

AIESISTEM
KOLLEKTION
2025



www.aiesistem.com

KOLLEKTION 2025

**Angetrieben von der Leidenschaft für das Reisen,
führen wir zu grenzenlosen Emotionen.**

Lassen Sie sich auf eine inspirierende Reise durch unsere neue Kollektion 2025 mitnehmen, im Zeichen von Design, Qualität und Zuverlässigkeit.

Willkommen in der Welt von Aiesistem, wo wir uns seit mehr als 40 Jahren dafür einsetzen, Outdoor-Erlebnisse zu bieten, die alle Erwartungen erfüllen und übertreffen.

Mit einem Herz, das für Exzellenz schlägt, möchten wir Sie zu neuen Zielen begleiten, indem wir Fahrzeuge mit unvergleichlichem Komfort und Charme entwickeln, die es Ihnen ermöglichen, eine neue Art des Reisens zu erleben.

Geleitet von Ihrer Leidenschaft für Freiheit und Abenteuer, die wir mit Stolz teilen, schaffen wir mobile Umgebungen, die das Ergebnis jahrzehntelanger Forschung, kontinuierlicher Innovation und einer Hingabe an Komfort und Sicherheit sind.

Begleiten Sie uns auf unserer Reise durch die Etappen unserer Geschichte und entdecken Sie das Modell, das am besten zu Ihrer Art zu reisen passt.

Eine Geschichte aus Leidenschaft und Innovation



1983 Die Firma unternahm seine ersten Schritte im Freizeitbereich in den frühen 80er Jahren, bewegt von der Leidenschaft der Inhaber für den Outdoor-Tourismus und ihrem Ehrgeiz, Freizeitfahrzeuge zu entwerfen und zu bauen, um den Wunsch nach Freiheit zu erfüllen.

In den Folgejahren führte die Kreativität und der Unternehmergeist zu einem innovativen Unternehmen, dass immer nah an den Bedürfnissen der Kunden orientiert war, was zum Entwurf von komfortablen und geräumigen Wohnmobilemodellen führte. So entstand das Konzept der TEILINTEGRIERTEN Reisemobile.

1995 hat eine neue Produktionsphase angefangen, mit der Einführung eines rundlichen GFK-Aufbaus.

Dieser Herstellungsprozess hat das Produktionspotenzial erhöht und das Konzept der Serienproduktion stellte sich heraus, wobei die Besonderheit der kundenspezifischen Ausstattung aufgegeben wurde.

2001 ist ein entscheidendes Jahr für das Unternehmen. Die Globalisierung des Marktes zusammen mit den immer spezielleren Bedürfnissen der Kunden, haben die Inhaber gezwungen, eine neue Linie von teilintegrierten Wohnmobilen zu entwickeln und zu bauen: eine Kombination aus einem aerodynamischen GFK-Monocoque-Aufbau mit innovativer Technik und Avantgarde.

Ein Treffen mit dem jungen, kreativen, und kompetenten Autobauer und Designer FRANCO TUROLLA und die erste Zusammenarbeit mit General Motors in Europa für die Lieferung des OPEL MOVANO und VIVARO, ermöglicht ein völlig neues und innovatives Projekt zu entwickeln: so entstand die Linie PROJET. Der Autobauer Franco Turolla hat eine GFK-Monocoque-Aufbau hergestellt, mit besonderer Linie, einprägsamem Design, harmonischen Volumen und Proportionen mit Festigkeit, Anpassungsfähigkeit und die gemütliche Bewohnbarkeit der angebotenen Fahrzeuge.

2016 wurde die Marke von dem Unternehmen My Home Autocaravans übernommen und der Firmensitz ist nach Pescantina gezogen. Dieses Unternehmen drängt, mit voller Kraft, auf die Weiterentwicklung der Produktion und den internationalen Verkauf. Die einteilige Glasfaserkarosserie mit integriertem Glasfaserboden behält die gleichen Eigenschaften von Robustheit und Zuverlässigkeit bei, die harmonische und runde Karosserieform wurde mit einem neuen Design modernisiert und das Interieur wurde auch komplett: die Möbel mit den gleichen qualitativen Eigenschaften, aber moderner und aktueller gestaltet.

AUF DEM WEG IN DIE ZUKUNFT

Italienisches Design, Komfort und Zweckmäßigkeit.

Wir freuen uns, Sie in die Welt von Aiesistem einzuführen, wo das Reisen zu einem maßgeschneiderten Erlebnis wird, das auf die Bedürfnisse der Kunden abgestimmt ist und **Stil** mit **Zweckmäßigkeit** vereint.

Gegründet im Jahr 1983, hat sich das Unternehmen als innovative Kraft in der Freizeitfahrzeugbranche

hervorgetan, indem es über das bloße Fortbewegen hinausging und die Vision einer tiefergehenden und bedeutungsvollen Reise angenommen hat.

Mit über vier Jahrzehnten Erfahrung in der Reisemobilbranche beschränkt sich Aiesistem nicht nur auf die Produktion von **hochwertigen** und **ästhetisch** ansprechenden

Fahrzeugen: Wir sind Architekten von Erlebnissen, die die **Liebe zum Abenteuer** und die Verantwortung für die Umwelt verbinden und einen nachhaltigen Ansatz für den Tourismus integrieren und fördern.

Handwerkliche Sorgfalt ist ein grundlegender Pfeiler unserer Philosophie. Jedes Modell wird mit akribischer Aufmerksamkeit hergestellt. Gleichzeitig werden jede Oberflächenbehandlung und jedes Detail mit Leidenschaft und Können von erfahrenen Händen ausgeführt, um maximalen **Komfort** während jeder Reise zu bieten.

Unser italienisches Erbe verbindet sich mit einem Engagement für Perfektion und schafft Innenräume, die Geschichten von Eleganz und Zweckmäßigkeit erzählen.

Was Aiesistem wirklich auszeichnet, ist die **Beziehung** zu unseren geschätzten Kunden. Jedes unserer Fahrzeuge wird als leere Leinwand konzipiert, bereit, mit **Ihren Reiseaspirationen** gestaltet zu werden.

Vom Beginn des Projekts, bei dem Sie von einem Branchenexperten bei der Auswahl des am besten geeigneten Grundrisses unterstützt werden, bis zur endgültigen Lieferung arbeiten wir mit Ihnen zusammen, um ein einzigartiges Fahrzeug zu schaffen, das Ihren Stil und Ihre Vorstellung vom Reisen widerspiegelt.

Die Kunden sind ohne Zweifel unsere wertvollste Ressource und stehen im Mittelpunkt unseres kontinuierlichen Engagements. Ihre Zufriedenheit ist unser Hauptziel. Wir legen großen Wert darauf, dass jeder Aspekt unserer Produkte höchste Qualität und das Engagement widerspiegelt, das uns auszeichnet.

Dieser kundenorientierte Ansatz zeigt sich nicht nur im Planungsprozess, sondern auch in der Nachbetreuung. Aiesistem bietet auch nach Projektabschluss eine **sorgfältige und zügige Unterstützung**, um sicherzustellen, dass jedes Abenteuer unvergesslich und unkompliziert ist.

In einer Welt, in der Reisen viel mehr geworden ist als nur eine Fortbewegung von einem Ort zum anderen, hebt sich Aiesistem als echte **Anleitung** zur Flucht aus dem Alltag, Eleganz und Zweckmäßigkeit hervor.



MONOCOQUE SERIE

PROJET & XPERT LINIE

Die Serie der halbintegrierten Monocoque umfasst zwei Linien mit unterschiedlicher Mechanik: die **Linie Projet auf dem Fiat Ducato und die Linie Xpert auf dem Renault Master.**

Diese Linien vereinen Eleganz, Zweckmäßigkeit und Sicherheit und bieten die Möglichkeit, Ihren Urlaub in volliger Entspannung zu verbringen, und stellen sicher, dass der Wert im Laufe der Zeit erhalten bleibt.

Warum ein Monocoque wählen?

MEHR SICHERHEIT dank der Stabilität und Schlagfestigkeit, die erheblich höher sind als die traditionell zusammengesetzten Aufbauten. Tatsächlich, die hohe Flexibilität wirkt erheblich schockabsorbierend, damit die negativen Folgen auf den Aufbau und die Risiken für die Fahrgäste reduziert werden.

KEIN EINDRINGEN VON WASSER UND MAXIMALE ISOLIERUNG dank des Fehlens von Fugen und Wärmebrücken.

MAXIMALE AERODYNAMIK sowohl seitlich und auch frontal. Dadurch ist das Fahrzeug sicherer, stabiler, schneller und senkt deutlich den Verbrauch dank des exzellenten Luftwiderstands.

EINFACHE REPARATUR, da im Falle eines Unfalls nicht die gesamte Wand ersetzen müssen muss, wie es bei Modellen erforderlich ist, die aus separaten Paneelen zusammengebaut sind, sondern man direkt von außer an der beschädigten Stelle eingreifen kann, was schnell und günstig ist.



MONOCOQUE SERIE

Eigenschaften und Vorteile



Was ist ein Monocoque?

Eine Karosserie wird als „Monocoque“ bezeichnet, da sie ohne weitere Bauteile in einer einzigen Form hergestellt wird: ein dreilagiges Sandwich mit einer Gesamtdicke von **30 mm**. Das resultierende Produkt ist in jeder Hinsicht vergleichbar mit dem Rumpf eines umgekippten Bootes, bei dem das völlige Fehlen von Fugen eine absolute **Wassererdichtigkeit** und eine perfekte **Wärmeisolierung** garantiert.

Das Anschlussystem

Die Verbindung zwischen **Kabine und Rumpf** wird durch ein innovatives Produkt hergestellt, das eine **elastische und widerstandsfähige Verbindung** sicherstellt. Dieses revolutionäre Dichtungsverfahren sorgt für einen zuverlässigen Halt, der die Möglichkeit einer Beeinträchtigung der äußeren Ästhetik der Struktur minimiert.



Laminierter und integrierter Boden.

Der Boden, der unten und oben vollständig mit GfK beschichtet ist erreicht eine Dicke von **60 mm**, und wird mit der Außenschale einlaminiert.

Die Integration des Bodens, der mit der Schale selbst zu einem einzigen Körper geworden ist, erweist sich als **resistent gegen Infiltrationen und Beschädigungen** wie der Rest der Außenschale.



MONOCOQUE SERIE

Linien



PROJET

Struktur: Monocoque aus GFK

Chassis: Fiat Ducato



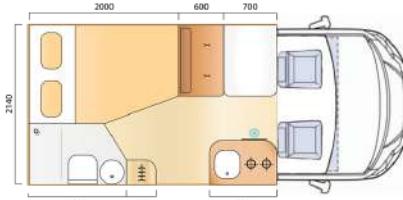
XPERT

Struktur: Monocoque aus GFK

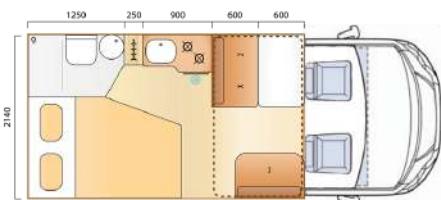
Chassis: Renault Master

Modelle

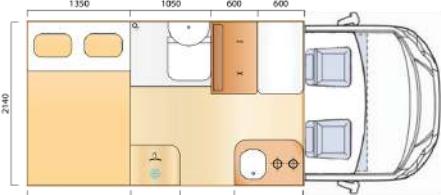
570LF



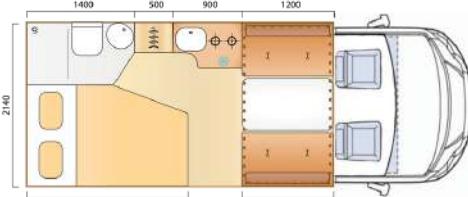
600FB



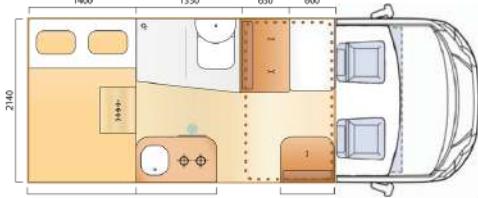
600G



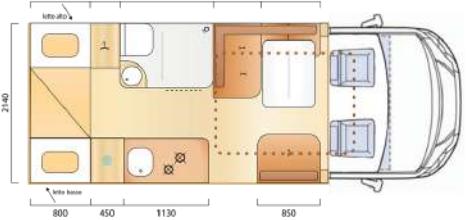
640FB



640G



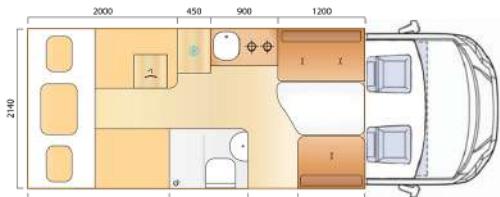
640LC



690LG

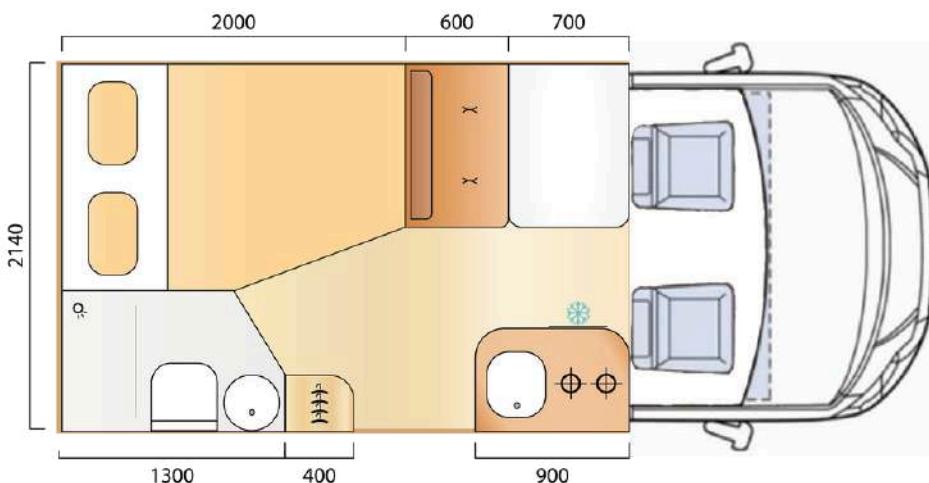


690FF



MONOCOQUE SERIE

570LF



Gurtplätze 4



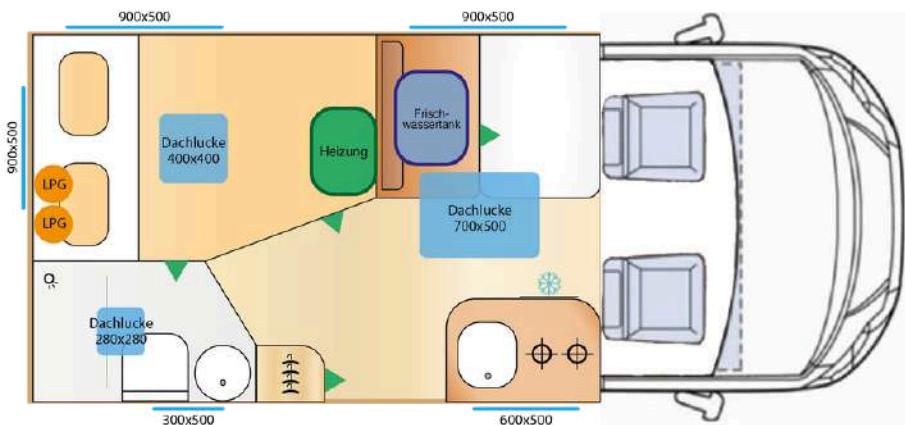
Schlafplätze 3



GFK-Monocoque



**Fiat Ducato/
Renault Master**



TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	--	--

Serienausstattung

Kühlschrank	I 98 - AES
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	I 110
Abwassertank	I 115
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Gasflaschen mit Regler und Crash-Sensor
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentreppe, Eingangstürgitter

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
----------------------------	--------	-------

Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 2.850	2.850

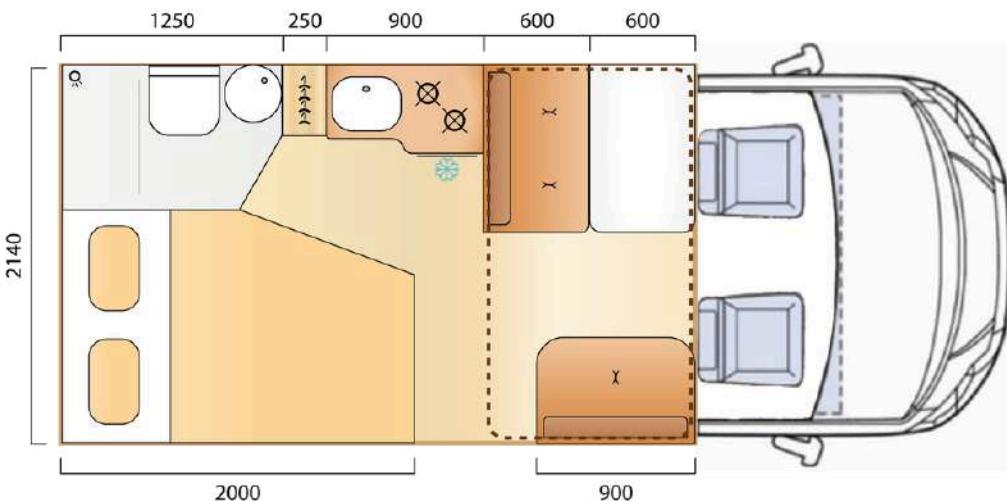
Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
-------------------	--------	-------

Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 5.750/2.200	5.810/2.200
Gesamthöhe	mm 2.860	2.760
Stehhöhe	mm 1.960	1.960
Radstand	mm 3.450	3.682
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500	3.500
Leergewicht	kg 2.650	2.650
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich		
Schlafplätze	3	
Heckbett	mm 2.000x1.300	
Dinette-Bett	mm 1.800x800	

MONOCOQUE SERIE

600FB



Gurtplätze 4



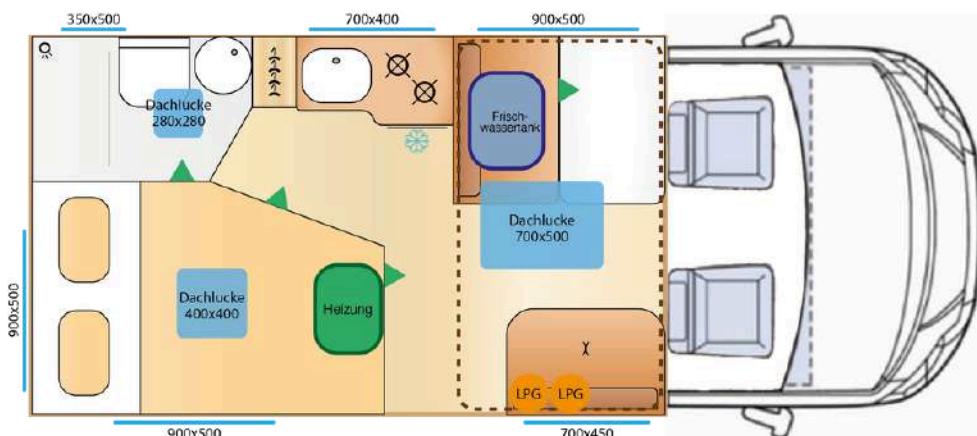
Schlafplätze 3/4



GFK-Monocoque



**Fiat Ducato/
Renault Master**



TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	--	--

Serienausstattung

Kühlschrank	I 98 - AES
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	I 110
Abwassertank	I 115
Fenster	6 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe, Eingangstür mit Fliegengitter

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
----------------------------	--------	-------

Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 2.900	2.900

Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
-------------------	--------	-------

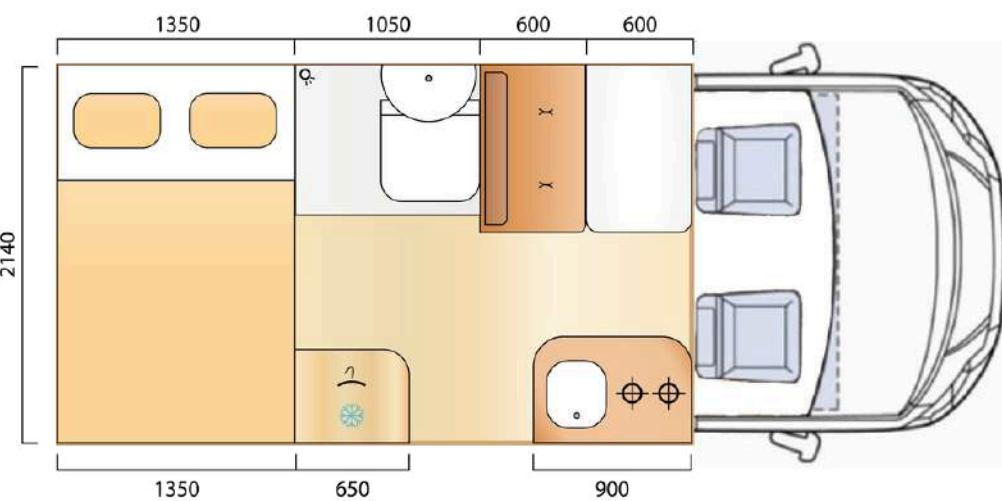
Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 6.000/2.200	6.060/2.200
Gesamthöhe	mm 2.860	2.760
Stehhöhe	mm 1.960	1.960
Radstand	mm 3.450	3.682
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500	3.500
Leergewicht	kg 2.700	2.700
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich

Schlafplätze	3 - 4(opt.)
Heckbett	mm 2.000x1.300
Dinette-Bett	mm 2.000x1.150
Hubbett (opt.)	mm 1.800x800

MONOCOQUE SERIE

600G



Gurtplätze 4



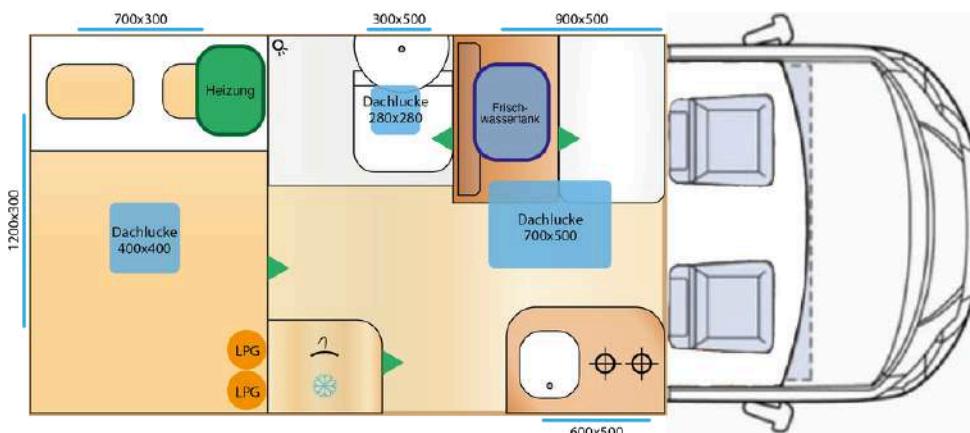
Schlafplätze 3



GFK-Monocoque



Fiat Ducato/
Renault Master



TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	---	--

Serienausstattung

Kühlschrank	I 98 - AES
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	I 110
Abwassertank	I 115
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbarer Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außenstiege, Eingangstür mit Fliegengitter

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
----------------------------	--------	-------

Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 2.900	2.900

Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
-------------------	--------	-------

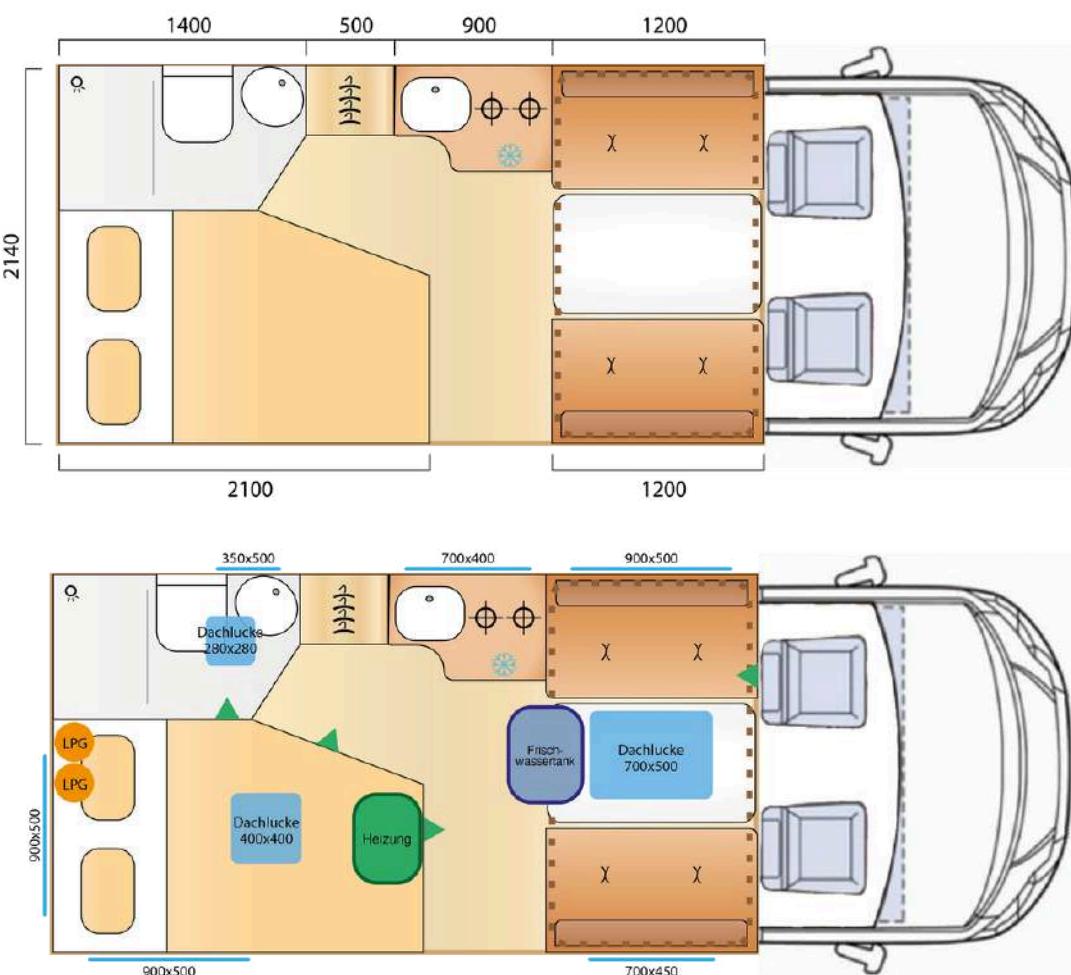
Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 6.000/2.200	6.060/2.200
Gesamthöhe	mm 2.860	2.760
Stehhöhe	mm 1.960	1.960
Radstand	mm 3.450	3.682
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500	3.500
Leergewicht	kg 2.700	2.700
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich

Schlafplätze	3
Heckbett	mm 2.100x1.350
Dinette-Bett	mm 1.800x800

MONOCOQUE SERIE

640FB



Gurtplätze 4



Schlafplätze 4



GFK-Monocoque



**Fiat Ducato/
Renault Master**

TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine		
---------------	--	--	--

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
-----------------------------------	---------------	--------------

Chassis	PROJET	XPERT
Motor	PS	140 150
Hubraum	l	2.2 2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg	3.050 3.050

Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm	6.400/2.200 6.460/2.200
Gesamthöhe	mm	2.860 2.760
Stehhöhe	mm	1.960 1.960
Radstand	mm	4.035 4.332
Zulässige Gesamtmasse	mm	3.500 3.500
Leergewicht	kg	2.850 2.850
Gurtplätze		4 4

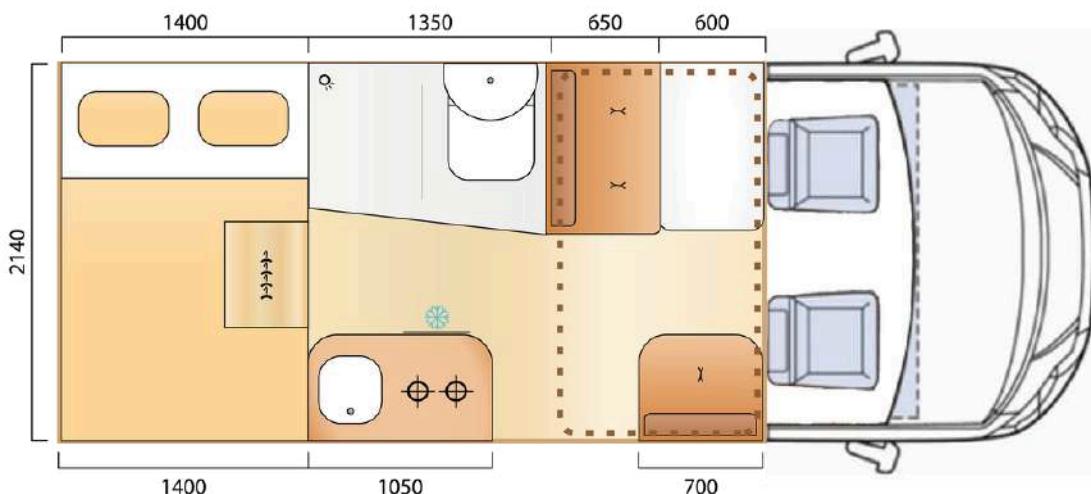
Schlafbereich
Schlafplätze
Heckbett
Dinette-Bett
Hubbett(opt.)

Serienausstattung
Kühlschrank
Kochfeld
Heizung
Frischwassertank
Abwassertank
Fenster
Dachhaube
WC
Gasflaschenfach
Wasserinstallation
Elektroinstallation
Einstiegsstufe

- l 98 - AES
- 2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
- Truma COMBI 4 GAS
- l 110
- l 115
- 6 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
- mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
- Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
- Staufach für 2 Flaschen mit Regler
- John Guest System - Shurflo
- Pumpe und Ausdehnungsgefäß
- AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
- Elektrische Außenstiege, Eingangstür mit Fliegengitter

MONOCOQUE SERIE

640G



Gurtplätze 4



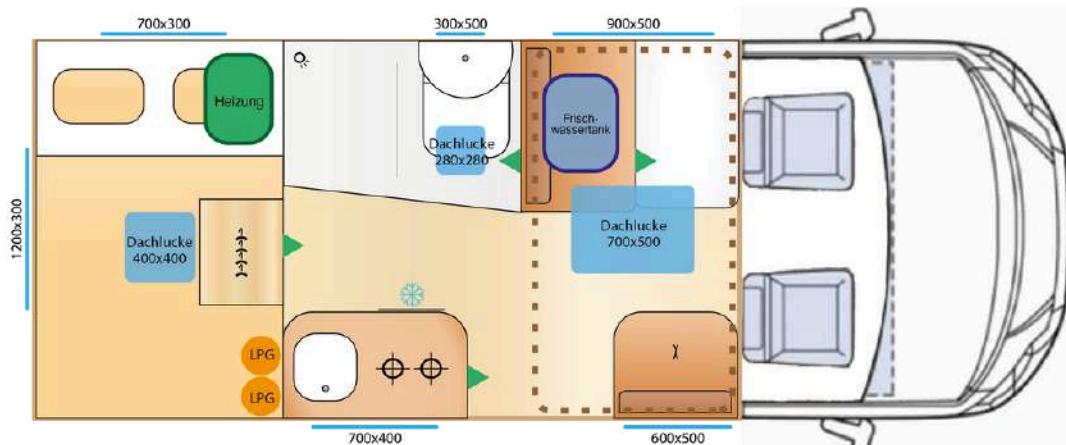
Schlafplätze 3/4



GFK-Monocoque



**Fiat Ducato/
Renault Master**



TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	--	--

Serienausstattu

Kühlschrank	I 98 - AES
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	I 110
Abwassertank	I 115
Fenster	6 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe, Eingangstür mit Fliegengitter

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
----------------------------	--------	-------

Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 3.050	3.050

Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
-------------------	--------	-------

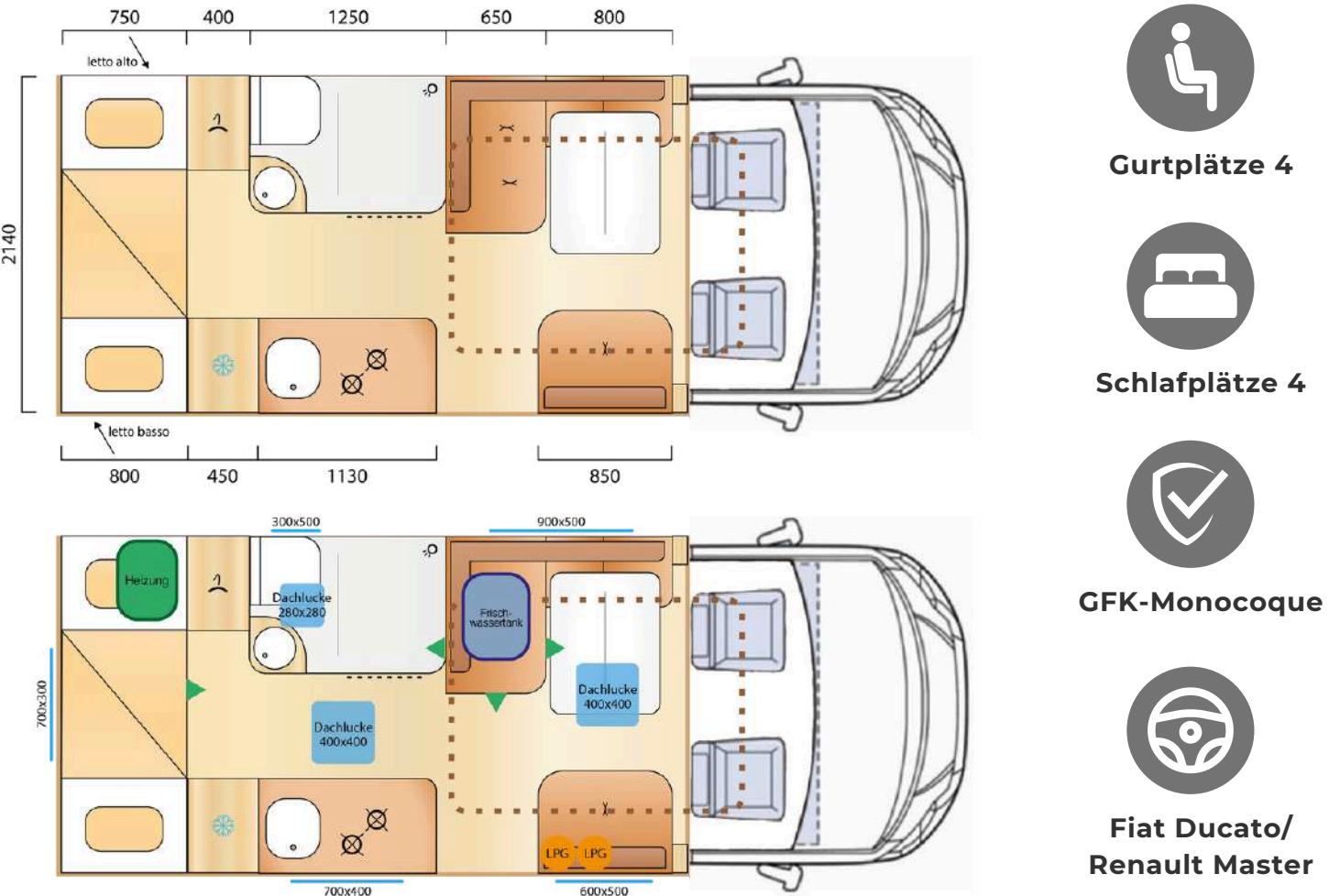
Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 6.400/2.200	6.460/2.200
Gesamthöhe	mm 2.860	2.760
Stehhöhe	mm 1.960	1.960
Radstand	mm 4.035	3.682
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500	3.500
Leergewicht	kg 2.850	2.850
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich

Schlafplätze	3/4(opt)
Heckbett	mm 2.100x1.400
Dinette-Bett	mm 2.000x1.150
Hubbett (opt.)	mm 1.800x800

MONOCOQUE SERIE

640LC



TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	--	--

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 3.050	3.050

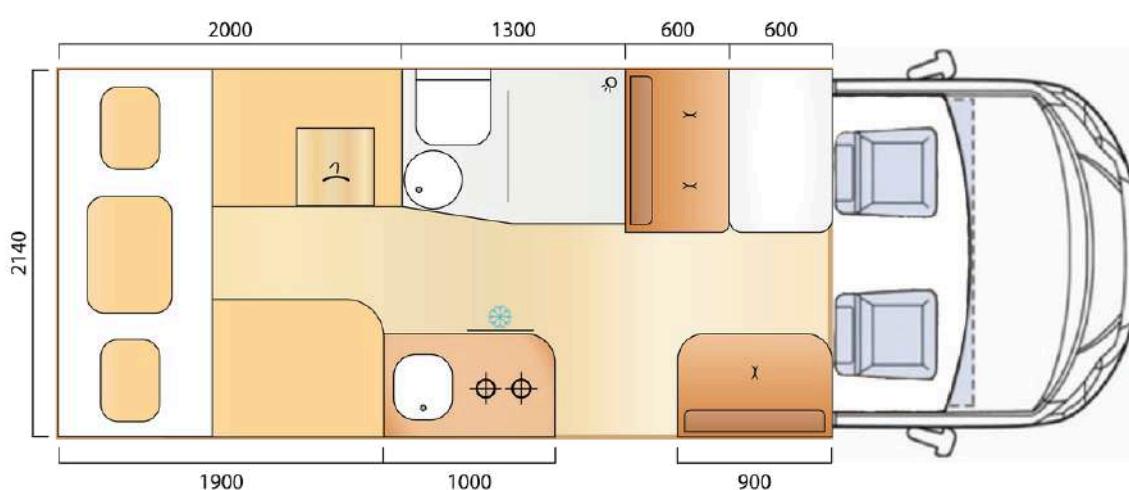
Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
Gesamtlänge/Gesamtbreite mm	6.400/2.200	6.460/2.200
Gesamthöhe mm	3.080	2.980
Stehhöhe mm	1.960	1.960
Radstand mm	4.035	4.332
Zulässige Gesamtmasse mm	3.500	3.500
Leergewicht kg	2.850	2.850
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich		
Schlafplätze	4	
Etagenbetten mm	2.100x800 + 2.000x750	
Serien-Hubbett mm	1.900x1.300	

Serienausstattung	
Kühlschrank	l 141 - Slim
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	l 110
Abwassertank	l 115
Fenster	6 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außenstufe, Eingangstür mit Fliegengitter

MONOCOQUE SERIE

690LG



Gurtplätze 4



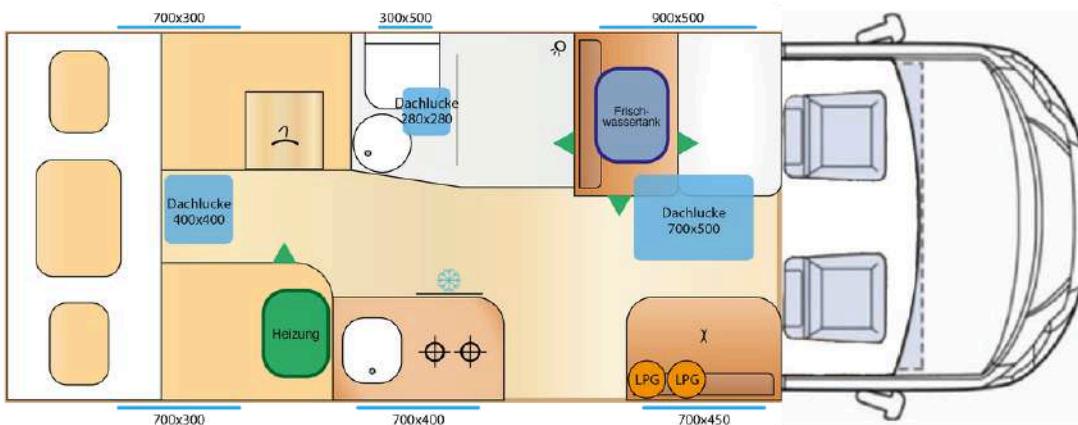
Schlafplätze 3



GFK-Monocoque



**Fiat Ducato/
Renault Master**



TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	--	--

Serienausstattung

Kühlschrank	I 98 - AES
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 6 GAS
Frischwassertank	I 110
Abwassertank	I 115
Fenster	6 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außenstiege, Eingangstür mit Fliegengitter

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
----------------------------	--------	-------

Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 3.050	3.050

Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
-------------------	--------	-------

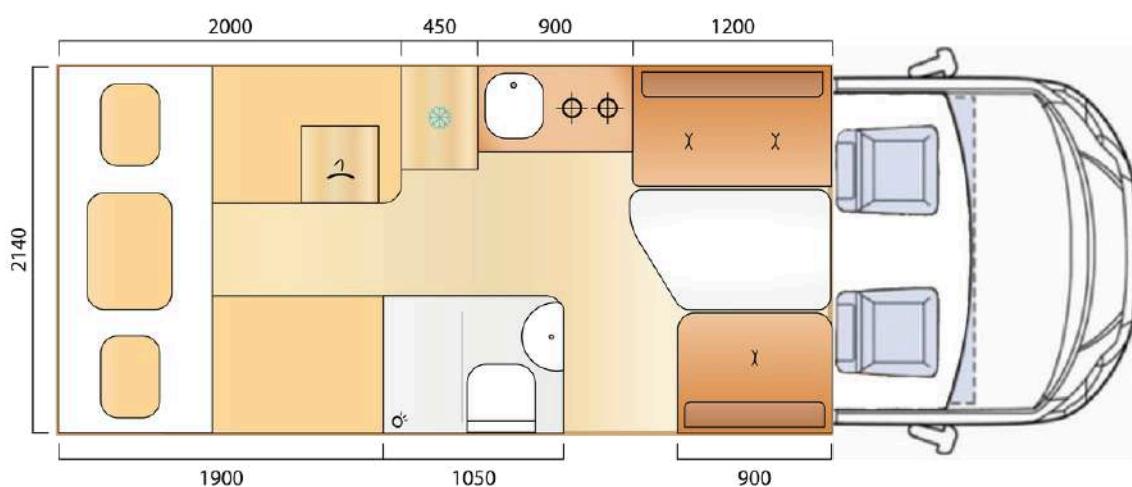
Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 6.980/2.200	6.980/2.200
Gesamthöhe	mm 2.860	2.760
Stehhöhe	mm 1.960	1.960
Radstand	mm 4.035	4.332
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500	3.500
Leergewicht	kg 2.950	2.950
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich

Schlafplätze	3
Heckbetten	mm 2.000x800+1.900x800
Dinette-Bett	mm 2.000x1.150

MONOCOQUE SERIE

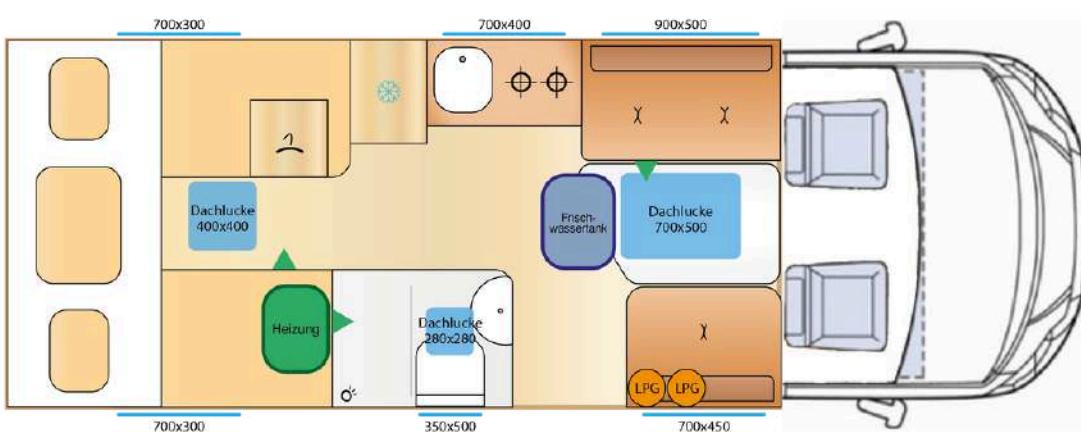
690FF



Gurtplätze 4



Schlafplätze 4



GFK-Monocoque



Fiat Ducato/
Renault Master

TECHNISCHES DATENBLATT

Aufbau	30 mm stark, Glasfaser Monocoque, Gelcoat Finish, Standard-Lackierung wie Kabine	
---------------	--	--

Serienausstattung

Kühlschrank	I 141 - Slim
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 6 GAS
Frischwassertank	I 110
Abwassertank	I 115
Fenster	6 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbaren Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe und Ausdehnungsgefäß
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außenstiege, Eingangstür mit Fliegengitter

Fahrgestell und Fahrerhaus	PROJET	XPERT
----------------------------	--------	-------

Chassis	Fiat Ducato	Renault Master
Motor	PS 140	150
Hubraum	l 2.2	2.0
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 3.050	3.050

Maße und Gewichte	PROJET	XPERT
-------------------	--------	-------

Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 6.980/2.200	6.980/2.200
Gesamthöhe	mm 2.860	2.760
Stehhöhe	mm 1.960	1.960
Radstand	mm 4.035	4.332
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500	3.500
Leergewicht	kg 2.950	2.950
Gurtplätze	4	4

Schlafbereich

Schlafplätze	4
Heckbetten	mm 2.000x800+1.900x800
Dinette-Bett	mm 2.000x1.150

DIE BELIEBTESTE OPTION

AVANTGARDISTISCHER MOTORRADTRÄGER

Der innovative Fahrradträger ist eine Lösung von außergewöhnlicher **Eleganz** und **Funktionalität**.

Seine Konstruktion ermöglicht ein **müheloses** Herausziehen vom Stoßfänger, wobei eine integrierte, gleitende Laderampe und ein vollständig abnehmbarer Haltebügel für die Befestigung des Lenkers zum Vorschein kommen. Eine intelligente Lösung, die Praktikabilität bietet und der äußeren Ästhetik eine **raffinierte** und anspruchsvolle Note verleiht.

Wie funktioniert es?

Ein besonders hervorzuhebendes Element ist die Leichtigkeit, mit der der gesamte Ladevorgang und die Befestigung eigenständig von einer Person durchgeführt werden können.

Vielseitigkeit ist ein weiteres markantes Merkmal dieses Motorradträgers: Er kann problemlos **ein Motorrad transportieren, oder ein Motorrad und ein traditionelles Fahrrad, oder auch zwei E-Bikes**. Diese Flexibilität spiegelt unser Engagement wider, Lösungen zu schaffen, die auf verschiedene Arten von Bedürfnissen und Fahrzeugen zugeschnitten sind, und dabei stets einen **sicheren und effizienten Transport** ermöglicht.

Unser herausziehbarer Motorradträger ist nicht nur ein funktionales Zubehör, sondern eine elegante Ergänzung für Ihr Fahrzeug: Unsere Lösung bietet ein unübertroffenes Reiseerlebnis, mit Benutzerfreundlichkeit, Flexibilität und einer anspruchsvollen Ästhetik.



VANS SERIE

FANCY LINE

Die Fancy-Linie entstand aus der Verbindung unserer Erfahrung beim Bau von Wohnmobilen und dem Bedürfnis der Sportbegeisterten und allen Reisenden, mit oder ohne Ausrüstung.

Unser Ziel ist ganz einfach: einen Van bauen, der Sie auf Ihren Reisen begleiten kann und Sie alles was Sie brauchen mitnehmen können.

So entsteht eine essentielle Linie, in der **Funktionalität** und **Komfort** mit der **Robustheit** eines **sorgfältig gefertigten Möbelstücks** vereint werden.

Die beliebteste Option? Das Hubdach.

Für vierköpfige Reiseteams, die auf den Schlafkomfort nicht verzichten möchten, bietet das Hubdach eine hervorragende Lösung.

Mit der robusten und langlebigen **Oberschale aus GFK**, bleibt diese Lösung über die Zeit stabil und sorgt für konstanten und zuverlässigen Komfort. Das Unterstützungsgitter der Matratze, bestehend aus Kunststoff- und Metallmodulen, sorgt für außergewöhnlich bequeme Nächte.

Dank der sorgfältig gestalteten **seitlichen Öffnungen** wird ein stetiger Luftstrom zum natürlichen Begleiter des Schlafs, was zur Schaffung eines frischen und regenerierenden Schlafumfelds beiträgt.



VANS SERIE

OPTIMALE TEMPERATUR ZU JEDER JAHRESZEIT

Unsere **Vans** sind **für extreme Temperaturen** konzipiert – von eiskalten Nächten in den Bergen bis zu glühend heißen Sommertagen in der Wüste. Dank eines **hochentwickelten Isolationssystems** garantieren wir kompromisslosen Komfort und eine branchenweit einzigartige Effizienz.

PREMIUM-ISOLATION IN 4 STUFEN

Wir haben ein **innovatives System** entwickelt, um Wärmeverluste zu eliminieren, Kondensation zu vermeiden und eine überlegene Schalldämmung zu bieten, Bestehend aus **drei Phasen**:



Ultrasolierende Hartschaumpaneelle
(2 cm + Wärmedämmwert 0,02),
die die größten Karosserieflächen schützen.



Strukturfüllung mit **aufgesprühtem Isoliermaterial** zwischen den Blechverstärkungen, um **Wärmebrücken zu eliminieren.**



ABS-Verkleidung:
Deckt alle möglichen Wärmeverluste ab und verhindert Kondenswasserbildung.

WAS MACHT UNSER SYSTEM EINZIGARTIG?

- Hervorragende Wärmedämmung:** Hält Kälte und Hitze draußen und sorgt für eine konstante Innentemperatur
- Maximaler Schutz vor Witterungseinflüssen:** Regen, Wind und Schnee haben keine Chance.
- Exzellente Geräuschkämmung:** Ruhiges Reisen, ohne störende Außengeräusche.
- Keine Kondensation,** keine Feuchtigkeit.



Das ist kein gewöhnlicher Van!

Es ist eine Investition in Handwerkskunst, hochwertige Materialien und unübertroffene Isolationstechnologie. **Für alle, die nur das Beste wollen – immer.**

VANS SERIE

FANCY LINE

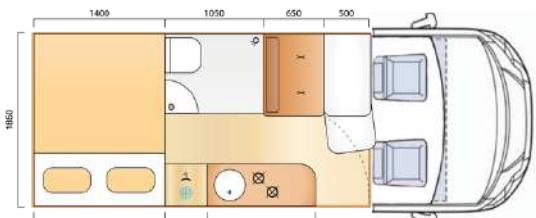


Modelle

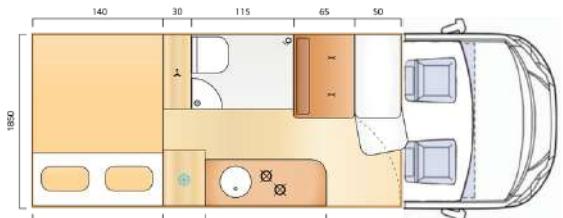
540



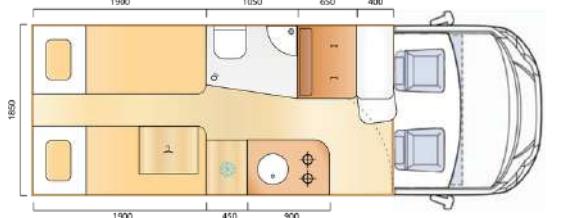
600



640M



640LG

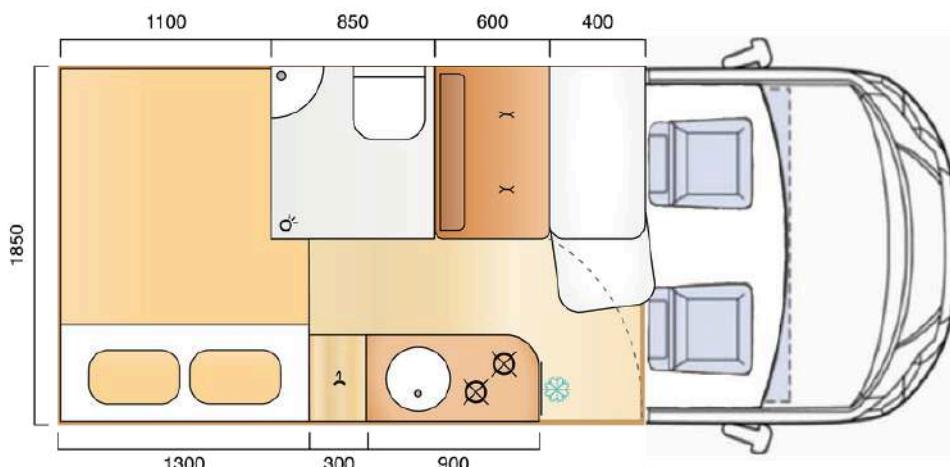


XL



VANS SERIE

FANCY 540



Gurtplätze 4



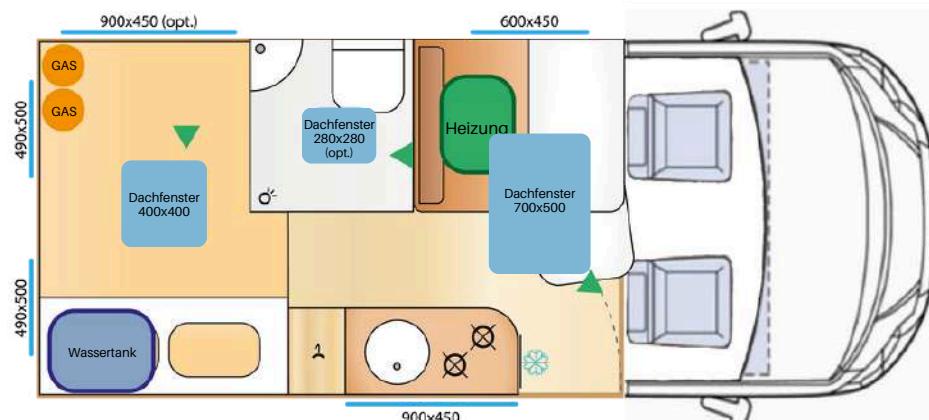
Schlafplätze 3



**Isolierung
Sommer/Winter**



Fiat Ducato



TECHNISCHES DATENBLATT

Fahrgestell und Fahrerhaus

Fahrgestell und Fahrerhaus		Fiat Ducato
Chassis		
Motor	PS	140
Hubraum	l	2.2
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg	2.915

Serienausstattung

Kühlschrank	l 70 Kompressor
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	l 110
Abwassertank	l 90 isoliert
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter + 1 opt.
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad (opt.)
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbarer Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe

Maße und Gewichte

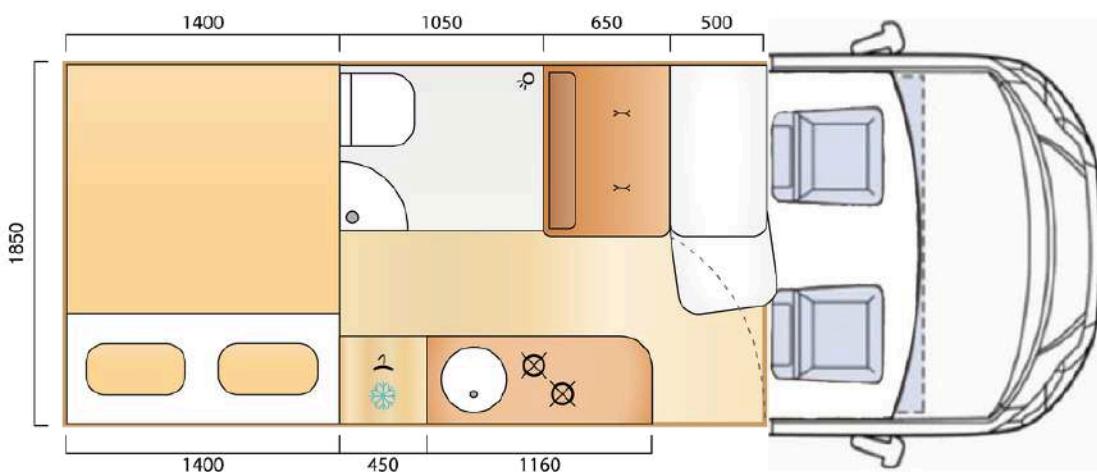
Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm	5.410/2.050
Gesamthöhe	mm	2.644
Stehhöhe	mm	1.920
Radstand	mm	3.450
Zulässige Gesamtmasse	mm	3.500
Leergewicht	kg	2.695
Gurtplätze		4

Schlafbereich

Schlafplätze	3
Heckbett	mm 1.900x1.300
Dinette-Bett	mm 1.800x800

VANS SERIE

FANCY 600



Gurtplätze 4



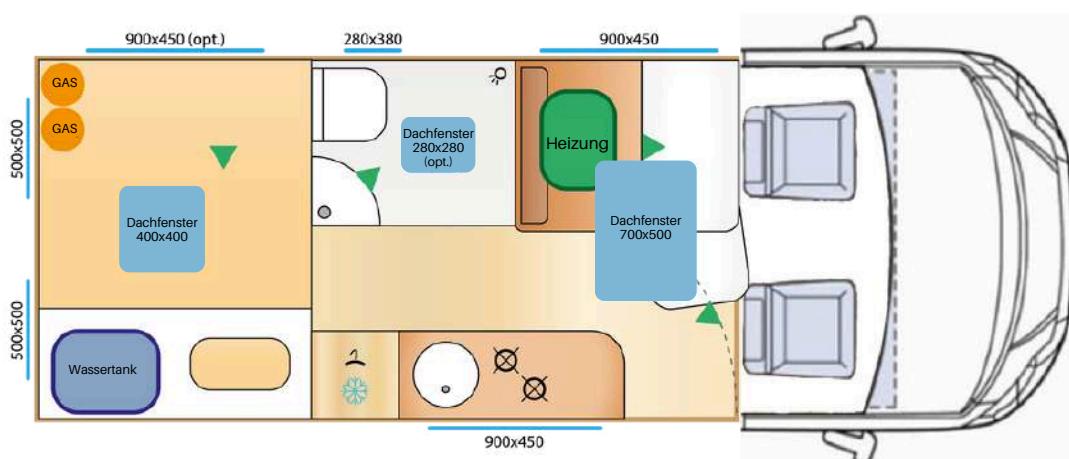
Schlafplätze 3



**Isolierung
Sommer/Winter**



Fiat Ducato



TECHNISCHES DATENBLATT

Fahrgestell und Fahrerhaus

Fiat Ducato	
Chassis	
Motor PS	140
Hubraum l	2.2
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand kg	2.970

Serienausstattung

Kühlschrank	l 90 Kompressor
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	l 110
Abwassertank	l 90 isoliert
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter + 1 opt.
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad (opt.)
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbarer Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe

Maße und Gewichte

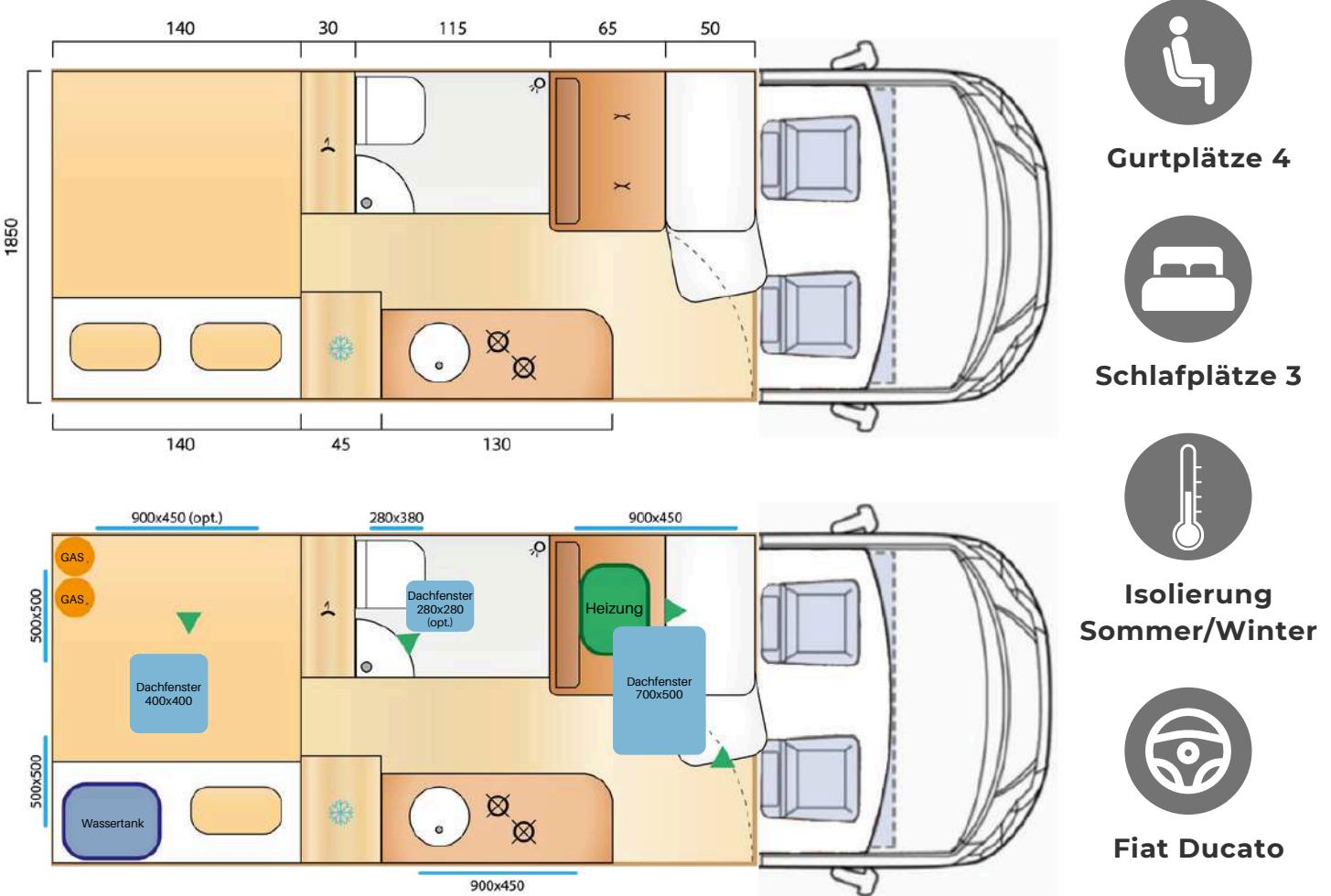
Gesamtlänge/Gesamtbreite mm	5.990/2.050
Gesamthöhe mm	2.644
Stehhöhe mm	1.920
Radstand mm	4.035
Zulässige Gesamtmasse mm	3.500
Leergewicht kg	2.750
Gurtplätze	4

Schlafbereich

Schlafplätze	3
Heckbett mm	1.900x1.400
Dinette-Bett mm	1.800x800

VANS SERIE

FANCY 640M



TECHNISCHES DATENBLATT

Fahrgestell und Fahrerhaus

Chassis	Fiat Ducato
Motor	cv 140
Hubraum	cc 2.2
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg 3.020

Maße und Gewichte

Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm 6.360/2.050
Gesamthöhe	mm 2.644
Stehhöhe	mm 1.920
Radstand	mm 4.035
Zulässige Gesamtmasse	mm 3.500
Leergewicht	kg 2.800
Gurtplätze	pers. 4

Schlafbereich

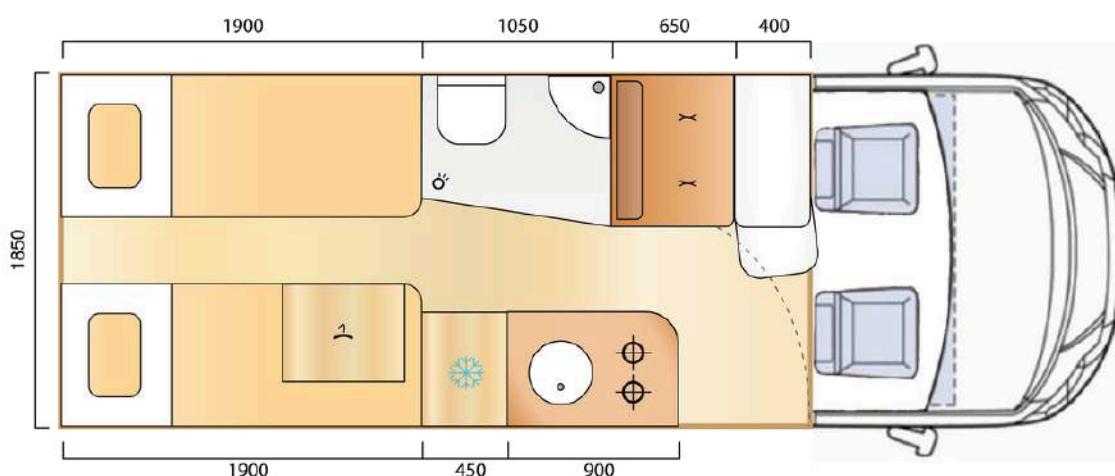
Schlafplätze	pers. 3
Heckbett	mm 1.900x1.400
Dinette-Bett	mm 1.800x800

Serienausstattung

Kühlschrank	l 90 Kompressor
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	l 110
Abwassertank	l 90 isoliert
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter + 1 opt.
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad (opt.)
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbarer Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe

VANS SERIE

FANCY 640LG



Gurtplätze 4



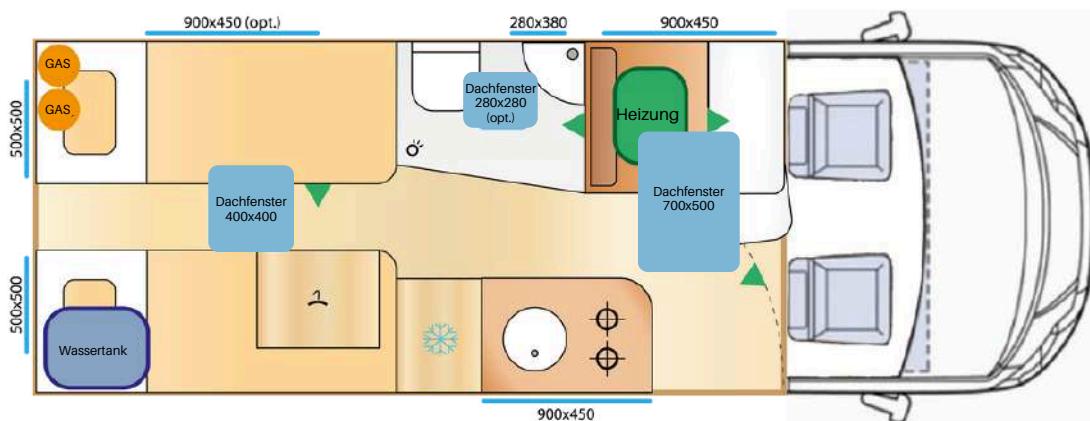
Schlafplätze 3



**Isolierung
Sommer/Winter**



Fiat Ducato



TECHNISCHES DATENBLATT

Fahrgestell und Fahrerhaus

Fahrgestell und Fahrerhaus		Fiat Ducato
Chassis		
Motor	PS	140
Hubraum	l	2.2
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg	3.020

Maße und Gewichte

Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm	6.360/2.050
Gesamthöhe	mm	2.644
Stehhöhe	mm	1.920
Radstand	mm	4.035
Zulässige Gesamtmasse	mm	3.500
Leergewicht	kg	2.800
Gurtplätze		4

Schlafbereich

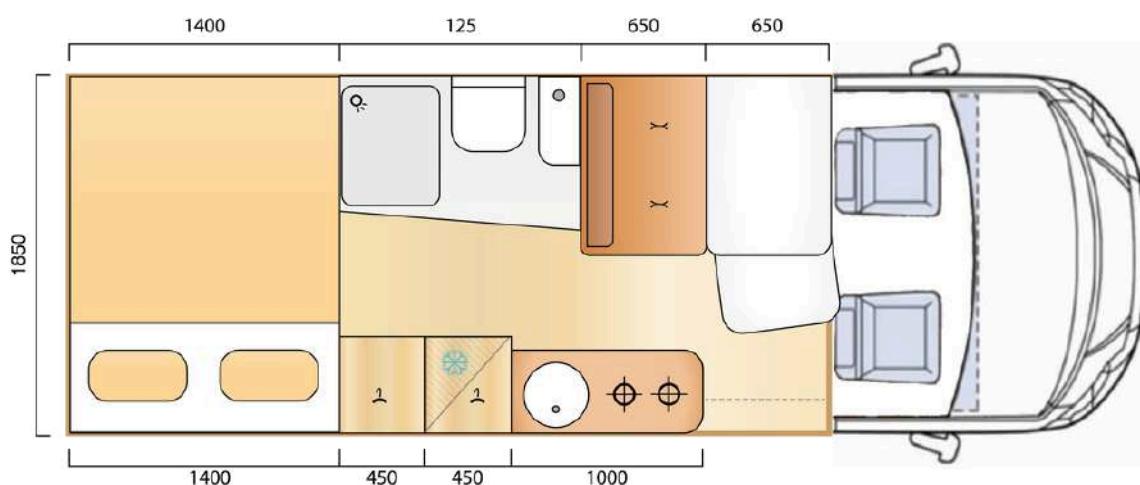
Schlafplätze	3
Heckbett	mm 1.900x800
Dinette-Bett	mm 1.800x800

Serienausstattung

Kühlschrank	l 90 Kompressor
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 4 GAS
Frischwassertank	l 110
Abwassertank	l 90 isoliert
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter + 1 opt.
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad (opt.)
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbarer Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe

VANS SERIE

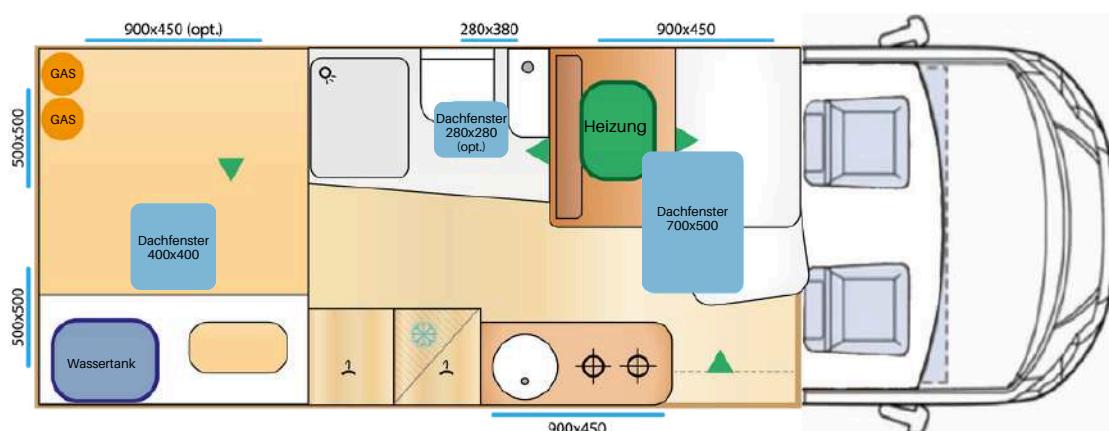
FANCY XL



Gurtplätze 4



Schlafplätze 3



**Isolierung
Sommer/Winter**



Fiat Ducato

TECHNISCHES DATENBLATT

Fahrgestell und Fahrerhaus

Chassis	Fiat Ducato	
Motor	PS	140
Hubraum	l	2.2
Gesamtmasse im fahrbereiten Zustand	kg	3.050

Serienausstattung

Kühlschrank	l 90 Kompressor
Kochfeld	2-flammiger Kocher mit Glasabdeckung
Heizung	Truma COMBI 6 GAS
Frischwassertank	l 103
Abwassertank	l 100 isoliert - 142 nicht isoliert
Fenster	5 Doppelverglasung mit Verdunklungsrollo und Fliegengitter + 1 opt.
Dachhaube	mm 500x700 Wohnbereich, 400x400 Schlafbereich, 280x280 Bad (opt.)
WC	Drehbare Sitzfläche mit herausziehbarer Kassette
Gasflaschenfach	Staufach für 2 Flaschen mit Regler
Wasserinstallation	John Guest System - Shurflo Pumpe
Elektroinstallation	AGM Batterie Ah 100 - LED-Beleuchtung
Einstiegsstufe	Elektrische Außentrittstufe

Maße und Gewichte

Gesamtlänge/Gesamtbreite	mm	6.360/2.050
Gesamthöhe	mm	2.884
Stehhöhe	mm	2.010
Radstand	mm	4.035
Zulässige Gesamtmasse	mm	3.500
Leergewicht	kg	2.850
Gurtplätze		4

Schlafbereich

Schlafplätze	3
Heckbett	mm 1.900x1.400
Dinette-Bett	mm 1.800x800

SIE SAGEN ÜBER UNS

Vielen Dank an Marzia und das gesamte Aiesistem-Team!!!!!

Unser Xpert 570 ist wirklich eine harmonische Kombination aus Praktikabilität und Komfort, sowohl im Wohnbereich (Wärme-/Schallschutz) als auch auf Reisen (kompakt, stabil und schnell, selbst bei starkem Wind). Nochmals herzlichen Dank an Marzia, die uns mit ihrer Erfahrung und Professionalität wertvolle Ratschläge für unsere Entscheidung gegeben hat. Gute Arbeit, wir sehen uns in Parma!!!
L. e G.

Wir sind voll und ganz zufrieden! Die innere Lösung ist gelungen: ein guter Kompromiss zwischen Wohnkomfort und nicht übermäßigen Abmessungen. Ein guter Kauf! Es ist unser kleines, mobiles Zuhause. Dank der Professionalität und Freundlichkeit von Marzia, Emanuele und dem gesamten technischen Team.
R. e P.

Ich habe mich für das Projekt 600FB von Aiesistem aus zwei Gründen entschieden: Der erste ist, dass das Unternehmen aus sehr kompetenten und professionellen Menschen besteht.

Der zweite Grund ist, dass ich ein Monocoque suchte, das mir Sicherheit, Zuverlässigkeit und Handlichkeit bietet. In diesem Modell habe ich alles gefunden!! Ein riesiges Dankeschön an Marzia und Emanuele.
S.

Ich habe ein Fahrzeug bei Aiesistem gekauft und sofort erkannt, dass es sich nicht um einen beliebigen Camper handelt. Abgesehen vom unbestreitbaren Wert des Monocoque aus Fiberglas wird alles, was darin enthalten ist, nach deinen Wünschen realisiert, wobei Marzia und Emanuele mit Hingabe und großer Zuhörbereitschaft beraten, um dir deinen individuellen Camper zu übergeben: ein Unikat, das auf deine Bedürfnisse zugeschnitten ist.

Danke, Marzia und Emanuele, denn ihr schafft ein Produkt, das wie ein Traum erscheinen könnte.

M.



Kontakte

AIESISTEM
Via Fiorina, 11 - 37026
Settimo di Pesc. VR

www.aiesistem.com
E-mail info@aiesistem.com
Tel. 0039 045 6703337

Folgen Sie uns auf
Social Media



@aiesistem



@aiesistemcamper