

AIESISTEM
COLLEZIONE
2025



**CATALOGO
PUBBLICO**

www.aiesistem.com



COLLEZIONE 2025

**Spinti dall'amore per il viaggio,
guidiamo verso emozioni senza confini.**

Concedetevi un viaggio ispirazionale attraverso la nuova collezione 2025, all'insegna del design, qualità e affidabilità.

Benvenuti nel mondo Aiesistem, dove da oltre 40 anni ci impegniamo a offrire esperienze all'aria aperta che soddisfino, e superino, ogni aspettativa.

Con il cuore che batte per l'eccellenza, desideriamo accompagnarvi verso nuove mete, realizzando veicoli dall'ineguagliabile comfort e fascino che vi permetteranno di abbracciare un nuovo modo di viaggiare.

Guidati dalla vostra passione per la libertà e l'avventura, che condividiamo con orgoglio, realizziamo ambienti itineranti frutto di decenni di ricerca, costante innovazione e dedizione alla comodità e alla sicurezza.

Unitevi a noi mentre percorriamo le tappe della nostra storia, alla scoperta del modello che più si addice al vostro modo di viaggiare.

Sommario



About us

02

La nostra storia
Guidando verso il futuro

02
03

04

Serie monoscocca

- 04 Presentazione serie
- 05 Tecnica e innovazione scocca
- 06 Modelli
- 07 570LF
- 08 600FB
- 09 600G
- 10 640FB
- 11 640G
- 12 640LC
- 13 690LG
- 14 690FF
- 15 Portamoto

Serie Van

16

- Presentazione serie
- Tecnica: temperatura
- Modelli Van
- 540
- 600
- 640M
- 640LG
- XL

16
17
18
19
20
21
22
23

24

Serie Mini-van

- 24 Presentazione serie
- 25 Modelli Mini-van
- 26 CLASSIC
- 27 SPORT

24
25
26
27

Mobilio e sellerie

28

Una storia di passione e innovazione

Con te dal 1983



1983 L'azienda muove i suoi primi passi nel settore ricreativo nei primi anni ottanta, mossa dalla passione dei titolari per il **turismo all'aria aperta** e dalla voglia di progettare e realizzare dei veicoli ricreativi in grado di soddisfare la voglia di **libertà** tipica di quegli anni. Nel 1983 inizia una piccola produzione di camper puri su furgoni originali FIAT e FORD e nasce quindi una linea di modelli (M2 e M4) che suscita subito un notevole interesse tra gli appassionati. Negli anni successivi l'azienda si spinge verso la progettazione di modelli più confortevoli e spaziosi. Nasce così il concetto di SEMINTEGRALE.

1995 Inizia una nuova fase produttiva con l'introduzione della scocca in VETRORESINA a TUNNEL per la nuova **serie "AIE"**. La particolarità consisteva nel fatto di poter realizzare con lo stesso stampo semintegrali di varia lunghezza con una lavorazione indipendente dalla meccanica, permettendo di aumentare la potenzialità produttiva.

2001 Il 2001 è un anno fondamentale per l'azienda. La globalizzazione del mercato unita con le esigenze sempre più particolari dell'acquirente finale, spingono i titolari a progettare e realizzare una nuova linea di semintegrali con due obiettivi fondamentali: affiancare una **monoscocca in vetroresina** dalla linea aerodinamica e accattivante ad una meccanica innovativa e d'avanguardia.

L'incontro col designer Franco Turolla e la collaborazione, primi in Europa, con la General Motors per la fornitura delle nuovissime meccaniche OPEL MOVANO e VIVARO permette di sviluppare un progetto completamente nuovo ed innovativo per l'azienda: nasce così la linea **PROJET**. L'architetto Franco Turolla ha realizzato una carrozzeria monoscocca in vetroresina in cui ben si combinano linee peculiari, **design accattivante**, volumi e proporzioni armoniose con la **robustezza**, l'elasticità e la confortevole abitabilità interna dei veicoli proposti.

2016 Il marchio viene acquisito alla ditta **My Home Autocaravans** di Pescantina, che ora sta spingendo a pieno ritmo l'ulteriore sviluppo della produzione e delle vendite internazionali. I nuovi modelli vengono presentati al Salone del Camper di Parma, per la prima volta, nel 2017. La scocca monoblocco in **vetroresina** con pavimento sempre in vetroresina integrato mantiene le stesse caratteristiche di robustezza ed affidabilità, la linea armonica e filante è stata aggiornata con **nuove grafiche esterne** e l'interno è stato completamente rinnovato: un mobilio con le medesime caratteristiche qualitative ma più moderno e **contemporaneo**.

2020 Nel 2020 Aiesistem raggiunge il **mercato tedesco**, affermando una partnership con un concessionario locale con sede a Höchstadt a.d. Aisch, continuando poi la ricerca di nuovi collaboratori per l'**espansione** sul territorio.

Guidando verso il futuro

Design italiano, comfort e praticità.

Siamo lieti di introdurvi nel mondo di Aiesistem, dove il viaggio si trasforma in un'esperienza su misura alle esigenze del cliente, unendo **stile e praticità**.

Fondata nel 1983, l'azienda si è distinta come una forza innovatrice nell'industria dei veicoli ricreativi, andando oltre il semplice spostamento per abbracciare la visione di un viaggio più profondo e significativo.

Con oltre quattro decenni di esperienza nel settore autocaravan, Aiesistem non si limita a produrre veicoli di alta **qualità e bellezza**: siamo architetti di esperienze che incanalano **l'amore per l'avventura** e la responsabilità verso l'ambiente, abbracciando e promuovendo un approccio sostenibile al turismo.

La **cura artigianale** è un pilastro fondamentale della nostra filosofia. Ogni modello è realizzato con attenzione meticolosa. Allo stesso tempo ogni finitura e ogni dettaglio sono eseguiti con passione e maestria da mani esperte, per offrire il massimo **comfort** durante ogni viaggio.

La nostra eredità italiana si fonde con un impegno per la perfezione, creando interni che raccontano storie di eleganza e praticità.

Ciò che distingue veramente Aiesistem riguarda la **relazione** con i nostri stimati clienti. Ogni nostro veicolo è concepito come una tela bianca, pronta a essere dipinta con le vostre aspirazioni di viaggio.

Dall'inizio del progetto, con la

possibilità di essere guidati da un esperto del settore nella scelta della pianta più adatta alle vostre esigenze, alla consegna finale, lavoriamo con voi per creare un veicolo unico che rispecchi il vostro stile e **la vostra idea di viaggio**.

I clienti sono senza dubbio la nostra risorsa più preziosa e rappresentano il fulcro del nostro impegno costante. La loro soddisfazione è il nostro principale obiettivo. Ci teniamo a garantire che ogni aspetto dei nostri prodotti rifletta la massima qualità e l'impegno che ci contraddistingue. Questo approccio orientato al cliente lo si ritrova non solo nel processo di progettazione, ma anche nella cura post-vendita. Aiesistem, infatti, anche dopo la chiusura del progetto continua a offrire un **supporto attento e rapido**, assicurando che ogni avventura sia indimenticabile e senza complicazioni.

In un mondo in cui il viaggio è diventato molto più di un semplice spostamento da un luogo all'altro, Aiesistem si distingue come una vera e propria **guida** verso l'evasione, l'eleganza e la praticità.



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

PROJET & XPERT LINE

La serie di semintegrali monoscocca comprende due linee con diversa meccanica: linea **Projet su Fiat Ducato** e linea **Xpert su Renault Master**.

Coniugando eleganza, praticità e sicurezza, queste linee offrono l'opportunità di vivere le vacanze in totale relax, e assicurano il **mantenimento del valore** nel tempo.

Perché scegliere un monoscocca?

La robustezza e la resistenza agli urti, nettamente superiori rispetto alle tradizionali strutture assemblate, assicurano una **maggior sicurezza**: l'elevata flessibilità permette di assorbire gli urti, riducendo gli effetti negativi sulla struttura e di conseguenza i rischi per gli occupanti dell'abitacolo.

L'assenza di giunture e ponti termici assicura la **totale assenza di infiltrazioni** e la **massima coibentazione**.

La sua aerodinamicità laterale e frontale garantisce un **peso totale estremamente contenuto**, rende il veicolo più sicuro e **silenzioso nella guida**, più stabile e veloce, con notevoli **riduzioni dei consumi** grazie al miglior coefficiente di penetrazione.

Inoltre, la struttura monoscocca offre un'eccezionale **facilità di riparazione**: in caso di incidente non è necessario sostituire l'intera parete, come avviene con strutture assemblate a pannelli, ma è possibile intervenire solo sulla parte danneggiata dall'esterno in modo rapido ed economico.



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

Caratteristiche e vantaggi



Cos'è una monoscocca?

Una carrozzeria è definita "monoscocca" quando viene prodotta utilizzando un **unico stampo**, senza componenti assemblati successivamente: un sandwich di tre strati per uno spessore complessivo di 30 mm..

Il prodotto ottenuto è paragonabile in tutto e per tutto allo scafo di una barca rovesciata, nel quale la totale assenza di giunture garantisce un'assoluta **impermeabilità** e una perfetta **coibentazione**.

Il sistema di raccordo

Il raccordo **tra cabina e scocca** è realizzato mediante l'impiego di un prodotto innovativo progettato per garantire un'**unione elastica e resistente**. Questo rivoluzionario metodo di sigillatura assicura un'aderenza affidabile che riduce al minimo la possibilità di compromettere l'estetica esterna della struttura.



Pavimento resinato e integrato

Il pavimento, completamente resinato sotto e sopra, viene saldato alla scocca, andando a raggiungere uno spessore di **60 mm**.

Integrando il pavimento, diventato ormai un corpo unico con la scocca stessa, questo risulta essere **resistente** a infiltrazioni e a eventuali danni come il resto del mezzo.



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

Linee



PROJET

Struttura: Monoscocca in vetroresina

Meccanica: Fiat Ducato



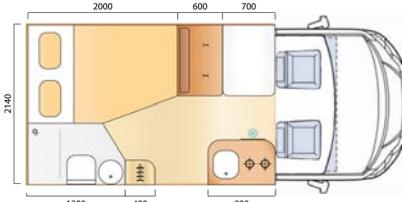
XPERT

Struttura: Monoscocca in vetroresina

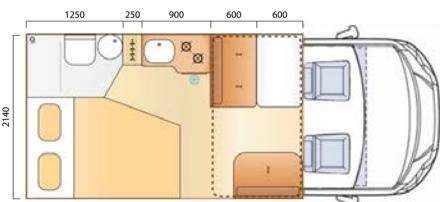
Meccanica: Renault Master

Modelli

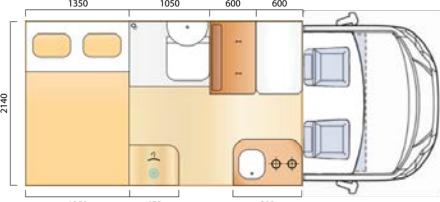
570LF



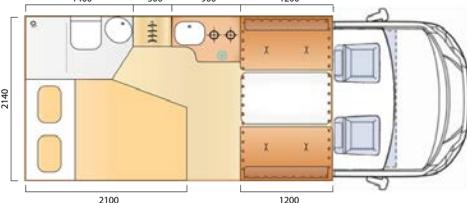
600FB



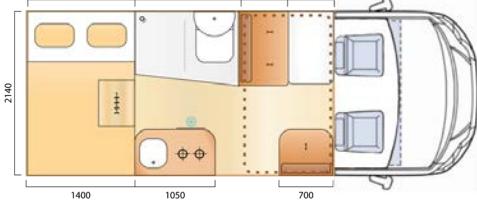
600G



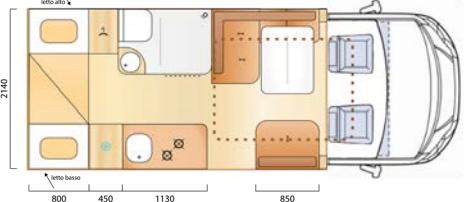
640FB



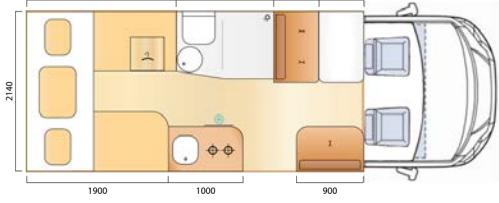
640G



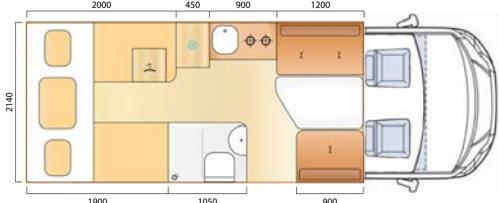
640LC



690LG

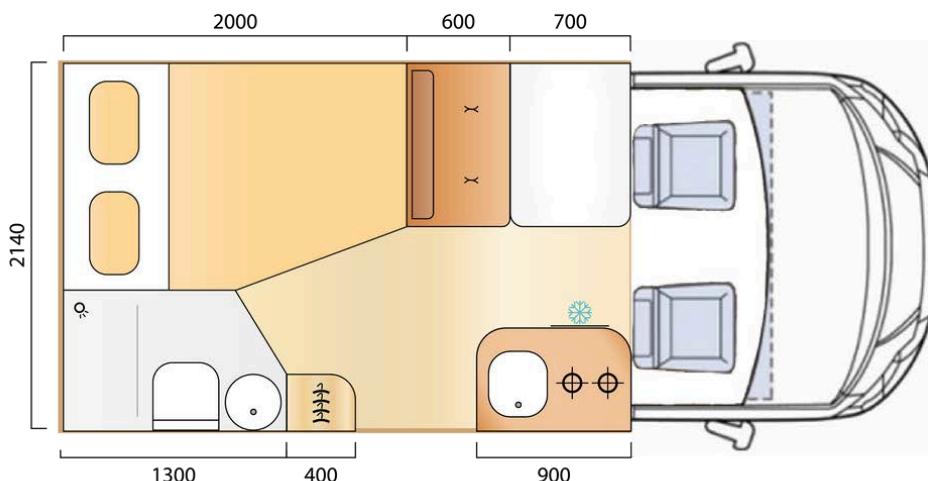


690FF



SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

570LF



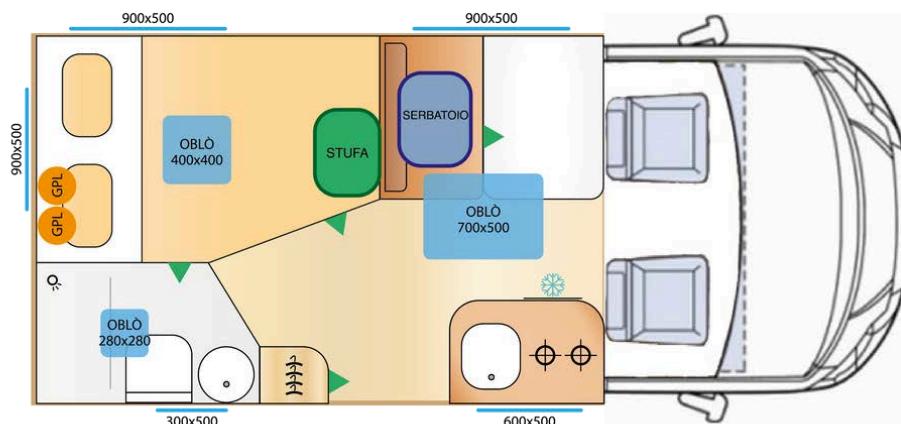
4 Posti omologati



3 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Installazioni

Frigorifero	I 98 - Trivale
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	5 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

Telaio e cabina

PROJET

XPERT

Autotelaio	FIAT DUCATO	RENAULT MASTER
Potenza massima	cv 140	150
Cilindrata	cc 2.2	2.0
Massa in ordine di marcia	kg 2.850	2.850

Misure e pesi

PROJET

XPERT

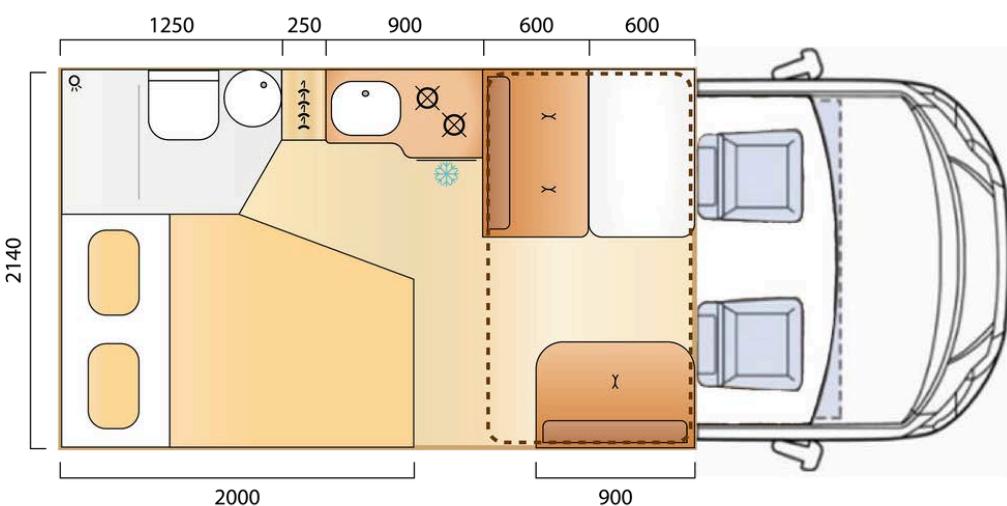
Lunghezza/Larghezza	mm 5.750/2.200	5.810/2.200
Altezza esterna	mm 2.860	2.760
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 3.450	3.682
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.650	2.650
Posti omologati	pers. 4	4

Zona notte

Posti letto	pers. 3
Letto posteriore	mm 2.000x1.300
Letto dinette	mm 1.800x800

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

600FB



4 Posti omologati



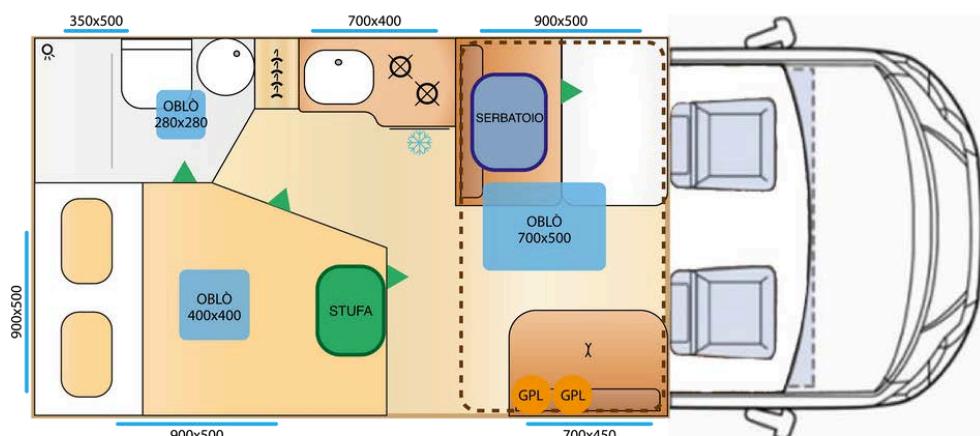
3/4 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**



Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Telaio e cabina	PROJET	XPERT
Autotelaio	Fiat Ducato	Renault Master
Potenza massima	cv 140	150
Cilindrata	cc 2.2	2.0
Massa in ordine di marcia	kg 2.900	2.900

Misure e pesi	PROJET	XPERT
Lunghezza/Larghezza	mm 6.000/2.200	6.060/2.200
Altezza esterna	mm 2.860	2.760
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 3.450	3.682
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.700	2.700
Posti omologati	pers. 4	4

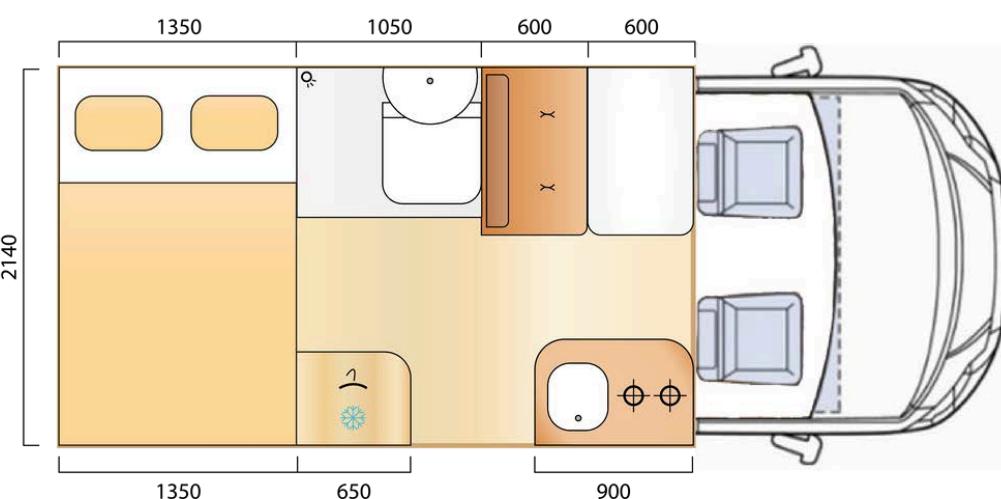
Zona notte	
Posti letto	pers. 3 - 4(opt.)
Letto posteriore	mm 2.000x1.300
Letto dinette	mm 2.000x1.150
Letto basculante (opt)	mm 1.800x800

Installazioni

Frigorifero	I 98 - Trivale
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

600G



4 Posti omologati



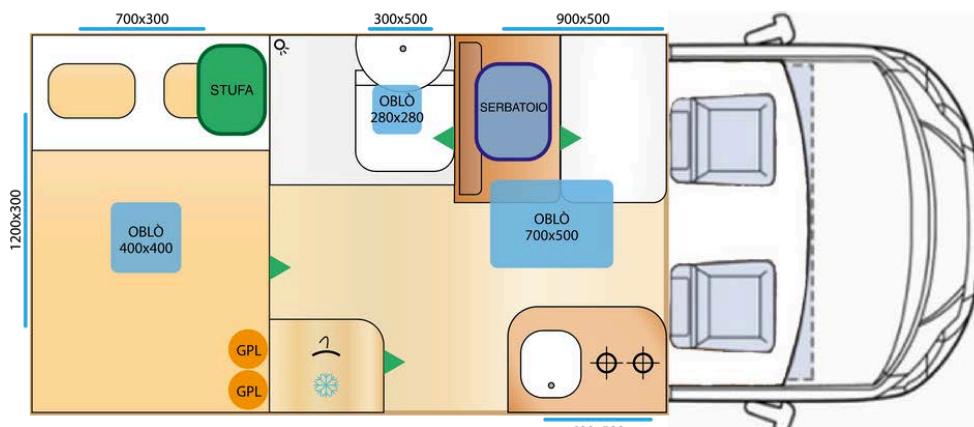
3 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**



Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Installazioni

Frigorifero	I 98 - Trivalente
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	5 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

Telaio e cabina

PROJET

XPERT

Autotelaio	FIAT DUCATO	RENAULT MASTER
Potenza massima cv	140	150
Cilindrata cc	2.2	2.0
Massa in ordine di marcia kg	2.900	2.900

Misure e pesi

PROJET

XPERT

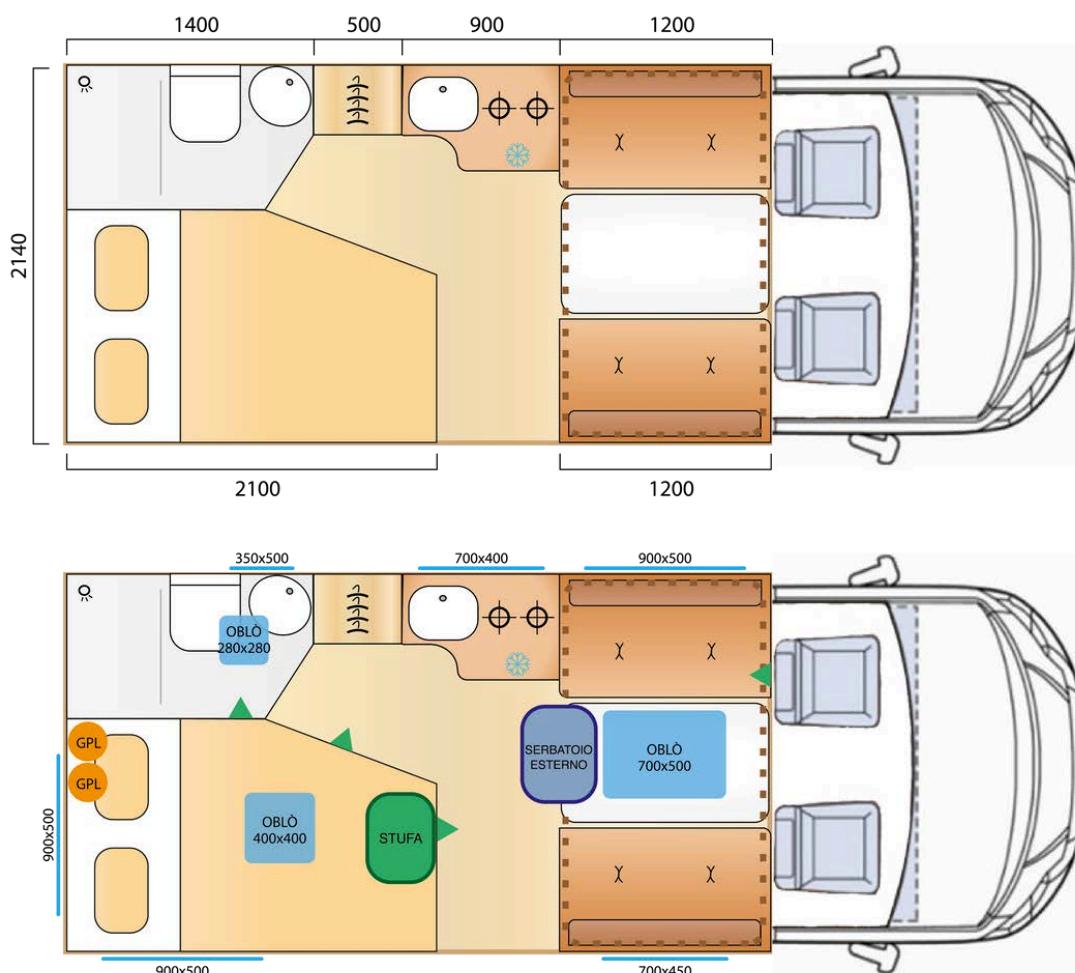
Lunghezza/Larghezza	mm	6.000/2.200	6.060/2.200
Altezza esterna	mm	2.860	2.760
Altezza interna	mm	1.960	1.960
Passo	mm	3.450	3.682
Massa complessiva	mm	3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg	2.700	2.700
Posti omologati	pers.	4	4

Zona notte

Posti letto	pers. 3
Letto posteriore	mm 2.100x1.350
Letto dinette	mm 1.800x800

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

640FB



4 Posti omologati



4 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Installazioni

Frigorifero	I 98 - Trivalente
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile esterno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

Telaio e cabina

PROJET

XPERT

Autotelaio	FIAT DUCATO	RENAULT MASTER
Potenza massima cv	140	150
Cilindrata cc	2.2	2.0
Massa in ordine di marcia kg	3.050	3.050

Misure e pesi

PROJET

XPERT

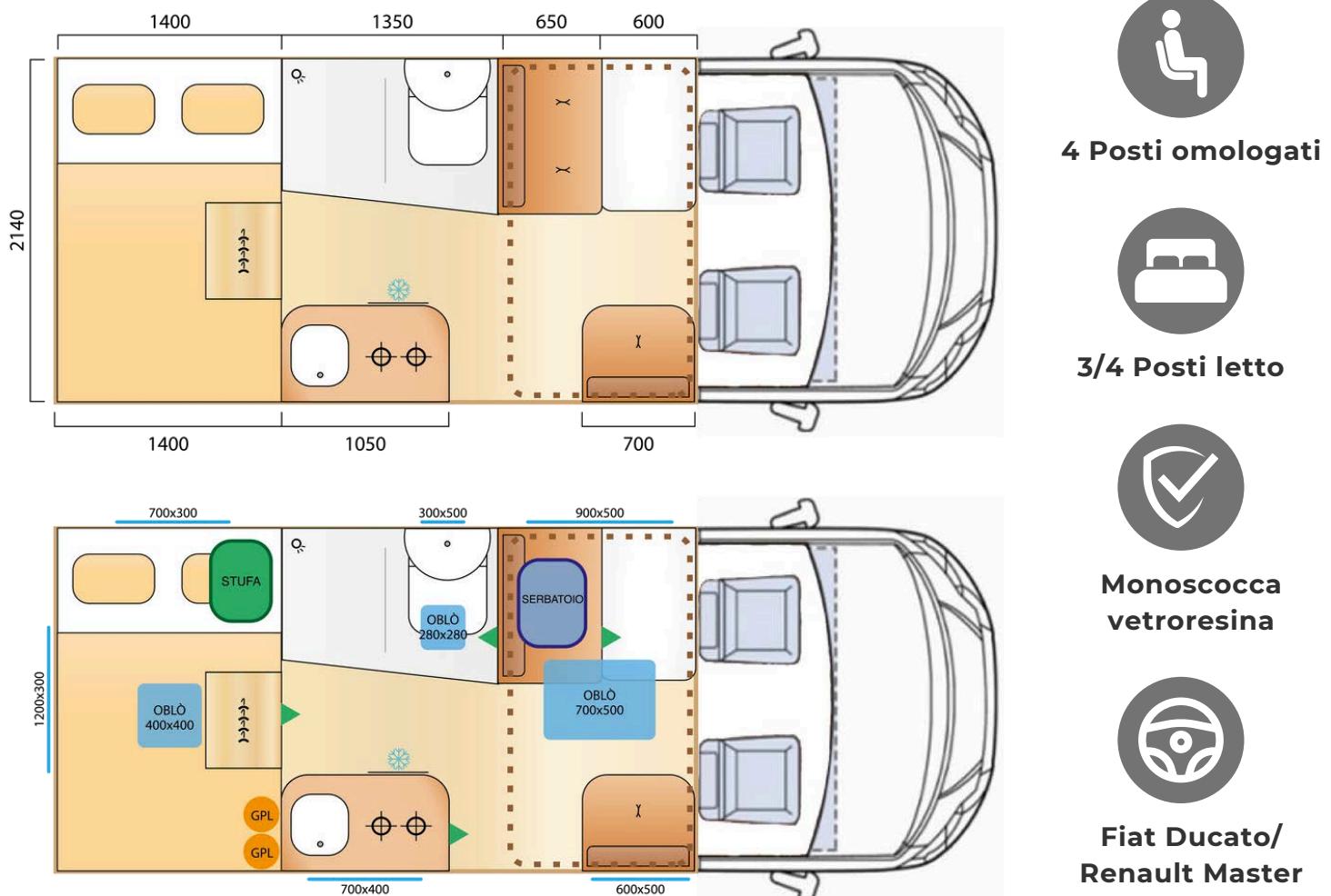
Lunghezza/Larghezza	mm 6.400/2.200	6.460/2.200
Altezza esterna	mm 2.860	2.760
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 4.035	4.332
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.850	2.850
Posti omologati	pers. 4	4

Zona notte

Posti letto	pers. 4
Letto posteriore	mm 2.100x1.300
Letto dinette	mm 2.000x1.200
Letto basculante (opt)	mm 1.800x1.115

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

640G



Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Telaio e cabina	PROJET	XPERT
Autotelaio	Fiat Ducato	Renault Master
Potenza massima	cv 140	150
Cilindrata	cc 2.2	2.0
Massa in ordine di marcia	kg 3.050	3.050

Misure e pesi	PROJET	XPERT
Lunghezza/Larghezza	mm 6.400/2.200	6.460/2.200
Altezza esterna	mm 2.860	2.760
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 4.035	3.682
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.850	2.850
Posti omologati	pers. 4	4

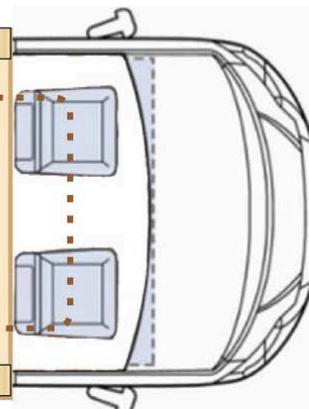
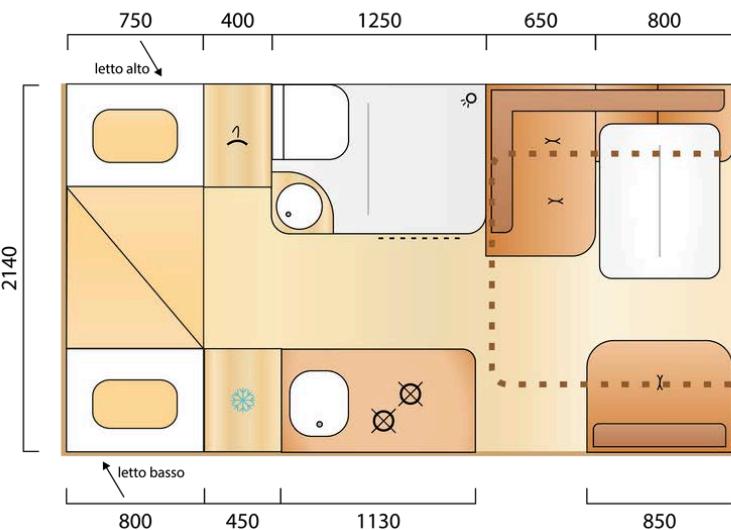
Zona notte	
Posti letto	pers. 3/4(opt)
Letto posteriore	mm 2.100x1.400
Letto dinette	mm 2.000x1.150
Letto basculante (opt)	mm 1.800x800

Installazioni

Frigorifero	I 98 - Trivalente
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

640LC



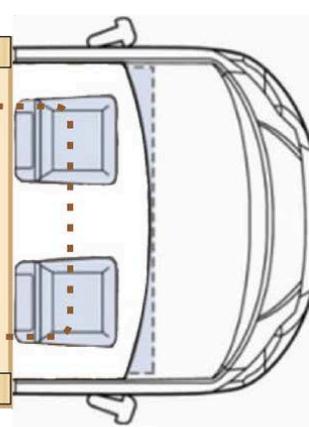
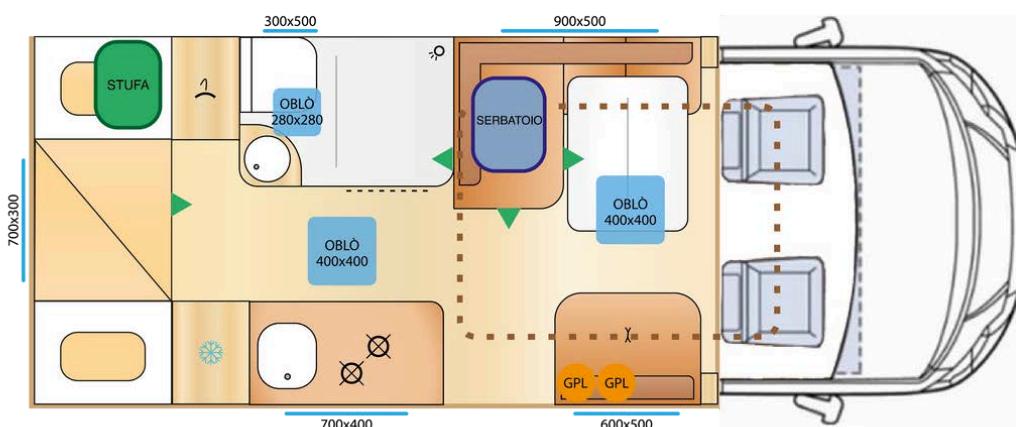
4 Posti omologati



4 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**

Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Installazioni

Frigorifero	I 141 - Slim
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 + 400x400 zona giorno, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

Telaio e cabina

PROJET

XPERT

Autotelaio	FIAT DUCATO	RENAULT MASTER
Potenza massima cv	140	150
Cilindrata cc	2.2	2.0
Massa in ordine di marcia kg	3.050	3.050

Misure e pesi

PROJET

XPERT

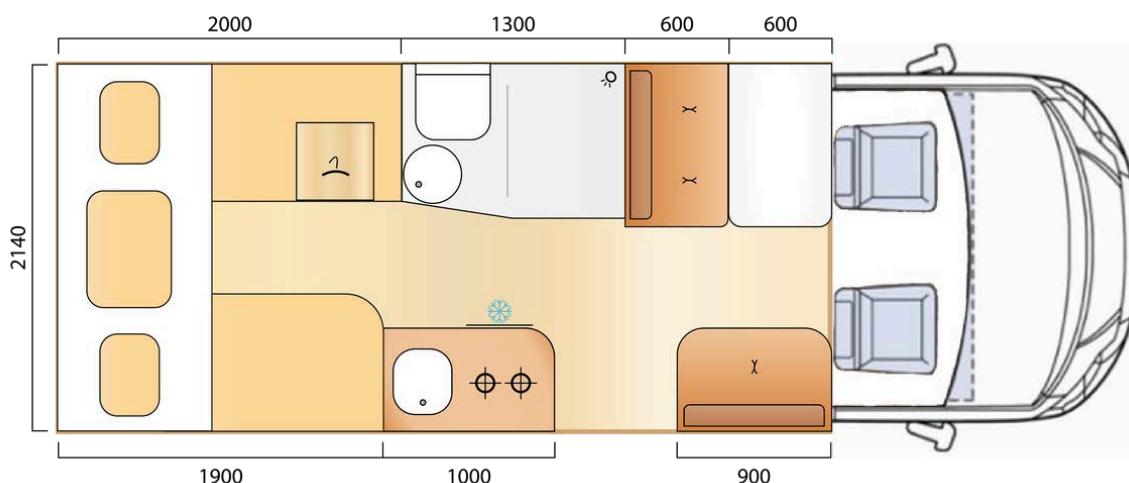
Lunghezza/Larghezza	mm 6.400/2.200	6.460/2.200
Altezza esterna	mm 3.080	2.980
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 4.035	4.332
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.850	2.850
Posti omologati	pers. 4	4

Zona notte

Posti letto	pers. 4
Letti castello posteriori	mm 2.100x800 + 2.000x750
Letto basculante di serie	mm 1.900x1.300

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

690LG



4 Posti omologati



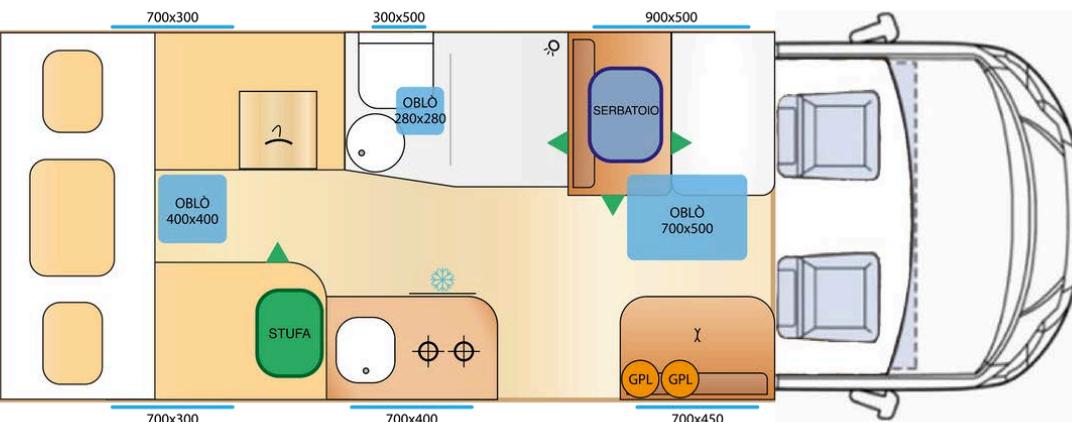
3 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**



Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Installazioni

Frigorifero	I 98 - Trivalente
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 6 GAS
Serbatoio potabile interno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

Telaio e cabina

PROJET

XPERT

Autotelaio	FIAT DUCATO	RENAULT MASTER
Potenza massima cv	140	150
Cilindrata cc	2.2	2.0
Massa in ordine di marcia kg	3.050	3.050

Misure e pesi

PROJET

XPERT

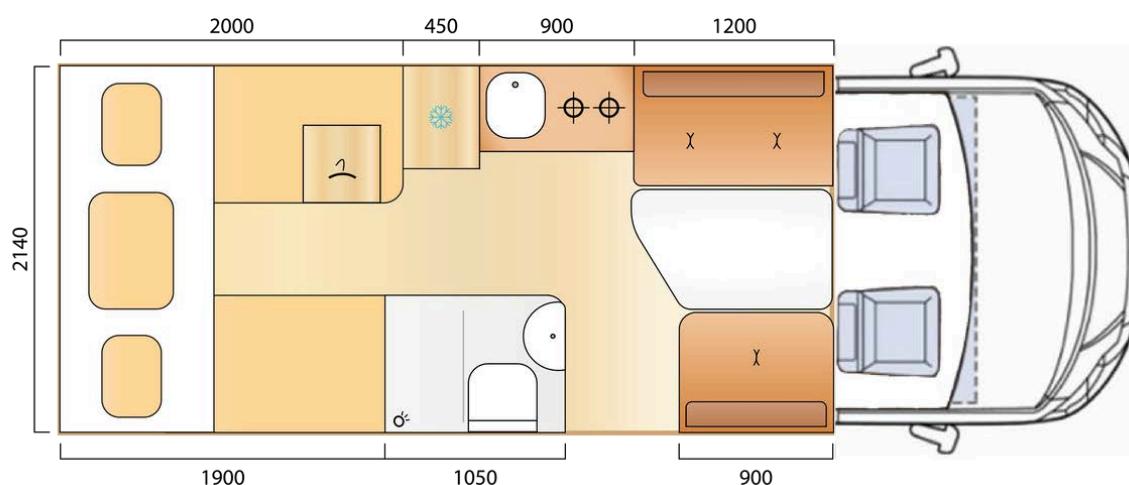
Lunghezza/Larghezza	mm 6.980/2.200	6.980/2.200
Altezza esterna	mm 2.860	2.760
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 4.035	4.332
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.950	2.950
Posti omologati	pers. 4	4

Zona notte

Posti letto	pers. 3
Letti posteriori	mm 2.000x800+1.900x800
Letto dinette	mm 2.000x1.150

SERIE SEMINTEGRALI MONOSCOCCA

690FF



4 Posti omologati



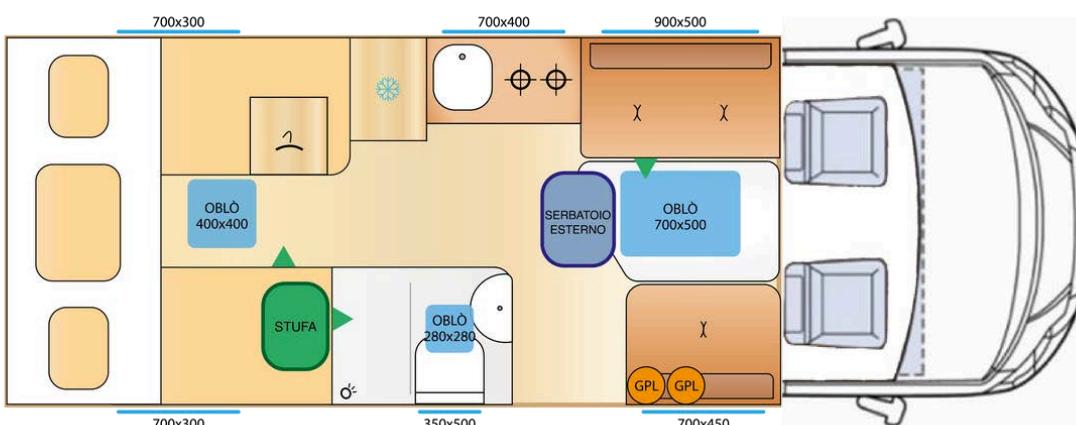
4 Posti letto



Monoscocca vetroresina



**Fiat Ducato/
Renault Master**



Scheda tecnica

Costruzione Monoscocca in vetroresina, finitura Gelcoat, verniciatura come cabina, spessore mm 30

Installazioni

Frigorifero	I 141 - Slim
Piano cottura	Integrato, 2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 6 GAS
Serbatoio potabile esterno	I 110
Serbatoio acque grigie	I 115
Finestre	6 - Doppio vetro con oscurante e zanzariera
Oblò	mm 500x700 zona giorno, 400x400 zona notte, 280x280 bagno
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo e vaso espansione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico, zanzariera porta ingresso

Telaio e cabina

PROJET

XPERT

Autotelaio	FIAT DUCATO	RENAULT MASTER
Potenza massima cv	140	150
Cilindrata cc	2.2	2.0
Massa in ordine di marcia kg	3.050	3.050

Misure e pesi

PROJET

XPERT

Lunghezza/Larghezza	mm 6.980/2.200	6.980/2.200
Altezza esterna	mm 2.860	2.760
Altezza interna	mm 1.960	1.960
Passo	mm 4.035	4.332
Massa complessiva	mm 3.500	3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.950	2.950
Posti omologati	pers. 4	4

Zona notte

Posti letto	pers. 4
Letti posteriori	mm 2.000x800+1.900x800
Letto dinette	mm 2.000x1.150

L'OPTIONAL PIÙ AMATO

PORTAMOTO

ALL'AVANGUARDIA

L'innovativo portamoto a scomparsa rappresenta una soluzione di straordinaria **eleganza e funzionalità**.

a sua progettazione consente un'estrazione **agevole** dal paraurti, svelando una rampa di carico integrata scorrevole e un archetto per il fissaggio del manubrio completamente rimovibile. Una soluzione intelligente che offre praticità e aggiunge un tocco ricercato e **sofisticato** all'estetica esterna.

Come funziona?

Un elemento che merita particolare attenzione è la **facilità** con cui l'intera operazione di carico e fissaggio può essere svolta in autonomia da una singola persona.

La **versatilità** è un altro tratto distintivo di questo portamoto: può agevolmente trasportare **una moto, oppure una moto e una bici tradizionale, oppure ancora due e-bike**. Questa flessibilità riflette la nostra dedizione a creare soluzioni adatte a diversi tipi di esigenze e veicoli, garantendo sempre un **trasporto sicuro ed efficiente**.

Il nostro portamoto a scomparsa non è solo un accessorio funzionale, ma un'elegante aggiunta al tuo veicolo: la nostra soluzione garantisce un'esperienza di viaggio senza precedenti, con facilità d'uso, flessibilità e una sofisticata estetica.



SERIE VAN

FANCY LINE

La linea Fancy è nata dall'incontro tra la nostra esperienza nell'allestimento di camper e l'esigenza di appassionati di sport, plein air e di tutti quei lavoratori che viaggiano, con o senza attrezzatura.

Il nostro obiettivo è molto semplice: realizzare un van che possa accompagnarti nei tuoi viaggi, portando con te tutto ciò di cui hai bisogno.

Prende vita così una linea dal **design essenziale**, dove **praticità** e **comfort** si sposano con la robustezza di un mobile di **cura artigianale**.

L'optional più amato? Il tetto a soffietto

Per gli equipaggi di quattro persone che non intendono transigere sulla comodità del riposo, il tetto sollevabile svela un'ottima opzione.

Caratterizzata dalla robusta e resistente **vasca superiore in vetroresina**, questa soluzione mantiene la sua integrità nel tempo, garantendo un comfort costante e affidabile.

La rete di supporto del materasso, costituita da moduli in plastica e metallo, si traduce in notti di sonno eccezionalmente comode.

Grazie alle **aperture laterali** progettate con cura, il flusso d'aria costante diventa un compagno naturale del riposo, contribuendo a creare un ambiente di sonno fresco e rigenerante.



VAN: TECNICA E INNOVAZIONE

TEMPERATURA OTTIMALE IN OGNI STAGIONE

I nostri van, progettati per resistere anche a temperature molto rigide, sono adatti a tutte le stagioni.

Questo è possibile grazie a un sistema di **isolamento avanzato** elaborato in due fasi: utilizziamo pannelli rigidi con un coefficiente di **isolamento di 0,02** e applichiamo un isolamento a spruzzo negli interstizi dei rinforzi in lamiera.

Entrambi i materiali sono coperti da un **rivestimento in ABS** che si adatta alla forma interna del furgone, sormontando nelle giunture per annullare i ponti termici che potrebbero causare dispersione di calore.

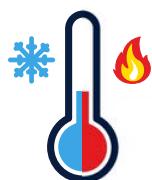
Infine, per garantire il **comfort al tatto**, rivestiamo i punti rimasti scoperti con ecopelle accoppiata a 5 mm di spugna.



Sistema avanzato di isolamento



Coibentazione con materiali super isolanti che **bloccano caldo e freddo** dall'entrare o uscire.



Massima resistenza alle più **rigide temperature**, da gelide a roventi.



Protezione totale dalle intemperie e isolamento che garantisce **comfort in ogni viaggio**.



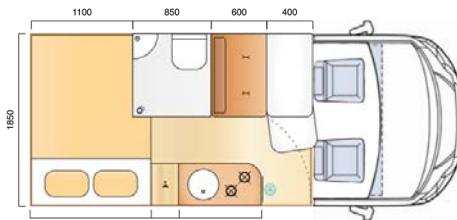
SERIE VAN

FANCY LINE

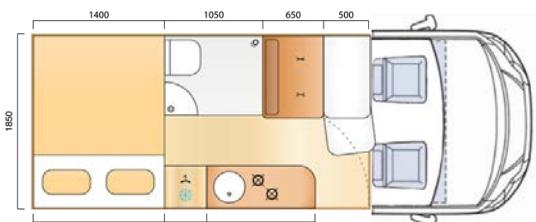


Modelli

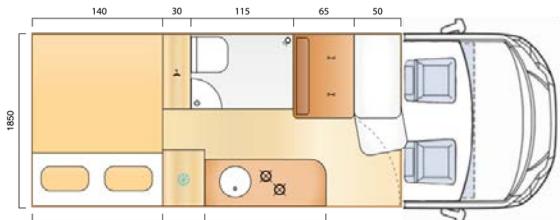
540



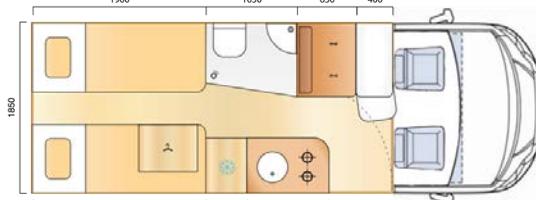
600



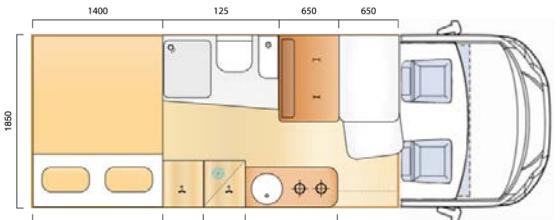
640M



640LG

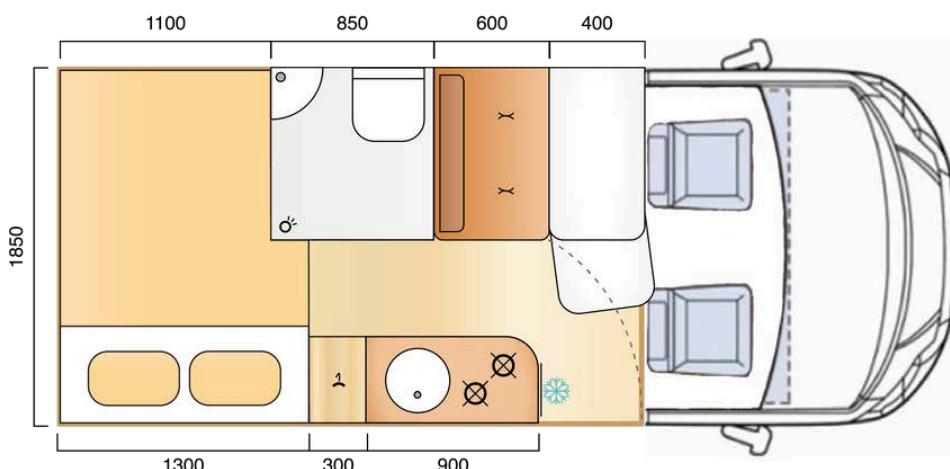


XL



SERIE VAN

FANCY 540



4 Posti omologati



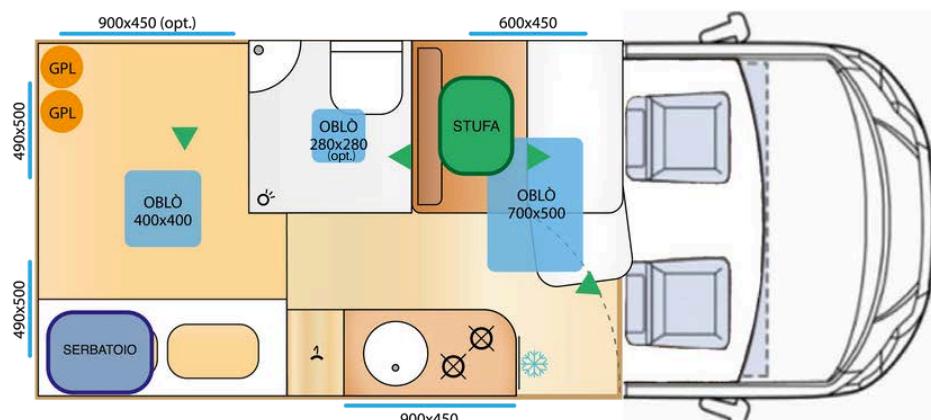
3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato



Scheda tecnica

Telaio e cabina

Autotelaio	Fiat Ducato
Potenza massima	cv 140
Cilindrata	cc 2.2
Massa in ordine di marcia	kg 2.915

Misure e pesi

Lunghezza/Larghezza	mm 5.410/2.050
Altezza esterna	mm 2.644
Altezza interna	mm 1.920
Passo	mm 3.450
Massa complessiva	mm 3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.695
Posti omologati	pers. 4

Zona notte

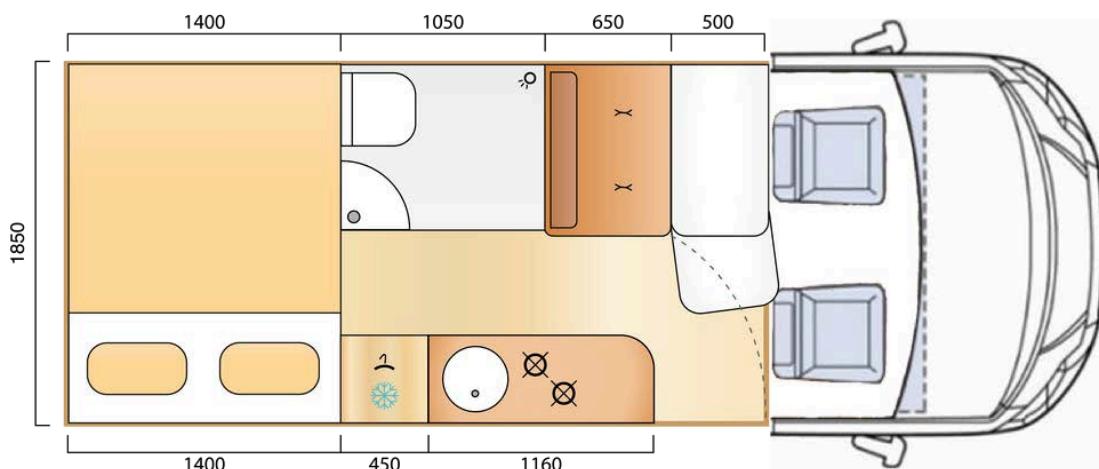
Posti letto	pers. 3
Letto posteriore	mm 1.900x1.300
Letto dinette	mm 1.800x800

Installazioni

Frigorifero	l 70 Compressore
Piano cottura	2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	l 110
Serbatoio acque grigie	l 90 riscaldato
Finestre	5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt)
Oblò	mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.)
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico

SERIE VAN

FANCY 600



4 Posti omologati



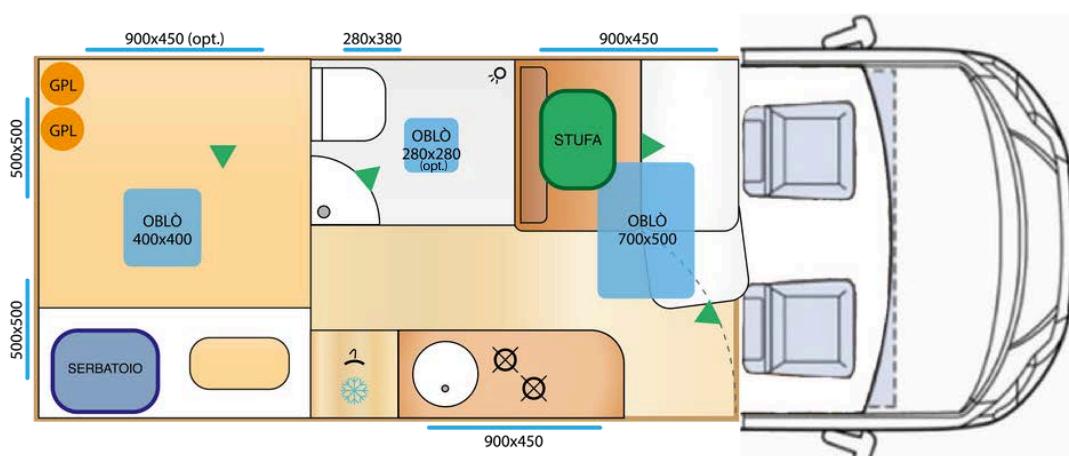
3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato



Scheda tecnica

Telaio e cabina

Autotelaio	Fiat Ducato
Potenza massima	cv 140
Cilindrata	cc 2.2
Massa in ordine di marcia	kg 2.970

Misure e pesi

Lunghezza/Larghezza	mm 5.990/2.050
Altezza esterna	mm 2.644
Altezza interna	mm 1.920
Passo	mm 4.035
Massa complessiva	mm 3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.750
Posti omologati	pers. 4

Zona notte

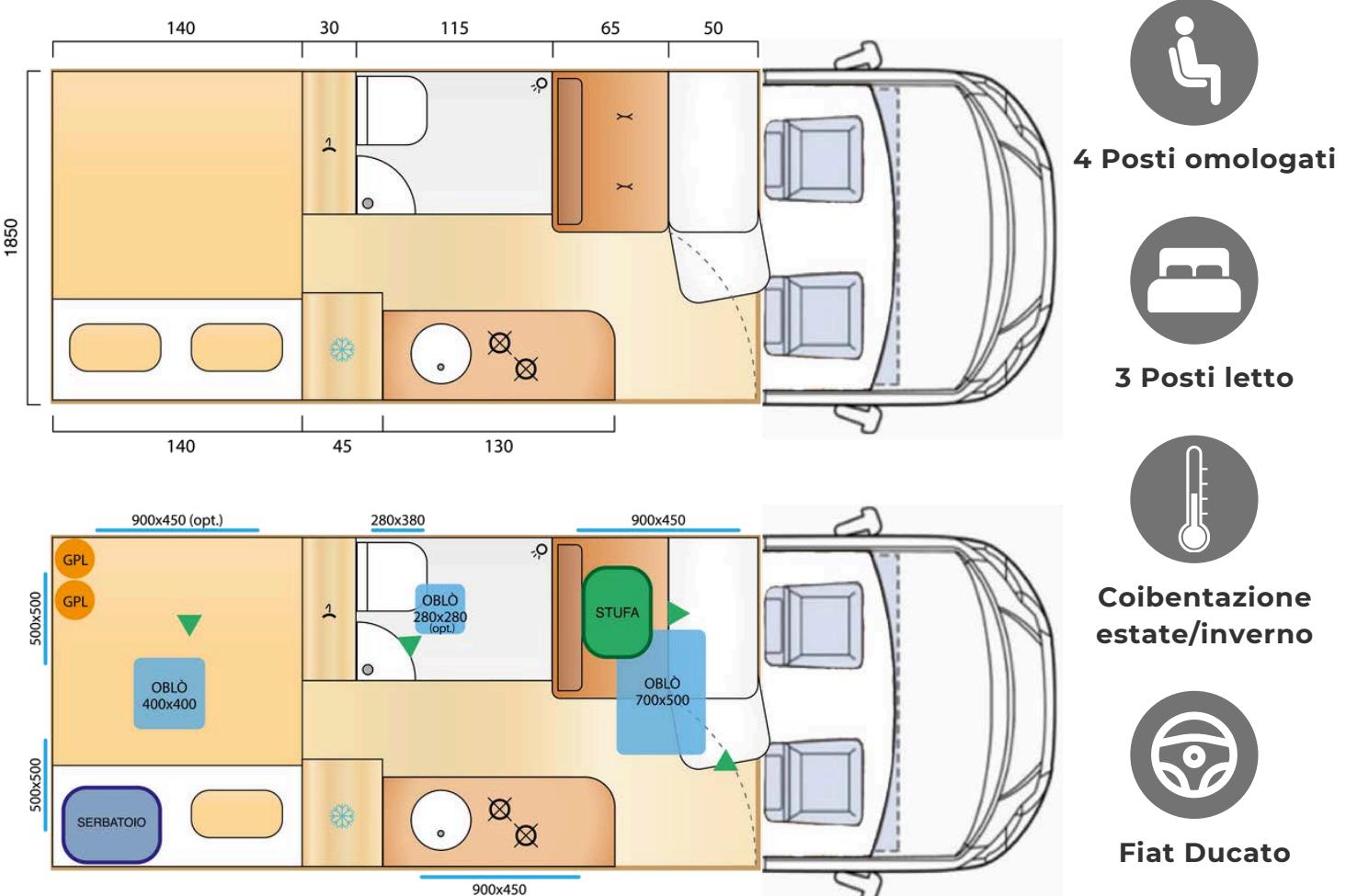
Posti letto	pers. 3
Letto posteriore	mm 1.900x1.400
Letto dinette	mm 1.800x800

Installazioni

Frigorifero	l 90 Compressore
Piano cottura	2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	l 110
Serbatoio acque grigie	l 90 riscaldato
Finestre	5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt)
Oblò	mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.)
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico

SERIE VAN

FANCY 640M

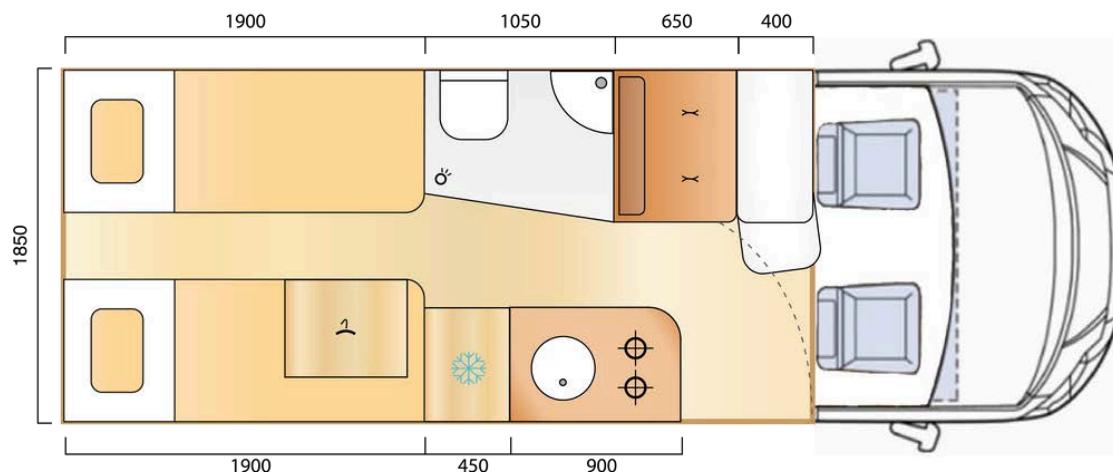


Scheda tecnica

Telaio e cabina		Installazioni	
Autotelaio	Fiat Ducato	Frigorifero	l 90 Compressore
Potenza massima	cv 140	Piano cottura	2 fuochi con coperchio in vetro
Cilindrata	cc 2.2	Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Massa in ordine di marcia	kg 3.020	Serbatoio potabile interno	l 110
Misure e pesi		Serbatoio acque grigie	l 90 riscaldato
Lunghezza/Larghezza	mm 6.360/2.050	Finestre	5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt.)
Altezza esterna	mm 2.644	Oblò	mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.)
Altezza interna	mm 1.920	WC	Girevole con cassetta estraibile
Passo	mm 4.035	Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Massa complessiva	mm 3.500	Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo
Peso a vuoto ca.	kg 2.800	Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Posti omologati	pers. 4	Gradino	Gradino esterno elettrico
Zona notte			
Posti letto	pers. 3		
Letto posteriore	mm 1.900x1.400		
Letto dinette	mm 1.800x800		

SERIE VAN

FANCY 640LG



4 Posti omologati



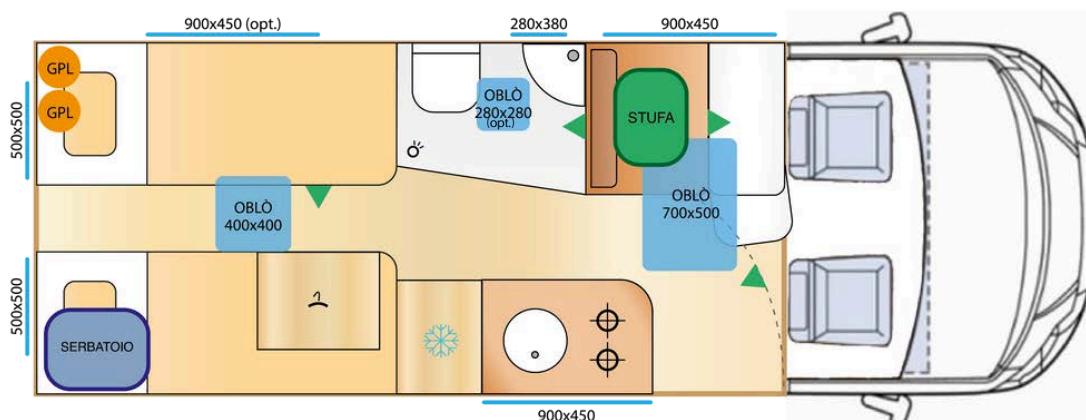
3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato



Scheda tecnica

Telaio e cabina

Autotelaio	Fiat Ducato
Potenza massima	cv 140
Cilindrata	cc 2.2
Massa in ordine di marcia	kg 3.020

Misure e pesi

Lunghezza/Larghezza	mm 6.360/2.050
Altezza esterna	mm 2.644
Altezza interna	mm 1.920
Passo	mm 4.035
Massa complessiva	mm 3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.800
Posti omologati	pers. 4

Zona notte

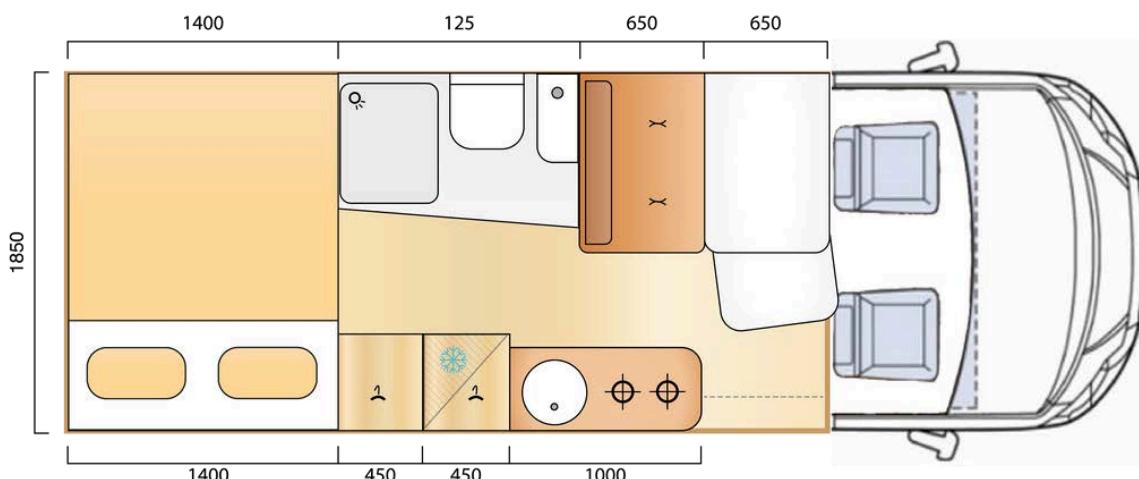
Posti letto	pers. 3
Letti posteriori	mm 1.900x800
Letto dinette	mm 1.800x800

Installazioni

Frigorifero	l 90 Compressore
Piano cottura	2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 4 GAS
Serbatoio potabile interno	l 110
Serbatoio acque grigie	l 90 riscaldato
Finestre	5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt.)
Oblò	mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.)
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico

SERIE VAN

FANCY XL



4 Posti omologati



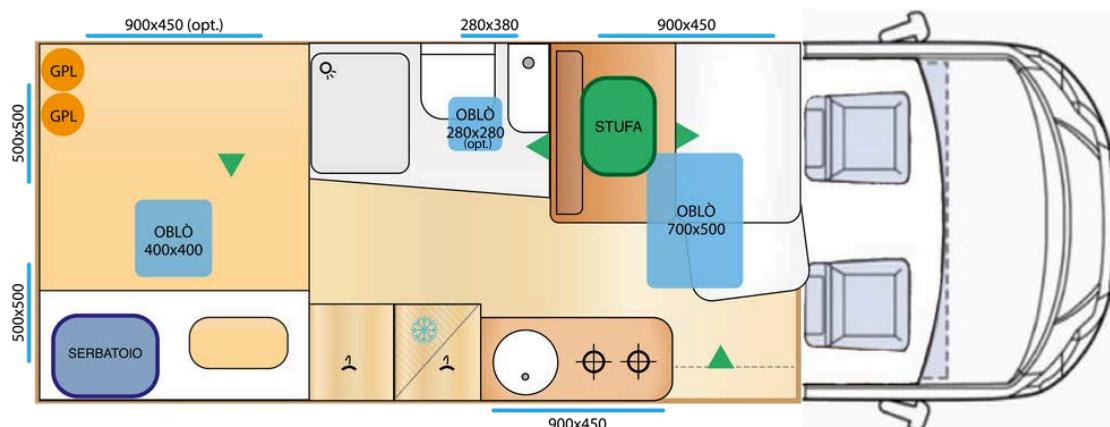
3 Posti letto



Coibentazione estate/inverno



Fiat Ducato



Scheda tecnica

Telaio e cabina

Autotelaio	Fiat Ducato
Potenza massima	cv 140
Cilindrata	cc 2.2
Massa in ordine di marcia	kg 3.050

Installazioni

Frigorifero	l 90 Compressore
Piano cottura	2 fuochi con coperchio in vetro
Sistema di riscaldamento	Truma COMBI 6 GAS
Serbatoio potabile interno	l 103
Serbatoio acque grigie	l 100 Risc. - 142 Non risc.
Finestre	5 - Con oscurante e zanzariera + 1 laterale (opt)
Oblò	mm 500x700 + 400x400 + 280x280 (opt.)
WC	Girevole con cassetta estraibile
Vano bombole	Gavone 2 bombole con regolatore
Impianto idrico	Impianto John Guest - pompa Shurflo
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 100 - Illuminazione a LED
Gradino	Gradino esterno elettrico

Misure e pesi

Lunghezza/Larghezza	mm 6.360/2.050
Altezza esterna	mm 2.884
Altezza interna	mm 2.010
Passo	mm 4.035
Massa complessiva	mm 3.500
Peso a vuoto ca.	kg 2.850
Posti omologati	pers. 4

Zona notte

Posti letto	pers. 3
Letto posteriore	mm 1.900x1.400
Letto dinette	mm 1.800x800

SERIE MINI-VAN

READY LINE

La nascita della linea Ready è stata guidata dalla volontà di rispondere alle esigenze di coloro che cercano un **veicolo agile e comodo** per gli spostamenti quotidiani, che sappia anche offrire la **flessibilità** di un'area per dormire e cucinare al bisogno.

Il risultato è un mini-van compatto che rappresenta un'alternativa pratica all'automobile tradizionale, dotato di un letto matrimoniale **spazioso** all'interno del tetto sollevabile e di un sedile trasformabile che può diventare un letto per un adulto o due bambini, con sistema ISOFIX incluso.



I punti di forza del tetto a soffietto

Il tetto sollevabile si rivela un'ottima soluzione per garantire un comfort di viaggio costante e affidabile. Inoltre, la struttura caratterizzata dalla robusta e resistente **vasca** superiore **in vetroresina** mantiene la sua integrità nel tempo.

Il letto può essere sollevato completamente dall'interno grazie a un sistema a **doppio utilizzo**, che consente un'ampia e confortevole vivibilità all'interno dell'abitacolo.

Grazie alle **aperture laterali** progettate con cura, il flusso d'aria costante diventa un compagno naturale del riposo, contribuendo a creare un ambiente di sonno fresco e rigenerante.



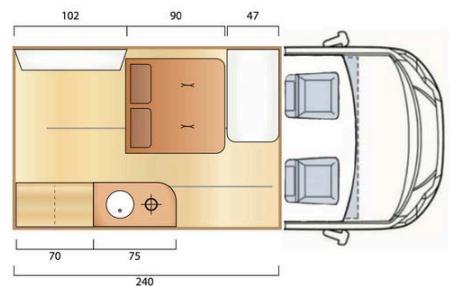
SERIE MINI-VAN

READY LINE

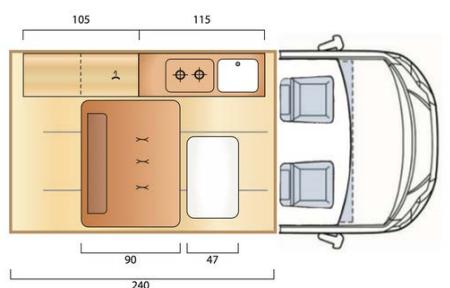


Modelli

SPORT

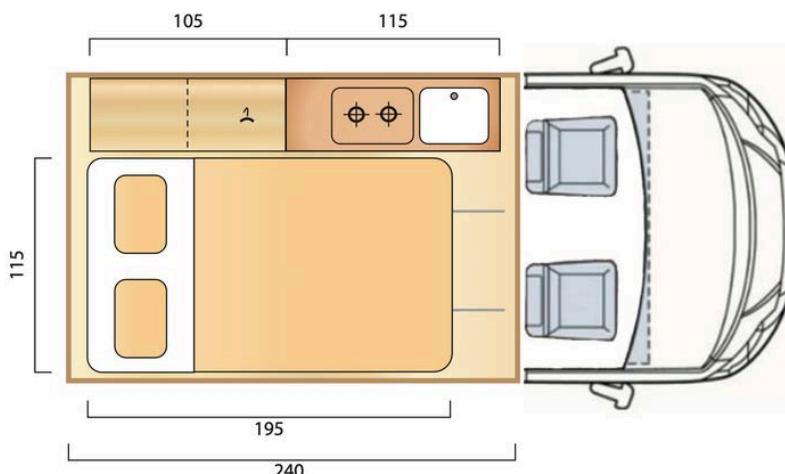
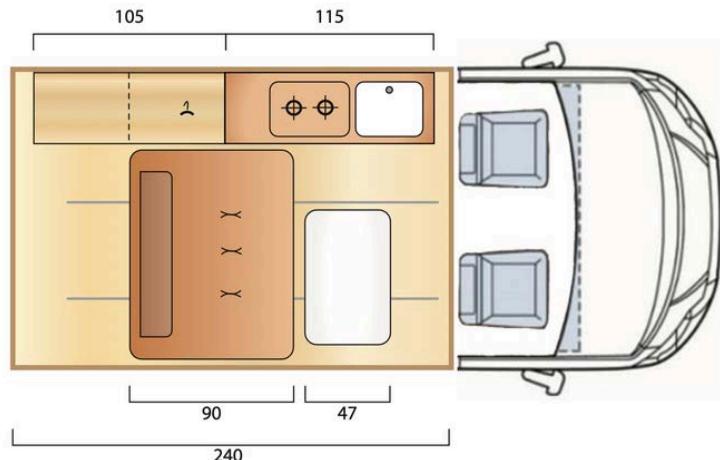


CLASSIC



SERIE MINI-VAN

READY CLASSIC



5 Posti omologati



4 Posti letto



Tetto sollevabile



Renault Trafic

Scheda tecnica

Telaio e cabina

Autotelaio	Renault Trafic
Potenza massima	cv 110
Cilindrata	cc 1.9
Massa in ordine di marcia	kg 2.470

Misure e pesi

Lunghezza/Larghezza	mm 5.080/1.956
Altezza esterna	mm 2.030
Altezza interna	mm 1.350 a tetto chiuso 2.000 a tetto aperto
Passo	mm 3.098
Massa complessiva	mm 3.045
Peso a vuoto ca.	kg 2.350
Posti omologati	pers. 5

Installazioni

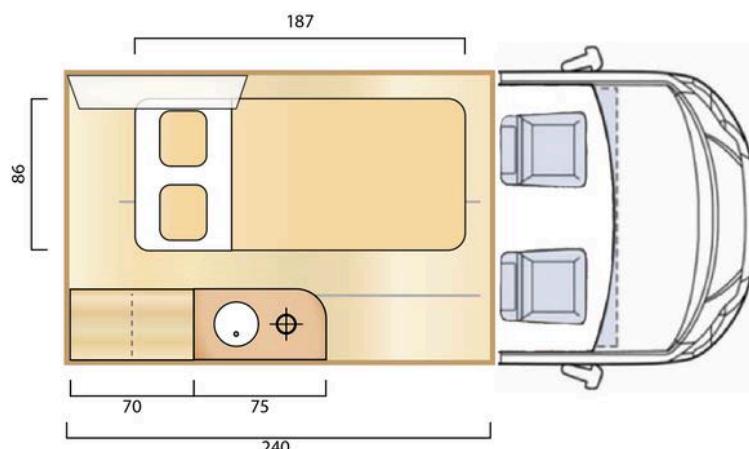
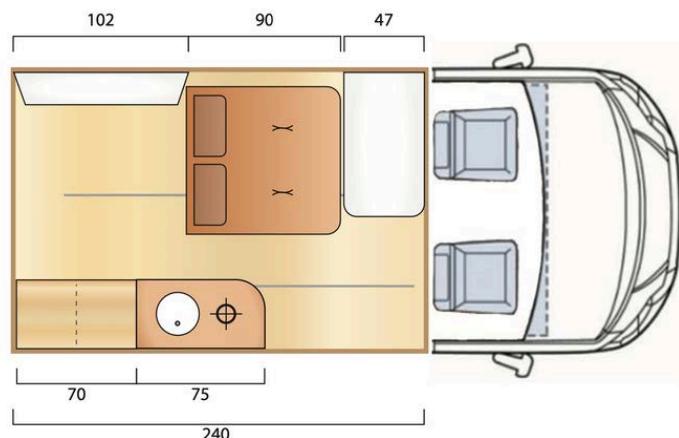
Frigorifero	l 39 Compressore
Piano cottura	1-2 fuochi con coperchio
Sistema di riscaldamento	2.0 12v Diesel - Interno
Serbatoio potabile interno	l 2 taniche bianche 10l cad.
Serbatoio acque grigie	l Tanica grigie 19l
Finestre	2 - Scorrevoli oscurate
Oblò	-
WC	Toilette portatile - serbatoio bianche 15l, serbatoio nere 13l
Vano bombole	Gavone per 1 bombola 3kg Camping Gaz
Impianto idrico	Con pompa a immersione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 80 - Illuminazione a LED

Zona notte

Posti letto	pers. 4
Letto nel soffietto	mm 1.870x1.300
Letto inferiore	mm 1.950x1150

SERIE MINI-VAN

READY SPORT



4 Posti omologati



4 Posti letto



Tetto sollevabile



Renault Trafic

Scheda tecnica

Telaio e cabina

Autotelaio	Renault Trafic
Potenza massima	cv 110
Cilindrata	cc 1.9
Massa in ordine di marcia	kg 2.420

Misure e pesi

Lunghezza/Larghezza	mm 5.080/1.956
Altezza esterna	mm 2.030
Altezza interna	mm 1.350 a tetto chiuso 2.000 a tetto aperto
Passo	mm 3.098
Massa complessiva	mm 3.045
Peso a vuoto ca.	kg 2.300
Posti omologati	pers. 4

Installazioni

Frigorifero	l 39 Compressore
Piano cottura	1-2 fuochi con coperchio
Sistema di riscaldamento	2.0 12v Diesel - Interno
Serbatoio potabile interno	l 2 taniche bianche 10l cad.
Serbatoio acque grigie	l Tanica grigie 19l
Finestre	2 - Scorrevoli oscurate
Oblò	-
WC	Toilette portatile - serbatoio bianche 15l, serbatoio nere 13l
Vano bombole	Gavone per 1 bombola 3kg Camping Gaz
Impianto idrico	Con pompa a immersione
Impianto elettrico	Batteria di servizio AGM Ah 80 - Illuminazione a LED

Zona notte

Posti letto	pers. 4
Letto nel soffietto	mm 1.870x1.300
Letto inferiore	mm 1.870x860

MOBILIO E SELLERIE

La selezione delle essenze è una fase decisiva nel processo di progettazione e realizzazione degli interni del veicolo, che permette di realizzare un ambiente in grado di trasmettere un vero senso di benessere e **personalità**.

La scelta della tonalità giusta non è solo un aspetto estetico, ma un vero e proprio strumento per comunicare e condividere l'atmosfera desiderata all'interno del camper: ogni essenza possiede la sua storia, la sua **tonalità** e la sua **texture**, e dipinge il mood che hai in mente, arricchendo l'ambiente con un senso di calore, eleganza e autenticità.

Essenze mobile



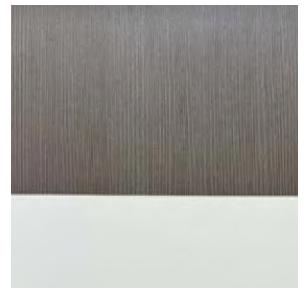
Pino bianco



Marel



Noce



Manhattan

Rivestimento sportelli



Bianco



Tortora



Abbinato all'essenza

Tessuti sellerie



01 Pioggia



02 Cielo



03 Sabbia



04 Roccia



05 Ruggine



06 Terra

DICONO DI NOI

Grazie a Marzia e tutta Aiesistem!!!!!!

Il nostro Xpert 570 è veramente un insieme armonico di praticità comfort sia abitativo (isolamento termico/acustico) sia in viaggio (compatto stabile veloce anche con vento forte).

Ancora grazie di cuore a Marzia che con esperienza e professionalità ci ha dato consigli preziosi per la scelta.

Buon lavoro, ci vediamo a Parma!!!

L. e G.

Siamo pienamente soddisfatti! La soluzione interna è felice: un buon compromesso tra abitabilità e ingombri esterni non eccessivi. Un buon acquisto! È la nostra piccola seconda casa viaggiante. Grazie alla professionalità e alla cortesia di Marzia, Emanuele e a tutto lo staff tecnico.

R. e P.

Ho acquistato un mezzo da Aiesistem e subito ho capito che non si trattava di un camper qualsiasi.

A parte l'indiscutibile valore della monoscocca in vetroresina, tutto quello che c'è dentro viene realizzato secondo le tue richieste, consigliato ovviamente da Marzia ed Emanuele che con dedizione e grande disponibilità all'ascolto, si adoperano per consegnarti il TUO camper: un pezzo unico costruito sulle proprie esigenze.

Grazie Marzia ed Emanuele perché riuscite a realizzare un prodotto che potrebbe sembrare solo un sogno.

M.

Ho preferito Projet 600FB dell'Aiesistem per due motivi: il primo è che l'azienda è composta da persone molto competenti e professionali, il secondo è che cercavo un monoscocca che mi desse sicurezza, affidabilità e maneggevolezza.

In questo modello ho trovato tutto!!

Un grazie immenso a Marzia ed Emanuele.

S.



Contatti

AIESISTEM
Via Fiorina, 11 - 37026
Settimo di Pesc. VR

www.aiesistem.com
E-mail info@aiesistem.com
Tel. 045 6703337

Seguici sui social



@aiesistem



@aiesistemcamper