



InGE  
Innovative solutions  
for Intermodal node “Genoa Erzelli”



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

# Il contesto territoriale del nodo di Erzelli, domanda di trasporto e analisi dei flussi di passeggeri. Alternative progettuali

Intervento a cura di  
**Riccardo Genova**

## Requisiti di sistema

- Interconnessione con Stazione ferroviaria Erzelli (collegamento a rete urbana, rete ferroviaria nazionale, aeroporto Cristoforo Colombo e annesso parcheggio di interscambio).
- Elevata affidabilità (in quanto si tratta sostanzialmente dell'unico sistema di TP di collegamento all'area), priorità alle soluzioni industrializzate e già in uso nel mondo.
- Accessibilità per persone a ridotta capacità motoria.
- Impatto ambientale ridotto o nullo (trazione elettrica, contenimento di eventuali opere civili).
- Vincoli plano-altimetrici e meteorologici.
- Adatto a soddisfare picchi di domanda sostanzialmente monodirezionali nelle ore di punta rispettivamente mattinatale e serale, con un calo consistente ma al momento difficilmente stimabile nel resto della giornata.

## Stima della domanda (1/2)

- 12.500 persone/giorno verso/da Scuola Politecnica e Imprese (con parcheggi riservati)
- 4.000 persone/giorno verso/da Ospedale di Ponente (aperto h24, turni personale di 700 persone, previsti parcheggi riservati)
- 2.500 residenti a regime (flusso in direzione prevalentemente opposta, previsti parcheggi riservati)
- 10.000-12.000 persone in spostamento verso Erzelli ore 7.30-9.30
- 5.000-6.000 spostamenti phpd , 60% mezzo pubblico e 40% privato (ottenibile anche con politica della sosta) = circa 3.000 - 4.000 pphpd

## Stima della domanda (2/2)

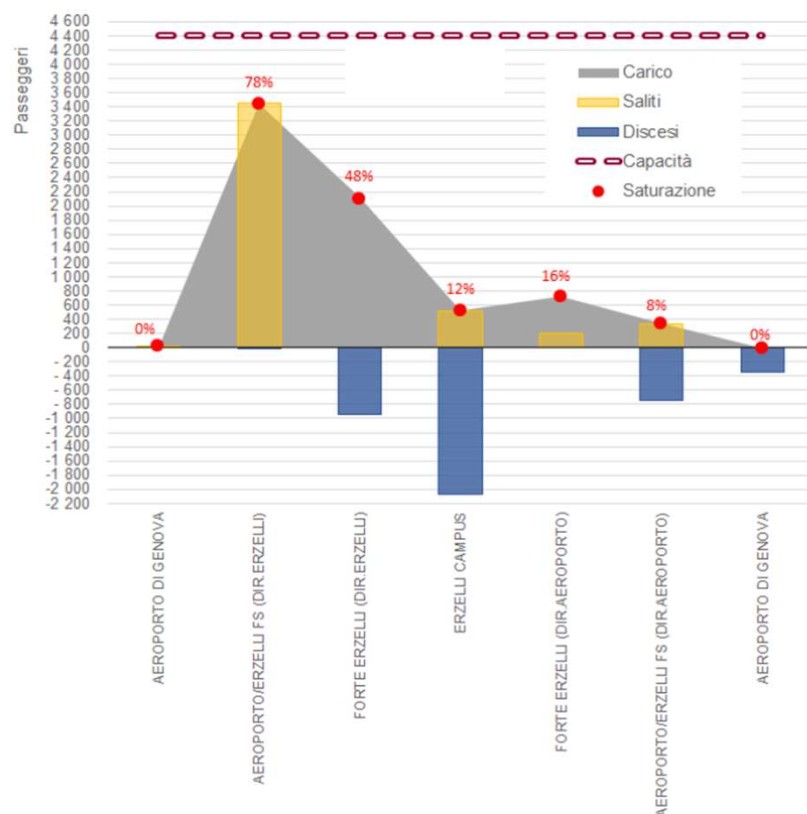


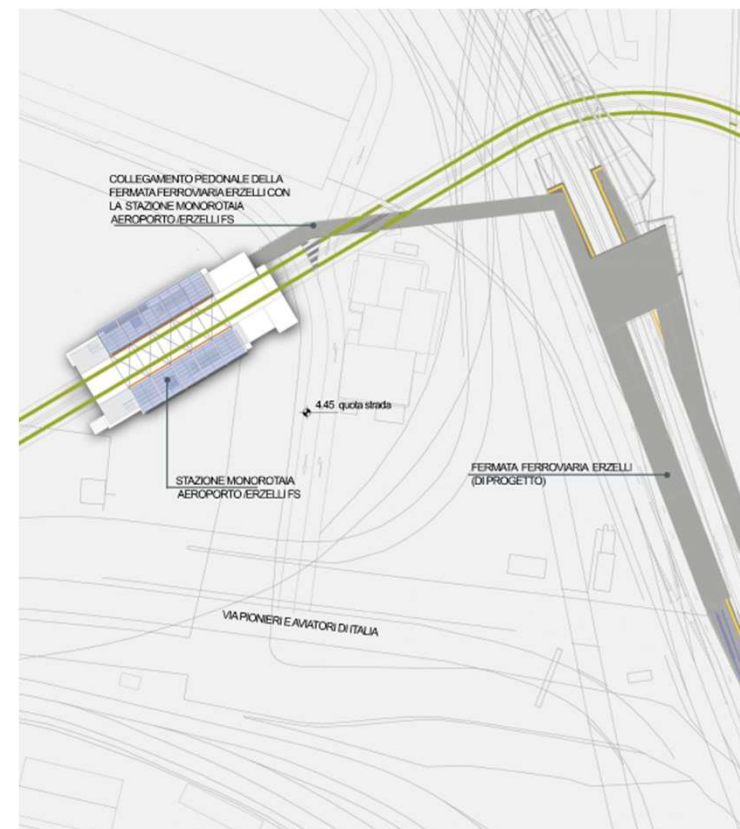
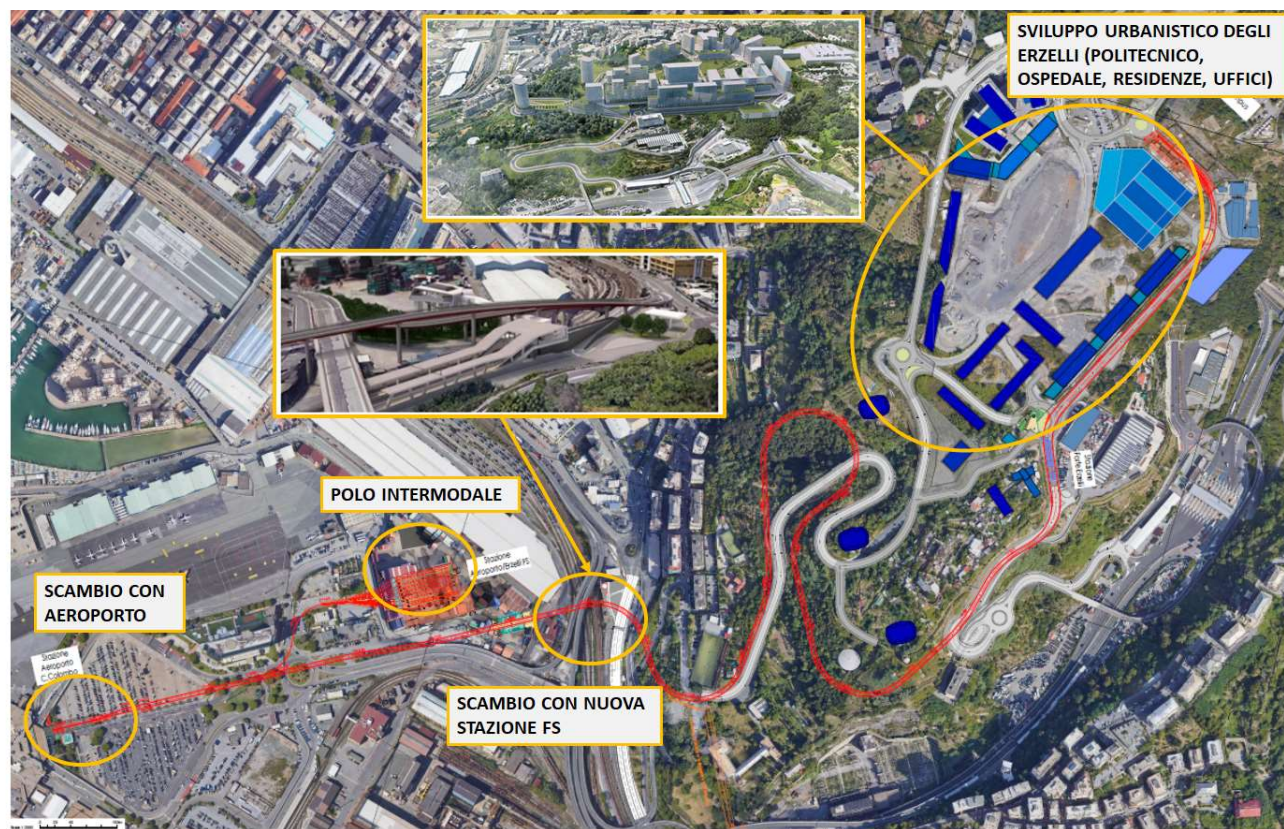
Grafico 3  
Saliti/discesi, diagramma di  
carico e livelli di saturazione  
People Mover - Scenario di  
progetto  
Fascia oraria 7:30-8:30

La capacità di trasporto indicata in passeggeri ora per direzione è da intendersi «teorica» ovvero al massimo valore considerato un coefficiente di riempimento 100% e la completa regolarità del servizio. Pertanto la reale capacità di trasporto andrà considerata al netto del valore teorico non eccedente il 70%.

## Analisi dei sistemi

|                |          | Capacità di trasporto | Disponibilità | Complessità infrastruttura | Accessibilità | Capillarità | Integrabilità multimodale | Modularità Flessibilità | Impatto infrastruttura | Richiesta energetica | Costo investimento | Costo gestione |
|----------------|----------|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------|-------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| Monorotaia     |          |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |
| Funicolare     |          |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |
| Tranvia        |          |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |
| Funivia        | continua |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |
|                | va-vieni |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |
| People mover   |          |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |
| Busvia-Filovia |          |                       |               |                            |               |             |                           |                         |                        |                      |                    |                |

## Il nodo



## Il tracciato

