



INSIEME PER TREMOSINE SUL GARDA

Alla c.a.
Sindaco e Giunta
Comune di Tremosine sul Garda

e p.c.
Consiglieri Comunali

Oggetto: Interrogazione URGENTE nr 2/2024 – Situazione Strada della Forra

PREMESSO CHE

- La "Strada della Forra" è una delle maggiori attrazioni turistiche di Tremosine (e non solo) nonché una delle vie primarie di accesso/uscita dal territorio comunale
- Il 16 Dicembre 2023 si è verificata una frana lungo la strada che ne ha determinato la chiusura parziale a tempo indeterminato

CONSIDERATO CHE

- In data 26 Luglio 2024 la Provincia di Brescia, proprietaria della strada, ha rilasciato comunicato stampa relativo all'esito dei monitoraggi eseguiti, come risulta dagli articoli di giornale pubblicati il giorno 27 e dal sito provinciale aggiornato il 29
- Nel comunicato si legge "La Provincia di Brescia, parallelamente al lavoro di monitoraggio, ha affidato l'incarico per la progettazione di una nuova galleria ed è pronto un primo disegno preliminare del tracciato: lo studio progettuale continua vagliando varie soluzioni che possano essere ottimali dal punto di vista della pendenza del tunnel e del difficile contesto ambientale in cui POTREBBE essere realizzata la nuova opera." Si evince quindi che non c'è certezza che l'opera sia effettivamente realizzabile
- Ad oggi non è nemmeno ipotizzabile una data certa di riapertura completa della strada

TENUTO CONTO CHE

- In data 30 Luglio 2024 abbiamo chiesto di prendere visione delle risultanze dei monitoraggi a cui fa riferimento la Provincia ma non c'è alcuna copia depositata presso il Comune di Tremosine, come confermatoci dagli uffici competenti che non erano a conoscenza nemmeno della pubblicazione del comunicato stampa provinciale
- Sempre in data 30 Luglio 2024 abbiamo chiesto informazioni circa la corrispondenza (ricevuta/inviata) che confermasse la data dell'incontro in Prefettura ma gli uffici comunali ci hanno confermato che è stata ricevuta una disponibilità generica senza indicazione di data certa



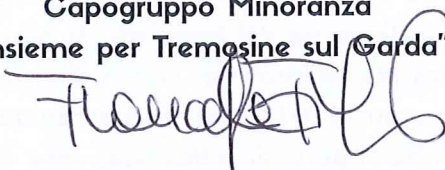
INSIEME PER TREMOSINE SUL GARDA

CHIEDIAMO CHE

il Sindaco relazioni il Consiglio Comunale in merito, e dia anche risposta scritta a questa interrogazione, relativamente a:

- Quando si intende aggiornare il sito www.tremosinesulgarda.it che, ad oggi, ancora NON RIPORTA alcuna informazione sullo stato di percorribilità della Strada. Essendo il portale turistico principale della destinazione riteniamo si stia causando un problema di comunicazione non indifferente
- Quali sono le iniziative concrete che l'Amministrazione intende attuare per accelerare i tempi di riapertura della Strada
- Quali sono le iniziative che l'Amministrazione intende attuare per mitigare l'impatto economico sulle attività tremosinesi che questa lunga chiusura sta già comportando, e continuerà a comportare ancora per lungo tempo

Cordiali saluti,

Francesca Frigerio
Capogruppo Minoranza
"Insieme per Tremosine sul Garda"


Tremosine sul Garda, 31 luglio 2024

In allegato:

- Screenshot Sito Provincia di Brescia
- Screenshot Sito Tremosinesulgarda.it

[HOME](#) » [ENTE](#) » [BACHECA](#) » [NOTIZIE](#)

» [SP38 "STRADA DELLA FORRA" – ACCERTATI LIEVI MOVIMENTI DELLA ROCCIA E PRONTO IL PRIMO DISEGNO PRELIMINARE DI TRACCIATO DELLA NUOVA GALLERIA](#)

SP38 "STRADA DELLA FORRA" – ACCERTATI LIEVI MOVIMENTI DELLA ROCCIA E PRONTO IL PRIMO DISEGNO PRELIMINARE DI TRACCIATO DELLA NUOVA GALLERIA

Proseguono i monitoraggi sulla SP38 "Strada della Forra" a Tremosine sul Garda, avviati in primavera per analizzare la condizioni della falesia dopo la frana scesa dal fianco della montagna lo scorso 16 dicembre. Dai risultati ottenuti fino a oggi è stato appurato che vi è un lieve movimento della roccia, rilevato sia dai sensori all'interno della galleria sia da quelli all'esterno, la cui evoluzione è da indagare nei prossimi mesi anche con l'installazione di nuovi monitoraggi profondi in grado di ottenere dati non solo dalla superficie della roccia, ma anche dal suo interno.

I monitoraggi attualmente installati continueranno a rimanere in opera almeno fino alla fine di settembre e raccoglieranno dati utili in merito al comportamento della falesia, anche relativamente allo shock termico: le rocce sono infatti caratterizzate da bassi valori di conducibilità termica e per questa ragione si instaurano forti differenze di temperatura tra le parti esterne e quelle più interne, generando così quelle tensioni che causano dilatazioni e frammentazioni. I mesi estivi sono pertanto fondamentali per l'ottenimento di un quadro più completo.

La Provincia di Brescia, parallelamente al lavoro di monitoraggio, ha affidato l'incarico per la progettazione di una nuova galleria ed è pronto un primo disegno preliminare del tracciato: lo studio progettuale continua vagliando varie soluzioni che possano essere ottimali dal punto di vista della pendenza del tunnel e del difficile contesto ambientale in cui potrebbe essere realizzata la nuova opera.

Data: 29/07/2024 Ultima modifica: Lun, 29/07/2024 - 08:55

Pubblicato da: URP - Ufficio Relazioni con il Pubblico Fonte: Ufficio Stampa

[HOME](#) - [TREMOSINE E I SUOI SEGRETI](#) - [STRADA DELLA FORRA](#)

Strada della Forra

Uno dei modi migliori per raggiungere Tremosine sul Garda è percorrere lo spettacolare Strada della Forra: il percorso mozzafiato che si snoda attraverso la gola selvaggia scavata dal Torrente Brasa, dal lago fino a Pieve di Tremosine sul Garda.

Una delle strade più belle del mondo

Un intreccio di rupi a strapiombo, tunnel nel buio, gole e piante rampicanti.

Non a caso la Strada della Forra è stata definita da Winston Churchill l'ottava meraviglia del mondo e prima ancora "una delle strade più belle del mondo" da un corrispondente del famoso giornale tedesco Frankfurter Zeitung nel giorno della sua inaugurazione.

Le curve che portano dai 65 metri delle sponde del lago ai 423 metri di altezza di Pieve sono amate dai turisti di ogni nazionalità.

La Strada della Forra: storia ed aneddoti

La storia della Strada della Forra inizia nel 1889, anno in cui venne ideato il primo progetto. Prima di allora le persone arrivavano a Tremosine sul Garda esclusivamente a piedi, tramite il sentiero Porto Pieve ed altre stradine secondarie mentre le merci raggiungevano Pieve con una rudimentale teleferica.

Il progetto fu fortemente voluto da Don Giacomo Zanini, parroco di Vesio, don Michele Milesi, politico locale, Arturo Cozzaglio, progettista e da molti altri personaggi illustri dell'epoca con l'appoggio di Giuseppe Zanardelli, primo ministro.

La strada venne ufficialmente inaugurata il 18 maggio 1913 con una grande festa. Si materializzava il sogno di una popolazione intera che attendeva da secoli questo capolavoro d'ingegneria, fatto di ponti mozzafiato e ripide curve che si tuffano nel Torrente Brasa.

La Strada della Forra: in moto, in auto e a piedi

Il percorso che da Campione porta a Pieve seguendo la SP38 è lungo all'incirca 6 km, regolato in alta stagione attraverso un semaforo che agevola i percorsi di automobilisti e motociclisti nei due sensi di marcia.

Per chi va in moto la Strada della Forra è un vero e proprio paradiso: in tutte le stagioni incontrerete centauro intenti a cavalcare le sue curve.

I più sportivi possono percorrerla in bici o a piedi. Dalla prima galleria parte il percorso pedonale che si snoda lungo la vecchia strada e che nella prima parte offre scorci unici sul Garda.

Salendo verso Pieve, in una nicchia, troverete la Madonna, che dal 1960 è protettrice di tutti gli automobilisti di Tremosine sul Garda.

Curiosità: un set per film e pubblicità

È una location così unica che è stata scelta come set di molti film e pubblicità televisive. Sapete quali? Primo fra tutti il film 007 - Quantum of Solace, che vede il protagonista James Bond alle prese con insidiosi cospiratori a tutta velocità lungo le curve della Forra. La strada, raccontata ogni anno da centinaia di video su Youtube, è una delle location più apprezzate per gli spot di prestigiose case automobilistiche.