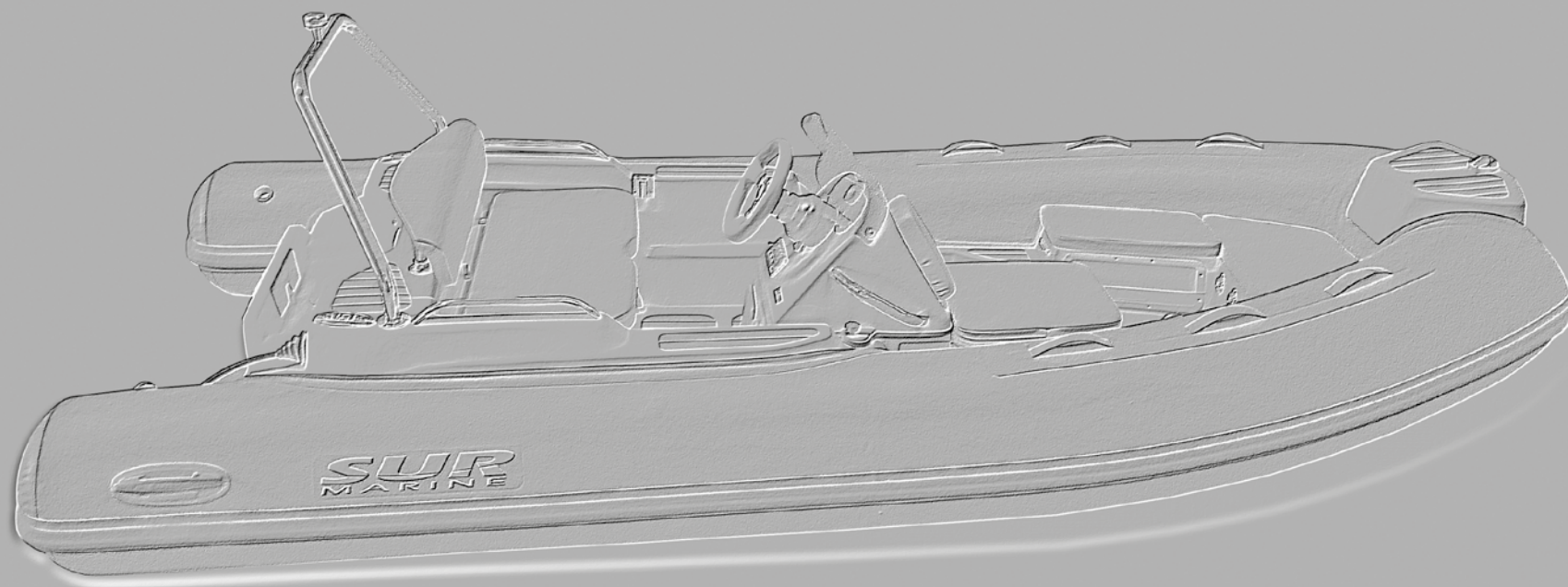


Luxury tenders 2023 collection



SUR
MARINE

Da quando nel 1999 abbiamo costruito il primo natante, ogni anno è trascorso con lo sguardo rivolto al futuro e la mente fissa su un pensiero forte: creare battelli compatti ma ricchi di comfort innovazione e design. Oggi la passione è rimasta la stessa ed è condivisa da decine di dealers internazionali e migliaia di clienti.

SUR
MARINE
Luxury tenders

Since we built the first boat in 1999, every year was spent with a look at the future and the mind focused on a strong thought: to create reliable and compact boats equipped with maximum comfort and innovation. Today passion is remained the same and it's shared by dozens of dealers and thousands of customers.





3 COLLECTIONS

20 MODELS



Produciamo esclusivamente in Italia con cura e passione. I tender Surmarine rappresentano il prodotto più attuale sul mercato, perché sono progettati secondo le esigenze degli armatori di oggi e nascono sulle specifiche dei motori 4 tempi di ultima generazione. Per questo offrono stile, prestazioni uniche, guidabilità e comfort. Veloci e divertenti da condurre, ma anche ricchi di accessori e con notevoli possibilità di personalizzazione.

We build boats exclusively in Italy with care and passion. Surmarine tenders represent the most actual product because they have been conceived upon needs of captains of today and are designed to match perfectly with 4 strokes outboard motors now on the market. For these reasons they will surprise you with style and performances, comfort. Fast and amusing to be driven, but also enriched with details and several possibilities of customizations.



Tutte le parti pneumatiche sono interamente realizzate in tessuto Hypalon Neoprene ORCA.

The pneumatic part is made only with ORCA Hypalon Neoprene fabric.

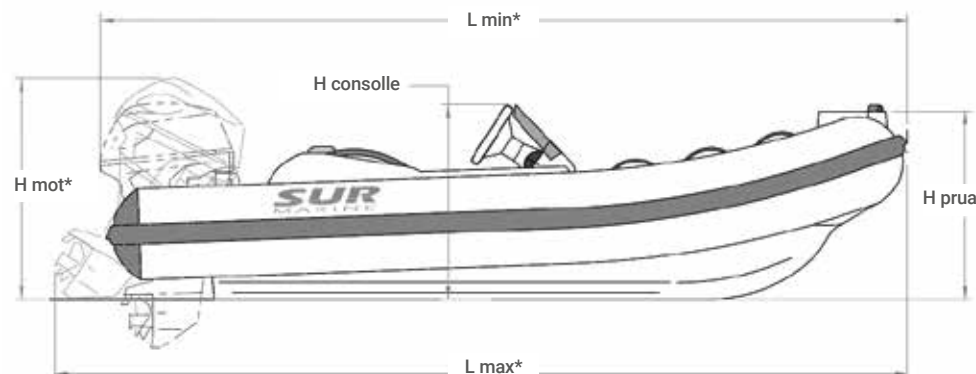


Super tenders

SEMIRIGID WITH CONSOLE

Il top della produzione del cantiere. Design e finiture di eccellenza, sedute confortevoli e prestazioni uniche.

The family of Surmarine "Supertenders" represents the top of our production and is characterized by design, luxury finishes, comfort and unique performances.



Easy tenders

SEMIRIGID OPEN

Dedicati a chi cerca in un tender essenziale le prestazioni e le doti di navigazione della chiglia rigida senza rinunciare al design.

The "Easy" range of our ribs is dedicated to persons looking for essential inflatable boat but with feeling for style and attention to the quality of navigation ensured by rigid hull.

Light tenders

FOLDABLE ULTRALIGHT

I tender arrotolabili della gamma LT sono sicuramente i più leggeri al mondo, grazie al pagliolo "SOFTECK" realizzato con un materiale semirigido ultraleggero innovativo.

Rolling Inflatables of "LT" family are with no doubt the lightest in the world, thanks to the innovative deck made of a semi rigid ultralight material discovered by Surmarine.

Ingombri sizes cm	L max*	L min*	Larghezza beam	H mot*	H console	H prua bow	Page
ST 470 Prestige	482	465	217	126	135	104	6
ST 400 Prestige	435	413	190	120	110	96	8
ST 370 Prestige	405	380	177	120	93	87	10
ST 350 Prestige	405	380	177	120	93	85	10
ST 330 Classic	349	334	170	93	86	84	12
ST 310 Classic	349	334	170	93	84	83	12
ST 290 Classic	320	306	163	91	79	79	14
ST 280 Classic	299	285	157	91	70	65	16
ST 260 Classic	299	285	157	91	70	65	16
ST 325 Rider	349	334	170	93	79	80	18
ST 270 Rider	299	285	157	91	70	65	21
EASY 370	405	380	170	120	-	85	22
EASY 320	349	334	168	93	-	83	22
EASY 290	299	285	155	93	-	65	24
EASY 270	299	285	150	91	-	65	24
LT 300	319	305	155	91	-	62	26
LT 270	293	278	150	91	-	58	26
LT 240	263	248	150	91	-	55	26
LT 220	251	237	140	91	-	50	26
LT 190	223	208	130	91	-	42	26

* L max / H mot quote con motore inclinato e piede a livello suolo/carena - L min quota con motore in verticale
L max / H mot quotes with inclined motor and foot at ground/hull level - L min quote with motor in vertical

ST 470 PRESTIGE

TOTAL CUSTOMIZATION

6



ST 470 PRESTIGE
Tubes: off white / Seats: beige Sandstone



Il nuovo ST 470 PRESTIGE eredita l'eccellente carena a geometria fortemente variabile del ST 480, ma si presenta con un layout di coperta innovativo. Molta attenzione è stata posta all'ergonomia, al confort e alla sicurezza. La nuova consolle con volante regolabile alloggia il serbatoio benzina da 43 lt lasciando libero il generoso gavone di poppa. I supporti lombari regolabili, la seduta-sdraio fronte consolle, le spiaggette da bagno a poppa con scaletta a scomparsa sono tutti dettagli che apprezzerete. Le numerose pedane in teak favoriscono la salita a bordo da ogni lato, dettagli quali il roll bar con tendalino integrato e il cuscino prendisole stivabile faranno la differenza nelle vostre giornate in mare.

The new ST 470 Prestige has an innovative layout of upper deck, maintaining the same excellent hull of past version ST 480, characterized by a deeply variable angle. Much attention has been given to comfort, ergonomics and safety. The new driving console equipped with adjustable steering wheel hides inside a 43 lt fuel tank, leaving more room to the rear trunk. The adjustable lumbar supports, the deckchair in front of console, the rear bath platforms with retractable ladder are details that you will appreciate. Many steps with teak inserts will allow safe boarding from any side, details such as roll bar with integrated bimini and removable sunbed cushion will make the difference during you days at sea.



	i	D	Ø	D	HP max	↑	DES. CAT.
ST 470 Prestige	7	465 x 217 cm	Ø 52 cm	335 Kg	70 (52,20 Kw)	L - long	C

ST 400 PRESTIGE

SPORTIVE ELEGANCE



ST 400 PRESTIGE

Tubes: off white / Seats: pietra



9

Questo tender per maxi-yacht, ultima creazione del cantiere, offre un incredibile spazio a bordo con ingombro esterno limitato. La carena ereditata dai modelli superiori offre un'andatura perfetta e senza esitazioni anche con mare formato.

Soluzioni innovative uniche per il comfort, come lo schienale di poppa regolabile in altezza e la consolle con seduta tipo "chaise-longue" per bagni di sole in velocità, sono state studiate con cura, così come gli ampiissimi gavoni facilmente accessibili.

This tender for maxi-yachts offers an incredible space on board but with the minimum external encumbrance. The deep hull inherited from superior model, has an extremely safe behaviour in all conditions.

Unique innovative solutions, such as the adjustable-in-height backrest and the "chaise longue" seat in front of console have been projected with care, as the wide and easily accessible storage compartments.



ST 400 PRESTIGE
Tubes: black carbon /
Seats: tortora / Stripe: bordeaux

							DES. CAT.
ST 400 Prestige	6	400 x 190 cm	Ø 45 cm	225 Kg	50 (37,00 Kw)	L - long	C

ST 370/350 PRESTIGE

WHY NOT?



ST 370 PRESTIGE

Tubes: neptun carbon /

Seats: silver / Stripes & handles: black



ST 370 PRESTIGE
Tubes: off white / Seats: beige

Perché non pensare che anche un battello di soli 3 metri e 70 possa essere lussuoso e rifinito come una vettura di lusso?

In questo tender trovate tutta la ricchezza, solidità e praticità che solo la nostra esperienza può offrire: dalle bitte ribaltabili laterali per i rapidi ormeggi all'ampio gavone di poppa illuminato, dalle sedute studiate per accogliere 6 persone alle pratiche pedane di accosto con inserti in teak, per finire con le luci d'ambiente a led per le vostre serate.

Why do not think that also a 3,7-meter boat could be refined as a luxury car?

In this tender you'll find all the richness and reliability that only our experience can offer: 2 folding cleats on driver and passenger side for rapid moorings, the large stern locker with illumination, the sittings designed to accommodate 6 passengers, the practical side steps to board safely, and led ambient lights for your evenings.

							DES. CAT.
ST 370 Prestige	6	370 x 177 cm	Ø 45 cm	145 Kg	40 (30,00 Kw)	L - long	C
ST 350 Prestige	6	350 x 177 cm	Ø 45 cm	136 Kg	30 (22,50 Kw)	L - long	C



ST 370 PRESTIGE
Tubes: ocean blue fabric impression
Seats: silver/ Stripes & handles: white



ST 350 PRESTIGE & Absolute 60

ST 330/310 CLASSIC

FLY WITH ME



ST 330 CLASSIC

Tubes: military grey fabric impression

Seats: white & titanio/ Stripes & handles: white



ST 330 CLASSIC
Tubes: off white / Seats: white & grey

Questi due modelli gemelli sono dotati di soluzioni tecniche che stanno dettando le regole nella categoria. Attenzione ai dettagli, come il gradino di accosto dotato di luce di cortesia, ed elevate doti dinamiche grazie alla distribuzione dei pesi ottimizzata e alla carena con angolo fortemente variabile. Dei veri best-seller giunti ora alla seconda generazione. Grazie alla nostra tecnologia *double-shell* che prevede due sole scocche unite senza ulteriori parti, con questo tender superleggero volerete sul mare supportati dai nuovi flaps Surmarine e soli 20 HP di potenza

							DES. CAT.
ST 330 Classic	5	326 x 170 cm	Ø 42 cm	98 Kg	25 (18,75 Kw)	S - short	C
ST 310 Classic	5	310 x 170 cm	Ø 42 cm	94 Kg	20 (15,00 Kw)	S - short	C



SUNSEEKER 52' & ST 330 CLASSIC antracite fabric impression

These 2 twin-models are enriched with technical solutions that are becoming the reference for the category. Care of details such as lateral step with courtesy light, and top dynamic behaviour thanks to optimized weight distribution and a keel with highly variable angle. True best-sellers which now reached the second generation.

Thanks to our double-shell technology which means 2 fiberglass body and no other parts assembled, with this ultra-light tender you will fly on the water with only 20 HP of power and the support of new Surmarine "autotrim" flaps.

ST 290 CLASSIC

EUROPEAN BEST SELLER



ST 290 CLASSIC

Tubes: carbon black

Seats: white & black/ Stripes & handles: white

ST 290 CLASSIC
Tubes: off white
Seats: white & grey



Questo tender è da diversi anni un best seller. Giunto alla terza generazione, è stato perfezionato a tutti i livelli, offrendo una navigazione superlativa in termini di velocità, morbidezza sulle onde, rapidità ad entrare in planata. La carena è sicuramente la più evoluta nella categoria e rende possibile lo sci nautico, sfruttando tutta la lunghezza a disposizione grazie ad una poppa dotata di flaps integrati estesi grazie ad appendici inox. Garage, piattaforma o gruette? Nessun problema, solo 145 kg da movimentare!

This tender has been for many years our best seller. Now on the market in third-generation version, has been improved in all details, reaching an incredible quality of navigation and softness on the waves, joined to quickness in go planning. The hull is surely the most advanced of the category and allows water ski, exploiting all the lengthiness available thanks to integrated flaps extended by stainless appendices. Garage, platform or davits? No problem, you will have only 145 kg to be handled!



ST 290 CLASSIC
Tubes: military grey fabric impression
Seats: beige brut / Stripes & handles: white

							
ST 290 Classic	4 + 1	295 x 163 cm	Ø 40 cm	76 Kg	20 (15,00 Kw)	S - short	C



ST 290 Classic & Princess V52

15



ST 290 Classic & Princess V48

ST 280/260 CLASSIC

THE PERFECT SIZE



ST 280 CLASSIC

Tubes: antracite fabric impression

Seats: beige brut / Stripes & handles: white

Grazie ad una leggerezza fuori dal comune e a carene straordinarie con flaps integrati, i nostri clienti sanno che possono fare sci nautico con soli 15 HP di potenza e percorrere decine di miglia in piena sicurezza, confortati dalla struttura *double-shell* (corpo formato da 2 scocche in vetroresina senza ulteriori parti assemblate) e da una affidabilità senza eguali.

Questa famiglia di RIB risolve il problema della sistemazione del tender nelle situazioni più anguste e complicate, garantendo pesi contenutissimi e basso profilo delle consolle, per entrare anche nei garage meno capienti. I modelli ST 280 e ST 260 inoltre non richiedono l'utilizzo di selle per il posizionamento sulla piattaforma, in quanto i flaps integrati posteriori hanno un profilo interno che funge da appoggio.



ST 280 CLASSIC Tubes: white carbon / Seats: white & beige brut

Thanks to an incredible lightness and extraordinary hulls equipped with integrated flaps, our customers know that they can do nautical ski with only 15 HP of power and run for dozen of miles in total safety, reassured by our double-shell technology (two fiberglass body joined and no other parts assembled) and Surmarine unmatched reliability.

This family of tenders solves many of the problems of placing on yachts. Thanks to minimal weights and low profile of console, they can fit even the smaller garage. Moreover, model ST 280 and ST 260 can stay on platform without supports, laying on inner profile of integrated flaps.

							
ST 280 Classic	4	281 x 157 cm	Ø 40 cm	66 Kg	15 (11,25 Kw)	S - short	C
ST 260 Classic	4	265 x 157 cm	Ø 40 cm	62 Kg	10 (7,5 Kw)	S - short	C



ST 325 RIDER

EASY RIDING



ST 325 RIDER
Tubes: / Seats:



ST 325 RIDER

Tubes: military grey fabric impression
Seats: white & titanio/ Stripes & handles: white

ST 325 RIDER è il nuovo maxi-scooter Sur Marine che unisce l'eleganza e il comfort di un tender di lusso alla sportività e solidità di un Toy adatto anche al noleggio. I tre posti in linea uniti ai due cuscini laterali asportabili risolvono l'eterno dilemma "moto d'acqua o tender" sugli yacht. La struttura double-shell garantisce leggerezza ai vertici della categoria e prestazioni top con potenze relativamente contenute nel range 10-20 hp. Il cruscotto opzionale rivestito in pelle bicolore ed equipaggiato con strumentazione GPS GARMIN richiama le finiture della selleria.

ST 325 RIDER is the new Sur Marine maxi-scooter which combines the elegance and comfort of a luxury tender with the solidity of a Toy suitable also for rental purpose. The swapping double configuration of seating, exchanging from 3 in line to 2 in line + 2 removable lateral kids cushions, solves the eternal problem "jet ski or tender" on yachts. The double shell structure means extra reduced weights and top performance also with moderate power, from 10 to 20 hp. The dashboard with two-tone leather upholstery, optional for console, recalls the finishes of the saddlery and has GPS GARMIN instrumentation.



ST 325 RIDER
Tubes: carbon black
Seats: silver & black
Stripes & handles: white

ST 325 Rider	4	326 x 170 cm	Ø 42 cm	98 Kg	20 (15 Kw)	S - short	C

ST 325 RIDER REVOLVE

EASY RIDING

Il nuovo ST 325 RIDER è disponibile ora con innovativa motorizzazione 100 % elettrica entro fuoribordo "Revolve".

Il piede poppiero, estremamente leggero (37 kg) integra il motore e ruota elettricamente in posizione di riposo azzerando gli ingombri.

Il sistema di sterzo è elettromeccanico e si adatta alle timonerie in commercio.

Disponibile APP per smartphone per controllo parametri motore e dati navigazione tramite connessione Bluetooth con AP box.

The new ST 325 RIDER is available now with the innovative 100% electric stern drive engine "Revolve". The stern drive unit, extremely light (37 kg), hides an integrated engine than can rotate in rest position. The electromechanical steering is adaptable to commercial systems.

APP for smartphone available for checking engine parameters and navigation data via Bluetooth connection with AP box.



							DES. CAT.
ST 325 Rider Revolve 10 HP	4	326 x 170 cm	Ø 42 cm	138 Kg	10 (7,5 Kw)	-	C

ST 270 RIDER

EASY RIDING



High performance
& Integrated flaps

Un innovativo "toy" per il vostro yacht, performante ed elegante, dotato di una lunga sella per ospitare anche 3 passeggeri. Oltre 25 nodi di velocità con soli 15 HP grazie alla leggerezza e alla nuova carena dotata di flap integrati, e fino a 21 nodi con soli 10 HP!

Anche con motore elettrico Torqeedo di soli 4 Kw (meno di 6 HP effettivi) questo RIB riesce a regalare prestazioni sorprendenti (fino a 12 nodi in assetto planante) grazie anche ad un peso eccezionale inferiore ai 100 kg compresi motore e batterie.

An innovative "toy" for your yacht, probably the lightest dinghy with central console, with fibreglass body built with our "double shell" technology. Performances are ensured lightness and new hull with integrated flaps: 25 knots of speed with only 15 HP, and up to 21 knots with only 10 HP!

Even with electric motor Torqeedo of only 4 Kw (less than 6 HP effectively) this RIB will offer surprising performances (planning at 12 knots) thanks also to an incredible total weight of less than 100 kg.

ST 270 RIDER
Tubes: black fabric impression
Seats: grafite and titanio



ST 270 RIDER
Tubes: off white / Seats: white & beige brut

ST 270 Rider	3	275 x 157 cm	Ø 40 cm	63 Kg	15 (11,25 Kw)	S - short	C

EASY 370/320

EASY BUT SPECIAL



EASY 370
Tubes: ice white
Seat: white & grey



EASY 320
Tubes: ice white / Seat: white & grey



EASY 320
Tubes: military grey / Seat: silver & titanio



EASY 370 / 320:
serbatoio a prua sotto il sedile
e pavimento in teak di serie
*standard fuel tank under the bow
seat and teak covered deck.*

23

I tender della "Gamma EASY" si caratterizzano per lo stile e le prestazioni elevate garantite dalle nuove carene rigide extra lunghe dotate di flaps. L'estetica si può impreziosire con la personalizzazione della selleria, del colore dei tubolari e delle finiture: maniglie, striscia perimetrale, musone e pedanette laterali con teak.

Non abbiamo voluto creare un semplice tender "OPEN", non potevamo rinunciare ad aggiungere qualche "chicca" che rendesse la navigazione più confortevole: la seduta di prua accoglie il serbatoio benzina e per il modello EASY 370 è stato previsto il vano batteria a poppa.

Performances of the "Gamma EASY" tenders are ensured by long keels with flaps. Nice, customizable in the colours of tubes, upholstery, handles and perimetric stripe. New options are now available like stemhead and lateral footrests with teak. Our intention was not to create a simply "OPEN" tender, we cannot renounce to add some detail to make navigation more comfortable: bow seat hides the fuel tank and EASY 370 has also stern battery lodgement.

							DES. CAT.
EASY 370	6	370 x 170 cm	Ø 42 cm	89 Kg	25 (18,75 Kw)	L - long	C
EASY 320	5	320 x 168 cm	Ø 42 cm	79 Kg	20 (15,00 Kw)	S - short	C

EASY 290/270

EASY BUT SPECIAL



24

EASY 270 ocean blue fabric impression
Stripes & handles: white



EASY 270
Tubes: carbon military grey



EASY 290
Tubes: ivory
Seat: white & beige sisal / Stripes & handles: black

I tender della "Gamma EASY" si caratterizzano per lo stile e le prestazioni elevate garantite dalle nuove carene rigide extra lunghe dotate di flaps. L'estetica si può impreziosire con la personalizzazione della selleria, del colore dei tubolari e delle finiture: maniglie, striscia perimetrale, musone e pedanette laterali con teak.

Nel modello EASY 290 la seduta di prua accoglie il serbatoio benzina.

Performances of the "Gamma EASY" tenders are ensured by long keels with flaps.

Nice, customizable in the colours of tubes, upholstery, handles and perimetric stripe.

New options are now available like stemhead and lateral footrests with teak.

The model EASY 290 hides the fuel tank in the bow seat.



EASY 290
Tubes: off white / Seat: white & grey

							
EASY 290	4	290 x 155 cm	Ø 42 cm	69 Kg	15 (11,25 Kw)	S - short	C
EASY 270	4	270 x 150 cm	Ø 40 cm	49 Kg	10 (7,5 Kw)	S - short	C

LT 300/270/240/220/190

THE LIGHTEST IN THE WORLD



LT 270 ice white



LT 270 ocean blue fabric impression
Stripes & handles: white



Borsone / bag: 105 x 60 x 43 cm



LT 300 artic grey

Grazie all'adozione di materiali espansi innovativi per la realizzazione del pagliolo semirigido, i nuovi tender arrotolabili Surmarine vantano pesi incredibili (da 13 Kg a 24 Kg), nonostante siano realizzati con il robusto neoprene e non con il PVC. Finiture eleganti e possibilità di personalizzazione sono ulteriori motivi per scegliere questi gioielli. "SOFTECK" è la parola magica che abbiamo coniato per descrivere la tecnologia nascosta nel pagliolo di questi tender. Realizzato con una lastra di speciale materiale a cella chiusa avvolto nel neoprene, offre non solo leggerezza, ma anche confort ai piedi e stabilità, oltre che, non meno importante, una riserva di galleggiamento che rende il battello inaffondabile.

Thanks to an innovative deck realized with ultralight semi rigid material, this range of small inflatables shows surprising weights (from 13 kg to 24 kg) even if they are made with the strong neoprene and not with PVC. Elegant finish and possibility of customization represent a further reason to choose these jewels. "SOFTECK" is the magic word we have invented to describe the technology hidden in the building of the deck of these tenders. Realized with a special closed-cell material plate wrapped with neoprene, this floor is not only extremely light, but also comfort for feet and stability, and last but not least, a floatation volume which makes the boat unsinkable.

							DES. CAT.
LT 300	5	300 x 155 cm	Ø 42 cm	24 Kg	6 (4,50 Kw)	S - short	C
LT 270	4	270 x 150 cm	Ø 40 cm	21 Kg	6 (4,50 Kw)	S - short	C
LT 240	4	240 x 150 cm	Ø 40 cm	19 Kg	6 (4,50 Kw)	S - short	C
LT 220	3	220 x 140 cm	Ø 40 cm	16 Kg	4 (3,00 Kw)	S - short	C
LT 190	2	190 x 130 cm	Ø 35 cm	13 Kg	3 (2,25 Kw)	S - short	C



LT 220 neptune grey

YOUR SURMARINE COLORS



ST 325 RIDER
Tubes: carbon black
Seats: silver & black
Stripes & handles: white

La personalizzazione totale del tender Surmarine inizia con la scelta dei colori dei tubolari e della selleria per proseguire con il nome "T/T Yacht" e tutti gli accessori che potete immaginare...

La parte pneumatica dei tender Surmarine (tubolari) è rigorosamente realizzata in Italia in HYPALON NEOPRENE ORCA, e si può personalizzare anche a livello di finiture (colore maniglie, striscia perimetrale sopra bottazzo).



The total customization of Surmarine RIB starts from the choice of colour of tubes and upholstery, and proceeds with the name "T/T Yacht" and all the options you can imagine...

The pneumatic part of Surmarine tenders (tubes) is rigorously made in Italy with HYPALON NEOPRENE ORCA and can be customized also at level of accessories, like handles and perimetric stripe over the rubber profile.

YOUR SURMARINE



ST 290 CLASSIC
Tubes: ocean blu fabric impression
Seats: white & blue
Stripes & handles: white



ST 290 CLASSIC
Tubes: antracite fabric impression
Seats: beige brut



"CARBON" look



ST 290 CLASSIC
Tubes: military grey carbon
Seats: white & titanio



ST 290 CLASSIC
Tubes: off white
Seats: white & black
Stripe / handles: black



ST 290 CLASSIC
Tubes: ivory
Seats: white & beige sisal
Stripe & handles: black



ST 290 CLASSIC
Tubes: artic grey
Seats: white & grey

YOUR SURMARINE

OPTIONS & CUSTOMIZATIONS



Volante regolabile
Adjustable steering wheel



Pannello Surmarine con 2 prese usb
Surmarine panel with 2 usb ports



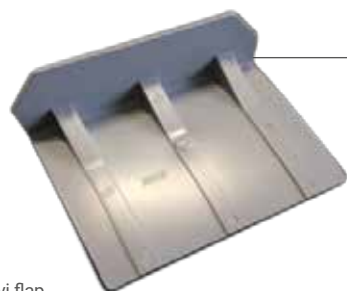
Luci led di cortesia
Led courtesy lights



Musone con luci a led
Stemhead with led lights



Logo principale personalizzabile
Customizable main logo



Nuovi flap
Surmarine "Autotrim"
New "autotrim" flaps Surmarine



Maniglie in neoprene personalizzabili
Customizable neoprene handles

Striscia colorata perimetrale
Coloured perimetric stripe

Scritta "T/T yacht"
Name "T/T yacht"

Mod. photo: ST 370 PRESTIGE / Tubes: neptune carbon / Seats: silver / Stripe/Handles: black carbon / Fonts: Etna red

YOUR SURMARINE

Pregiamo di riferirsi al listino per dotazioni di serie e opzionali relative ai diversi modelli.

We invite to refer to official price List for standard and optional equipment relative to different models.



Telo copri battello "Luxury Surmarine"
Boat cover "Luxury Surmarine"



Portacanna
Rod holder



Scaletta alluminio
Aluminium ladder



Pannello multifunzione digitale
Digital multifunction panel



Stereo hi-fi Radio Dab



Stereo Hi-fi media player:
Bluetooth / iPod / iPhone / USB /
MP3 / AM/FM / WI-FI



Ruote ribaltabili per gamma "LT"
Tilting wheels for gamma "LT"



Ancora a ombrello con cima
Anchor with 40 mt. Rope



Sistema sollevamento regolabile
Adjustable lifting system





St. Genova, 62 – 10024 Moncalieri (TO) Italia
Tel +39 011 6470475 / Fax +39 011 2075397
surmarine@surmarine.it
www.surmarine.it



scarica il catalogo
download the brochure

