

79° DELLA GRAN PREMIO LIBERAZIONE

GUIDA TECNICA TECHNICAL GUIDE



79° DELLA GRAN PREMIO
LIBERAZIONE
Under23 CL. 1.2 MU



SALUMI
COATI
LIBERAZIONE
JUNIORES
Juniores CL. 1.1 MJ




LIBERAZIONE
WOMEN
Donne Elite CL. 1.1 WE

TERENZI
SPORT EVENTI

STORIA DEL GP LIBERAZIONE / GP LIBERAZIONE HISTORY



ALBO D'ORO / HALL OF FAME



La nostra storia parte, com'è noto, da lontano. Da quel 25 aprile 1946, prima ancora che il Referendum del 2 e 3 giugno sancisse l'avvento della Repubblica.

Quel 25 aprile 1946 si festeggiava il primo anniversario dalla Liberazione dell'Italia dal nazi-fascismo e Roma era ancora invasa dalle macerie e dai lutti della guerra. C'era già, però, grandissima voglia di ricostruire e di cancellare un passato tristissimo.

Quando ancora le piste ciclabili erano lungi dall'essere inventate, proprio la bicicletta è stata strumento di lavoro, poi di divertimento e infine di sport. Quel 25 aprile 1946 si corse una gara ciclistica che col tempo è divenuta ben più di un evento sportivo, una vera e propria istituzione, indissolubilmente legata al significato profondo del suo nome e del suo giorno sul calendario. Si corse attorno alle Terme di Caracalla, lungo un percorso unico al mondo, con passaggi a Porta Ardeatina, Porta San Paolo e Piramide.

Quella prima edizione fu lunga 80 chilometri: vinse Gustavo Guglielmetti che coprì gli 80 chilometri in 2h 09' 16" a una velocità media 37.5 km/h, decisamente alta considerando le strade e i materiali dell'epoca. Le prime edizioni furono realizzate con la collaborazione dell'A.N.P.I. (Associazione Nazionale Partigiani d'Italia) e il patrocinio del Corriere dello Sport, il quotidiano sportivo della Capitale. Negli anni successivi il Gran Premio

della Liberazione ha trovato casa in un altro giornale, l'Unità che allestì una società – Gruppo Sportivo l'Unità – esclusivamente dedicata all'organizzazione della corsa.

Anni dopo, altro passaggio: l'Unità passa il testimone al Velo Club Primavera Ciclistica. Anima e corpo di queste due società è il giornalista Eugenio Bomboni che ha proiettato il Gran Premio della Liberazione verso una dimensione internazionale. Sua l'idea di legare a filo doppio sport e storia con la deposizione, da parte del vincitore della corsa, di una corona d'alloro sulla lapide che, a Porta San Paolo, ricorda la lotta partigiana.

Di Bomboni anche l'idea di coinvolgere grandi pittori. Molti importanti artisti, ispirandosi al Gran Premio della Liberazione, hanno offerto le loro opere: Empedocle Amato, Enrico Benaglia, Gianpaolo Berto, Ennio Calabria, Sandro Chia, Ettore De Conciliis, Elvo Di Stefano, Fernando Farulli, Sebastian Mattia, Giacomo Porzano, Aligi Sassu, Alberto Sughi sono soltanto alcuni pittori che hanno arricchito la pinacoteca del Velo Club Primavera Ciclistica.

Negli Anni 60 il Gran Premio della Liberazione è stata la prima corsa al mondo a riuscire ad ospitare le squadre nazionali dell'Europa dell'Est quando agli atleti di quei Paesi era vietato il salto di qualità tra i professionisti per restare pienamente in ambito olimpico, un settore fino al 1992 riservato ai dilettanti. Proprio per questo l'edizione del 1960 ha visto la partecipazione di tanti corridori stranieri, venuti a Roma per "allenarsi" sul percorso olimpico.

Il "Liberazione" può vantare un'autentica vocazione a ospitare le rappresentative straniere, dall'Argentina all'Australia. Sono poche le Nazioni che non hanno mai iscritto propri atleti al Gran Premio.

L'internazionalità della corsa le è valsa l'appellativo di "Mondiale di primavera". E non è solo un esercizio di pura retorica, in quanto il circuito delle Terme di Caracalla, molto complesso e particolarmente selettivo, assicura a chi vince la corsa un contratto tra i professionisti a partire dalla stagione successiva.

Per questo motivo, e per dare più proposte alle squadre partecipanti, dal 1976 al 2009 e sempre per merito di Eugenio Bomboni, il Velo Club Primavera Ciclistica ha organizzato anche 33 edizioni del Giro delle Regioni, gara internazionale a tappe. In un unico indissolubile col Liberazione, il Giro delle Regioni cominciava il 26 aprile (qualche volta con spettacolare avvio la sera del 25) e si chiudeva il Primo Maggio, festa dei lavoratori. A questa iniziativa si sono affiancate in seguito 16 edizioni della Coppa delle Nazioni a cronometro, il Memorial Fausto Coppi, la Coppa dell'Adriatico e tre edizioni del Giro d'Italia donne.

L'ultima transizione di rilievo è avvenuta nel 1996, con la grande mutazione che ha stravolto il dilettantismo sportivo. Con la trasformazione dei "dilettanti" in "Under 23" ed "Elite": il Gran Premio della Liberazione è diventato una gara riservata alla categoria degli Under 23, corridori dai 19 ai 23 anni che non sono ancora in possesso di un contratto da professionista. Pur nella mutazione della forma, non è cambiata la sostanza e il Liberazione è continuato a essere un appuntamento ambito per riuscire a ritagliarsi un grande posto nel ciclismo professionistico.

Ormai da tanti anni, "casa" del Gran Premio della Liberazione è il Circuito delle Terme di Caracalla, approvato per il suo valore storico in maniera definitiva dalla UCI (Unione Ciclistica Internazionale) in deroga al regolamento che prevederebbe una lunghezza minima di 12 km per le gare internazionali a circuito.

Il Gran Premio della Liberazione si è svolto ininterrottamente dal 1946 al 2018 sempre nella giornata del 25 aprile, consolidandosi come l'evento ciclistico più importante della Capitale, l'unico a livello agonistico dopo lo spostamento in altra sede del Memorial Romano Scotti di Ciclocross, rientrando di diritto tra i primi 5 eventi sportivi più importanti a Roma insieme alla Maratona, la Formula E e gli Internazionali di Tennis.

La gara si è sempre svolta sotto l'egida dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana, inserita negli ultimi anni nel calendario dell'UCI Europe Tour, circuito di corse ciclistiche che si svolgono in Europa.

Di pari passo con la crescita esponenziale del ciclismo femminile, anche il Gran Premio Liberazione, grazie alla collaborazione con Cicli Lazzaretti si è fatto trovare pronto, affiancando già da diverse stagioni, una competizione professionistica femminile, il "Liberazione Pink", vinto da colonne delle due ruote rosa come Letizia Paternoster e Marta Bastianelli (campionesse iridata, europea e italiana) che ha trionfato per ben due volte davanti al pubblico di casa. L'emergenza sanitaria legata al Covid-19 ha interrotto la continuità organizzativa dell'evento, che ha tuttavia ripreso la propria corsa tra le meraviglie della Capitale grazie all'ingresso di forze fresche. Alla fine del 2020, infatti, il team di Claudio Terenzi, protagonisti di diversi successi organizzativi tra cui la terza tappa del Giro d'Italia Ciclocross a Ladispoli e i Campionati italiani di Ciclocross a Ostia Antica, acquisisce i diritti del GP Liberazione e mette in calendario l'organizzazione dell'edizione numero 74 per il 25 aprile 2021. In questa "seconda vita" il Liberazione non si limita a far tornare in auge sia la prova maschile U23 che quella femminile Elite, ma si arricchisce di eventi nell'evento, dedicati a tutte le età: gincane Giovanissimi, gare Esordienti, Allievi e internazionali Juniores, gara Amatori e, fiore all'occhiello, la Bike4Fun – pedalata del Dono che non prevede competizione ma solo tanto divertimento e sana pedalata aperta a tutti, a supporto di ANED Sport, AIDO e la causa della donazione di organi.

Le gare U23 sotto l'egida Terenzi sono state vinte da Michele Gazzoli, Henri Uhlig, Alessandro Romele, Davide Donati e Lorenzo Masciarelli, tutti ragazzi che oggi coronano professionisti. Le prove femminili, cresciute nel 2024 da categoria 1.2 a 1.1, sono state appannaggio di Silvia Persico, Silvia Zanardi, la di lì a poco olimpionica Chiara Consonni e la catalana Paula Blasi che, aggiudicandosi la scorsa edizione, inaugurò una stagione di vittorie culminata col titolo europeo U23 in Francia. Quest'anno, l'edizione numero 79 porterà nuovamente il ciclismo al centro della Città Eterna.

Our story, as is well known, begins long ago—on April 25, 1946, even before the referendum of June 2–3 that established the Italian Republic. That day marked the first anniversary of Italy's Liberation from Nazi–Fascism. Rome was still scarred by the ruins and grief left by the war, yet there was already a powerful desire to rebuild and to leave behind a deeply painful past. At a time when bike lanes had not yet even been imagined, the bicycle served first as a means of work, then as a form of recreation, and eventually as a sport. On April 25, 1946, a cycling race was held that would grow far more than a sporting event: a true institution, inseparably linked to the profound meaning of its name and the significance of the date on which it takes place. The race was held around the Baths of Caracalla, along a route unique in the world, passing through Porta Ardeatina, Porta San Paolo, and the Pyramid. That first edition covered 80 kilometers and was won by Gustavo Guglielmetti, who completed the distance in 2 hours, 9 minutes and 16 seconds, at an average speed of 37.5 km/h—remarkably fast considering the road conditions and equipment of the time. The early editions were organized in collaboration with the A.N.P.I. (National Association of Italian Partisans) and under the patronage of Corriere dello Sport, Rome's leading sports newspaper. In the following years the Gran Premio della Liberazione found a new home with another newspaper, l'Unità, which created a dedicated organization—Gruppo Sportivo l'Unità—exclusively to manage the race. Years later, the baton passed once again, this time to the Velo Club Primavera Ciclistica. The driving force behind both organizations was journalist Eugenio Bomboni, who helped project the Gran Premio della Liberazione onto the international stage. It was Bomboni's idea to symbolically unite sport and history by having the race winner lay a laurel wreath at the memorial plaque at Porta San Paolo, commemorating the partisan resistance. Bomboni also involved the world of art. Inspired by the race, many renowned painters donated their works, including Empedocle Amato, Enrico Benaglia, Gianpaolo Berto, Ennio Calabria, Sandro Chia, Ettore De Conciliis, Elvo Di Stefano, Fernando Farulli, Sebastian Mattia, Giacomo Porzano, Aligi Sassu and Alberto Sughi. Their contributions enriched the art collection of Velo Club Primavera Ciclistica. During the 1960s the Gran Premio della Liberazione became the first race in the world capable of hosting national teams from Eastern Europe. At the time, athletes from those countries were not allowed to turn professional in order to remain eligible for the Olympic Games, which until 1992 were reserved for amateurs. For this reason, the 1960 edition saw many foreign riders travel to Rome to "train" on the Olympic circuit. The Liberazione soon developed a genuine international vocation, welcoming national teams from across the world—from Argentina to Australia. Very few countries have never entered riders in the event. Thanks to its prestige and international participation, the race earned the nickname "The Spring World Championship." This is no mere exaggeration: the demanding and selective circuit around the Baths of Caracalla has often served as a launchpad for riders destined to become professional champions. To expand opportunities for participating teams, from 1976 to 2009—again thanks to Eugenio Bomboni—the Velo Club Primavera Ciclistica also organized 33 editions of the Giro delle Regioni, an international stage race. Closely linked to the Liberazione, the race traditionally began on April 26 (sometimes with a spectacular opening on the evening of April 25) and concluded on May 1, International Workers' Day. Over the years, this initiative was joined by other major events, including 16 editions of the Coppa delle Nazioni time trial, the Memorial Fausto Coppi, the Coppa dell'Adriatico, and three editions of the Giro d'Italia Women. A major turning point came in 1996 with the transformation of amateur cycling. The former "amateur" category was replaced by Under-23 and Elite, and the Gran Premio della Liberazione became a race reserved for the Under-23 category—riders aged 19 to 23 who had not yet signed a professional contract. Despite this structural change, the spirit of the race remained unchanged: the Liberazione continued to be a prestigious stepping stone for young talents aiming for professional cycling. For many years now, the race's home has been the Baths of Caracalla circuit, which was granted a special exemption by the UCI (Union Cycliste Internationale) due to its historical significance, despite the usual minimum length requirement of 12 km for international circuit races. From 1946 to 2018 the Gran Premio della Liberazione was held uninterrupted every April 25, becoming the most important cycling event in Rome and one of the city's leading sporting occasions—alongside the Marathon, Formula E, and the Internazionali di Tennis. The race has always been organized under the auspices of the Union Cycliste Internationale and the Italian Cycling Federation, and in recent years it has been included in the UCI Europe Tour calendar. With the rapid growth of women's cycling, the Gran Premio Liberazione also embraced this evolution. Thanks to collaboration with Cicli Lazzaretti, the event introduced a professional women's race—the Liberazione Pink—which has been won by leading stars of women's cycling such as Letizia Paternoster and Marta Bastianelli, world, European and Italian champion, who triumphed twice in front of the home crowd. The COVID-19 pandemic interrupted the continuity of the event, but the race returned to the streets of Rome thanks to new energy and renewed organization. At the end of 2020, the team led by Claudio Terenzi—already responsible for several successful cycling events, including the Giro d'Italia Ciclocross stage in Ladispoli and the Italian Ciclocross Championships in Ostia Antica—acquired the rights to the GP Liberazione and scheduled the 74th edition for April 25, 2021. In this "second life," the Liberazione not only revived the men's U23 race and the women's Elite event but also expanded into a true cycling festival with competitions for all ages: youth gymkhana events (Giovanissimi), races for Esordienti and Allievi, international Junior competitions, an Amateur race, and the flagship Bike4Fun – Pedalata del Dono, a non-competitive ride open to everyone in support of ANED Sport, AIDO and the promotion of organ donation. Under Terenzi's organization, the U23 race has been won by Michele Gazzoli, Henri Uhlig, Alessandro Romele, Davide Donati and Lorenzo Masciarelli—young riders who have since turned professional. The women's race, upgraded in 2024 from category 1.2 to 1.1, has been won by Silvia Persico, Silvia Zanardi, Olympic rider Chiara Consonni, and Catalan cyclist Paula Blasi, who used her victory in the previous edition as the springboard for a remarkable season that culminated in the U23 European title in France. This year, the 79th edition will once again bring cycling to the heart of the Eternal City.

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1946	Gustavo Guglielmetti	Spartaco Rosati	Silvio Mazzella
1947	Spartaco Rosati	Paolo Santolini	
1948	Bruno Fossa	Marcello Spadolini	Bruno Pontisso
1949	Alfio Benfenati	Dino Lambertini	Fernando Cioni
1950	Donato Piazza	Alghiero Ridolfi	Alvaro Faggiani
1951	Vincenzo Zucconelli	Ivo Mancini	Pietro Babini
1952	Renzo Maurizi	Otello Fabellini	
1953	Nazareno Venturini	Ardello Trape	
1954	Cleto Maule	Quinto Furloni	Alessandro Centioni
1955	Giancarlo Ceppi	Alberto Emiliozzi	Quinto Furloni
1956	Aurelio Cestari	Alberto Emiliozzi	Dino Bruni
1957	Salvatore Morucci	Livio Trapè	Settimio Marcotulli
1958	Remo Tamagni	Giuliano Natucci	Ignazio Aru
1959	Romeo Venturelli	Mario Bampi	Giorgio Brigliadori
1960	Aurelio Bianchi	Vincenzo Meco	Bruno Mealli
1961	Teodoro Cerbella	Alfredo Marocchi	Mario Di Fausto
1962	Antonio Toniolo	Primo Nardello	Marcello Mugnaini
1963	Antonio Toniolo	Antonio Tagliani	Renato Pelizzoni
1964	Carlo Storai	Roberto Ballini	Vincenzo Meco
1965	Ferruccio Manza	Luciano Soave	Jan Smolik
1966	Jaroslav Kvapil	Carlo Galazzi	Jan Smolik
1967	Carlo Galazzi	Giacinto Santambrogio	Silvano Davo
1968	Attilio Rota	Pierfranco Vianelli	Mario Giaccone
1969	Pietro Mingardi	Franco Fama	Aleksandr Kulbin
1970	Rudolf Labus	Franco Ongarato	Pierino Gavazzi
1971	Giuseppe Maffei	Rudolf Labus	Franco Ongarato
1972	Jurij Osincev	Tullio Rossi	Francesco Moser
1973	Ivan Trišnov	Jan Stejskal	Karl-Dietrich Diers
1974	Cvetko Bilić	Rainer Salan	Reinhard Langanke
1975	Palmiro Masciarelli	Rudolf Labus	Walter Tabai
1976	William Nickson	Mario Gualdi	Riccardo Magrini
1977	Bob Downs	Francesco Tosi	Alipi Kostadinov
1978	Henning Jørgensen	George Mount	Norbert Dürpisch
1979	Walter Delle Case	Emanuele Bombini	Diego Riva
1980	Marco Cattaneo	Silvestro Milani	Flavio Zappi
1981	Ivan Miśkenko	Oleg Logvin	Charkid Zagretdinov
1982	Andrzej Serediuk	Marco Vitali	Régis Simon
1983	Claudio Golinelli	Thomas Barth	Luigi Bussacchini
1984	Jorge Dominguez	Alberto Volpi	Steve Bauer
1985	Gianni Bugno	Luigi Orlandi	Milan Jurčo
1986	Marc van Orsouw	John Talen	Osmany Álvarez
1987	Dmitrij Konyšev	Bernd Gröne	Alberto Destro
1988	Bernd Gröne	Mario Cipollini	Dmitrij Konyšev
1989	Joachim Halupczok	Claudio Brandini	Djamilidine Abdoujaparov
1990	Uwe Winter	Marco Artungui	Robert Pintărici
1991	Andrea Solagna	Mauro Bettin	Simone Biasci
1992	Vasilij Davidenko	Andrew Perks	Sylvain Bolay
1993	Alessandro Bertolini	Michele Zamboni	Ivano Zucotti
1994	Alex Pedersen	Michelangelo Cauz	Luigi Simion
1995	Paolo Valoti	Marco Antonio Di Renzo	Claudio Camin
1996	Davide Casarotto	Davide Montanari	Gilberto Zattoni
1997	Cristiano Clifton	Torsten Nitsche	Româns Vaiseins
1998	Roberto Savoldi	Filippo Perfetto	Eliseo Dal Re
1999	Marco Zanotti	Giorgio Bosio	Matthias Kessler
2000	Lorenzo Bernucci	Graziano Gasparre	Israel Nuñez
2001	Alberto Loddo	Jaroslav Popovč	Daniele Pietropoli
2002	Andrea Sanvido	Ivan Ravaoli	Mariusz Wiesiak
2003	Davide Garbelli	Denys Kostjuk	Francesco Falli
2004	Daniele Colli	Juan Pablo Magallanes	Stefano Basso
2005	Chris Sutton	Riccardo Riccò	Fabio Sabatini
2006	Matthew Goss	Manuel Belletti	Cristiano Fumagalli
2007	Manuele Boaro	Mauro Finetto	Simon Clarke
2008	Andrea Grendene	Nicola Gali	Marcello Pavarin
2009	Sacha Modolo	Michael Matthews	Francesco Lasca
2010	Jan Tratnik	Michael Matthews	Edoardo Costanzi
2011	Matteo Trentin	Michael Hepburn	Sonny Colbrelli
2012	Enrico Barbin	Andrea Fedi	Davide Villela
2013	Il'ja Koševoj	Adam Phelan	Alberto Bettiol
2014	Evgenij Salunov	Simone Consonni	Liam Bertazzo
2015	Lucas Gaday	Simone Consonni	Francesco Castegnaro
2016	Vincenzo Albanese	Grigori Stein	Francesco Castegnaro
2017	Seid Lizde	Michel Piccot	Ľalksandr Rabušinka
2018	Alessandro Fedeli	Ziga Jerman	Gabriel Cullaigh
2019	non disputata		
2020	annullata per la Pandemia di COVID-19 ^[4]		
2021	Michele Gazzoli	Nicolò Penedano	Lorenzo Quartucci
2022	Henri Uhlig	Martin Marcellusi	Carlo Francesco Favretto
2023	Alessandro Romele	Gustav Wang	Alessandro Pinarello
2024	Davide Donati	Andrea Montoli	Federico Biagini
2025	Lorenzo Masciarelli	Bruno Kessler	Andrea Alfio Bruno

MERCOLEDÌ 23/04

HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071
Pomezia RM.

17:30 – 18:30 Verifica Licenze **6° Liberazione Juniores**

18:45 Riunione Tecnica **6° Liberazione Juniores**

GIOVEDÌ 24/04

Viale delle Terme di Caracalla – Roma

8:00 Ritrovo di partenza **6° Liberazione Juniores**

8:45 Presentazione Team Juniores

9:30 – 12:30 **6° Liberazione Juniores**

10:30 Verifica Licenze Allievi e Esordienti

11:30 Riunione Tecnica Allievi e Esordienti

12:30 – 14:30 **5° Liberazione Allievi**

14:30 – 15:30 Verifica Licenze Master

15:30 – 16:30 **5° Liberazione Esordienti**

16:30 – 18:30 **Liberazione Master**

HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071
Pomezia RM.

15:00 – 16:30 Verifica Licenze **8° Gran Premio della
Liberazione Donne / 79° Gran Premio della Liberazione
U23M**

17:00 Riunione Tecnica **8° Gran Premio della Liberazione
Donne**

18:00 Riunione Tecnica **79° Gran Premio della
Liberazione U23M**

VENERDÌ 25/04

Viale delle Terme di Caracalla – Roma

8:00 Ritrovo di partenza **8° Gran Premio della
Liberazione Donne**

8:15 Presentazione Team Donne

9:00 – 11:45 **8° Gran Premio della Liberazione Donne**

12:00 – 13:00 **Bike4Fun – Pedalata del Dono**

12:45 Ritrovo di partenza **79° Gran Premio della
Liberazione U23M**

13:00 Presentazione Team U23M

14:00 – 17:30 **79° Gran Premio della Liberazione U23M**

*gli orari del seguente programma possono essere
soggetti a variazioni.

WEDNESDAY 23/04

HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071
Pomezia RM.

5:30pm – 6:30pm Licence Control **6° Liberazione
Juniores**

6:45pm Technical Meeting **6° Liberazione Juniores**

THURSDAY 24/04

Viale delle Terme di Caracalla – Roma

8:00am Start meeting **6° Liberazione Juniores**

8:45am Team Presentation Juniores

9:30am – 12:30 **6° Liberazione Juniores**

10:30am Licence Control Allievi and Esordienti

11:30am Technical Meeting Allievi and Esordienti

12:30pm – 2:30pm **5° Liberazione Allievi**

2:30pm – 3:30pm Licence Control Master

3:30pm – 4:30pm **5° Liberazione Esordienti**

4:30pm – 6:30pm **Liberazione Master**

HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071
Pomezia RM.

3:00pm – 4:30pm Licence Control **8° Gran Premio della
Liberazione Donne / 79° Gran Premio della Liberazione
U23M**

5:00pm Technical Meeting **8° Gran Premio della
Liberazione Donne**

6:00pm Technical Meeting **79° Gran Premio della
Liberazione U23M**

FRIDAY 25/04

Viale delle Terme di Caracalla – Roma

8:00am Start meeting **8° Gran Premio della Liberazione
Donne**

8:15am Team Presentation Women

9:00am – 11:45 **8° Gran Premio della Liberazione Donne**

12:00pm – 1:00pm **Bike4Fun – Pedalata del Dono**

12:45pm Start meeting **79° Gran Premio della
Liberazione U23M**

1:00am Team Presentation U23M

2:00pm – 5:30pm **79° Gran Premio della Liberazione
U23M**

*The times of the following programme may be subject
to change.

Art. 1 - Organizzazione

La SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, 00192, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022, Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 25 Aprile 2026 a Roma, Viale delle Terme di Caracalla la gara ciclistica Internazionale denominata 79° Gran Premio della LIBERAZIONE" – classe MU 1.2 riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I.. Il Direttore di Gara Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 e Vice-Direttore di Gara Internazionale Marco Pagnanelli +39.320.4558407, Safety Manager UCI Massimo Pisani +39 333 472 2231.

Art. 2 - Tipo della gara - Partecipazione

Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti: squadre UCI Pro Teams italiane, squadre UCI Pro Teams straniere (Max 2), squadre continentali UCI, squadre UCI cyclo-cross Pro teams, squadre nazionali, squadre regionali e squadre di club. La gara è ad invito, riservata agli atleti di categorie Under 23 ed è inserita nel calendario UCI Europe Tour classe 1.2 MU. Le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI. Le squadre sono composte da massimo 6 e minimo 4 atleti. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni riportate nel bollettino di ingaggio. Verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione email teams@gpliberazione.com entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2 riserve.

Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 15.00 del giorno 24 Aprile 2026 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM; Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 24 Aprile 2025 dalle ore 15.00 alle ore 16.30 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Riunione tecnica:

la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2026 alle ore 18.00 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Riunione sicurezza:

la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, gli autisti sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2026 ore 18.30, presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

La segreteria sarà aperta dalle ore 8.00 del 25 aprile 2026 presso Tenostruttura Area Partenza Arrivo alle Terme di Caracalla.

Art.6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 169.9125, e munite di contrassegno.

Art.7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 12.45 del giorno 25 aprile 2026 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 14.00 in Viale delle terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 13.00 fino alle ore 13.45.

Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è ammesso il cambio ruote da moto.

Le autovetture dei Gruppi Sportivi non potranno seguire la gara e prestare assistenza in corsa.

Art. 9 - Tempo massimo

è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI.

Art. 11 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 6.050,00 come da tabella allegata, sarà versato all'A.C.C.P.I. (Associazione Corridori). Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art.12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso Stadio Nando Martellini - Terme di Caracalla - Roma.

Art.13 - Cerimonia Protocollore di premiazione

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all'uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

Art.14 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 del Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

Art.15 - Rifornimento

Il rifornimento è previsto a partire dal 30 ° Km di gara (dall'inizio del 6 giro del circuito) per terminare a 20 Km all'arrivo da personale a terra. Sono previste due aree delimitate da cartelli per i rifornimenti.

Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 2 ambulanze e da 1 medico di corsa e da postazioni fisse lungo il percorso con personale specializzato. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono: Ospedale San Giovanni, Via dell'Amba Aradam (mt. 1000 dal percorso Tel. 06 77051) e Ospedale San Pietro, Isola Tiberina (metri 1000 dal percorso Tel. 06 68136911).

Art. 17 - Codice della Strada

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art.18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "ZONA VERDE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

Art.19 - Box

Lungo il percorso saranno allestite due aree Tecniche, "ZONA TECNICA", deputate all'assistenza tecnica dei gruppi sportivi ai propri atleti.

Art.20 - Deviazione ammiraglie

Non è consentita la presenza di ammiraglie sul percorso di gara

Art. 21 - Collegio di Giuria:

PRESIDENTE DES. UCI - NANITS MIHKEL (EST)

COMPONENTE (COORD) - LAGUZZI VALERIA

GIUDICE DI ARRIVO - MAZZANTI GIANNI

GIUDICE MOTO - CAPODICASA MATTEO

GIUDICE MOTO - PALMA LETIZIA

GIUDICE MOTO - SARAULLO SILVIO

Art. 22 - Regole applicabili

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art. 1 - Organisation

The SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", based in Rome (RM), via Paolo Emilio 7, 000192 registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi, organizes, on April, 25th 2026 in Rome, Viale delle Terme di Caracalla, the international cycling race "79° Gran Premio della Liberazione" - class MU 1.2 reserved to the participation of teams as per art. 2.1.005 UCI for companies affiliated with the F.C.I. and the U.C.I., and which is disputed according to the U.C.I. regulations. The international Race Director is Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 and the international Vice Race Director Marco Pagnanelli, Tel. +39.320.4558407, Safety Manager UCI Massimo Pisani +39 333 472 2231.

Art. 2 - Type of event - Participation

In accordance with art. 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: Italian UCI Pro teams, foreign UCI Pro teams (Max 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross Pro teams, national teams, regional teams and club teams. The maximum number of teams is 40. The competition is by invitation only, reserved for athletes in the Under 23 categories and is entered in the UCI Europe Tour class 1.2 MU calendar. Registrations are made with the enrolment form according to article 2.1.005 of the UCI regulations. Teams will be comprised of 6 with a minimum of 4 athletes. For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply. Points will be assigned according to UCI regulations.

Art. 3 - Documentation for approval

The race is held on the route illustrated in the following attached documents:

- Altitude profile;
- General planimetry;
- Time/kilometer table;
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers;
- Declaration of acceptance of the position of the Director of Organisation and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire route.

Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the email address teams@gpliberazione.it within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the 2 reserves.

Art. 5 - Race Direction

Race Office Opening: 3.00 pm on April 24th 2026 at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

License control: License control operations will take place on April 24th, 2026 from 3.00 pm to 4.30 pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Technical meeting: The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers and the representative of the F.C.I.-S.T.F., it will be held on April 24th 2026 at 6.00 pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Security meeting: The security meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel and the car drivers, it will be held on April 24th, 2026 at 6:30 pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

The secretariat will be open from 8.00 am on April 25th 2026 at the Tensile Structure in the Departure-Arrival area at Terme di Caracalla.

Art.6 - Radio Tour

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving "radio-tour" in Italian, French or English on the VHF 169.9125 frequency, and equipped with a marker.

Art.7 - Departure Meeting Point

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 12.45 del giorno 25 aprile 2026 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 14.00 in Viale delle terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 13.00 fino alle ore 13.45.

Art. 8 - Neutral Service

The technical assistance is ensured by three duly equipped cars from the "Racing Service" group. Changing wheels from motorcycles is not allowed.

The cars of the Teams cannot follow the race and provide assistance.

Art. 9 - Time Limit

It is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional circumstances by the College of Commissaires after consultation with the Organiser.

Art. 10 - Rankings

The rankings provided are as follows:

Individual general ranking according to art. 2.3.037 of the UCI Regulations.

Art. 11 - Prizes

The total amount of the event prizes, based on the maximum amount established by the UCI-FCI of € 6,050.00, as per the attached table, will be paid to the A.C.C.P.I. (Italian Association of Riders). Any extra-ranking prizes and the methods of assignment in the event of a tie will be notified by official communication. All prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

Art.12 - Anti-doping Control

The anti-doping control, which will take place according to the current UCI regulations and according to the regulations of the Italian State, will be carried out at the Nando Martellini Stadium - Terme di Caracalla - Rome.

Art.13 - Award Ceremony

According to the UCI Regulations, the first three classified must present themselves to the ceremony (in the space prepared for this purpose and regularly reported) within 10 minutes after crossing the finish line.

Art.14 - Penalties

The penalties applied for racing events are those provided for in the table referred to in art. 2.12.007 by the UCI Regulations.

Art.15 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race (from the start of the 6th lap of the circuit) and will finish at 20 km to go by people on foot. Two areas delimited by signs are provided for supply.

Art. 16 - Medical Assistance Service

Healthcare will be carried out by two ambulances and by the race doctor and from fixed locations along the path with specialized personnel.

The hospitals along the route are:

San Giovanni Hospital, Via dell'Amba Aradam (1000 meters from the route Tel. 06 77051)

and Fatebenefratelli Hospital, Isola Tiberina (1000 meters from the route Tel. 06 68136911).

Art. 17 - Road Code

Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Italian Road Code and the provisions of the Management. The team manager is the person in charge of the athletes and team members, officially communicated to the organisation at the time of accreditation. The event will be open and closed by cars bearing the sign "Inizio gara ciclistica" and "Fine gara ciclistica".

Art.18 - Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

Art.19 - Box

Two technical areas will be set up along the route, "TECHNICAL ZONE", deputed to the technical assistance of Teams to their athletes.

Art.20 - Diversion of team cars

The presence of team cars on the race course is not allowed.

Art. 21 - Commissaire Panel:

PRESIDENT - NANITS MIHKEL (EST)

COORDINATOR MEMBER - LAGUZZI VALERIA

ARRIVAL JUDGE - MAZZANTI GIANNI

MOTORBIKE JUDGE - CAPODICASA MATTEO

MOTORBIKE JUDGE - PALMA LETIZIA

MOTORBIKE JUDGE - SARAULLO SILVIO

Art. 22 - Applicable Rules

Although not contemplated, the Commissaire Panel will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.

Art. 1 - Organizzazione

La SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, 00192, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, nella persona della Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 25 Aprile 2026 a Roma, Viale delle Terme di Caracalla la gara ciclistica Internazionale denominata "Gran Premio della Liberazione Women" - classe WE 1.1 riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I. Il Direttore di Corsa Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 e Vice-Direttore di Corsa Internazionale Angelo Salvatore Letizia +393393564910, Safety Manager UCI Massimo Pisani +39 333 472 2231.

Art. 2 Tipo della gara Partecipazione

La gara è ad invito, riservata agli atleti di categorie donne open ed è inserita nel calendario UCI classe 1.1 WE. La corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, Squadre Continental femminili UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali, Squadre regionali e di club. Le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo regolamento UCI. Le squadre sono composte da massimo 7 e minimo 5 atleti. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni riportate nel bollettino di ingaggio. Verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione email teams@gpliberazione.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 3 riserve.

Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 15.00 del giorno 24 Aprile 2026 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 24 Aprile 2026 dalle ore 15.00 alle ore 16.30 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Riunione tecnica:

la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2026 alle ore 17.00 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Riunione sicurezza:

la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, gli autisti sarà tenuta il giorno 24 Aprile 2026, dopo la riunione tecnica, presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

La segreteria sarà aperta dalle ore 7,45 del 25 aprile 2026 presso Area Partenza Arrivo alle Terme di Caracalla.

Art. 6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 169.9125, e munite di contrassegno.

Art. 7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 8:00 del giorno 25 aprile 2026 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 9.00 in Viale delle terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 8.00 fino alle ore 8.45.

Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è ammesso il cambio ruote da moto. Le autovetture dei Gruppi Sportivi non potranno seguire la gara e prestare assistenza in corsa.

Art. 9 - Tempo massimo

è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore

Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI

I punti UCI verranno assegnati secondo l'art. 2.10.017 del Regolamento UCI.

Art. 11 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 3.640,00 come da tabella allegata, sarà versato all'A.C.C.P.I. (Associazione Corridori). Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso Stadio Nando Martellini - Terme di Caracalla - Roma.

Art. 13 - Cerimonia Protocollore di premiazione

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all'uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

Art. 14 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 dal Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

Art. 15 - Rifornimento

Il rifornimento è previsto a partire dal 30 ° Km di gara (dall'inizio del 6 giro del circuito) per terminare a 20 Km all'arrivo da personale a terra. Non è previsto il Rifornimento fisso. Sono previste due aree delimitate da cartelli per i rifornimenti.

Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 2 ambulanze e da 1 medico di corsa e da postazioni fisse lungo il percorso con personale specializzato. I presidi ospedalieri più vicini sono: Ospedale San Giovanni, Via dell'Amba Aradam (mt. 1000 dal percorso Tel. 06 77051) e Ospedale Fatebenefratelli, Isola Tiberina (metri 1000 dal percorso Tel. 06 68136911).

Art. 17 - Codice della Strada

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "ZONA VERDE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

Art. 19 - Box

Lungo il percorso saranno allestite due aree Tecniche, "ZONA TECNICA", deputate all'assistenza tecnica dei gruppi sportivi ai propri atleti.

Art. 20 - Deviazione ammiraglie

Non è consentita la presenza di ammiraglie sul percorso di gara

Art. 21 - Collegio di Giuria

PRESIDENTE DES. UCI - NANITS MIHKEL (EST)

COMPONENTE (COORD) - LAGUZZI VALERIA

GIUDICE DI ARRIVO - MAZZANTI GIANNI

GIUDICE MOTO - CAPODICASA MATTEO

GIUDICE MOTO - PALMA LETIZIA

GIUDICE MOTO - SARAULLO SILVIO

Art. 22 - Regole applicabili

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili

Art. 1 – Organisation

The SSD ARL “Terenzi Sport Eventi”, based in Rome (RM), via Paolo Emilio 7, 00192, registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 by 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi, organizes, on April, 25th 2026 in Rome, in Rome, Viale delle Terme di Caracalla the International cycling race called Gran Premio della Liberazione Women – WE 1.1 class, reserved to the participation of teams as per art. 2.1.005 UCI for companies affiliated with the F.C.I. and the U.C.I., and which take place according to the U.C.I. regulations. The international Race Director is Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 and the Vice-Race Director is Angelo Salvatore Letizia +393393564910, Safety Manager UCI Massimo Pisani +39 333 472 2231.

Art. 2 – Type of Event – Participation

The competition is by invitation only, reserved for women elite athletes and is included in the UCI 1.1 WE calendar. The race is open following teams: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams. Registrations are made via the application form according to UCI regulations. Teams are made up of a maximum of 7 and a minimum of 5 athletes. For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses) the conditions set out in the engagement form apply. Points will be assigned according to UCI regulations.

Art. 3 – Documentation for approval

the race is held on the route illustrated in the following attached documents:

- Altitude profile;
- General planimetry;
- Time/kilometer table;
- Altimetry, plan and description of the last 3 kilometers;
- Declaration of acceptance of the position of the Director and Vice-Director of Organisation;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire route.

Art. 4 – Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form sent to teams@gpliberazione.it within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the three reserves.

Art. 5 – Race Direction

Race Office Opening: 15.00 pm on April 24th 2026 at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;
License Control: license verification operations will take place on April 24th 2026 from 3.00 pm to 4.30 pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;
Technical meeting: the technical meeting with the Organization Director, the Commissaire Panel, the team managers and the representative of the F.C.I.-S.T.F. it will be held on April 24th 2026, at 5.00 pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM.

Security meeting: The security meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel and the car drivers, it will be held on April 24th 2026 after the technical meeting at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

The secretariat will be open from 7.45 am on April 25th 2026 at the Tensile Structure in Departure-Arrival Area at Terme di Caracalla

Art.6 – Radio Tour

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving “Radio-Tour” in Italian, French or English on the VHF 169.9125 frequency, and equipped with a marker.

Art.7 – Departure Meeting Point.

The starting meeting of the riders and the Race Commissioners is established from 8.00 am on April 25th, 2026 in Rome in Viale delle Terme di Caracalla, at the Stadio delle Terme.

Presentation of the Sports Groups is from 8.00 am to 8.45 am. The official start is set at 9.00 am in Viale delle terme di Caracalla.

Art. 8 – Neutral Technical Support

The technical assistance is ensured by three duly equipped from the “Racing Service” group. Changing wheels from motorcycles is not allowed.

The cars of the Teams cannot follow the race and provide assistance.

Art. 9 – Time Limit

The maximum time is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional cases by the College of Commissioners after consultation with the Organizer.

Art. 10 – Rankings

The rankings provided are as follows:

Individual general ranking according to art. 2.3.037 of the UCI Regulations.

UCI points scale will be awarded according to art. 2.10.017 of the UCI Regulations.

Art. 11 – Prizes

The total amount of the event prizes, based on the maximum amount established by the UCI-FCI of € 3,640.00 as per the attached table, will be paid to the A.C.C.P.I. (Italian Association of Riders). Any extra-ranking prizes and the methods of assignment in the event of a tie will be notified by official communication. All prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

Art.12 – Anti-doping control

The doping control, which will take place according to the current UCI regulations and according to the regulations of the Italian State, will be carried out at the Nando Martellini Stadium – Terme di Caracalla – Rome.

Art.13 – Award Ceremony

According to the UCI Regulations, the first three classified must present themselves to the ceremony (in the regularly marked dedicated area) within 10 minutes of arrival.

Art.14 – Penalties

The penalties applied for racing events are those provided for in the table referred to in art. 2.12.007 by the UCI Regulations and by the UCI Regulations themselves.

Art.15 – Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race (from the start of the 6th lap of the circuit) to finish at 20 km to go by ground personnel. Two areas delimited by signs are provided for supply.

Art. 16 – Medical Assistant Service

Healthcare will be carried out by 2 ambulances and by the race doctor and from fixed locations along the path with specialized personnel. The hospitals along the route are:
– San Giovanni Hospital, Via dell'Amba Aradam (1000 meters from the route Tel. 06 77051)
– Fatebenefratelli Hospital, Isola Tiberina (1000 meters from the route Tel. 06 68136911).

Art. 17 – Road Code

Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Italian Road Code and the provisions of the Management. The team manager is the person in charge of the athletes and team members, officially communicated to the organization at the time of accreditation. The event will be opened and closed by cars bearing the sign “Inizio gara ciclistica” and “Fine gara ciclistica”.

Art.18 – Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the “GREEN ZONE” where a company in charge of the need will provide for its collection.

Art.19 – Box

Two technical areas will be set up along the route, “TECHNICAL ZONE”, deputized to the technical assistance of Teams to their athletes.

Art.20 – Diversion of team cars

The presence of team cars on the race course is not allowed.

Art. 21 – Commissaire Panel

PRESIDENT – NANITS MIHKEL (EST)
COORDINATOR MEMBER – LAGUZZI VALERIA
ARRIVAL JUDGE – MAZZANTI GIANNI
MOTORBIKE JUDGE – CAPODICASA MATTEO
MOTORBIKE JUDGE – PALMA LETIZIA
MOTORBIKE JUDGE – SARAULLO SILVIO

Art. 22 – Applicable rules

Although not contemplated, the Commissaire Panel will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.

Art. 1 - Organizzazione

La SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7 00192, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza il giorno 24 Aprile 2026 a Roma, Viale delle Terme di Caracalla la gara ciclistica Internazionale denominata "LIBERAZIONE JUNIORES" - classe MJ 1.1 riservata alla partecipazione per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I.. Il Direttore di Gara Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 e Vice-Direttore di Gara Internazionale Marco Pagnanelli +39.320.4558407, Safety Manager UCI Massimo Pisani +39 333 472 2231.

Art. 2 Tipo della gara - Partecipazione

La gara è ad invito, riservata agli atleti di categorie Juniores ed è inserita nel calendario UCI classe 1.1 MJ. Le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo il regolamento UCI. Le squadre sono composte da massimo 5 e minimo 4 atleti. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni riportate nel bollettino di ingaggio.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione email juniores@gpliberazione.com entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2 riserve.

Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 17.30 del giorno 23 Aprile 2026 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM; Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 23 Aprile 2026 dalle ore 17.30 alle ore 18.30 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Riunione tecnica:

la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 23 Aprile 2026 alle ore 18.45 presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Riunione sicurezza:

la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, gli autisti sarà tenuta il giorno 23 Aprile 2026, dopo la riunione tecnica, presso HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

La segreteria sarà aperta dalle ore 8.00 del 24 aprile 2026 presso Tenostruttura Area Partenza Arrivo alle Terme di Caracalla.

Art. 6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 169.9125, e munite di contrassegno.

Art. 7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 8.00 del giorno 24 aprile 2026 a Roma in Viale delle Terme di Caracalla, altezza Stadio delle Terme e la partenza è fissata alle ore 9.30 in Viale delle terme di Caracalla. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 8.45 fino alle ore 9.15.

Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è ammesso il cambio ruote da moto.

Le autovetture dei Gruppi Sportivi non potranno seguire la gara e prestare assistenza in corsa.

Art. 9 - Tempo massimo

è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI

Art. 11 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 1.215,00 come da tabella allegata, sarà versato sul posto. Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso Stadio Nando Martellini - Terme di Caracalla - Roma.

Art. 13 - Cerimonia Protocollore di premiazione

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all'uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

Art. 14 - Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 del Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

Art. 15 - Rifornimento

Il rifornimento è previsto a partire dal 30 ° Km di gara (dall'inizio del 6 giro del circuito) per terminare a 20 Km all'arrivo da personale a terra. Sono previste due aree delimitate da cartelli per i rifornimenti.

Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 2 ambulanze e da 1 medico di corsa e da postazioni fisse lungo il percorso con personale specializzato. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono: Ospedale San Giovanni, Via dell'Amba Aradam (mt. 1000 dal percorso Tel. 06 77051) e Ospedale San Pietro, Isola Tiberina (metri 1000 dal percorso Tel. 06 68136911).

Art. 17 - Codice della Strada

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "AREA VERDE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

Art. 19 - Box

Lungo il percorso saranno allestite due aree Tecniche, "ZONA TECNICA", deputate all'assistenza tecnica dei gruppi sportivi ai propri atleti.

Art. 20 - Deviazione ammiraglie

Non è consentita la presenza di ammiraglie sul percorso di gara

Art. 21 - Collegio di Giuria:

PRESIDENTE DES. UCI - **NANITS MIHKEL (EST)**

COMPONENTE (COORD) - **LAGUZZI VALERIA**

GIUDICE DI ARRIVO - **MAZZANTI GIANNI**

GIUDICE MOTO - **CAPODICASA MATTEO**

GIUDICE MOTO - **PALMA LETIZIA**

GIUDICE MOTO - **SARAULLO SILVIO**

Art. 22 - Regole applicabili

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art. 1 – Organisation

The SSD ARL “Terenzi Sport Eventi”, based in Roma (RM), via Paolo Emilio 7, 00192 registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gpliberazione.it, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi, organizes, on April, 24th 2026 in Rome, Viale delle Terme di Caracalla, the international cycling race “LIBERAZIONE JUNIORES”- class MJ 1.1 reserved to the participation of teams affiliated with the F.C.I. and the U.C.I., and which is disputed according to the U.C.I. regulations. The international Race Director is Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801 and the Vice-Race Director is Marco Pagnanelli, Tel. +39.320.4558407, Safety Manager UCI Massimo Pisani +39 333 472 2231.

Art. 2 – Type of event – Participation

The competition is by invitation only, reserved for athletes in the Junior categories and is entered in the UCI class 1.1 MJ calendar. Registrations are made with the enrolment form according with the UCI regulations. Teams will be comprised of 5 with a minimum of 4 athletes. For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply.

Art. 3 – Documentation for approval

The race is held on the route illustrated in the following attached documents:

- Altitude profile;
- General planimetry;
- Time/kilometer table;
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers;
- Declaration of acceptance of the position of the Director of Organisation and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire route.

Art. 4 – Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the email address juniore@gpliberazione.it within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the 2 reserves.

Art. 5 – Race Direction

Race Office Opening: 5.30 pm on April 23, 2026 at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM.

License control: License control operations will take place on April 23, 2026 from 5.30pm to 6.30pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Technical meeting: The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers and the representative of the F.C.I.-S.T.F., will be held on April 23, 2026 at 6.45pm at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

Security meeting: The security meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel and the car drivers, will be held on April 23rd, 2026 immediately after the technical meeting at HOTEL SELENE, Via Pontina Vecchia, km 30, 00071 Pomezia RM;

The secretariat will be open from 8.00 am on 24 April 2026 at the Tensile Structure in the Departure-Arrival area at Terme di Caracalla.

Art. 6 – Radio Tour

Only authorized cars can follow the race, equipped with radio equipment capable of receiving “radio-tour” in Italian, French or English on the VHF 169.9125 frequency, and equipped with a marker.

Art. 7 – Departure Meeting Point

The starting meeting of the riders and the Race Commissioners is established from 8.00am on 24th April 2026 in Rome in Viale delle Terme di Caracalla, at the Stadio delle Terme and the official start is set at 9.30am in Viale delle Terme di Caracalla. Presentation of the Teams from 08.45am to 9.15am.

Art. 8 – Neutral Service

The technical assistance is ensured by three duly equipped cars from the “Racing Service” group. Changing wheels from motorcycles is not allowed.

The cars of the Teams cannot follow the race and provide assistance.

Art. 9 – Time Limit

It is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional circumstances by the College of Commissaires after consultation with the Organizer.

Art. 10 – Rankings

The rankings provided are as follows:

Individual general ranking according to art. 2.3.037 of the UCI Regulations.

Art. 11 – Prizes

The total amount of the event prizes, based on the maximum amount established by the UCI-FCI of € 1,215.00, as per the attached table, will be paid in place. Any extra-ranking prizes and the methods of assignment in the event of a tie will be notified by official communication. All prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

Art. 12 – Anti-doping Control

The anti-doping control, which will take place according to the current UCI regulations and according to the regulations of the Italian State, will be carried out at the Nando Martellini Stadium – Terme di Caracalla – Rome.

Art. 13 – Award Ceremony

According to the UCI Regulations, the first three classified must present themselves to the ceremony (in the regularly marked dedicated area) within 10 minutes after crossing the finish line.

Art. 14 – Penalties

The penalties applied for racing events are those provided for in the table referred to in art. 2.12.007 by the UCI Regulations.

Art. 15 – Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race (from the start of the 6th lap of the circuit) and will finish at 20 km to go by people on foot. Two areas delimited by signs are provided for supply.

Art. 16 – Medical Assistance Service

Healthcare will be carried out by two ambulances and by the race doctor and from fixed locations along the path with specialized personnel.

The hospitals along the route are:

San Giovanni Hospital, Via dell'Amba Aradam (1000 meters from the route Tel. 06 77051)

and Fatebenefratelli Hospital, Isola Tiberina (1000 meters from the route Tel. 06 68136911).

Art. 17 – Road Code

Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Italian Road Code and the provisions of the Management. The team manager is the person in charge of the athletes and team members, officially communicated to the organisation at the time of accreditation. The event will be opened and closed by cars bearing the sign “Inizio gara ciclistica” and “Fine gara ciclistica”.

Art. 18 – Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the “GREEN ZONE” where a company in charge of the need will provide for its collection.

Art. 19 – Box

Two technical areas will be set up along the route, “TECHNICAL ZONE”, deputed to the technical assistance of Teams to their athletes.

Art. 20 – Diversion of team cars

The presence of team cars on the race course is not allowed.

Art. 21 – Commissaire Panel:

PRESIDENT – NANITS MIHKEL (EST)

COORDINATOR MEMBER – LAGUZZI VALERIA

ARRIVAL JUDGE – MAZZANTI GIANNI

MOTORBIKE JUDGE – CAPODICASA MATTEO

MOTORBIKE JUDGE – PALMA LETIZIA

MOTORBIKE JUDGE – SARAULLO SILVIO

Art. 22 – Applicable Rules

Although not contemplated, the Commissaire Panel will apply the regulations of the U.C.I. and the laws of the Italian State as applicable.

PLANIMETRIA ED ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE

79° GRAN PREMIO
LIBERAZIONE

Circuito delle Terme di Caracalla Roma

24 Aprile 2026
Juniors CL. 1.1 MJ
15 GIRI/LAPS

25 Aprile 2026
Under23 CL. 1.2 MU
23 GIRI/LAPS

25 Aprile 2026
Donne Elite CL. 1.1 WE
16 GIRI/LAPS

-  **PARTENZA**
START
Viale delle Terme di Caracalla
-  **ARRIVO**
FINISH
Viale delle Terme di Caracalla
-  **QUARTIERE DI GARA**
HEAD QUARTER
RUNIONE TECNICA - VERIFICA LICENZE
Via Antonina
-  **INIZIO ZONA VERDE**
START OF GREEN ZONE
Via Antoniniana
Viale Guido Baccelli
-  **FINE ZONA VERDE**
STOP OF GREEN ZONE
Via Antoniniana
Viale Guido Baccelli
-  **INIZIO ZONA TECNICA**
START OF TECHNICAL ZONE
Via Antoniniana
Viale Guido Baccelli
-  **FINE ZONA TECNICA**
STOP OF TECHNICAL ZONE
Via Antoniniana
Viale Guido Baccelli
-  **ANTIDOPING**
ANTIDOPING
Via Antonina
-  **ULTIMO KM**
LAST KM
Viale G. Baccelli
-  **PARCHEGGIO RISERVATO SQUADRE**
RESERVED TEAMS PARKING
Via del Valle delle Camene
-  **OSPEDALE S. GIOVANNI**
SAN GIOVANNI HOSPITAL
Via dell' Amba Aradam
-  **OSPEDALE FATE BENE FRATELLI**
FATE BENE FRATELLI HOSPITAL
Isola Tiberina (Via di Ponte Quattro Capi)

 **HOSPITAL**
1 km

 **TEAMS PARKING**

 **FINISH**
 **START**

Stadio
"Nando Martellini"
(Terme di Caracalla)

 **QUARTIER GARA**
 **ANTIDOPING**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **LAST Km**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

 **INIZIO ZONA VERDE**

 **INIZIO ZONA TECNICA**

</



Under23 CL. 1.2 MU

altitudine altitude	indicazioni indications	località place	km parziali partial km	km percorsi covered km	km da percorrere km to be covered	medie orarie average speed		
						38 hh:mm	40 hh:mm	42 hh:mm
22	Via Ufficiale	ROMA - Viale delle Terme di Caracalla	0,000	0,000	138,000	14:00	14:00	14:00
23		Via Antoniniana	0,300	0,300	137,700	14:00	14:00	14:00
34		Viale Guido Baccelli	0,600	0,900	137,100	14:01	14:01	14:01
38		Largo Terme di Caracalla	0,400	1,300	136,700	14:02	14:01	14:01
23		Viale delle Terme di Caracalla	0,700	2,000	136,000	14:03	14:03	14:02
37		Porta Ardeatina	0,600	2,600	135,400	14:04	14:03	14:03
37		Viale di Porta Ardeatina	0,100	2,700	135,300	14:04	14:04	14:03
15		Piazzale di Porta S. Paolo	1,100	3,800	134,200	14:06	14:05	14:05
26		Viale Giotto	0,700	4,500	133,500	14:07	14:06	14:06
30		Largo Fioritto	0,200	4,700	133,300	14:07	14:07	14:06
27		Viale Guido Baccelli	0,100	4,800	133,200	14:07	14:07	14:06
39		Viale Giudo Baccelli - conversione	0,400	5,200	132,800	14:08	14:07	14:07
23		Largo Vittime del Terrorismo	0,500	5,700	132,300	14:09	14:08	14:08
21	Fine circuito	Viale delle Terme di Caracalla - Traguado	0,300	6,000	132,000	14:09	14:09	14:08
		2° Giro Circuito	6,000	12,000	126,000	14:18	14:18	14:17
		3° Giro Circuito	6,000	18,000	120,000	14:28	14:27	14:25
		4° Giro Circuito	6,000	24,000	114,000	14:37	14:36	14:34
		5° Giro Circuito	6,000	30,000	108,000	14:47	14:45	14:42
	Inizio Rifomimento	6° Giro Circuito	6,000	36,000	102,000	14:56	14:54	14:51
		7° Giro Circuito	6,000	42,000	96,000	15:06	15:03	15:00
		8° Giro Circuito	6,000	48,000	90,000	15:15	15:12	15:08
		9° Giro Circuito	6,000	54,000	84,000	15:25	15:21	15:17
		10° Giro Circuito	6,000	60,000	78,000	15:34	15:30	15:25
		11° Giro Circuito	6,000	66,000	72,000	15:44	15:39	15:34
		12° Giro Circuito	6,000	72,000	66,000	15:53	15:48	15:42
		13° Giro Circuito	6,000	78,000	60,000	16:03	15:57	15:51
		14° Giro Circuito	6,000	84,000	54,000	16:12	16:06	16:00
		15° Giro Circuito	6,000	90,000	48,000	16:22	16:15	16:08
		16° Giro Circuito	6,000	96,000	42,000	16:31	16:24	16:17
		17° Giro Circuito	6,000	102,000	36,000	16:41	16:33	16:25
		18° Giro Circuito	6,000	108,000	30,000	16:50	16:42	16:34
		19° Giro Circuito	6,000	114,000	24,000	17:00	16:51	16:42
		20° Giro Circuito	6,000	120,000	18,000	17:09	17:00	16:51
		21° Giro Circuito	6,000	126,000	12,000	17:18	17:09	17:00
		22° Giro Circuito	6,000	132,000	6,000	17:28	17:18	17:08
22		23° Giro Circuito - ARRIVO	6,000	138,000	0,000	17:37	17:27	17:17



LIBERAZIONE WOMEN

Donne Elite CL. 1.1 WE

altitudine altitu	indicazioni indications	località place	km parziali partial km	km percorsi covered km	km da percorrere km to be covered	medie orarie average speed		
						34 hh:mm	36 hh:mm	38 hh:mm
22	Via Ufficiale	ROMA - Viale delle Terme di Caracalla	0,000	0,000	96,000	09:00	09:00	09:00
23		Via Antoniniana	0,300	0,300	95,700	09:00	09:00	09:00
34		Viale Guido Baccelli	0,600	0,900	95,100	09:01	09:01	09:01
38		Largo Terme di Caracalla	0,400	1,300	94,700	09:02	09:02	09:02
23		Viale delle Terme di Caracalla	0,700	2,000	94,000	09:03	09:03	09:03
37		Porta Ardeatina	0,600	2,600	93,400	09:04	09:04	09:04
37		Viale di Porta Ardeatina	0,100	2,700	93,300	09:04	09:04	09:04
15		Piazzale di Porta S. Paolo	1,100	3,800	92,200	09:06	09:06	09:06
26		Viale Giotto	0,700	4,500	91,500	09:07	09:07	09:07
30		Largo Fioritto	0,200	4,700	91,300	09:08	09:07	09:07
27		Viale Guido Baccelli	0,100	4,800	91,200	09:08	09:08	09:07
39		Viale Giudo Baccelli - conversione	0,400	5,200	90,800	09:09	09:08	09:08
23		Largo Vittime del Terrorismo	0,500	5,700	90,300	09:10	09:09	09:09
21	Fine circuito	Viale delle Terme di Caracalla - Traguardo	0,300	6,000	90,000	09:10	09:10	09:09
		2° Giro Circuito	6,000	12,000	84,000	09:21	09:20	09:18
		3° Giro Circuito	6,000	18,000	78,000	09:31	09:30	09:28
		4° Giro Circuito	6,000	24,000	72,000	09:42	09:40	09:37
		5° Giro Circuito	6,000	30,000	66,000	09:52	09:50	09:47
	Inizio Rifornimento	6° Giro Circuito	6,000	36,000	60,000	10:03	10:00	09:56
		7° Giro Circuito	6,000	42,000	54,000	10:14	10:10	10:06
		8° Giro Circuito	6,000	48,000	48,000	10:24	10:20	10:15
		9° Giro Circuito	6,000	54,000	42,000	10:35	10:30	10:25
		10° Giro Circuito	6,000	60,000	36,000	10:45	10:40	10:34
		11° Giro Circuito	6,000	66,000	30,000	10:56	10:50	10:44
		12° Giro Circuito	6,000	72,000	24,000	11:07	11:00	10:53
		13° Giro Circuito	6,000	78,000	18,000	11:17	11:10	11:03
		14° Giro Circuito	6,000	84,000	12,000	11:28	11:20	11:12
		15° Giro Circuito	6,000	90,000	6,000	11:38	11:30	11:22
22		16° Giro Circuito - ARRIVO	6,000	96,000	0,000	11:49	11:40	11:31

SALUMI

COATI

LIBERAZIONE JUNIORES

Juniores CL. 1.1 MJ

altitudine altitud	indicazioni indications	località place	km parziali partial km	km percorsi covered km	km da percorrere km to be covered	medie orarie average speed		
						35 hh:mm	37 hh:mm	39 hh:mm
22	Via Ufficiale	ROMA - Viale delle Terme di Caracalla	0,000	0,000	90,000	09:30	09:30	09:30
23		Via Antoniniana	0,300	0,300	89,700	09:30	09:30	09:30
34		Viale Guido Baccelli	0,600	0,900	89,100	09:31	09:31	09:31
38		Largo Terme di Caracalla	0,400	1,300	88,700	09:32	09:32	09:32
23		Viale delle Terme di Caracalla	0,700	2,000	88,000	09:33	09:33	09:33
37		Porta Ardeatina	0,600	2,600	87,400	09:34	09:34	09:34
37		Viale di Porta Ardeatina	0,100	2,700	87,300	09:34	09:34	09:34
15		Piazzale di Porta S. Paolo	1,100	3,800	86,200	09:36	09:36	09:35
26		Viale Giotto	0,700	4,500	85,500	09:37	09:37	09:36
30		Largo Fioritto	0,200	4,700	85,300	09:38	09:37	09:37
27		Viale Guido Baccelli	0,100	4,800	85,200	09:38	09:37	09:37
39		Viale Giudo Baccelli - conversione	0,400	5,200	84,800	09:38	09:38	09:38
23		Largo Vittime del Terrorismo	0,500	5,700	84,300	09:39	09:39	09:38
21	Fine circuito	Viale delle Terme di Caracalla - Traguardo	0,300	6,000	84,000	09:40	09:39	09:39
		2° Giro Circuito	6,000	12,000	78,000	09:50	09:49	09:48
		3° Giro Circuito	6,000	18,000	72,000	10:00	09:59	09:57
		4° Giro Circuito	6,000	24,000	66,000	10:11	10:08	10:06
		5° Giro Circuito	6,000	30,000	60,000	10:21	10:18	10:16
	Inizio Rifornimento	6° Giro Circuito	6,000	36,000	54,000	10:31	10:28	10:25
		7° Giro Circuito	6,000	42,000	48,000	10:42	10:38	10:34
		8° Giro Circuito	6,000	48,000	42,000	10:52	10:47	10:43
		9° Giro Circuito	6,000	54,000	36,000	11:02	10:57	10:53
		10° Giro Circuito	6,000	60,000	30,000	11:12	11:07	11:02
		11° Giro Circuito	6,000	66,000	24,000	11:23	11:17	11:11
		12° Giro Circuito	6,000	72,000	18,000	11:33	11:26	11:20
		13° Giro Circuito	6,000	78,000	12,000	11:43	11:36	11:30
		14° Giro Circuito	6,000	84,000	6,000	11:54	11:46	11:39
22		15° Giro Circuito - ARRIVO	6,000	90,000	0,000	12:04	11:55	11:48

Circuito delle Terme di Caracalla Roma



DESCRIZIONE ULTIMI 3KM

Gli ultimi tre chilometri iniziano 200 metri dopo l'imbocco del Viale di Porta Ardeatina, in discesa. Percorsi altri 400 metri c'è una curva che immette, sempre in discesa a Piazza di Porta San Paolo dove, con una curva a U si inizia la salita di Viale Giotto abbastanza lineare che dopo 900 metri porga a Largo Fioritto dove è presente una rotatoria e ci si immette a destra in Viale Guido Baccelli da percorrere in piano per 200 metri al termine dei quali si fa una conversione sullo stesso Viale Guido Baccelli e si ripassa dalla rotonda di immissione e prosegue, però in discesa verso il Largo delle Vittime del terrorismo dove un'ultima curva a destra stretta ci si immette sul rettilineo di arrivo di 250 metri completamente pianeggiante.

LAST 3KM DESCRIPTION

The last three kilometers begin 200 meters after the entrance to Viale di Porta Ardeatina, downhill. After another 400 meters there is a curve that leads, always downhill, to Piazza di Porta San Paolo where, with a U curve, the ascent of Viale Giotto begins, quite linear, which after 900 meters leads to Largo Fioritto where there is a roundabout and turn right into Viale Guido Baccelli to go flat for 200 meters at the end of which you make a conversion on the same Viale Guido Baccelli and go back to the roundabout and continue, however downhill towards Largo delle Vittime del terrorismo where a last sharp right-hand bend you enter the 250-meterlong finish straight that is completely flat.

79° DELLA GRAN PREMIO LIBERAZIONE

Under23 CL. 1.2 MU

Totale Montepremi Lordo / Total Prize Money

€ 6.050,00

Classificazione / Ranking	Importo / Prize	Classificazione / Ranking	Importo / Prize
1	2.425 €	11	60 €
2	1'210 €	12	60 €
3	610 €	13	60 €
4	305 €	14	60 €
5	240 €	15	60 €
6	180 €	16	60 €
7	180 €	17	60 €
8	120 €	18	60 €
9	120 €	19	60 €
10	60 €	20	60 €



**LIBERAZIONE
WOMEN**

Donne Elite CL. 1.1 WE

Totale Montepremi Lordo / Total Prize Money

€ 3.640,00

Classificazione / Ranking	Importo / Prize	Classificazione / Ranking	Importo / Prize
1	560 €	11	90 €
2	485 €	12	90 €
3	400 €	13	90 €
4	250 €	14	90 €
5	220 €	15	90 €
6	205 €	16	90 €
7	195 €	17	90 €
8	175 €	18	90 €
9	160 €	19	90 €
10	90 €	20	90 €



**LIBERAZIONE
JUNIORES**

Juniors CL. 1.1 MJ

Totale Montepremi Lordo / Total Prize Money

€ 1.215,00

Classificazione / Ranking	Importo / Prize	Classificazione / Ranking2	Importo / Prize3
1	200 €	11	30 €
2	150 €	12	30 €
3	125 €	13	30 €
4	100 €	14	30 €
5	90 €	15	30 €
6	80 €	16	20 €
7	70 €	17	20 €
8	60 €	18	20 €
9	50 €	19	20 €
10	40 €	20	20 €

79° DELLA GRAN PREMIO LIBERAZIONE



Ministro per lo Sport e i Giovani



REGIONE
LAZIO

ROMA



Assessorato ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda

SPORT
E SALUTE

ICSC
ISTITUTO PER IL CREDITO
SPORTIVO E CULTURALE

UCI



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



TERENZI
SPORT EVENTI

PARTNER

ANED
Sport

ANED
Associazione Nazionale Emodializzati
Dialisi e Trapianto - APS



SPONSOR



COATI



AGRESSIVE

GALASSIA
ipermercati e supermercati

GI-ES23
ABBIGLIAMENTO CICLISTICO PERSONALIZZATO

M.M.C. TRUCK & BUS
OFFICINA AUTORIZZATA IVECO



SO.COM.CI.
SOCIETÀ COMBUSTIBILI CIVITAVECCHIA

V.F. COSTRUZIONI S.r.l.



KAYAK



CO.RE.MA.3
Costruzioni Restauri e Manutenzioni

WHISTLE

S.S.D. A.R.L. TERENZI SPORT EVENTI