

FORMULA E-RES ITALIA

Descrizione della gara

E' una gara per motoveleggiatori elettrici con apertura alare fino a 2,00 mt.

Un logger con specifico programma provvede all'arresto del motore dopo 30 secondi dall'involto del modello oppure alla quota di 90 metri

La gara è un confronto fra piloti che saranno suddivisi in gruppi, con punteggio normalizzato a 1000.

Ogni concorrente deve dimostrare di essere in possesso di una valida copertura assicurativa per la pratica dell'aeromodellismo sportivo.

Svolgimento gara

Il numero di lanci dovrà essere di 6 voli, se il tempo lo permette si farà un 7 lancio.

Le basi di atterraggio dovranno essere posizionate ad una distanza di almeno 10 metri fra loro.

L'inizio del lancio di gara sarà dato da un segnale acustico.

Il lancio deve avvenire entro 15 secondi dal via, fermo restando il rispetto della sicurezza. Lo scadere del tempo di decollo sarà segnalato da apposito segnale acustico.

Se il lancio di un concorrente è impedito da fattori esterni, non imputabili all'organizzazione, (esempio il mancato avvio del motore) il suo lancio sarà nullo

Tempo operativo di 7 (sette) minuti e sarà segnalato da apposito segnale acustico. In caso di atterraggio oltre lo scadere del tempo operativo il lancio è nullo.

Alla fine di ogni volo, il concorrente deve segnare sul cartellino dell'organizzazione il tempo di volo in secondi e la distanza dal centro segnando negli appositi spazi previsti nel cartellino se entro 2 metri, oltre 2metri, oltre i 5 metri e se è atterrato dopo lo scadere del tempo operativo.

L'organizzazione potrà attivare un controllo in modo anonimo.

Se la differenza del tempo di volo segnato sul cartellino dal concorrente è superiore a 4 secondi il concorrente verrà squalificato per quel lancio

Punteggi

Viene conteggiato il tempo di volo con un massimo 360 sec.

Ogni secondo di volo oltre i 360 comporta la penalità di 1 punto. Il tempo di volo valido da registrare sul cartellino esclude i decimi di secondo.

Il cronometraggio del volo sarà fatto con l'auto cronometraggio, cioè il concorrente stesso azionerà il cronometro: sono ammessi aiutanti se il concorrente ne ha a disposizione, nella misura di massimo uno.

Il concorrente o l'aiutante fa partire il cronometro al momento dell'abbandono del modello e lo ferma immediatamente dopo l'atterraggio.

Si assegna un abbuono di atterraggio come segue:

- Distanza entro 2,00 metri dal centro: 30 punti
- Distanza da 2,01 a 5,00 metri dal centro: 15 punti
- Oltre i 5 metri zero punti.

La misura va fatta dal muso del modello o dell'ogiva se presente, al centro.

Vincoli tecnici

L'apertura alare massima è di 2 mt.

Batteria: massimo 11.1 volt nominali (3S).

Sono permessi un massimo di 2 (due) servi in ala, azionanti o gli spoiler o gli alettoni, (per chiarezza vietati i flap e i flapperoni). Nel caso di unico spoiler al centro dell'ala si dovrà usare un unico servo.

Gli spoiler devono essere posizionati sul dorso alare ad una distanza minima di 5 cm dal B.U.

Le dimensioni degli alettoni devono essere pari o inferiori al 55% della semi apertura alare e devono essere disposti ad almeno 400 mm dal centro della fusoliera verso l'estremità alare. I modelli trovati con misure non conformi al regolamento durante la gara saranno squalificati e tolti dalla classifica. Saranno fatti controlli casuali per il controllo delle misure sui modelli provvisti di alettoni. La quota di iscrizione alla gara non verrà restituita.

Nel caso di modelli tuttala i servi in ala potranno essere al massimo in numero di quattro, due per gli organi di controllo, e due per gli spoiler posizionati sul dorso dell'ala ad una distanza minima di 5 cm dal B.U (per

chiarezza vietati i flap e i flapperoni, permessi solo alettoni con funzione anche di comando di profondità)

Sono proibite le ali ed i piani costruiti in composito con rivestimento in tessuto di fibra e impiego di un apposito stampo.

Il logger deve essere in grado di svolgere la funzione di spegnimento del motore dopo 30 secondi di volo o 90 metri di quota.

Non è consentita la trasmissione a terra di dati dal modello tranne RSSI e batteria ricevente. (FAI MODE) E' vietato l'uso di telemetrie, giroscopi o sistemi di autopilota. Potranno essere fatti controlli durante la gara ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Classifica

Il punteggio segnato da ogni concorrente di un gruppo viene normalizzato a 1000 punti che vengono assegnati al vincitore del volo di quel gruppo.

Ai fini della classifica vale la somma dei punti realizzati dal concorrente con esclusione del punteggio più basso se si fanno almeno 6 voli e dei due più bassi se si fanno almeno 7 voli.

Al termine dei voli di qualifica si terranno tre voli di Fly-Off che determineranno il vincitore della gara. Potranno partecipare ai voli di Fly-Off i primi classificati nei voli precedenti in un numero pari ai concorrenti del lancio più numeroso dei voli di qualifica. Il punteggio pregresso viene annullato e per la classifica finale si considerano solo i voli di Fly-off per i primi e gli altri voli per gli esclusi.

Siccome il Fly-Off è molto importante ai fini della classifica, i concorrenti esclusi saranno chiamati a fare da cronometristi per chi vola. Non si userà l'autocronometraggio come per i voli di qualifica.

Chiarimenti:

Per la misura gli alettoni ammessi si considera la distanza dal centro della fusoliera così si equiparano sia i modelli con ala a sbalzo laterale alla fusoliera o semiali appoggiate sul dorso della fusoliera.