

SERREMAR Italia S.r.l.



STABILIZZAZIONI

*Pavimentazioni e
fondazioni stradali*

IT

STABILIZZAZIONI

PAVIMENTAZIONI E FONDAZIONI STRADALI

Com'era prima...



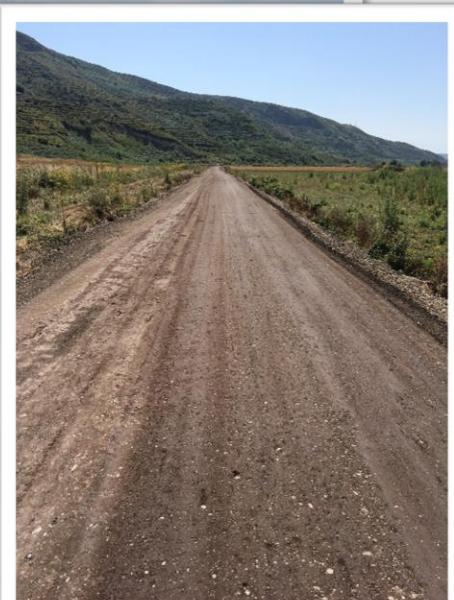


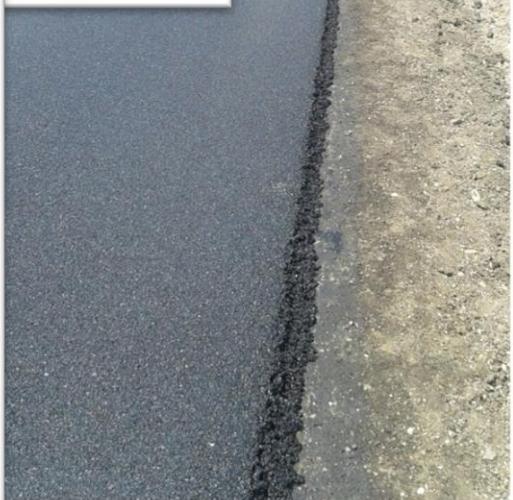
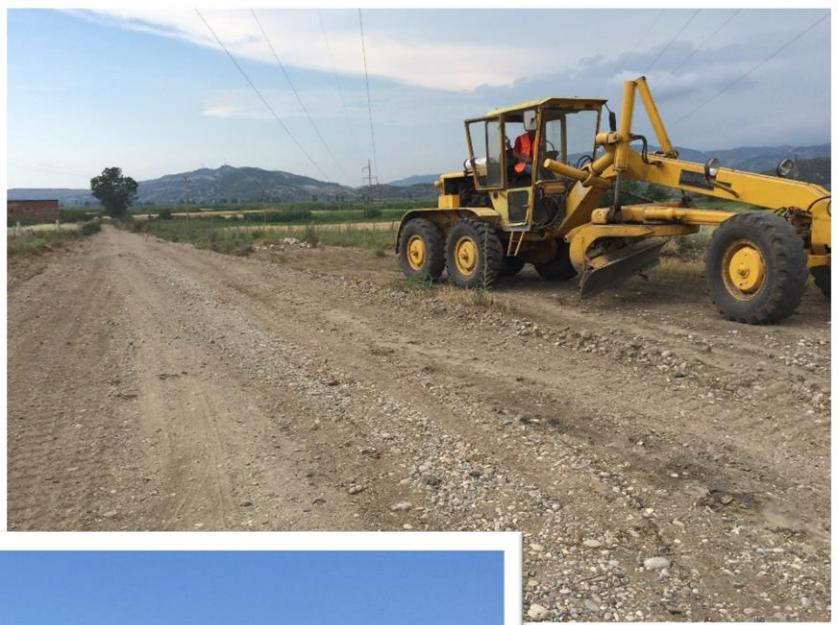
Com'è Adesso!

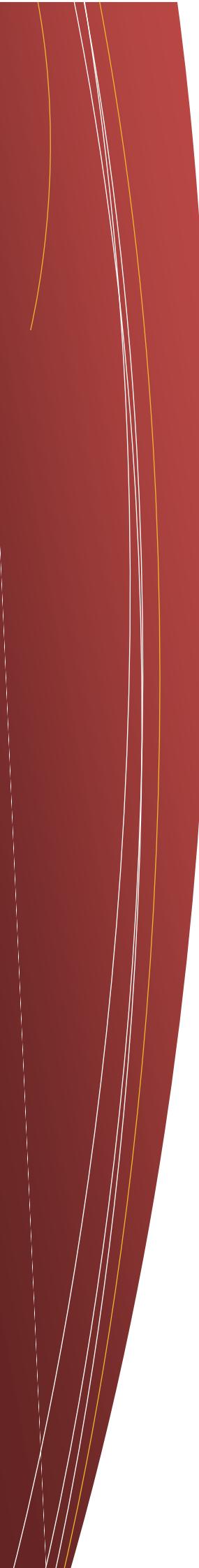




Le nostre Lavorazioni







VOCI DI CAPITOLATO E SEZIONI TIPO

STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI

40 CM + CONGLOMERATO BITUMINOSO 10 CM

NP 1	NUOVA FONDAZIONE STRADALE per strade già esistenti e fortemente ammalorate realizzata in situ, previa rettifica piano-altimetrica del piano viabile esistente, con l'impiego di fresa meccanica ricicatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dei preesistenti strati di pavimentazione e sottofondazione con l'integrazione di inerte selezionato nella misura max del 20% e di cemento fino al 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. È compresa la fornitura e posa in opera di strato in conglomerato bituminoso 10 cm. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
------	---

a) MATERIALI

Fornitura di pietrisco in curva franco cava

Fornitura di cemento franco cantiere

Fornitura di conglomerato bituminoso franco cantiere (spessore 10 cm)

b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE

Frantumazione e miscelazione

Laboratorio

c) TRASPORTI

Trasporto pietrisco entro 40 Km

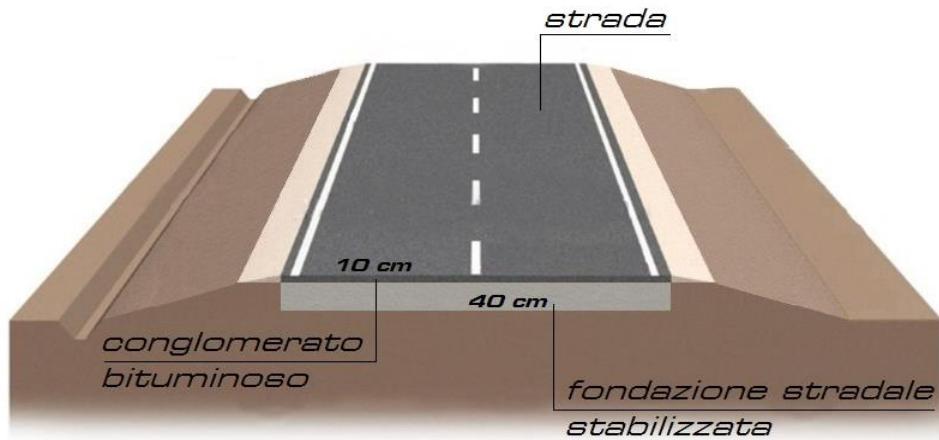
d) POSA IN OPERA

Stesa miscela pietrisco

Impiego fresatrice meccanica

Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante

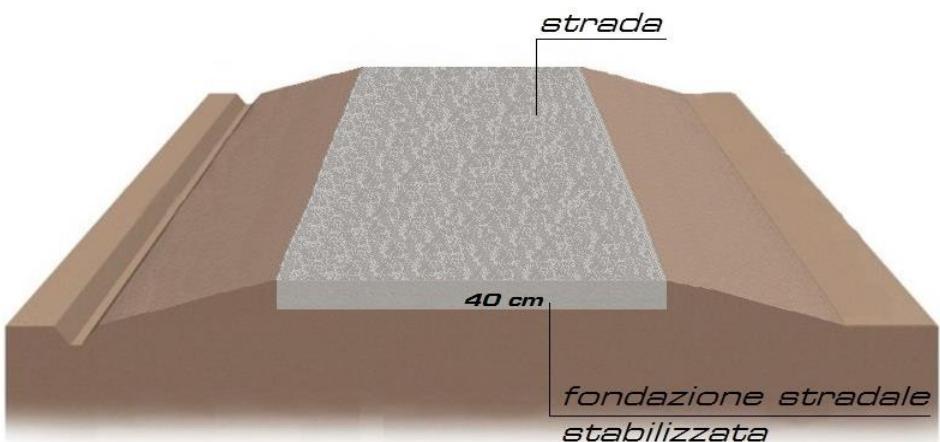
Stesa conglomerato bituminoso (spessore 10 cm)



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI PER SPESORE DI 40 CM

NP 2	NUOVA FONDAZIONE STRADALE per strade già esistenti e fortemente ammalorate realizzata in situ, previa rettifica piano-altimetrica del piano viabile esistente, con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dei preesistenti strati di pavimentazione e sottofondazione con l'integrazione di inerte selezionato nella misura max del 20% e di cemento fino al 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
------	--

a) MATERIALI	Fornitura di pietrisco in curva franco cava
	Fornitura di cemento franco cantiere
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE	Frantumazione e miscelazione
	Laboratorio
c) TRASPORTI	Trasporto pietrisco entro 40 Km
d) POSA IN OPERA	Stesa miscela pietrisco
	Impiego fresatrice meccanica
	Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI

PER SPESORE DI 30 CM

NP 3	NUOVA FONDAZIONE STRADALE per strade già esistenti e fortemente ammalorate realizzata in situ, previa rettifica piano-altimetrica del piano viabile esistente, con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dei preesistenti strati di pavimentazione e sottofondazione con l'integrazione di inerte selezionato nella misura max del 20% e di cemento fino al 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
------	--

a) MATERIALI

Fornitura di pietrisco in curva franco cava
Fornitura di cemento franco cantiere

b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE

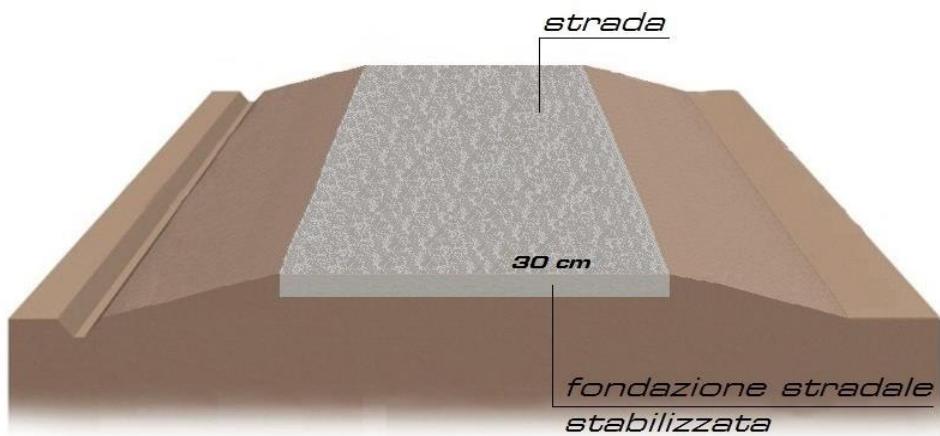
Frantumazione e miscelazione
Laboratorio

c) TRASPORTI

Trasporto pietrisco entro 40 Km

d) POSA IN OPERA

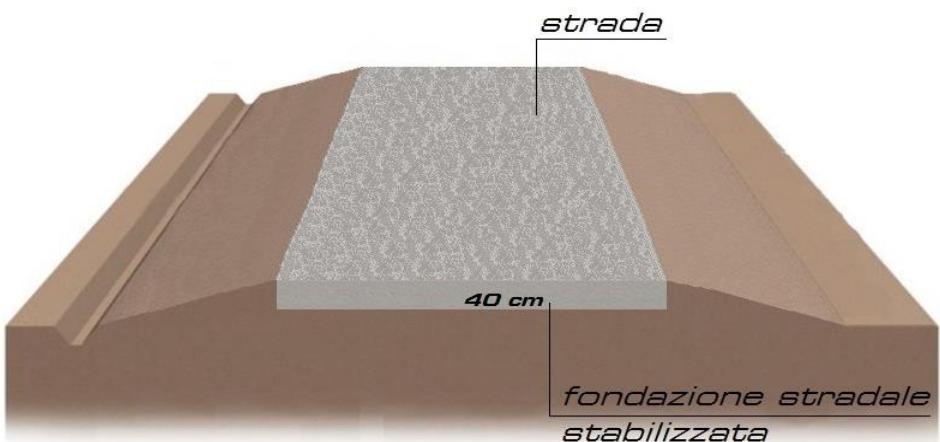
Stesa miscela pietrisco
Impiego fresatrice meccanica
Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI PER SPESORE DI 40 CM

NP 4	FONDAZIONE STRADALE realizzata in situ con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-cemento fino alla percentuale max di 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Compresa tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
------	--

a) MATERIALI Fornitura di cemento franco cantiere
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE Laboratorio
c) TRASPORTI
d) POSA IN OPERA Stesa miscela Impiego fresatrice meccanica Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante



STABILIZZAZIONE A CEMENTO IN SITO PER STRADE ESISTENTI

PER SPESSORE DI 30 CM + SOILSEMENT ANTIPOVERE

NP 6	FONDAZIONE STRADALE realizzata in situ con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-cemento fino alla percentuale max di 3% e successiva compattazione mediante rulli idonei. Posa in opera di SOILSEMENT antipolvere mediante spruzzatura. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
------	--

a) MATERIALI

Fornitura di cemento franco cantiere

Fornitura di SOILSEMENT franco cantiere

b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE

Laboratorio

c) TRASPORTI

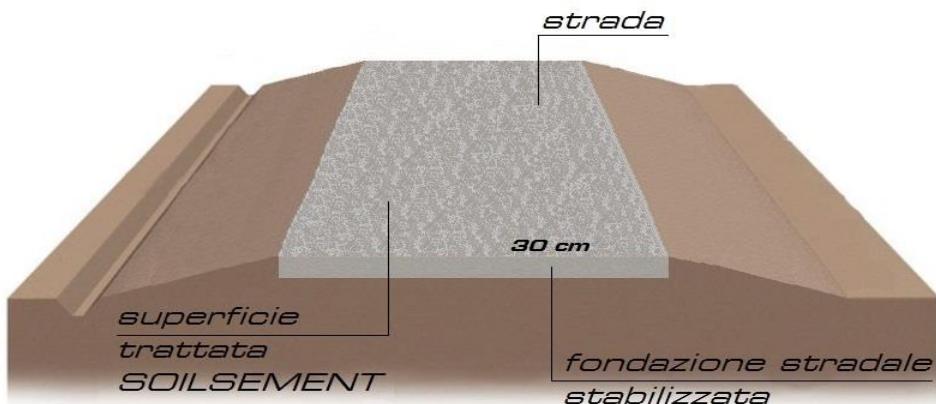
d) POSA IN OPERA

Stesa miscela

Impiego fresatrice meccanica

Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante

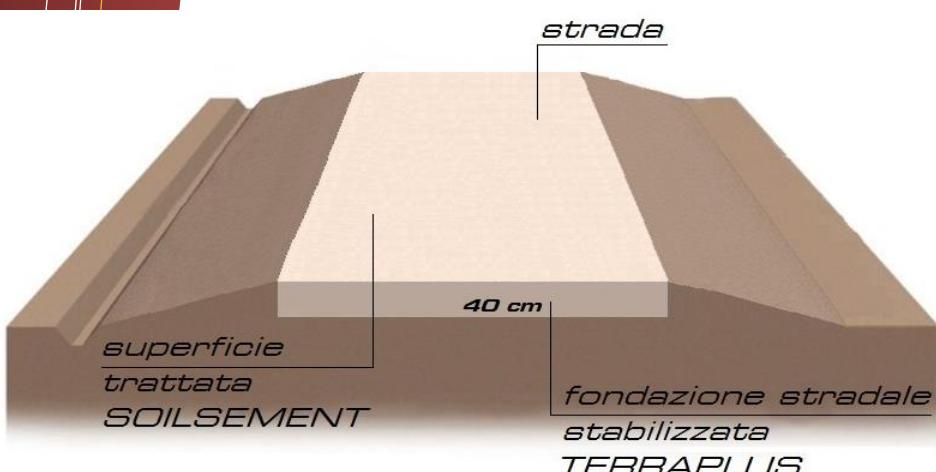
Posa in opera di SOILSEMENT mediante spruzzatura



STABILIZZAZIONE A TERRAPLUS IN SITO PER STRADE ESISTENTI 40 CM + SOILSEMENT ANTIPOVERE

NP 8	FONDAZIONE STRADALE realizzata in situ con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-TERRAPLUS e successiva compattazione mediante rulli idonei. Posa in opera di SOILSEMENT antipolvere mediante spruzzatura. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
------	--

a) MATERIALI
Fornitura di TERRAPLUS franco cantiere
Fornitura di SOILSEMENT franco cantiere
b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE
Laboratorio
c) TRASPORTI
d) POSA IN OPERA
Stesa miscela
Impiego fresatrice meccanica
Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante
Posa in opera di SOILSEMENT mediante spruzzatura



STABILIZZAZIONE A TERRAPLUS IN SITO PER STRADE

ESISTENTI PER SPESORE DI 20 CM

NP 11	FONDAZIONE STRADALE realizzata in situ con l'impiego di fresa meccanica riciclatrice stabilizzatrice e miscelatore di sospensione mediante fresostabilizzazione dello strato di rilevato di sottofondazione e contemporanea immissione di miscela acqua-TERRAPLUS e successiva compattazione mediante rulli idonei. Comprese tutte le forniture, la posa in opera, lavorazione ed onere, secondo il CSA, per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
-------	--

a) MATERIALI

Fornitura di TERRAPLUS in curva franco cava

b) LAVORAZIONI e OPERAZIONI PREPARATORIE

Laboratorio

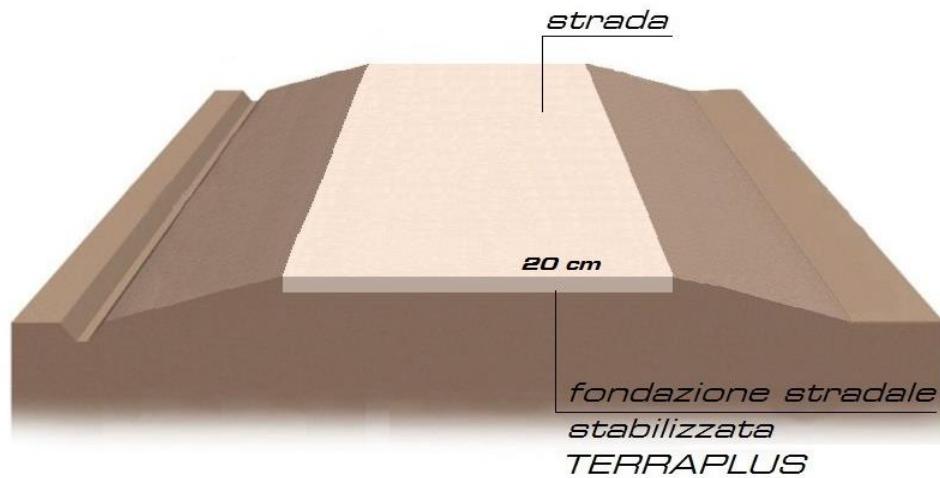
c) TRASPORTI

d) POSA IN OPERA

Stesa miscela

Impiego fresatrice meccanica

Rullatura e compattazione con idoneo rullo vibrante



SERREMAR Italia S.r.l.

Serremar Italia S.r.l.

Sede Legale:

VIA MAZZINI, 14 - 46100 MANTOVA (MN) Italia

Sede Operativa:

Via Strada Cavallo, 105 – 45021 Salvaterra di Badia Polesine (RO) Italia

Telefono:

+39 0425 645036

E-mail:

serremaritaliasrl@gmail.com

P. IVA: 02550500207 CF: 02550500207

