

AIESISTEM

COLLEZIONE

2025



CATALOGO
PUBBLICO

www.aiesistem.com



COLLEZIONE 2025

**Spinti dall'amore per il viaggio,
guidiamo verso emozioni senza confini.**

Concedetevi un viaggio ispirazionale attraverso la nuova collezione 2025, all'insegna del design, qualità e affidabilità.

Benvenuti nel mondo Aiesistem, dove da oltre 40 anni ci impegniamo a offrire esperienze all'aria aperta che soddisfino, e superino, ogni aspettativa.

Con il cuore che batte per l'eccellenza, desideriamo accompagnarvi verso nuove mete, realizzando veicoli dall'ineguagliabile comfort e fascino che vi permetteranno di abbracciare un nuovo modo di viaggiare.

Guidati dalla vostra passione per la libertà e l'avventura, che condividiamo con orgoglio, realizziamo ambienti itineranti frutto di decenni di ricerca, costante innovazione e dedizione alla comodità e alla sicurezza.

Unitevi a noi mentre percorriamo le tappe della nostra storia, alla scoperta del modello che più si addice al vostro modo di viaggiare.



Sommario

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| About us | 02 |
| La nostra storia | 02 |
| Guidando verso il futuro | 03 |
| 04 | Serie monoscocca |
| 04 | Presentazione serie |
| 05 | Tecnica e innovazione scocca |
| 06 | Modelli |
| 07 | 570LF |
| 08 | 600FB |
| 09 | 600G |
| 10 | 640FB |
| 11 | 640G |
| 12 | 640LC |
| 13 | 690LG |
| 14 | 690FF |
| 15 | Portamoto |
| Serie Van | 16 |
| Presentazione serie | 16 |
| Tecnica: temperatura | 17 |
| Modelli Van | 18 |
| 540 | 19 |
| 600 | 20 |
| 640M | 21 |
| 640LG | 22 |
| XL | 23 |
| 24 | Serie Mini-van |
| 24 | Presentazione serie |
| 25 | Modelli Mini-van |
| 26 | CLASSIC |
| 27 | SPORT |
| Mobilio e sellerie | 28 |

Una storia di passione e innovazione

Con te dal 1983



1983 L'azienda muove i suoi primi passi nel settore ricreazionale nei primi anni ottanta, mossa dalla passione dei titolari per il **turismo all'aria aperta** e dalla voglia di progettare e realizzare dei veicoli ricreazionali in grado di soddisfare la voglia di **libertà** tipica di quegli anni. Nel 1983 inizia una piccola produzione di camper puri su furgoni originali FIAT e FORD e nasce quindi una linea di modelli (M2 e M4) che suscita subito un notevole interesse tra gli appassionati. Negli anni successivi l'azienda si spinge verso la progettazione di modelli più confortevoli e spaziosi. Nasce così il concetto di SEMINTEGRALE.

1995 Inizia una nuova fase produttiva con l'introduzione della scocca in VETRORESINA a TUNNEL per la nuova **serie "AIE"**. La particolarità consisteva nel fatto di poter realizzare con lo stesso stampo semintegrali di varia lunghezza con una lavorazione indipendente dalla meccanica, permettendo di aumentare la potenzialità produttiva.

2001 Il 2001 è un anno fondamentale per l'azienda. La globalizzazione del mercato unita con le esigenze sempre più particolari dell'acquirente finale, spingono i titolari a progettare e realizzare una nuova linea di semintegrali con due obiettivi fondamentali: affiancare una **monoscocca in vetroresina** dalla linea aerodinamica e accattivante ad una meccanica innovativa e d'avanguardia.

L'incontro col designer Franco Turolla e la collaborazione, primi in Europa, con la General Motors per la fornitura delle nuovissime meccaniche OPEL MOVANO e VIVARO permette di sviluppare un progetto completamente nuovo ed innovativo per l'azienda: nasce così la linea **PROJET**. L'architetto Franco Turolla ha realizzato una carrozzeria monoscocca in vetroresina in cui ben si combinano linee peculiari, **design accattivante**, volumi e proporzioni armoniose con la **robustezza**, l'elasticità e la confortevole abitabilità interna dei veicoli proposti.

2016 Il marchio viene acquisito alla ditta **My Home Autocaravans** di Pescantina, che ora sta spingendo a pieno ritmo l'ulteriore sviluppo della produzione e delle vendite internazionali. I nuovi modelli vengono presentati al Salone del Camper di Parma, per la prima volta, nel 2017. La scocca monoblocco in **vetroresina** con pavimento sempre in vetroresina integrato mantiene le stesse caratteristiche di robustezza ed affidabilità, la linea armonica e filante è stata aggiornata con **nuove grafiche esterne** e l'interno è stato completamente rinnovato: un mobilio con le medesime caratteristiche qualitative ma più moderno e **contemporaneo**.

2020 Nel 2020 Aiesistem raggiunge il **mercato tedesco**, affermando una partnership con un concessionario locale con sede a Höchststadt a.d. Aisch, continuando poi la ricerca di nuovi collaboratori per l'**espansione** sul territorio.

Guidando verso il futuro

Design italiano, comfort e praticità.

Siamo lieti di introdurvi nel mondo di Aiesistem, dove il viaggio si trasforma in un'esperienza su misura alle esigenze del cliente, unendo **stile** e **praticità**.

Fondata nel 1983, l'azienda si è distinta come una forza innovatrice nell'industria dei veicoli ricreazionali, andando oltre il semplice spostamento per abbracciare la visione di un viaggio più profondo e significativo.

Con oltre quattro decenni di esperienza nel settore autocaravan, Aiesistem non si limita a produrre veicoli di alta **qualità** e **bellezza**: siamo architetti di esperienze che incanalano l'**amore per l'avventura** e la responsabilità verso l'ambiente, abbracciando e promuovendo un approccio sostenibile al turismo.

La **cura artigianale** è un pilastro fondamentale della nostra filosofia. Ogni modello è realizzato con attenzione meticolosa. Allo stesso tempo ogni finitura e ogni dettaglio sono eseguiti con passione e maestria da mani esperte, per offrire il massimo **comfort** durante ogni viaggio.

La nostra eredità italiana si fonde con un impegno per la perfezione, creando interni che raccontano storie di eleganza e praticità.

Ciò che distingue veramente Aiesistem riguarda la **relazione** con i nostri stimati clienti. Ogni nostro veicolo è concepito come una tela bianca, pronta a essere dipinta con le vostre aspirazioni di viaggio. Dall'inizio del progetto, con la

possibilità di essere guidati da un esperto del settore nella scelta della pianta più adatta alle vostre esigenze, alla consegna finale, lavoriamo con voi per creare un veicolo unico che rispecchi il vostro stile e **la vostra idea di viaggio**.

I clienti sono senza dubbio la nostra risorsa più preziosa e rappresentano il fulcro del nostro impegno costante. La loro soddisfazione è il nostro principale obiettivo. Ci teniamo a garantire che ogni aspetto dei nostri prodotti rifletta la massima qualità e l'impegno che ci contraddistinguono. Questo approccio orientato al cliente lo si ritrova non solo nel processo di progettazione, ma anche nella cura post-vendita. Aiesistem, infatti, anche dopo la chiusura del progetto continua a offrire un **supporto attento e rapido**, assicurando che ogni avventura sia indimenticabile e senza complicazioni.

In un mondo in cui il viaggio è diventato molto più di un semplice spostamento da un luogo all'altro, Aiesistem si distingue come una vera e propria **guida** verso l'evasione, l'eleganza e la praticità.



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

PROJET & XPERT LINE

La serie di semintegrals monoscocca comprende due linee con diversa meccanica: linea **Projet su Fiat Ducato** e linea **Xpert su Renault Master**.

Coniugando eleganza, praticità e sicurezza, queste linee offrono l'opportunità di vivere le vacanze in totale relax, e assicurano il **mantenimento del valore** nel tempo.

Perché scegliere un monoscocca?

La robustezza e la resistenza agli urti, nettamente superiori rispetto alle tradizionali strutture assemblate, assicurano una **maggiore sicurezza**: l'elevata flessibilità permette di assorbire gli urti, riducendo gli effetti negativi sulla struttura e di conseguenza i rischi per gli occupanti dell'abitacolo.

L'assenza di giunture e ponti termici assicura la **totale assenza di infiltrazioni** e la **massima coibentazione**.

La sua aerodinamicità laterale e frontale garantisce un **peso totale estremamente contenuto**, rende il veicolo più sicuro e **silenzioso nella guida**, più stabile e veloce, con notevoli **riduzioni dei consumi** grazie al miglior coefficiente di penetrazione.

Inoltre, la struttura monoscocca offre un'eccezionale **facilità di riparazione**: in caso di incidente non è necessario sostituire l'intera parete, come avviene con strutture assemblate a pannelli, ma è possibile intervenire solo sulla parte danneggiata dall'esterno in modo rapido ed economico.



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

Caratteristiche e vantaggi



Cos'è una monoscocca?

Una carrozzeria è definita "monoscocca" quando viene prodotta utilizzando un **unico stampo**, senza componenti assemblati successivamente: un sandwich di tre strati per uno spessore complessivo di 30 mm..

Il prodotto ottenuto è paragonabile in tutto e per tutto allo scafo di una barca rovesciata, nel quale la totale assenza di giunture garantisce un'assoluta **impermeabilità** e una perfetta **coibentazione**.

Il sistema di raccordo

Il raccordo **tra cabina e scocca** è realizzato mediante l'impiego di un prodotto innovativo progettato per garantire un'**unione elastica e resistente**. Questo rivoluzionario metodo di sigillatura assicura un'aderenza affidabile che riduce al minimo la possibilità di compromettere l'estetica esterna della struttura.



Pavimento resinato e integrato

Il pavimento, completamente resinato sotto e sopra, viene saldato alla scocca, andando a raggiungere uno spessore di **60 mm**.

Integrando il pavimento, diventato ormai un corpo unico con la scocca stessa, questo risulta essere **resistente** a infiltrazioni e a eventuali danni come il resto del mezzo.



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

Linee



PROJET

Struttura: Monoscocca in vetroresina

Meccanica: Fiat Ducato



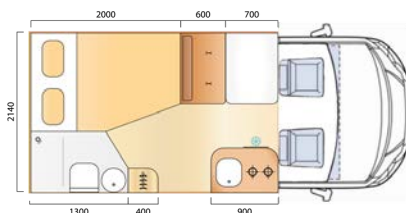
XPERT

Struttura: Monoscocca in vetroresina

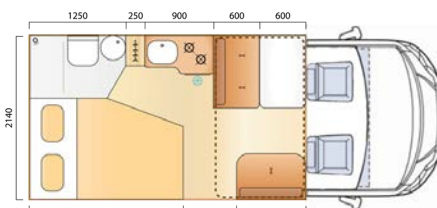
Meccanica: Renault Master

Modelli

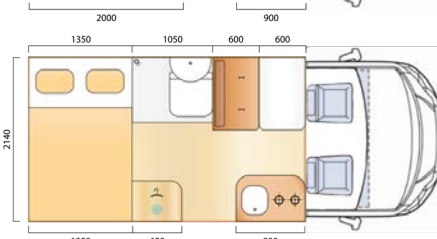
570LF



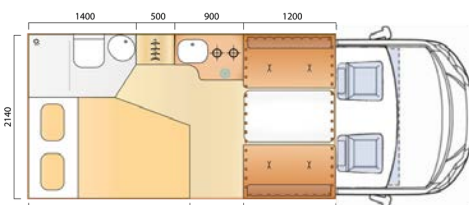
600FB



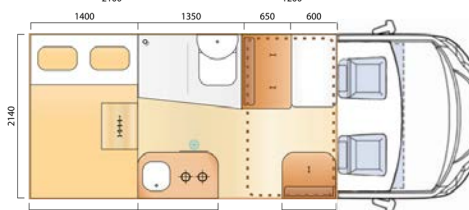
600G



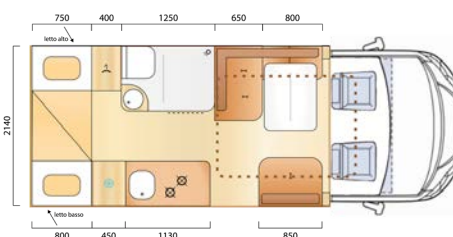
640FB



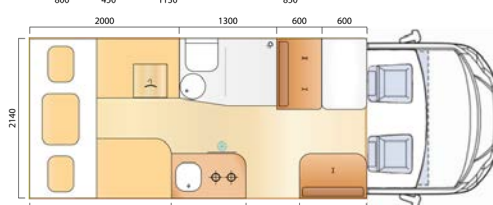
640G



640LC



690LG

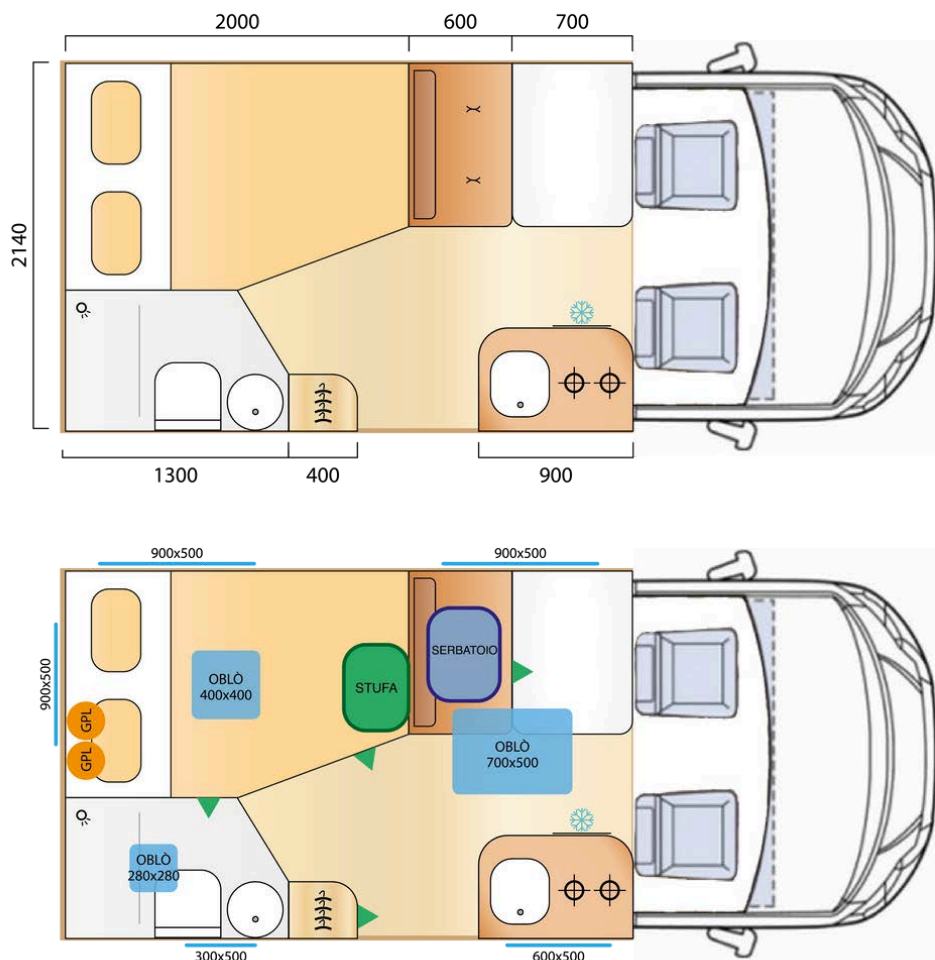


690FF



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

570LF



4 Posti omologati



3 Posti letto



Monoscocca
vetroresina



Fiat Ducato/
Renault Master

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.850 | 2.850 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 5.750/2.200 | 5.810/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 3.450 | 3.682 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.650 | 2.650 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

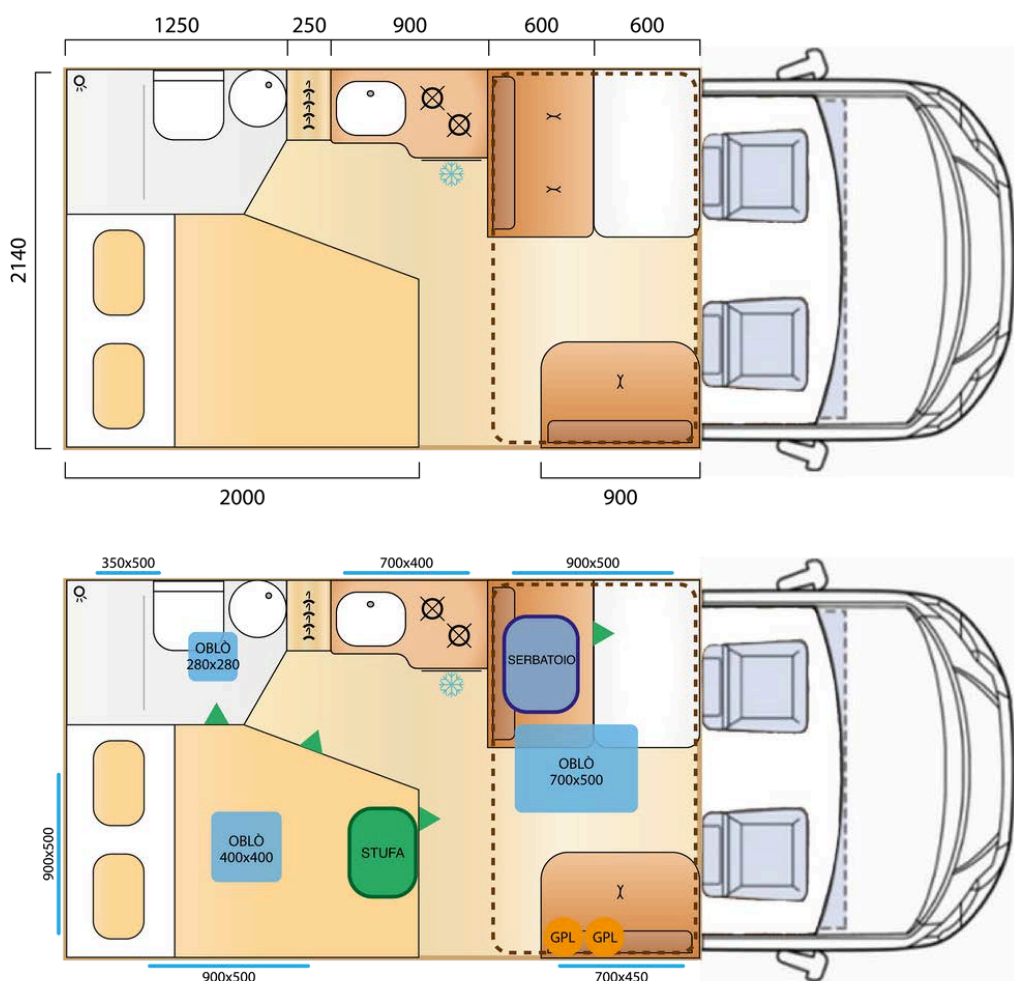
| | | |
|------------------|-------|-------------|
| Posti letto | pers. | 3 |
| Letto posteriore | mm | 2.000x1.300 |
| Letto dinette | mm | 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 98 - Trivalente |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 5 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblò | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

600FB



4 Posti omologati



3/4 Posti letto



Monoscocca
vetroresina



Fiat Ducato/
Renault Master

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.900 | 2.900 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.000/2.200 | 6.060/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 3.450 | 3.682 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.700 | 2.700 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

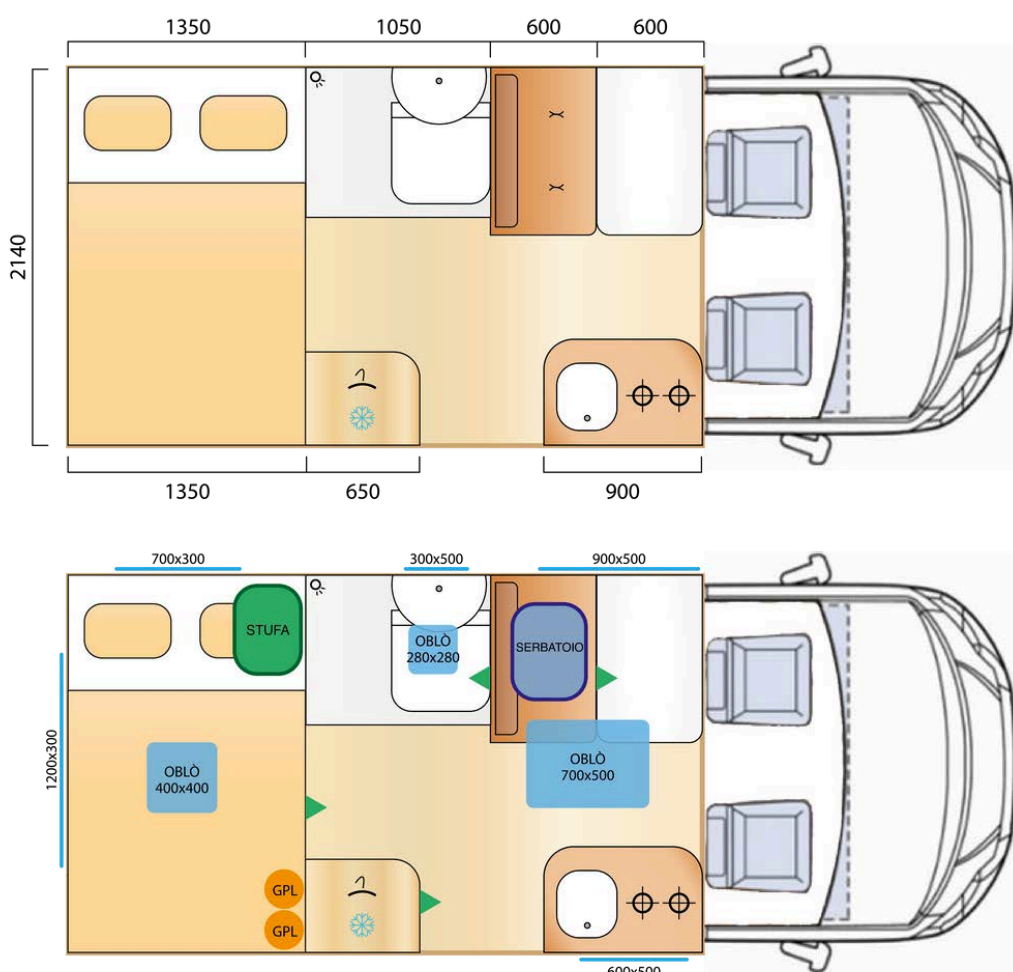
| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Posti letto | pers. | 3 - 4(opt.) |
| Letto posteriore | mm | 2.000x1.300 |
| Letto dinette | mm | 2.000x1.150 |
| Letto basculante (opt) | mm | 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 98 - Trivalente |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblo | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

600G



4 Posti omologati



3 Posti letto



**Monoscocca
vetroresina**



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.900 | 2.900 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.000/2.200 | 6.060/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 3.450 | 3.682 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.700 | 2.700 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

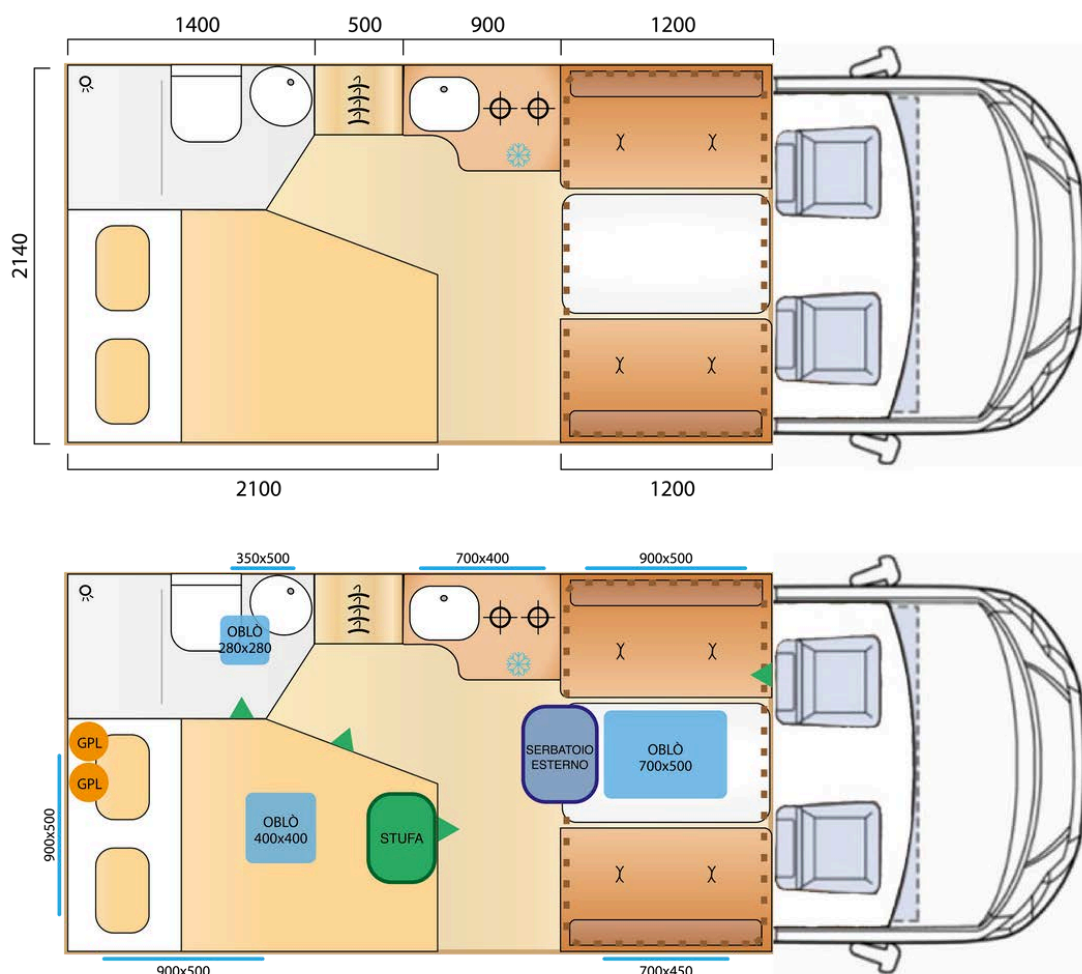
| | | |
|------------------|-------|-------------|
| Posti letto | pers. | 3 |
| Letto posteriore | mm | 2.100x1.350 |
| Letto dinette | mm | 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 98 - Trivalente |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 5 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblò | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

640FB



4 Posti omologati



4 Posti letto



**Monoscocca
vetroresina**



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 3.050 | 3.050 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.400/2.200 | 6.460/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 4.035 | 4.332 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.850 | 2.850 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

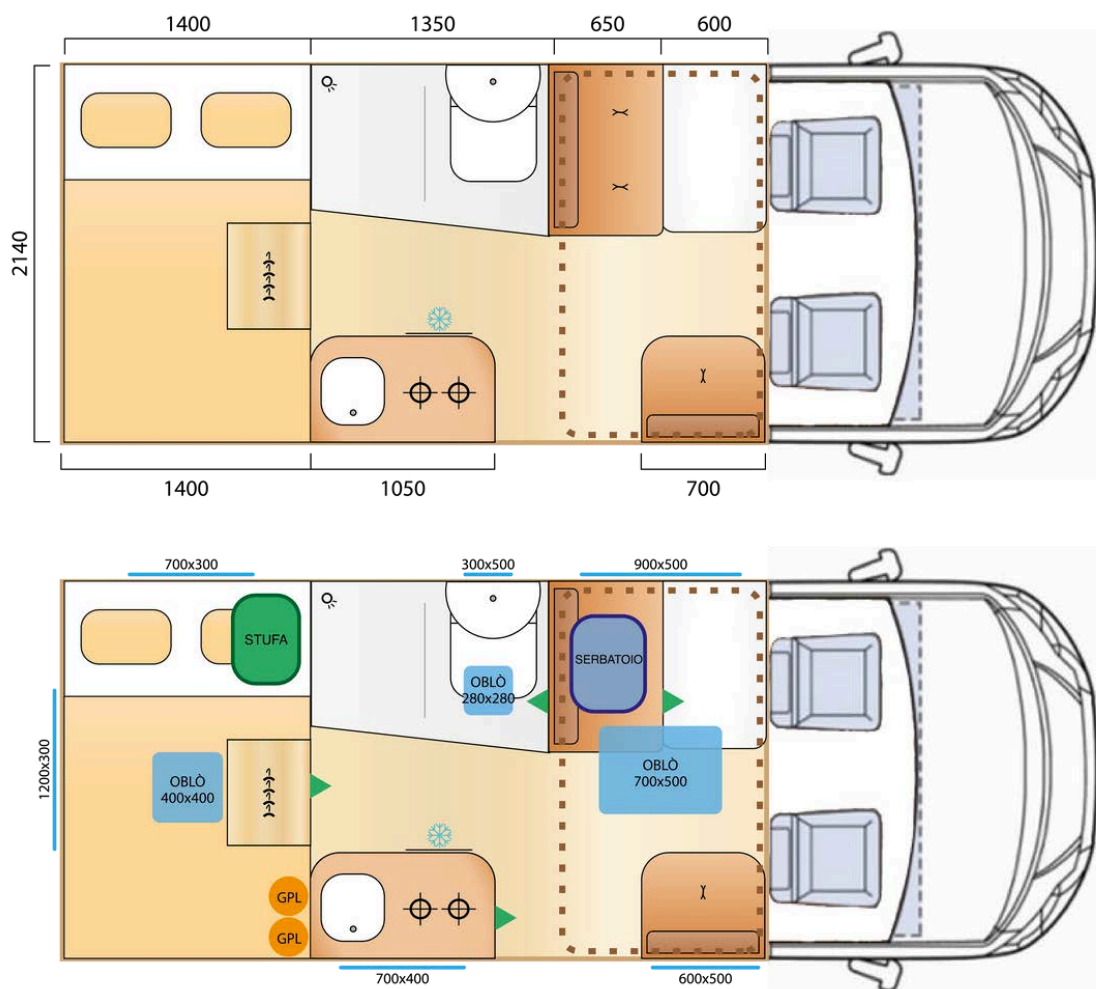
| | | |
|------------------------|-------|-------------|
| Posti letto | pers. | 4 |
| Letto posteriore | mm | 2.100x1.300 |
| Letto dinette | mm | 2.000x1.200 |
| Letto basculante (opt) | mm | 1.800x1.115 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 98 - Trivalente |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile esterno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblo | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

640G



4 Posti omologati



3/4 Posti letto



Monoscocca
vetroresina



Fiat Ducato/
Renault Master

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 3.050 | 3.050 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.400/2.200 | 6.460/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 4.035 | 3.682 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.850 | 2.850 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

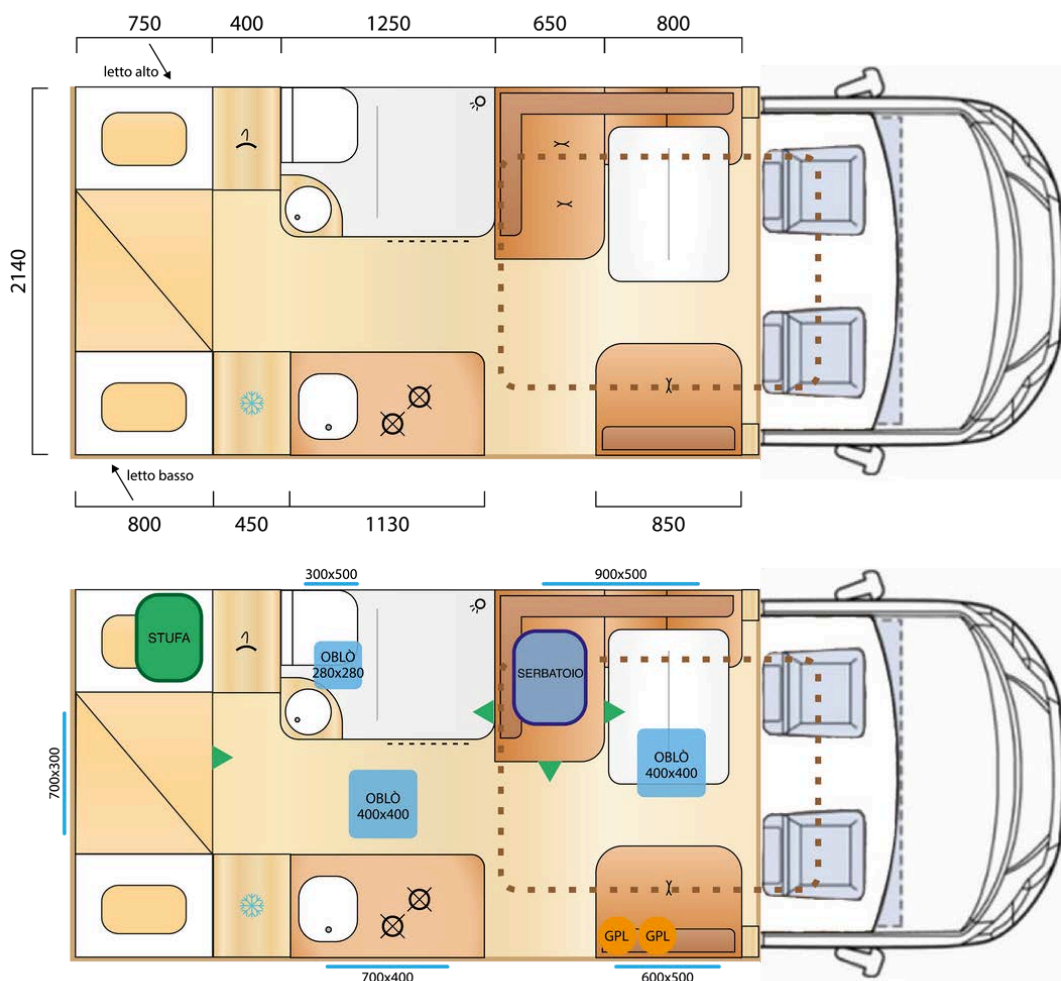
| Zona notte | |
|------------------------|----------------|
| Posti letto | pers. 3/4(opt) |
| Letto posteriore | mm 2.100x1.400 |
| Letto dinette | mm 2.000x1.150 |
| Letto basculante (opt) | mm 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 98 - Trivalente |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblò | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

640LC



4 Posti omologati



4 Posti letto



Monoscocca
vetroresina



Fiat Ducato/
Renault Master

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 3.050 | 3.050 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.400/2.200 | 6.460/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 3.080 | 2.980 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 4.035 | 4.332 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.850 | 2.850 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

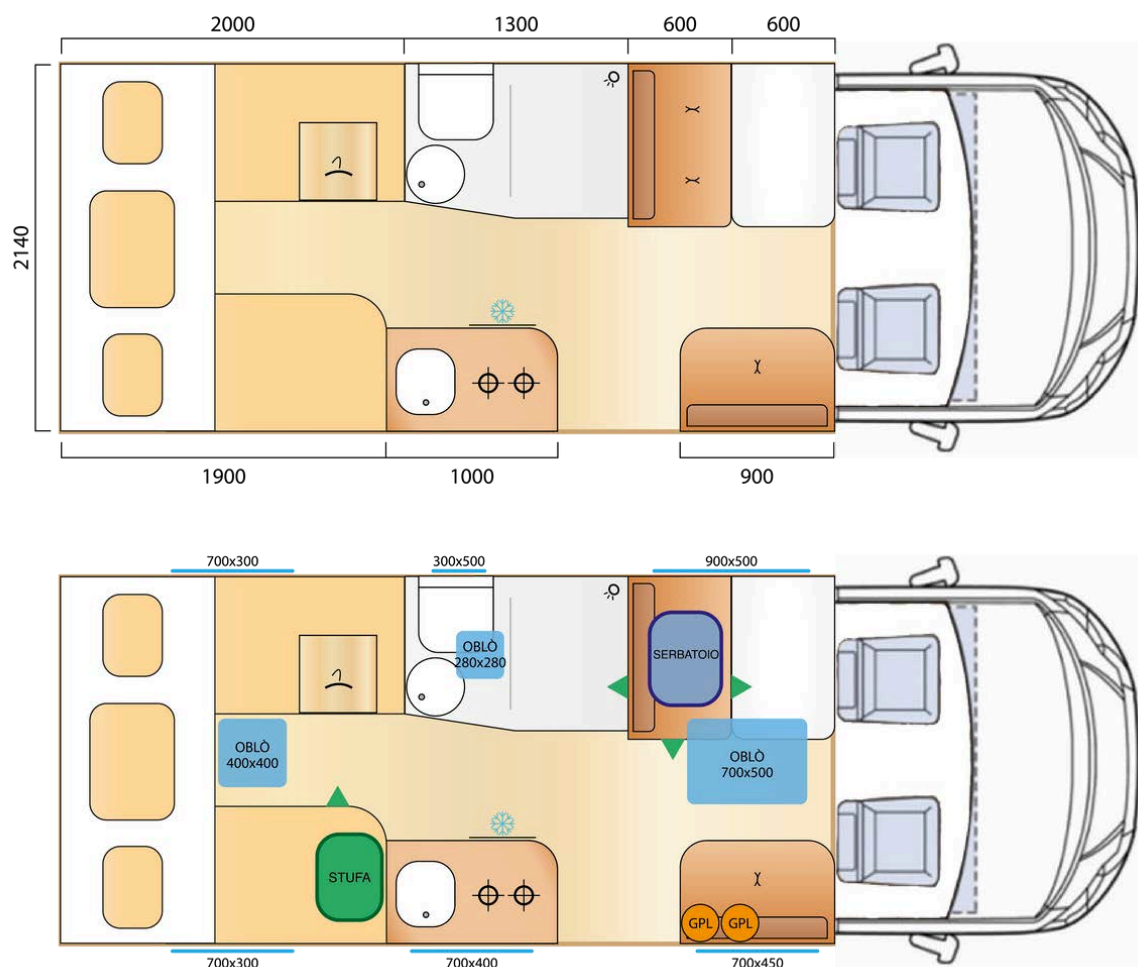
| | | |
|---------------------------|-------|-----------------------|
| Posti letto | pers. | 4 |
| Letti castello posteriori | mm | 2.100x800 + 2.000x750 |
| Letto basculante di serie | mm | 1.900x1.300 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 141 - Slim |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblò | mm 500x700 + 400x400 zona giorno, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

690LG



4 Posti omologati



3 Posti letto



**Monoscocca
vetroresina**



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 3.050 | 3.050 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.980/2.200 | 6.980/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 4.035 | 4.332 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.950 | 2.950 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

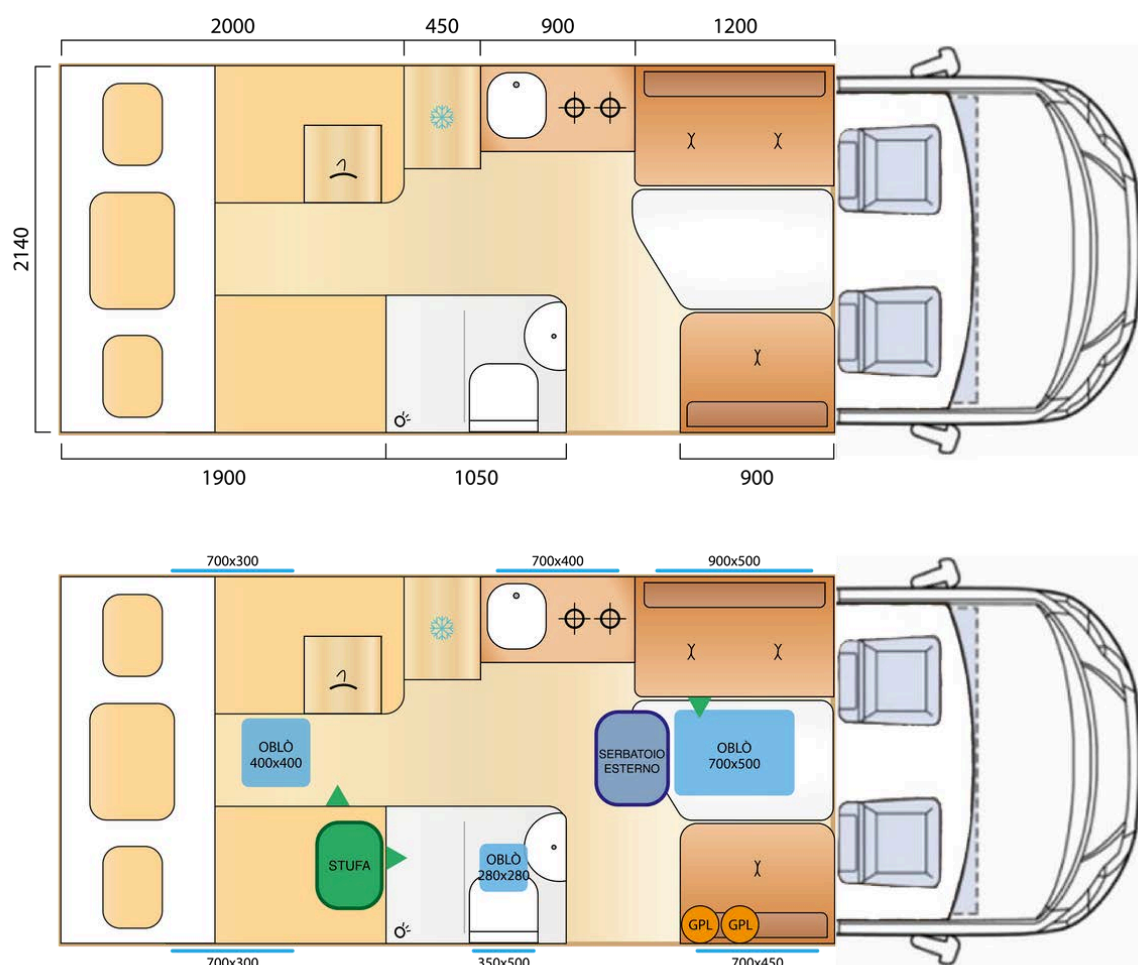
| | | |
|------------------|-------|---------------------|
| Posti letto | pers. | 3 |
| Letti posteriori | mm | 2.000x800+1.900x800 |
| Letto dinette | mm | 2.000x1.150 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 98 - Trivalente |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 6 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblò | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

690FF



4 Posti omologati



4 Posti letto



**Monoscocca
vetroresina**



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

| Telaio e cabina | | PROJET | XPERT |
|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|
| Autotelaio | | Fiat Ducato | Renault Master |
| Potenza massima | cv | 140 | 150 |
| Cilindrata | cc | 2.2 | 2.0 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 3.050 | 3.050 |

| Misure e pesi | | PROJET | XPERT |
|---------------------|-------|-------------|-------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 6.980/2.200 | 6.980/2.200 |
| Altezza esterna | mm | 2.860 | 2.760 |
| Altezza interna | mm | 1.960 | 1.960 |
| Passo | mm | 4.035 | 4.332 |
| Massa complessiva | mm | 3.500 | 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.950 | 2.950 |
| Posti omologati | pers. | 4 | 4 |

Zona notte

| | | |
|------------------|-------|---------------------|
| Posti letto | pers. | 4 |
| Letti posteriori | mm | 2.000x800+1.900x800 |
| Letto dinette | mm | 2.000x1.150 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 141 - Slim |
| Piano cottura | Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 6 GAS |
| Serbatoio potabile esterno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 115 |
| Finestre | 6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera |
| Oblò | mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso |

L'OPTIONAL PIÙ AMATO

PORTAMOTO ALL'AVANGUARDIA

L'innovativo portamoto a scomparsa rappresenta una soluzione di straordinaria **eleganza e funzionalità**.

a sua progettazione consente un'estrazione **agevole** dal paraurti, svelando una rampa di carico integrata scorrevole e un archetto per il fissaggio del manubrio completamente rimovibile. Una soluzione intelligente che offre praticità e aggiunge un tocco ricercato e **sofisticato** all'estetica esterna.

Come funziona?

Un elemento che merita particolare attenzione è la **facilità** con cui l'intera operazione di carico e fissaggio può essere svolta in autonomia da una singola persona.

La **versatilità** è un altro tratto distintivo di questo portamoto: può agevolmente trasportare **una moto, oppure una moto e una bici tradizionale, oppure ancora due e-bike**. Questa flessibilità riflette la nostra dedizione a creare soluzioni adatte a diversi tipi di esigenze e veicoli, garantendo sempre un **trasporto sicuro ed efficiente**.

Il nostro portamoto a scomparsa non è solo un accessorio funzionale, ma un'elegante aggiunta al tuo veicolo: la nostra soluzione garantisce un'esperienza di viaggio senza precedenti, con facilità d'uso, flessibilità e una sofisticata estetica.



SERIE VAN

FANCY LINE

La linea Fancy è nata dall'incontro tra la nostra esperienza nell'allestimento di camper e l'esigenza di appassionati di sport, plein air e di tutti quei lavoratori che viaggiano, con o senza attrezzatura.

Il nostro obiettivo è molto semplice: realizzare un van che possa accompagnarti nei tuoi viaggi, portando con te tutto ciò di cui hai bisogno.

Prende vita così una linea dal **design essenziale**, dove **praticità** e **comfort** si sposano con la robustezza di un mobile di **cura artigianale**.

L'optional più amato? Il tetto a soffietto

Per gli equipaggi di quattro persone che non intendono transigere sulla comodità del riposo, il tetto sollevabile svela un'ottima opzione.

Caratterizzata dalla robusta e resistente **vasca superiore in vetroresina**, questa soluzione mantiene la sua integrità nel tempo, garantendo un comfort costante e affidabile.

La rete di supporto del materasso, costituita da moduli in plastica e metallo, si traduce in notti di sonno eccezionalmente comode.

Grazie alle **aperture laterali** progettate con cura, il flusso d'aria costante diventa un compagno naturale del riposo, contribuendo a creare un ambiente di sonno fresco e rigenerante.



VAN: TECNICA E INNOVAZIONE

TEMPERATURA OTTIMALE IN OGNI STAGIONE

I nostri van, progettati per resistere anche a temperature molto rigide, sono adatti a tutte le stagioni.

Questo è possibile grazie a un sistema di **isolamento avanzato** elaborato in due fasi: utilizziamo pannelli rigidi con un coefficiente di **isolamento di 0,02** e applichiamo un isolamento a spruzzo negli interstizi dei rinforzi in lamiera.

Entrambi i materiali sono coperti da un **rivestimento in ABS** che si adatta alla forma interna del furgone, sormontando nelle giunture per annullare i ponti termici che potrebbero causare dispersione di calore.

Infine, per garantire il **comfort al tatto**, rivestiamo i punti rimasti scoperti con ecopelle accoppiata a 5 mm di spugna.



Sistema avanzato di isolamento



Coibentazione con materiali super isolanti che **bloccano caldo e freddo** dall'entrare o uscire.



Massima resistenza alle più **rigide temperature**, da gelide a roventi.

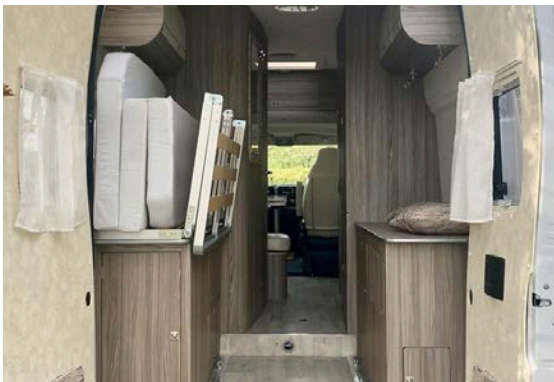


Protezione totale dalle intemperie e isolamento che garantisce **comfort in ogni viaggio**.



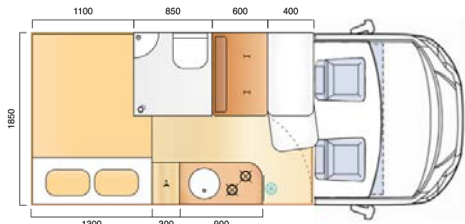
SERIE VAN

FANCY LINE



Modelli

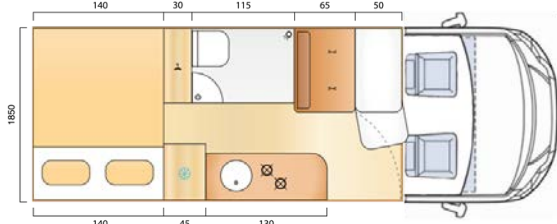
540



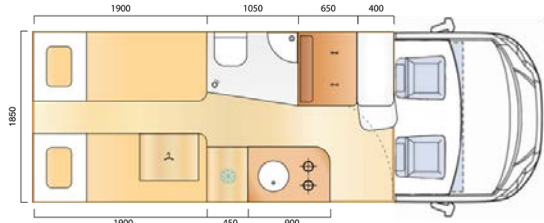
600



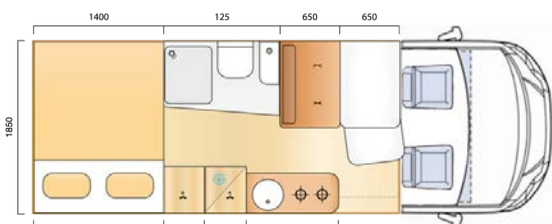
640M



640LG

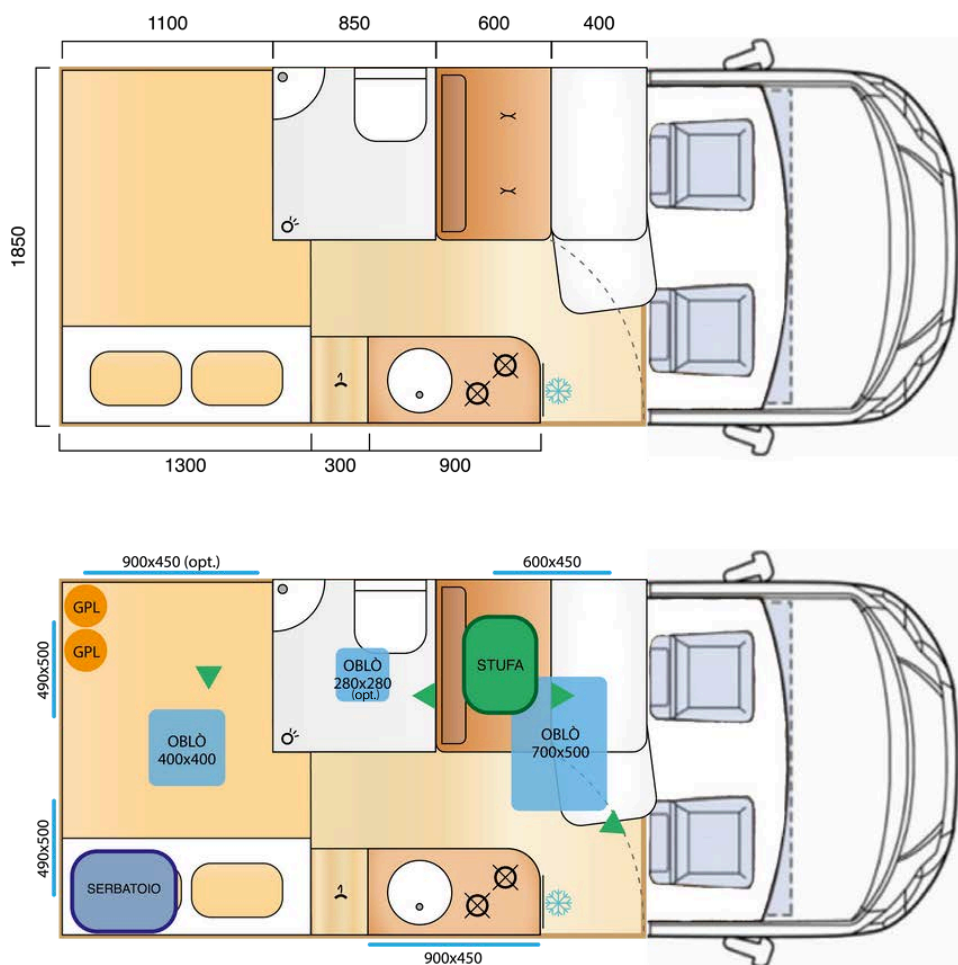


XL



SERIE VAN

FANCY 540



4 Posti omologati



3 Posti letto



**Coibentazione
estate/inverno**



Fiat Ducato

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| Autotelaio | Fiat Ducato |
|---------------------------|-------------|
| Potenza massima | cv 140 |
| Cilindrata | cc 2.2 |
| Massa in ordine di marcia | kg 2.915 |

Misure e pesi

| | |
|---------------------|----------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm 5.410/2.050 |
| Altezza esterna | mm 2.644 |
| Altezza interna | mm 1.920 |
| Passo | mm 3.450 |
| Massa complessiva | mm 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg 2.695 |
| Posti omologati | pers. 4 |

Zona notte

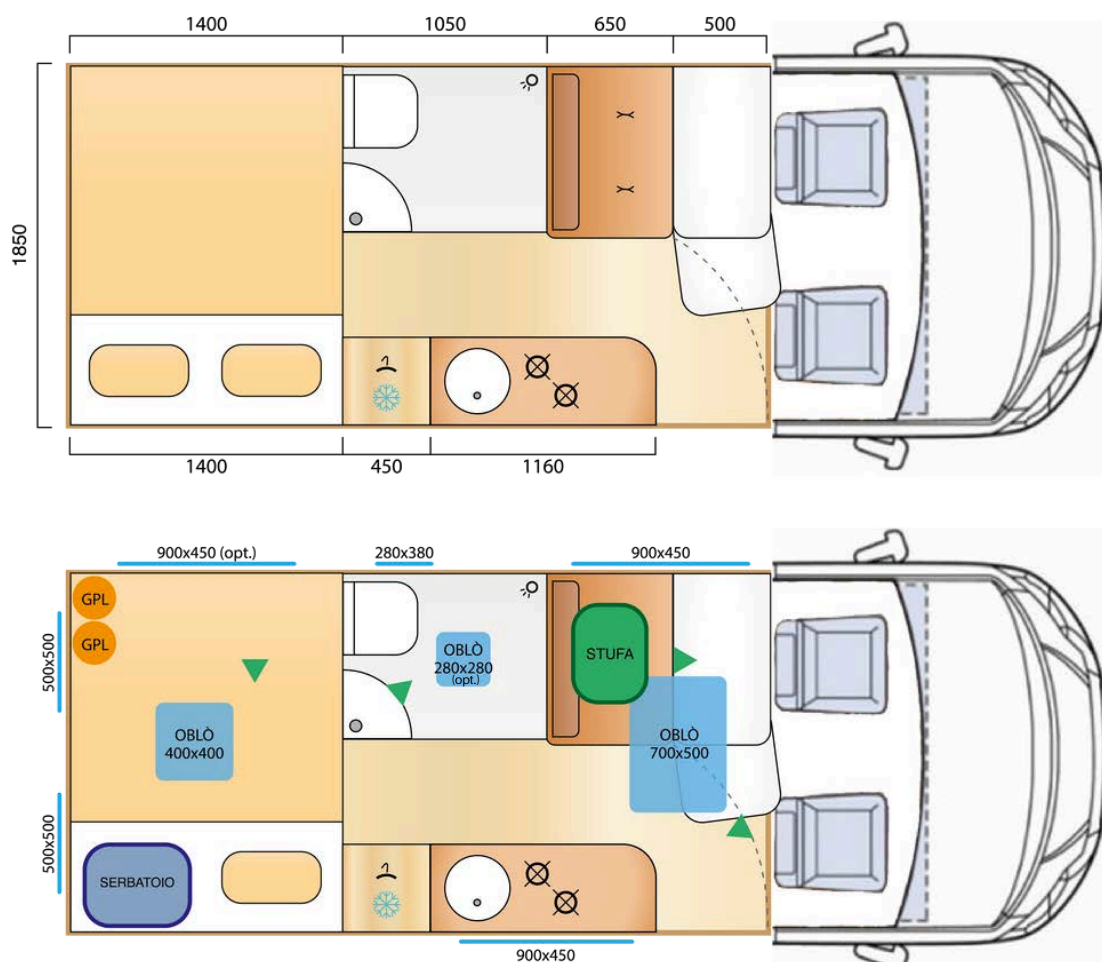
| | |
|------------------|----------------|
| Posti letto | pers. 3 |
| Letto posteriore | mm 1.900x1.300 |
| Letto dinette | mm 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 70 Compressore |
| Piano cottura | 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 90 riscaldato |
| Finestre | 5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt) |
| Oblò | mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.) |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico |

SERIE VAN

FANCY 600



4 Posti omologati



3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| Autotelaio | Fiat Ducato |
|---------------------------|-------------|
| Potenza massima | cv 140 |
| Cilindrata | cc 2.2 |
| Massa in ordine di marcia | kg 2.970 |

Misure e pesi

| | |
|---------------------|----------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm 5.990/2.050 |
| Altezza esterna | mm 2.644 |
| Altezza interna | mm 1.920 |
| Passo | mm 4.035 |
| Massa complessiva | mm 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg 2.750 |
| Posti omologati | pers. 4 |

Zona notte

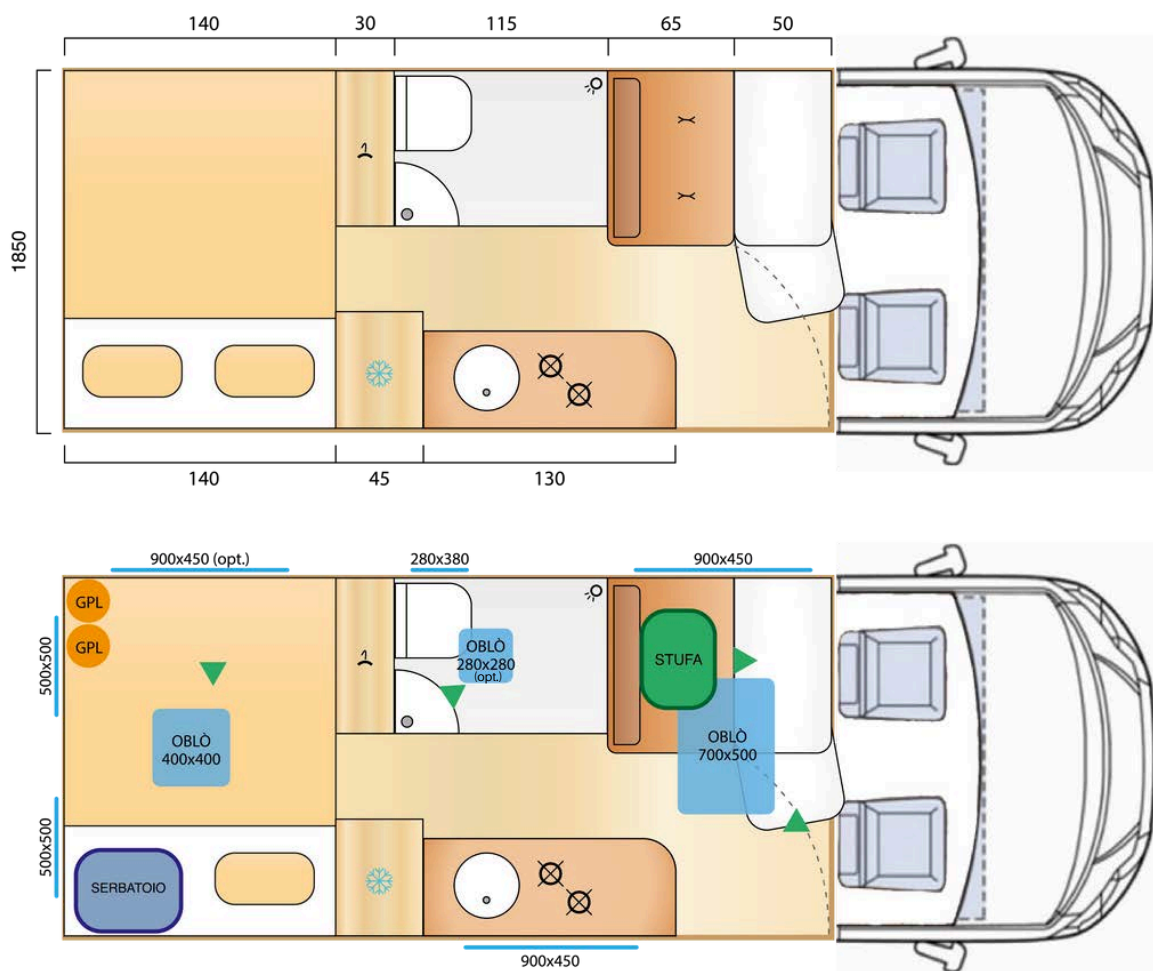
| | |
|------------------|----------------|
| Posti letto | pers. 3 |
| Letto posteriore | mm 1.900x1.400 |
| Letto dinette | mm 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 90 Compressore |
| Piano cottura | 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 90 riscaldato |
| Finestre | 5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt) |
| Oblò | mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.) |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico |

SERIE VAN

FANCY 640M



4 Posti omologati



3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| Autotelaio | Fiat Ducato |
|---------------------------|-------------|
| Potenza massima | cv 140 |
| Cilindrata | cc 2.2 |
| Massa in ordine di marcia | kg 3.020 |

Misure e pesi

| | |
|---------------------|----------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm 6.360/2.050 |
| Altezza esterna | mm 2.644 |
| Altezza interna | mm 1.920 |
| Passo | mm 4.035 |
| Massa complessiva | mm 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg 2.800 |
| Posti omologati | pers. 4 |

Zona notte

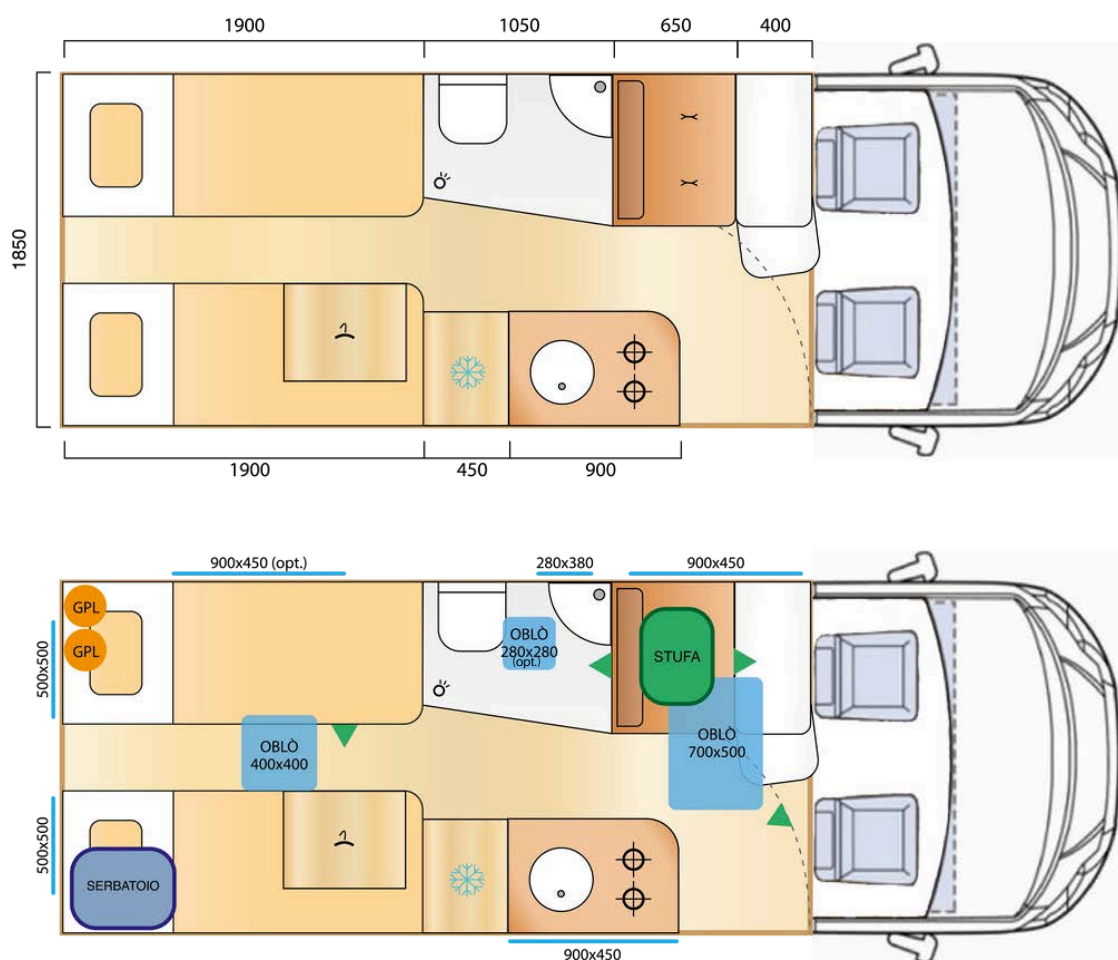
| | |
|------------------|----------------|
| Posti letto | pers. 3 |
| Letto posteriore | mm 1.900x1.400 |
| Letto dinette | mm 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 90 Compressore |
| Piano cottura | 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 90 riscaldato |
| Finestre | 5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt) |
| Oblò | mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.) |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico |

SERIE VAN

FANCY 640LG



4 Posti omologati



3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| Autotelaio | Fiat Ducato |
|---------------------------|-------------|
| Potenza massima | cv 140 |
| Cilindrata | cc 2.2 |
| Massa in ordine di marcia | kg 3.020 |

Misure e pesi

| | |
|---------------------|----------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm 6.360/2.050 |
| Altezza esterna | mm 2.644 |
| Altezza interna | mm 1.920 |
| Passo | mm 4.035 |
| Massa complessiva | mm 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg 2.800 |
| Posti omologati | pers. 4 |

Zona notte

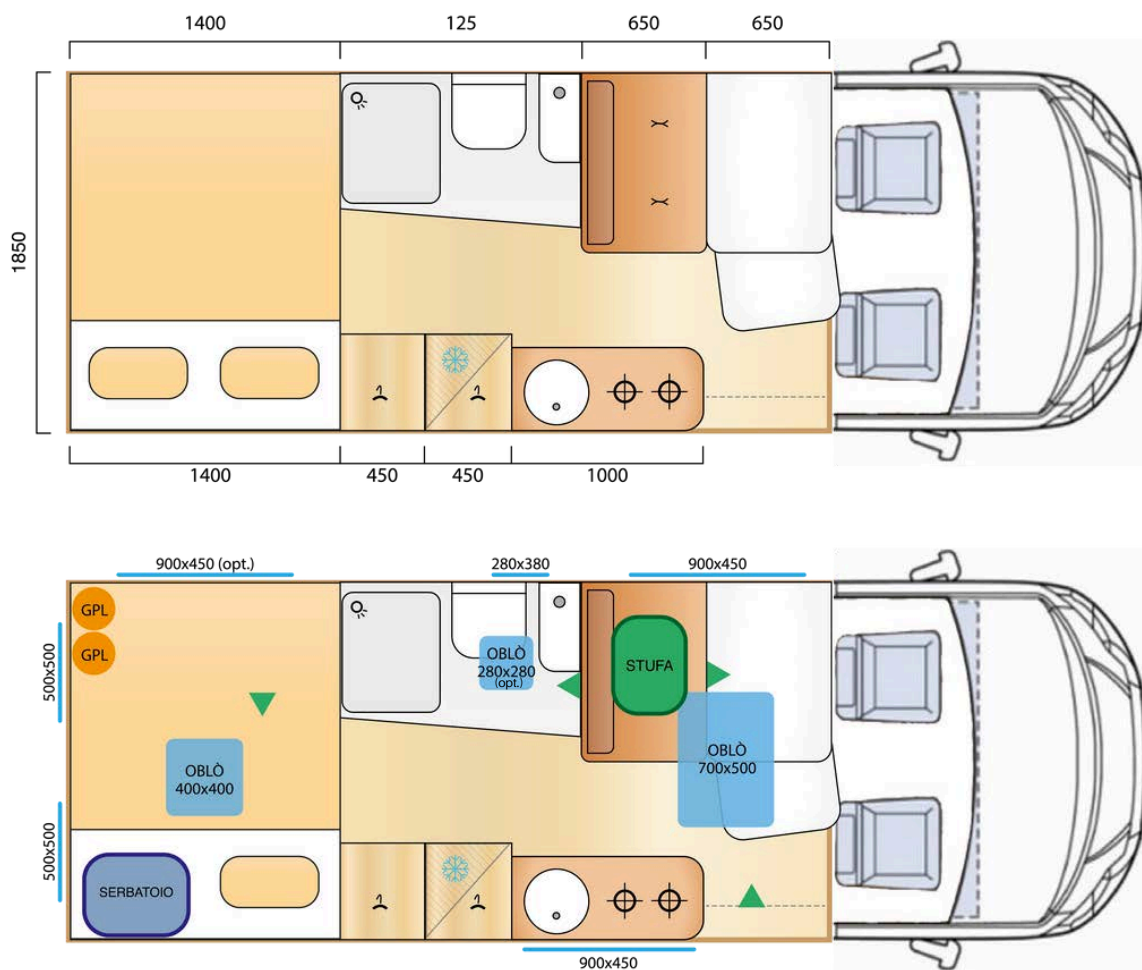
| | |
|------------------|--------------|
| Posti letto | pers. 3 |
| Letti posteriori | mm 1.900x800 |
| Letto dinette | mm 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 90 Compressore |
| Piano cottura | 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 4 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 110 |
| Serbatoio acque grigie | l 90 riscaldato |
| Finestre | 5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt) |
| Oblò | mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.) |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico |

SERIE VAN

FANCY XL



4 Posti omologati



3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| Autotelaio | Fiat Ducato |
|---------------------------|-------------|
| Potenza massima | cv 140 |
| Cilindrata | cc 2.2 |
| Massa in ordine di marcia | kg 3.050 |

Misure e pesi

| | |
|---------------------|----------------|
| Lunghezza/Larghezza | mm 6.360/2.050 |
| Altezza esterna | mm 2.884 |
| Altezza interna | mm 2.010 |
| Passo | mm 4.035 |
| Massa complessiva | mm 3.500 |
| Peso a vuoto ca. | kg 2.850 |
| Posti omologati | pers. 4 |

Zona notte

| | |
|------------------|----------------|
| Posti letto | pers. 3 |
| Letto posteriore | mm 1.900x1.400 |
| Letto dinette | mm 1.800x800 |

Installazioni

| | |
|----------------------------|---|
| Frigorifero | l 90 Compressore |
| Piano cottura | 2 fuochi con coperchio in vetro |
| Sistema di riscaldamento | Truma COMBI 6 GAS |
| Serbatoio potabile interno | l 103 |
| Serbatoio acque grigie | l 100 Risc. - 142 Non risc. |
| Finestre | 5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt) |
| Oblò | mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.) |
| WC | Girevole con cassetta estraibile |
| Vano bombole | Gavone 2 bombole con regolatore |
| Impianto idrico | Impianto John Guest - pompa Shurflo |
| Impianto elettrico | Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED |
| Gradino | Gradino esterno elettrico |

SERIE MINI-VAN

READY LINE

La nascita della linea Ready è stata guidata dalla volontà di rispondere alle esigenze di coloro che cercano un **veicolo agile e comodo** per gli spostamenti quotidiani, che sappia anche offrire la **flessibilità** di un'area per dormire e cucinare al bisogno.

Il risultato è un mini-van compatto che rappresenta un'alternativa pratica all'automobile tradizionale, dotato di un letto matrimoniale **spazioso** all'interno del tetto sollevabile e di un sedile trasformabile che può diventare un letto per un adulto o due bambini, con sistema ISOFIX incluso.

I punti di forza del tetto a soffietto

Il tetto sollevabile si rivela un'ottima soluzione per garantire un comfort di viaggio costante e affidabile. Inoltre, la struttura caratterizzata dalla robusta e resistente **vasca superiore in vetroresina** mantiene la sua integrità nel tempo.

Il letto può essere sollevato completamente dall'interno grazie a un sistema a **doppio utilizzo**, che consente un'ampia e confortevole vivibilità all'interno dell'abitacolo.

Grazie alle **aperture laterali** progettate con cura, il flusso d'aria costante diventa un compagno naturale del riposo, contribuendo a creare un ambiente di sonno fresco e rigenerante.



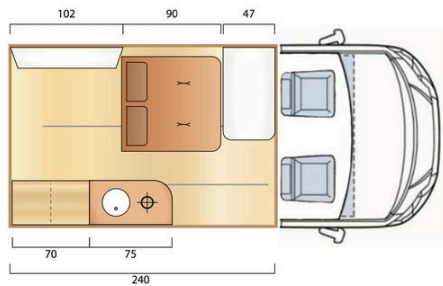
SERIE MINI-VAN

READY LINE

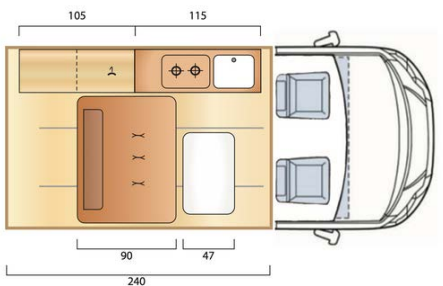


Modelli

SPORT

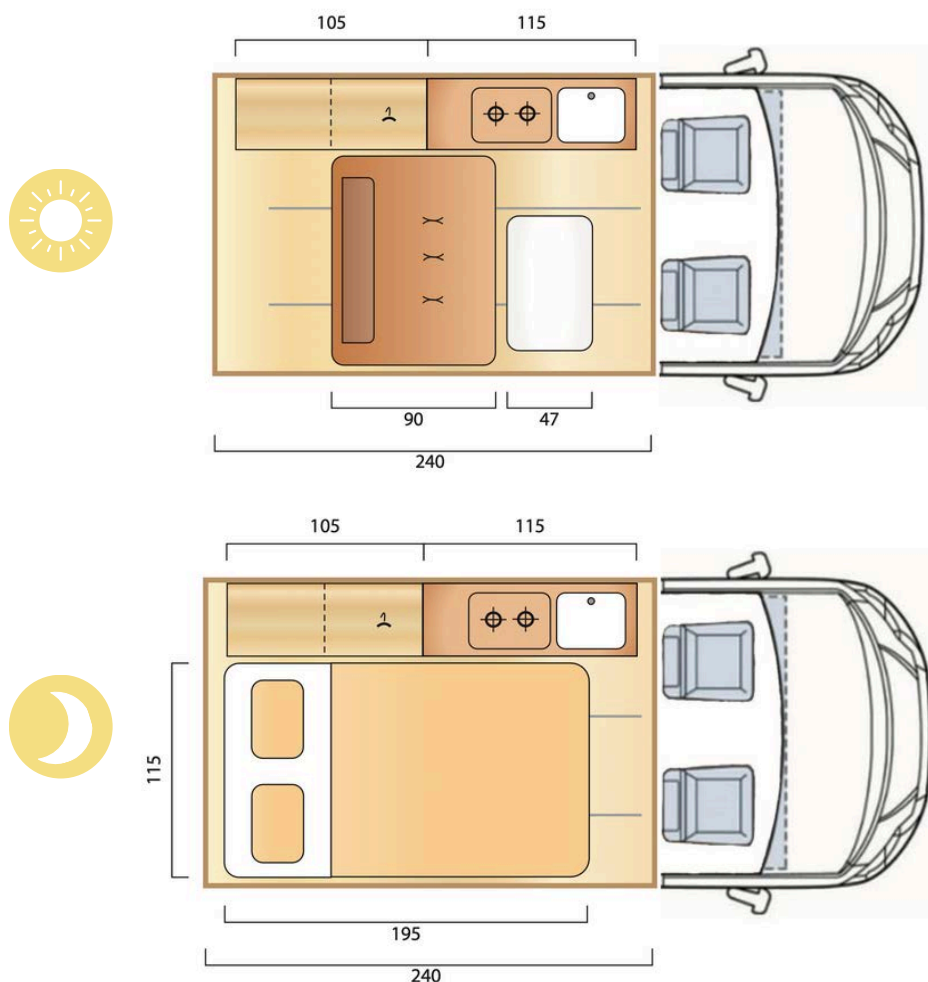


CLASSIC



SERIE MINI-VAN

READY CLASSIC



5 Posti omologati



4 Posti letto



Tetto sollevabile



Renault Traffic

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| Autotelaio | Renault Traffic | |
|---------------------------|-----------------|-------|
| Potenza massima | cv | 110 |
| Cilindrata | cc | 1.9 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.470 |

Misure e pesi

| | | |
|---------------------|-------|--|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 5.080/1.956 |
| Altezza esterna | mm | 2.030 |
| Altezza interna | mm | 1.350 a tetto chiuso 2.000 a tetto aperto |
| Passo | mm | 3.098 |
| Massa complessiva | mm | 3.045 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.350 |
| Posti omologati | pers. | 5 |

Zona notte

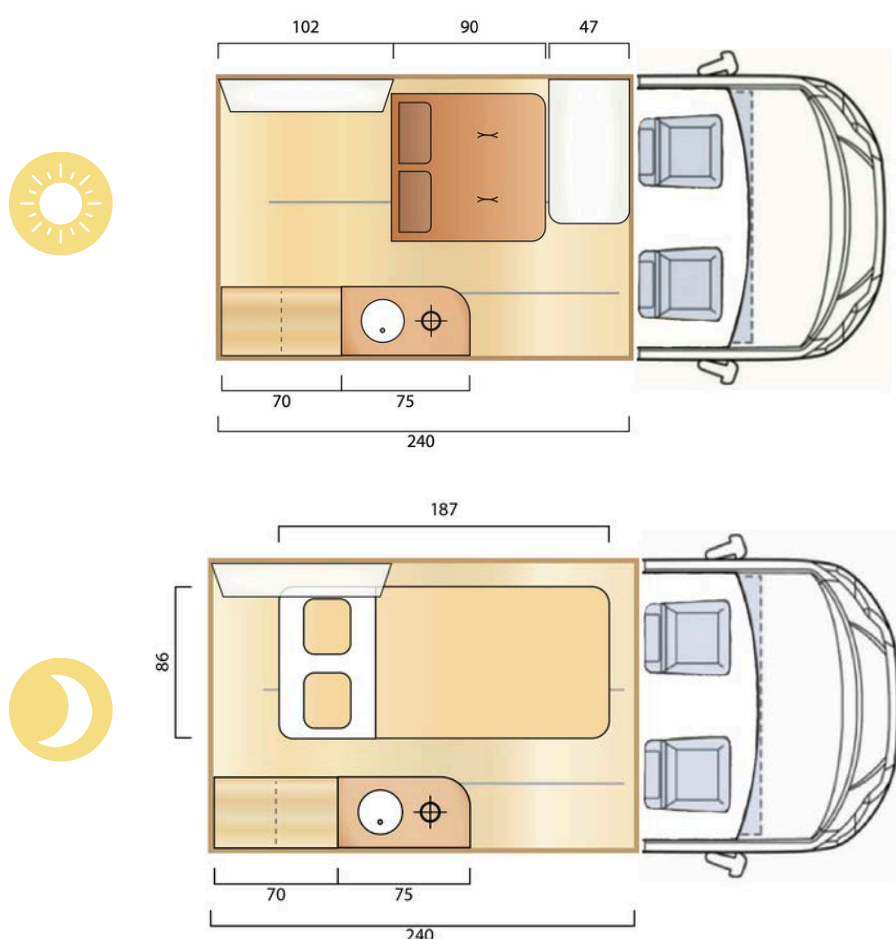
| | | |
|---------------------|-------|-------------|
| Posti letto | pers. | 4 |
| Letto nel soffietto | mm | 1.870x1.300 |
| Letto inferiore | mm | 1.950x1150 |

Installazioni

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Frigorifero | l | 39 Compressore |
| Piano cottura | | 1-2 fuochi con coperchio |
| Sistema di riscaldamento | | 2.0 12v Diesel - Interno |
| Serbatoio potabile interno | l | 2 taniche bianche 10l cad. |
| Serbatoio acque grigie | l | Tanica grigie 19l |
| Finestre | | 2 - Scorrevoli oscurate |
| Oblò | | - |
| WC | | Toilette portatile - serbatoio bianche 15l, serbatoio nere 13l |
| Vano bombole | | Gavone per 1 bombola 3kg Camping Gaz |
| Impianto idrico | | Con pompa a immersione |
| Impianto elettrico | | Batteria di servizio AGM Ah 80 - Illuminazione a LED |

SERIE MINI-VAN

READY SPORT



4 Posti omologati



4 Posti letto



Tetto sollevabile



Renault Traffic

Scheda tecnica

Telaio e cabina

| | | Renault Traffic |
|---------------------------|----|------------------------|
| Autotelaio | | |
| Potenza massima | cv | 110 |
| Cilindrata | cc | 1.9 |
| Massa in ordine di marcia | kg | 2.420 |

Misure e pesi

| | | |
|---------------------|-------|--|
| Lunghezza/Larghezza | mm | 5.080/1.956 |
| Altezza esterna | mm | 2.030 |
| Altezza interna | mm | 1.350 a tetto chiuso 2.000 a tetto aperto |
| Passo | mm | 3.098 |
| Massa complessiva | mm | 3.045 |
| Peso a vuoto ca. | kg | 2.300 |
| Posti omologati | pers. | 4 |

Zona notte

| | | |
|---------------------|-------|-------------|
| Posti letto | pers. | 4 |
| Letto nel soffietto | mm | 1.870x1.300 |
| Letto inferiore | mm | 1.870x860 |

Installazioni

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Frigorifero | l | 39 Compressore |
| Piano cottura | | 1-2 fuochi con coperchio |
| Sistema di riscaldamento | | 2.0 12v Diesel - Interno |
| Serbatoio potabile interno | l | 2 taniche bianche 10l cad. |
| Serbatoio acque grigie | l | Tanica grigie 19l |
| Finestre | | 2 - Scorrevoli oscurate |
| Oblò | | - |
| WC | | Toilette portatile - serbatoio bianche 15l, serbatoio nere 13l |
| Vano bombole | | Gavone per 1 bombola 3kg Camping Gaz |
| Impianto idrico | | Con pompa a immersione |
| Impianto elettrico | | Batteria di servizio AGM Ah 80 - Illuminazione a LED |

MOBILIO E SELLERIE

La selezione delle essenze è una fase decisiva nel processo di progettazione e realizzazione degli interni del veicolo, che permette di realizzare un ambiente in grado di trasmettere un vero senso di benessere e **personalità**.

La scelta della tonalità giusta non è solo un aspetto estetico, ma un vero e proprio strumento per comunicare e condividere l'atmosfera desiderata all'interno del camper: ogni essenza possiede la sua storia, la sua **tonalità** e la sua **texture**, e dipinge il mood che hai in mente, arricchendo l'ambiente con un senso di calore, eleganza e autenticità.

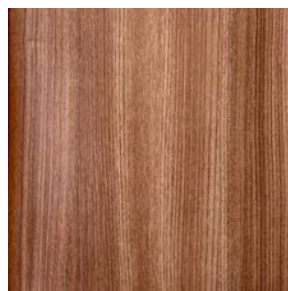
Essenze mobilio



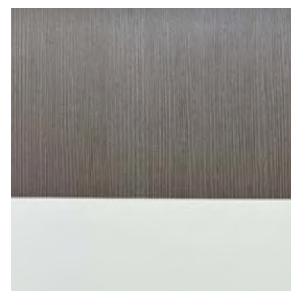
Pino bianco



Marel

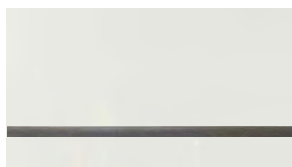


Noce



Manhattan

Rivestimento sportelli



Bianco

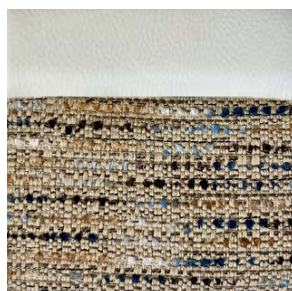


Tortora



Abbinato all'essenza

Tessuti sellerie



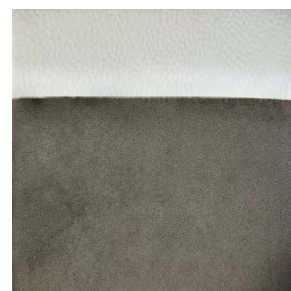
01 Pioggia



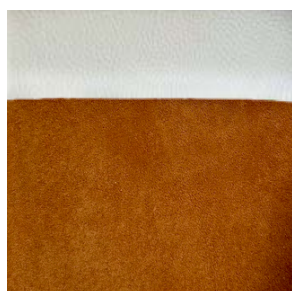
02 Cielo



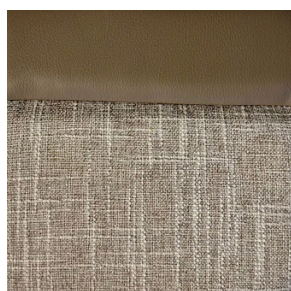
03 Sabbia



04 Roccia



05 Ruggine



06 Terra

DICONO DI NOI

Grazie a Marzia e tutta Aiesistem!!!!!!
Il nostro Xpert 570 è veramente un insieme armonico di praticità comfort sia abitativo (isolamento termico/acustico) sia in viaggio (compatto stabile veloce anche con vento forte). Ancora grazie di cuore a Marzia che con esperienza e professionalità ci ha dato consigli preziosi per la scelta.
Buon lavoro, ci vediamo a Parma!!!
L. e G.

Siamo pienamente soddisfatti!
La soluzione interna è felice: un buon compromesso tra abitabilità e ingombri esterni non eccessivi.
Un buon acquisto!
È la nostra piccola seconda casa viaggiante.
Grazie alla professionalità e alla cortesia di Marzia, Emanuele e a tutto lo staff tecnico.
R. e P.

Ho preferito Projet 600FB dell'Aiesistem per due motivi: il primo è che l'azienda è composta da persone molto competenti e professionali, il secondo è che cercavo un monoscocca che mi desse sicurezza, affidabilità e maneggevolezza. In questo modello ho trovato tutto!!
Un grazie immenso a Marzia ed Emanuele.
S.

Ho acquistato un mezzo da Aiesistem e subito ho capito che non si trattava di un camper qualsiasi.
A parte l'indiscutibile valore della monoscocca in vetroresina, tutto quello che c'è dentro viene realizzato secondo le tue richieste, consigliato ovviamente da Marzia ed Emanuele che con dedizione e grande disponibilità all'ascolto, si adoperano per consegnarti il TUO camper: un pezzo unico costruito sulle proprie esigenze.
Grazie Marzia ed Emanuele perché riuscite a realizzare un prodotto che potrebbe sembrare solo un sogno.
M.



Contatti

AIESISTEM
Via Fiorina, 11 - 37026
Settimo di Pesc. VR

www.aiesistem.com
E-mail info@aiesistem.com
Tel. 045 6703337

Seguici sui social



@aiesistem



@aiesistemcamper