delle classifiche calcolando le varie penalita' conseguite dai piloti durante la manifestazione. Organizza briefing durante i quali spiega le caratteristiche di svolgimento dell'evento e gli eventuali pericoli che i conduttori potrebbero incontrare sul percorso . Contestazioni e reclami potranno essere presentati esclusivamente al responsabile manifestazione e solo in forma scritta entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle graduatorie di giornata. Trascorso questo periodo le graduatorie non potranno piu' essere modificate . Le decisioni del responsabile manifestazione sono inappellabili .

Art.15 Norme Comportamentali/sicurezza

Durante gli eventi di mototurismo orienteering i conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada, anche durante le prove di abilita'. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti .E' obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati , eventuali passaggi su percorsi non autorizzati saranno sanzionati con l' esclusione dalla manifestazione . L'organizzatore ha previsto un servizio "scopa" per recuperare eventuali mezzi in panne e trasportarli al punto di assistenza piu' vicino.

Oulx,
26 agosto 2024

Il presidente Freeteam asd
Paolo Ricciardi

