

Progetto

Partners



**Innovative
Solutions
for Intermodal
Node **Genoa** **Erzelli****

Ad ottobre 2019 sono ufficialmente iniziate le attività del progetto europeo InGE - Soluzioni innovative per il nodo intermodale di Genova Erzelli.

Il progetto, della durata di 27 mesi, è cofinanziato da U.E. nell'ambito del Programma CEF 2018, Connecting Europe Facility, e coinvolge soggetti pubblici e privati localizzati sul territorio di Genova.

Il progetto mira a migliorare la funzionalità del nodo di Erzelli, a garantire agli utenti un servizio più efficiente per il trasporto pubblico integrato tra i diversi modi di trasporto che insistono sul nodo, contribuendo a migliorare il passaggio dall'auto privata a modalità di trasporto più sostenibili.



Cordinatore:



COMUNE DI GENOVA

Comune di Genova

Altri Partners:



DITEN

Università di Genova -
Dipartimento di
Ingegneria Navale,
Elettrica, Elettronica e
delle Telecomunicazioni
(DITEN)



algoWatt



*Istituto Internazionale
delle Comunicazioni*

Istituto Internazionale
delle Comunicazioni



website: www.inge-project.eu
mail: Inge-project@comune-genova.it



Obiettivi

Compiti principali

Schema MaaS

L'obiettivo del progetto è definire innovative soluzioni ICT per migliorare l'efficienza e l'accettazione da parte degli utenti del nuovo nodo intermodale di Erzelli, integrando completamente la rete ferroviaria regionale, la rete di bus urbani e suburbani, l'aeroporto e, attraverso la prevista infrastruttura monorotaia, il Parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli.

Sintesi

SCAN ME



Progetto: Inge

Programma: CEF

Anno della Call: 2018

Luogo dell'azione: Italia

Periodo: Ottobre 2019- dicembre 2021

Contributo massimo dell'UE: € 700.963

Totali costi ammissibili: € 1.401.925

Percentuale del sostegno dell'UE: 50%

Coordinatore: Comune di Genova (Italia)

Le attività principali da svolgere sono la caratterizzazione dei flussi di passeggeri attuali, la raccolta di dati sulle esigenze degli utenti, l'analisi della domanda di soluzioni di trasporto multimodale e la progettazione di servizi MaaS, con particolare attenzione alla sicurezza, alla protezione e all'accessibilità alle infrastrutture di trasporto.

In particolare il progetto è basato sulle seguenti attività:

Attività 1: Analisi del contesto territoriale

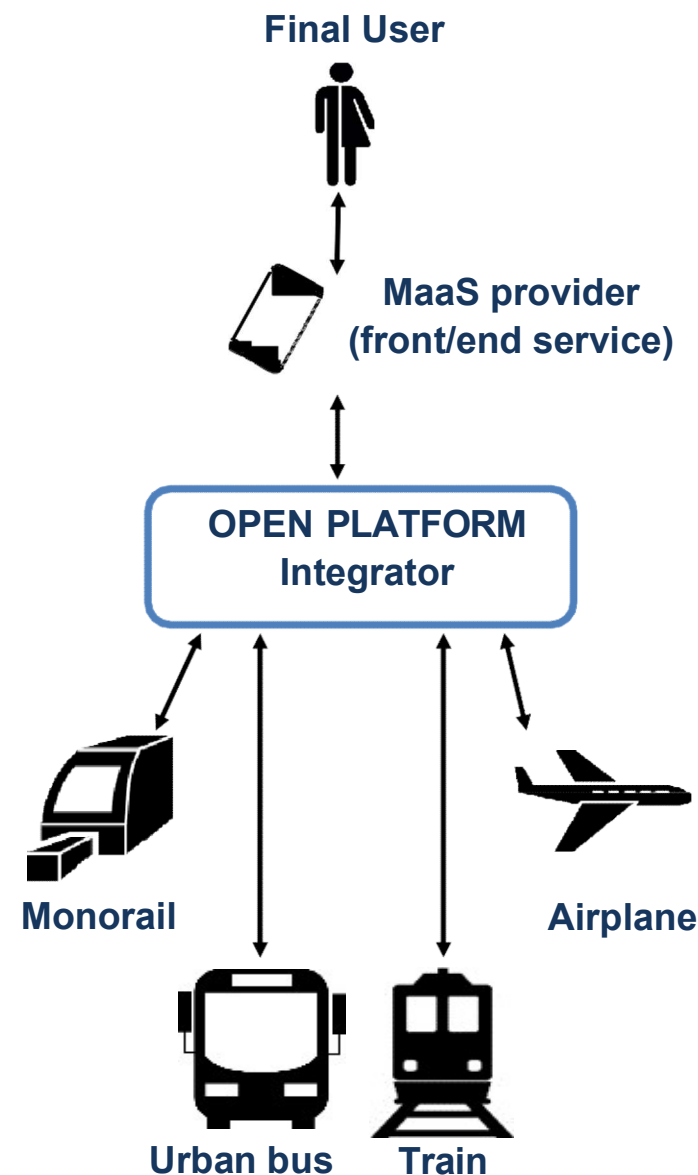
Attività 2: Valutazione della soluzione monorotaia per l'integrazione del nodo con il distretto di Erzelli

Attività 3: Soluzioni Innovative per l'intermodalità

Attività 4: accessibilità e sicurezza

Attività 5: Linee guida per l'implementazione

Attività 6: Coordinamento e comunicazione.



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union