

CAMBI DI PROPRIETA'
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.I.N. MOTO

PAGATI e	CERTIFICATO D'IDENTITA' N°
DATA	FIRMA
PRATICA ESAMINATA IN DATA	
SOSPESA N°	ANNO DI COSTRUZIONE
CLASSIFICAZIONE:	TIPO
PERMESSO DI PARTECIPAZIONE	GRUPPO
N°	RILASCIATO IL
CARTA D'IDENTITA' FIVA	
N°	RILASCIATA IL



AUTOMOTOCLOB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA	
TEL.	TESSERA ASI N°
CLUB	N°
MOTOVEICOLO	
☐ CICLOMOTORE	☐ MOTOCICLO
☐ TRICICLO	☐ QUADRICICLO
MARCA	MODELLO
TELAIO: Marca	Numero (*)
MOTORE: Marca	Numero (*)
CILINDRATA CC	ANNO DI COSTRUZIONE
	TARGA

(*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

SOSPENSIONI

ANTERIORE:

- ☐ parallelogramma deformabile ☐ telescopica ☐ bracci oscillanti
☐ non prevista (rigida) ☐ altro (specificare)

TIPO MOLLEGGIO:

- ☐ con molla centrale ☐ a molle laterali ☐ barra di torsione ☐ molle a balestra
☐ molle negli steli ☐ altro (specificare)

POSTERIORE:

- ☐ forcellone oscillante ☐ ruota guidata ☐ braccio oscillante
☐ non prevista (rigida) ☐ altro (specificare)

TIPO MOLLEGGIO:

- ☐ molla centrale ☐ ammortizzatori telescopici ☐ molle in foderi ☐ molle a balestra
☐ barra di torsione ☐ altro (specificare)

FRENI

FUNZIONAMENTO:

- ☐ meccanico ☐ idraulico ☐ misto

FRENO ANTERIORE:

- ☐ singolo ☐ doppio ☐ non previsto

TIPO:

- ☐ a tamburo ☐ a disco ☐ a cerchietto ☐ a patini
☐ a nastro ☐ a tampone ☐ altro (specificare)

FRENO POSTERIORE:

- ☐ singolo ☐ doppio ☐ a patini
☐ a tamburo ☐ a disco ☐ a cerchietto ☐ a nastro
☐ a nastro ☐ a tampone ☐ altro (specificare)

FRENO TERZA RUOTA:

- ☐ singolo ☐ doppio ☐ non previsto
☐ a tamburo ☐ a disco ☐ a cerchietto ☐ a nastro
☐ altro (specificare)

RUOTE

TIPO PNEUMATICI

- ☐ a raggi ☐ a razze ☐ a disco ☐ altro (specificare)

TIPO PNEUMATICI

- ☐ a cerchietti ☐ a tallone ☐ altro (specificare)

MISURA PNEUMATICI

anteriore/..... posteriore/..... 3° ruota

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria:

- ☐ elettrica ☐ acetilene ☐ altro (specificare)
☐ dinamo ☐ alternatore (marca e tipo)

SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar)

- ☐ molle fissate al telaio ☐ a sbalzo (cantilever) ☐ sellone biposto (o sella lunga)
☐ tipo ciclistico ☐ altro (specificare)

MATERIALI RIVESTIMENTO



ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.

Il vaglia del versamento dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbasano 336 - 10137 Torino) e nella causale dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del motoveicolo.

La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).

Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati), o estratto cronologico, e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.

Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".

Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e riferite allo specifico esemplare.

Per i velcoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.

La domanda deve inoltre essere corredata di 3 foto lato destro + 3 foto lato sinistro del motoveicolo. Nel caso di motocarrozzette o motocarri, allegare anche due inquadrature di ¼ anteriore (una destra, una sinistra).

Le fotografie, formato 10 x 15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Non si accettano foto digitali.

La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi. In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

CATEGORIA ASI:

- A - ANTIQUE (fino al 1905)

B - VETERAN (dal 1906 al 1918)

C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)

D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
- E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)

F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)

G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO

GRUPPO

- TIPO A - STANDARD

TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA

TIPO X - ECCEZIONE

TIPO C - RIPRODUZIONE
- GRUPPO 1 - AUTENTICO

GRUPPO 2 - D'ORIGINE

GRUPPO 3 - RESTAURO

GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

FRIZIONE

- ☐ dischi multipli

☐ a cono
- ☐ monodisco

☐ altro (specificare)
- ☐ bidisco

☐ centrifuga

CAMBIO

Marca, sigla e numero n° velocità

☐ in blocco al motore

☐ separato

☐ altro (specificare)

TIPO

- ☐ ad ingranaggi

☐ ad attrito graduale
- ☐ a puleggia variabile

☐ altro (specificare)
- ☐ epicicloidale

☐ a catene

COMANDO

- ☐ a mano
- ☐ a manopola

☐ a pedale

☐ automatico

TRASMISSIONE

PRIMARIA (motore - cambio)

- ☐ catena
- ☐ ingranaggi

☐ cinghia

☐ altro (specificare)

SECONDARIA (cambio - ruota)

- ☐ catena

☐ cinghia
- ☐ cardano

☐ diretta

☐ altro (specificare)
- ☐ ingranaggi

☐ albero

DIRETTA (motore - ruota)

- ☐ cinghia
- ☐ catena

☐ altro (specificare)

TELAIO

Profilati a sezione:

- ☐ rettangolare

☐ altro (specificare)
- ☐ tubolare

☐ monotrave in fusione

☐ misti

☐ quadrata

☐ lamiera stampata

TIPO

- ☐ a culla aperta

☐ monotrave
- ☐ a culla chiusa

☐ altro (specificare)
- ☐ a doppia culla

☐ scocca portante

PASSO mm CARREGGIATA (ove prevista) mm

SIDECAR

Marca e tipo n° posti

STERZO

- ☐ diretto
- ☐ Indiretto

☐ altro (specificare)

MOTORE

☐ a scoppio ☐ altro (specificare)

TEMPI n° CILINDRI

ALESAGGIO mm CORSA mm CILINDRATA cc

POTENZA CV KW GIRI/min.

RAFFREDDAMENTO

☐ ad aria naturale ☐ ad aria forzata ☐ ad olio

☐ a liquido ☐ altro (specificare)

TESTATA ☐ riportata ☐ in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla

☐ a carburatore ☐ iniezione ☐ altro (specificare)

☐ atmosferica ☐ sovralimentata ☐ altro (specificare)

DISTRIBUZIONE

☐ punterie ☐ asta e bilancieri ☐ monoalbero ☐ bialbero

☐ desmodromico ☐ altro (specificare)

VALVOLE

numero disposizione: ☐ laterali ☐ in testa

☐ contrapposte ☐ altro (specificare)

LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla

☐ a caduta con dosatore ☐ pompa a mano

☐ pompa di sola mandata ☐ pompa di mandata e recupero

☐ a miscela con dosatore automatico ☐ a miscela con mescolanza di olio e benzina

☐ altro (specificare)

ACCENSIONE

marca e sigla

☐ magnete ☐ spinterogeno ☐ volano magnete ☐ elettronica

☐ trembleur e bobina ☐ altro (specificare)

AVVIAMENTO

☐ a pedivella ☐ elettrico ☐ a pedali tipo ciclistico

☐ a manovella ☐ altro (specificare)

RELAZIONE TECNICA

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione:

Differenziali riscontrate:

Osservazioni:

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: ☐ SI ☐ NO

Il C.T. di Club

Sig.

Via

CAP CITTÀ'

Tel.

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

INTERNO SIDE CAR (O MOTOCARRO)
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

TELAIO SIDE CAR (O MOTOCARRO)
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO

VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)

N.B.: nel caso di eccezionali condizioni di posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE

VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO

VISTA DALL'ALTO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)