

# Regolamento 249

**Edizione marzo 2025**

E' una gara per motoveleggiatori elettrici con peso massimo, in ordine di volo, di 250 gr.

Un logger con specifico programma provvede all'arresto del motore dopo 30 secondi dall'involto del modello o al raggiungimento della quota di 90 metri.

La gara è un confronto fra piloti che dovranno effettuare più lanci nell'arco di un'ora.

Ogni concorrente deve dimostrare di essere in possesso di una valida copertura assicurativa per la pratica dell'aeromodellismo sportivo.

La gara si svolge solo se ci sono almeno 4 concorrenti iscritti.

## **Svolgimento gara**

I concorrenti debbono effettuare 7 lanci di 300 secondi nell'arco di 60 minuti.

Il tempo di volo da registrare è il tempo in minuti e secondi, i decimi non vengono considerati.

Non vengono considerati i punteggi oltre i 360 secondi

Viene assegnato un massimo di 300 secondi di volo e un ulteriore unico punteggio per l'atterraggio di 30 punti se il modello atterra in un cerchio con raggio di 5 metri.

Un lancio si intende effettuato se il modello abbandona la mano del concorrente.

La registrazione sarà fatta su un cartellino fornito dall'organizzazione.

Le basi di atterraggio dovranno essere posizionate ad una distanza di almeno 10 metri fra loro

## **Punteggi**

Ogni secondo di volo vale 1 punto.

Il tempo di volo oltre i 360 secondi non viene considerato

Il cronometraggio del volo sarà fatto da un concorrente presente sul campo, che disputerà poi la gara Autonomy.

Ai fini della classifica vale la somma dei punti realizzati dal concorrente con esclusione del punteggio più basso se il concorrente ha fatto tutti i 7 voli. Se ne ha effettuati meno valgono tutti i voli.

## **Vincoli tecnici**

Il modello deve pesare 250 grammi con una tolleranza del 5%

Nessuna altra limitazione

Sono proibite le ali ed i piani costruiti in composito con rivestimento in tessuto di fibra e impiego di un apposito stampo.

L'uso delle matrici di taglio del polistirolo per rivestire l'ala in compositi non è uno stampo ma vengono considerati come scaletti di montaggio.

Il logger deve essere in grado di svolgere la funzione di spegnimento del motore dopo 30 secondi di volo o 90

metri di quota al raggiungimento del primo di questi due parametri.

Firmware 2.01 settato a 90 metri e 30 secondi di tempo motore

Non è consentita la trasmissione a terra di dati dal modello tranne RSSI e batteria ricevente. (FAI MODE)

E' vietato l'uso di telemetrie, giroscopi o sistemi di autopilota. Potranno essere fatti controlli durante la gara ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.