

2020009433

Vespista

OFFICINA DEL

Vespista

Numero 55 | Maggio/Giugno 2022

L'icona Italiana che appassiona

TUNING

**150
SPRINT**



**M.R. WORKS VR
PX244E**



Quotazioni record!

ET3 JEANS

MANUTENZIONE
HAI CONTROLLATO LE GOMME?

RESTAURO
VESPA 150 GS VS2 1956

TUNING
DESIDERI UN 200 CC?

Pinasco

**Sprea
EDITORI**

POSTE ITALIANE S.p.A. - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. L. N° 46 DEL 27/02/2004) ART. 1 COMMA 1 UNICA I. MIN. P. (D. 40/03) (A.P. 2018) PREZZI ESTERI: AUT. € 13,50 - BE. € 10,50 - LUX. € 9,90 - F. + PM. € 12,50 - DE. € 13,50 - ES. € 10,90 - PT. (CONT.) € 9,90 - CH. (DESC. CH. 13,90 - CH. (INDIC. CH. 13,90 - Bimestrale - N. 55 - € 5,90



P.L. 28-04-2022

MONDO RACING



Inquadra
il codice QR
visita il nostro sito



www.whiteoneracing.com

Ti si è fermata la Vespa? Ripartiamo insieme

TALVOLTA CAPITA CHE ANCHE LA VESPA, COSÌ COME GLI ALTRI MEZZI MECCANICI, CI LASCI A PIEDI: VEDIAMO COME RIMEDIARE, ALMENO NEI CASI IN CUI SI TRATTI DI UN BANALE INCONVENIENTE, AL QUALE SIA POSSIBILE FAR FRONTE CON SUCCESSO PUR SENZA ESSERE MECCANICI CONSUMATI E SENZA AVERE A DISPOSIZIONE L'ATTREZZATURA DI UN'OFFICINA.



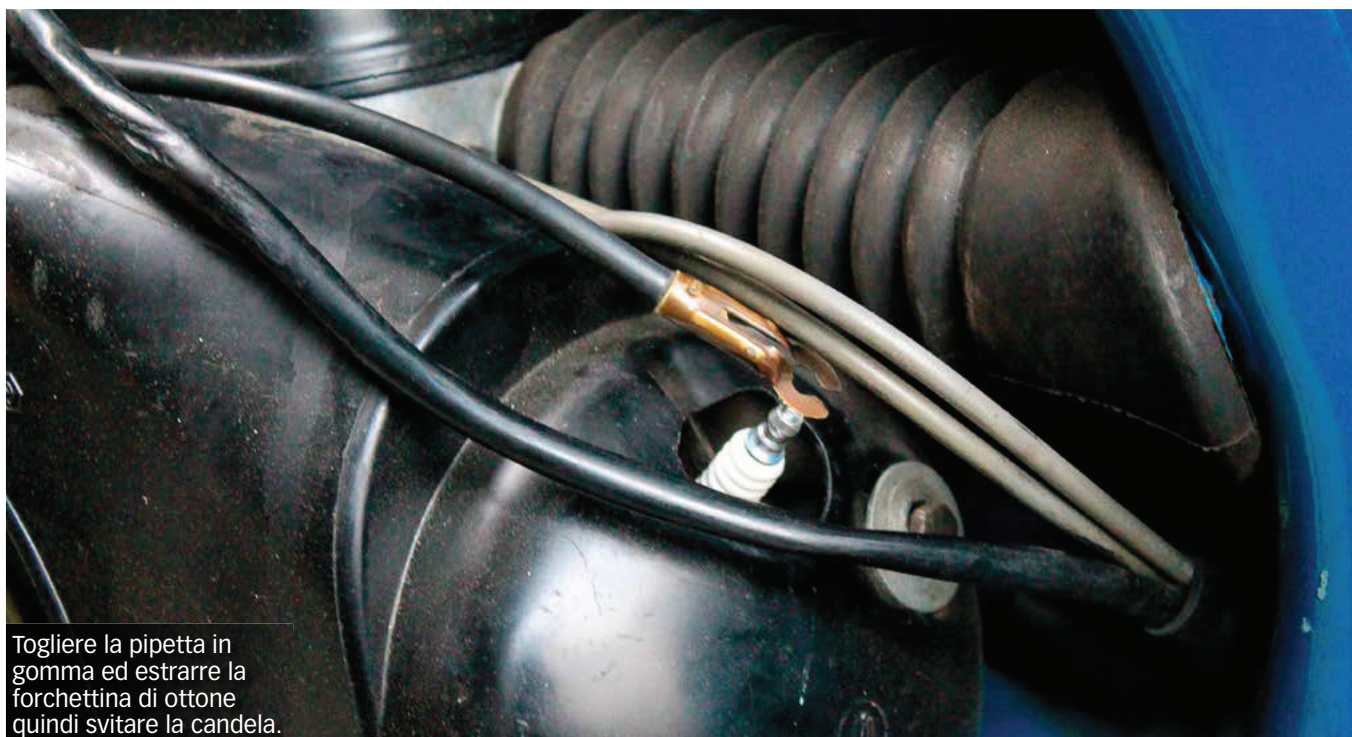
Una caratteristica che ha sempre avuto fin dalla nascita la Vespa è la facilità di ripararla.

Innanzitutto occorre premettere che, sebbene i guasti e i rimedi che ci apprestiamo a illustrare siano di livello elementare, per individuarli e risolverli con successo e a colpo sicuro in circostanze di emergenza, occorre

avere un minimo di pratica quanto meno nelle operazioni di piccola e ordinaria manutenzione.

Dunque, se il mezzo si ferma o se non riparte dopo una sosta, bisogna innanzitutto accertarsi che

l'impianto di accensione sia in ordine e che la scintilla scocchi regolarmente: staccare la pipetta della candela, estrarre un po' la forchetta di ottone, porla a qualche mm di distanza da una parte metallica del motore (magari il copri-ven-



Togliere la pipetta in gomma ed estrarre la forchettina di ottone quindi svitare la candela.

tola), avendo cura di reggerla dall'isolante per non prendere la scossa, e quindi azionare la leva di avviamento. Se la scintilla si forma il problema è altrove, altrimenti avremo già individuato la natura del guasto... o quasi: potrebbe invece anche essersi schiavettato il volano, ma in questa malaugurata ipotesi non ci sarebbe nulla da fare sul momento.

Nei mezzi muniti di accensione elettronica l'assenza di scintilla, a meno che non si sia spezzato in prossimità del connettore uno dei fili che collegano lo statore alla centralina, è spesso imputabile al captatore o (molto

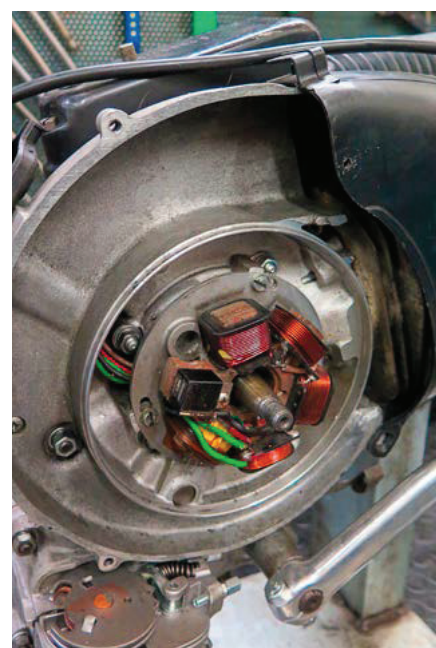
più di rado) alla centralina stessa, pertanto, senza ricambi a disposizione, sarà opportuno desistere. Vale la pena solo di provare a scollegare il filo dello spegnimento (nelle PX e Cosa occorre agire sul verde più esterno mentre nelle PK bisogna staccare il connettore di collegamento con l'impianto elettrico) per accertarsi che la mancanza di scintilla non dipenda da un cortocircuito di tale filo, magari in qualche punto spellato, con il telaio.

VIDEO PER RICABLARE LO STATORE:

<https://bit.ly/3uxYNEs>



Se invece l'accensione è a puntine, fermi restando la verifica dei collegamenti elettrici e l'esclusione del filo di spegnimento, dopo aver rimosso l'apposito tappo in gomma sul volano, verificare innanzitutto che i contatti aprano regolarmente e, se del caso, regolarli. Quando la scintilla si forma ma è debole l'imputato potrebbe essere il condensatore, difficile da sostituire sul



Accensione elettronica

Accensione a puntine



Condensatore

MONDO RACING

Analisi delle condizioni della candela.



accensione è a puntine. Per inciso, l'impiego di candele troppo fredde facilita molto l'imbrattamento, tanto più se si compiono lunghi tragitti a velocità molto moderata o, peggio ancora, nel traffico.



SCELTA DEL TIPO DI CANDELA:

<https://bit.ly/3Do2JLT>



SCELTA DEL GRADO TERMICO:

<https://bit.ly/3q-QKN7F>

momento: si può però smontare la candela per ridurre la distanza tra gli elettrodi fino a 0,2-0,3 mm, cosa che consente alla scintilla di formarsi anche se la tensione è più bassa del dovuto.

Una volta constatato il formarsi di una buona scintilla, montare una

candela nuova è sempre consigliabile: può accadere che le candele, anche se apparentemente in buone condizioni, abbiano l'isolante dell'elettrodo centrale coperto da un velo di depositi conduttori che la mettono parzialmente in cortocircuito, rendendo impossibile l'avviamento specie se l'impianto di

Questioni elettriche a parte, il carburatore (insieme agli apparati limitrofi) è l'altro abituale responsabile delle soste forzate, per così dire.

Nelle vespe large accade sovente che, dopo una breve sosta a motore caldo, sia difficile o impossibile

Carburatore.





Chiudere il rubinetto del carburante.



riavviare il motore; l'inconveniente risulta enfatizzato se la fase di aspirazione è stata ampliata generosamente verso il ritardo. Ciò accade in quanto il carburatore, a veicolo fermo, viene riscaldato dal motore bollente al quale è direttamente fissato, cosicché la scatola filtro si satura di vapori di benzina: in capo ad alcuni minuti l'ingolfamento è assicurato. Una fase di aspirazione ampia aggiunge poi, in fase di avviamento, un rigurgito che complica ulteriormente le cose. In questi casi, dopo aver chiuso il rubinetto della benzina, conviene tentare l'avviamento con la Vespa ben inclinata a sinistra: in tal modo la vaschetta verrà a trovarsi più in basso del diffusore, smagrendo la carburazione. Per lo stesso motivo, in caso di parcheggio in pendenza, è sempre bene che il mezzo risulti inclinato a sinistra, altrimenti, anche

se il rubinetto è chiuso, una parte della benzina contenuta nella vaschetta gocciolerà nel diffusore con conseguente ingolfamento.



**VIDEO
SULL'ALBERO
MOTORE LARGE:**
<https://bit.ly/3NyTg9b>

Se l'albero motore ha un ritardo cospicuo, è opportuno evitare di aprire completamente il gas all'avviamento, in quanto ciò enfatizzerebbe il rigurgito peggiorando la situazione. In ultima istanza, si può tentare la manovra a spinta, magari dopo aver momentaneamente tolto la candela e pedalato un po' per eliminare il carburante in eccesso. ➡



Albero motore

MONDO RACING

I vari cavi che equipaggiano la Vespa.



Le vespe small, vista la diversa ubicazione del carburatore rispetto al motore e della vaschetta rispetto al diffusore, non possono andare incontro a questo genere di inconvenienti. Inoltre il collettore di aspirazione molto lungo minimizza il rigurgito da (eventuale) ritardo di aspirazione.



**VIDEO
SULL'ALBERO
MOTORE SMALL:**
<https://bit.ly/3K0lWpK>

In linea generale è sempre buona norma chiudere il rubinetto ben-

zina in caso di soste prolungate. Peraltro periodicamente occorre controllare ed eventualmente sostituire lo spillo conico.

L'occlusione del foro di sfiato, posto sul tappo del serbatoio, causa invece l'inconveniente opposto: dopo un regolare avviamento e una breve percorrenza, il motore "muore" per mancanza di carburante (oppure grippa malamente). Ciò accade in quanto, con lo sfiato occluso, il serbatoio va presto in depressione e il flusso del carburante in uscita si blocca.

Altro inconveniente tipico è costituito dalla rottura dei fili gas,

frizione e cambio: tratteremo ora solo il possibile rimedio d'emergenza. Naturalmente, sarebbe meglio disporre del ricambio ed essere in grado di effettuare la sostituzione seduta stante.

Rottura filo cambio: muovendo la ruota posteriore, agire direttamente sul comando cambio al motore e inserire la seconda o la terza; dopodiché, avviare il mezzo a spinta per raggiungere la prima officina, avendo cura di non strappare troppo la frizione.

Rottura filo frizione: spingere il mezzo e inserire la prima in movi-



mento per evitare che il motore si spenga o, peggio, che la trasmissione subisca forti contraccolpi, quindi salire in sella e guidare a velocità molto moderata, cambiando marcia (nei limiti dello stretto necessario) senza frizione. Rottura filo gas: agire sulla vite di regolazione minimo, alzandolo il più possibile e quindi ripartire. Se il tratto da percorrere dovesse

essere rilevante, conviene sfilare il filo dalla guaina (visto che di norma si stacca la testa che lo vincola alla manetta del gas al manubrio) e tirare a mano il filo stesso per accelerare.

Dotazione minima di attrezzi e ricambi da avere con sé:

- Cacciaviti spaccato e a croce grande e piccolo

- Pinze
- Chiave candela (e dadi ruota)
- Chiavi spaccate 7, 8, 10, 11, 13, 17
- Candela
- Fili gas, frizione e cambio. ⚙



**VIDEO TEMATICO
SU COME
RIPARTIRE:**
<https://bit.ly/3D-q2n7z>

Non devono mancare.



Attrezzo in dotazione Piaggio.

