

SERREMAR Italia S.r.l.



STABILIZZAZIONI

***Pavimentazioni e
fondazioni stradali***

IT

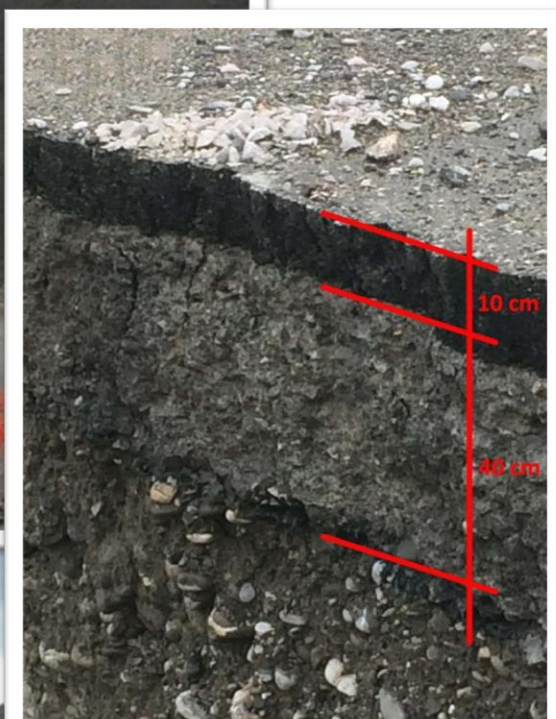
STABILIZZAZIONI PAVIMENTAZIONI E FONDAZIONI STRADALI

Com'era prima...



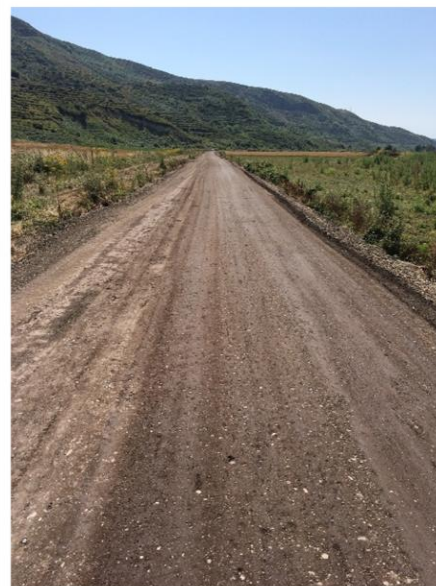


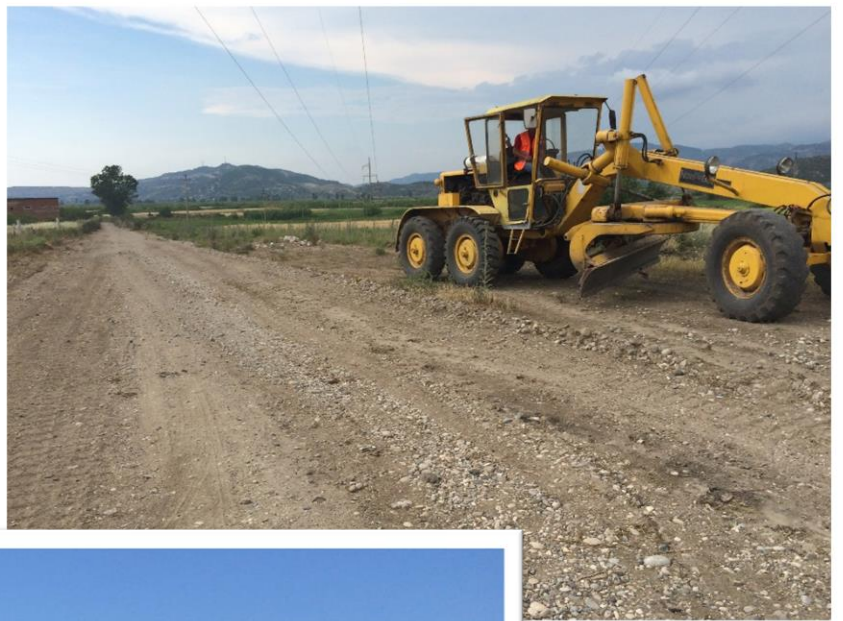
Com'è Adesso!





Le nostre Lavorazioni







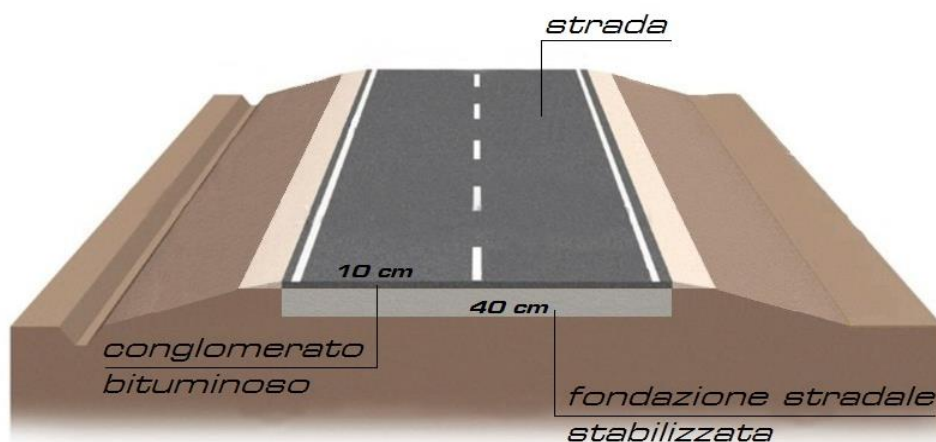
VOCI DI CAPITOLATO E SEZIONI TIPO

STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI

40 CM + CONGLOMERATO BITUMINOSO 10 CM

NP 1	<p>NUOVA FONDAZIONE STRADALE per strade già esistenti e fortemente ammalorate realizzata in sito, previa rettifica plano-altimetrica del piano viabile esistente, con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dei preesistenti strati di pavimentazione e sottofondazione con l'integrazione di inerte selezionato nella misura max del 20% e di cemento fino al 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. È compresa la fornitura e posa in opera di strato in conglomerato bituminoso 10 cm. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
------	---

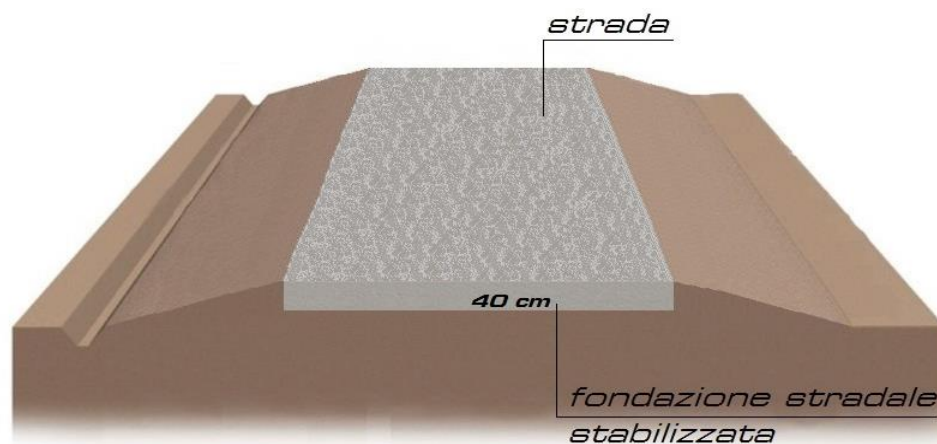
a) MATERIALI
<p>Fornitura di pietrisco in curva franco cava</p> <p>Fornitura di cemento franco cantiere</p> <p>Fornitura di conglomerato bituminoso franco cantiere (spessore 10 cm)</p>
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
<p>Frantumazione e miscelazione</p> <p>Laboratorio</p>
c) TRASPORTI
<p>Trasporto pietrisco entro 40 Km</p>
d) POSA IN OPERA
<p>Stesa miscela pietrisco</p> <p>Impiego fresatrice meccanica</p> <p>Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante</p> <p>Stesa conglomerato bituminoso (spessore 10 cm)</p>



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI PER SPESSORE DI 40 CM

NP 2	<p>NUOVA FONDAZIONE STRADALE per strade già esistenti e fortemente ammalorate realizzata in sito, previa rettifica plano-altimetrica del piano viabile esistente, con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dei preesistenti strati di pavimentazione e sottofondazione con l'integrazione di inerte selezionato nella misura max del 20% e di cemento fino al 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
------	---

a) MATERIALI
<p>Fornitura di pietrisco in curva franco cava</p> <p>Fornitura di cemento franco cantiere</p>
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
<p>Frantumazione e miscelazione</p> <p>Laboratorio</p>
c) TRASPORTI
<p>Trasporto pietrisco entro 40 Km</p>
d) POSA IN OPERA
<p>Stesa miscela pietrisco</p> <p>Impiego fresatrice meccanica</p> <p>Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante</p>

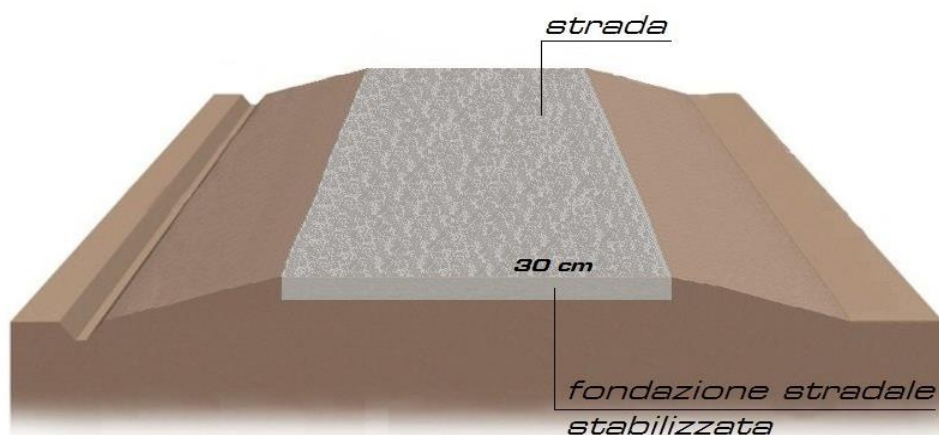


STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI

PER SPESSORE DI 30 CM

NP 3	<p>NUOVA FONDAZIONE STRADALE per strade già esistenti e fortemente ammalorate realizzata in sito, previa rettifica plano-altimetrica del piano viabile esistente, con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dei preesistenti strati di pavimentazione e sottofondazione con l'integrazione di inerte selezionato nella misura max del 20% e di cemento fino al 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
------	---

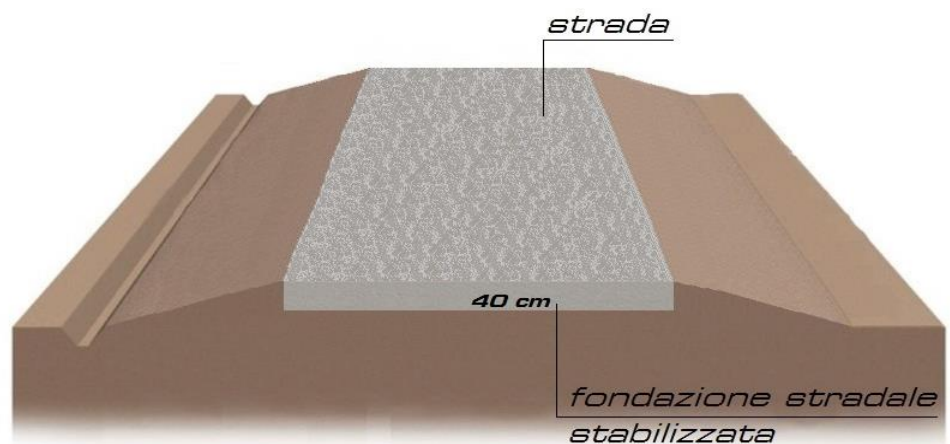
a) MATERIALI
<p>Fornitura di pietrisco in curva franco cava</p> <p>Fornitura di cemento franco cantiere</p>
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
<p>Frantumazione e miscelazione</p> <p>Laboratorio</p>
c) TRASPORTI
<p>Trasporto pietrisco entro 40 Km</p>
d) POSA IN OPERA
<p>Stesa miscela pietrisco</p> <p>Impiego fresatrice meccanica</p> <p>Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante</p>



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI PER SPESSORE DI 40 CM

NP 4	<p>FONDAZIONE STRADALE realizzata in sito con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-cemento fino alla percentuale max di 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
------	---

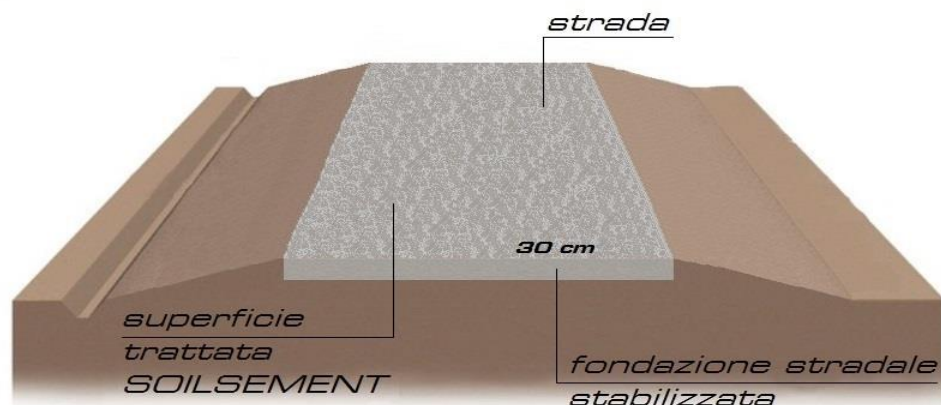
a) MATERIALI
Fornitura di cemento franco cantiere
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
Laboratorio
c) TRASPORTI
d) POSA IN OPERA
Stesa miscela
Impiego fresatrice meccanica
Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI PER SPESSORE DI 30 CM + SOILSEMENT ANTIPOLVERE

NP 6	<p>FONDAZIONE STRADALE realizzata in sito con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-cemento fino alla percentuale max di 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Posa in opera di SOILSEMENT antipolvere mediante spruzzatura. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
------	---

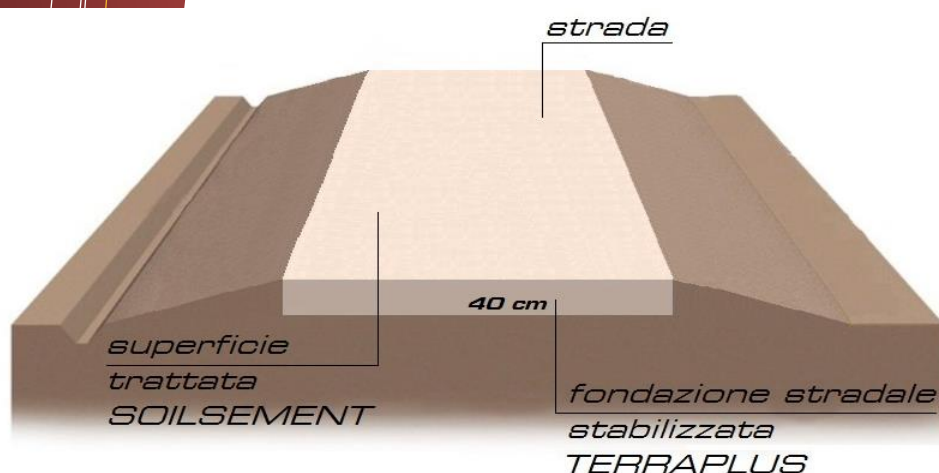
<p>a) MATERIALI</p> <p>Fornitura di cemento franco cantiere</p> <p>Fornitura di SOILSEMENT franco cantiere</p>
<p>b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE</p> <p>Laboratorio</p>
<p>c) TRASPORTI</p>
<p>d) POSA IN OPERA</p> <p>Stesa miscela</p> <p>Impiego fresatrice meccanica</p> <p>Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante</p> <p>Posa in opera di SOILSEMENT mediante spruzzatura</p>



STABILIZZAZIONE A TERRAPLUS IN SITO PER STRADE ESISTENTI 40 CM + SOILSEMENT ANTIPOLVERE

NP 8	<p>FONDAZIONE STRADALE realizzata in sito con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-TERRAPLUS e successiva compattazione mediante rulli idonei. Posa in opera di SOILSEMENT antipolvere mediante spruzzatura. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
------	---

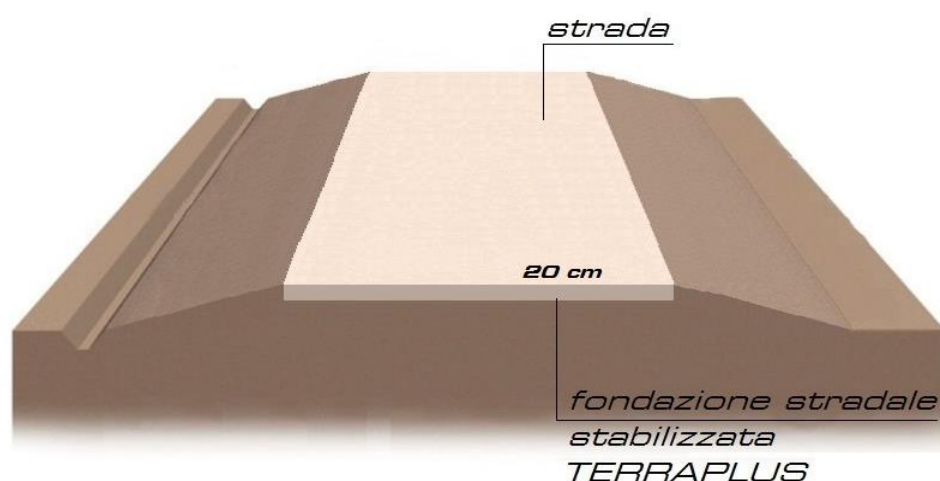
a) MATERIALI
<p>Fornitura di TERRAPLUS franco cantiere</p> <p>Fornitura di SOILSEMENT franco cantiere</p>
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
<p>Laboratorio</p>
c) TRASPORTI
d) POSA IN OPERA
<p>Stesa miscela</p> <p>Impiego fresatrice meccanica</p> <p>Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante</p> <p>Posa in opera di SOILSEMENT mediante spruzzatura</p>



STABILIZZAZIONE A TERRAPLUS IN SITO PER STRADE ESISTENTI PER SPESSORE DI 20 CM

NP 11	<p>FONDAZIONE STRADALE realizzata in sito con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-TERRAPLUS e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>
-------	---

a) MATERIALI
Fornitura di TERRAPLUS in curva franco cava
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
Laboratorio
c) TRASPORTI
d) POSA IN OPERA
Stesa miscela
Impiego fresatrice meccanica
Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante



SERREMAR Italia S.r.l.

Serremar Italia S.r.l.

Sede Legale:

VIA MAZZINI, 14 - 46100 MANTOVA (MN) Italia

Sede Operativa:

Via Strada Cavallo, 105 – 45021 Salvaterra di Badia Polesine (RO) Italia

Telefono:

+39 0425 645036

E-mail:

serremaritaliasrl@gmail.com

P. IVA: 02550500207 CF: 02550500207

