

REGOLAMENTO 249 GR.

Caratteristiche tecniche

- 1) Libertà assoluta nella tipologia costruttiva e dimensioni del modello, sono vietati i modelli con le velature stampate come gli F5K o gli F3K motorizzati.
(nota 1)
- 2) Vietati i sistemi di autopilotaggio o assistenza al volo di qualsiasi tipo. Vietato la trasmissione a terra da parte del modello di qualsiasi informazione riguardante il volo, tranne la qualità del segnale radio e la tensione della batteria di bordo.
- 3) Motore libero.
- 4) Peso massimo al decollo, tutto compreso, 249 gr. E' prevista una tolleranza nel peso del 5 % **(nota 2)**

Gara.

- 1) Campo di volo ragionevolmente piano con minime passibilità di volo in dinamica o d'onda.
- 2) Tempo operativo di **5 minuti**. Atterraggio oltre la fine del tempo operativo comporta lancio nullo. La fine del tempo operativo sarà segnalato da apposito segnale acustico.
- 3) Pieno a **4 minuti**.
- 4) Non è permesso il rilancio dentro il tempo operativo, il tempo di volo è quello dal momento del primo decollo al momento del primo atterraggio. Se si esegue un secondo decollo quel tempo di volo non è valido.
- 5) Ogni secondo in più o in meno dal pieno di **4 minuti** comporta un punto di penalità.
- 6) Quota massima di spegnimento del motore determinata dall'uso di apposito logger che interviene a **60 metri** di quota o a **30 secondi** dall'avvio del motore. I 30 secondi di uso del motore sono compresi nel tempo di volo pieno.
- 7) In caso di scontro in volo non c'è il reflly.
- 8) Otto round con lo scarto dei due lanci peggiori. Se il numero dei lanci dovesse essere inferiore a 8 lo scarto sarà di un solo lancio. (per questo non c'è il reflly per scontro in volo).

- 9) L'atterraggio entro un cerchio di 2 metri di raggio comporta un abbuono di 30 punti, l'atterraggio oltre i due metri ma entro un raggio di 5 metri comporta un abbuono di 15 punti, l'atterraggio oltre i 5 metri non dà abbuoni. La distanza dal centro di atterraggio assegnato viene misurata dal centro al muso (punta dell'ogiva se presente) del modello.
- 10) Il cronometraggio sarà fatto col metodo dell'autocronometraggio, come in uso in altre categorie simili, è permesso sia fatto da un aiutante personale. In tal caso sul centro di volo ci dovranno essere solo l'aiutante e il pilota. Vietato ad altre persone di sostare all'interno del campo di volo.
- 11) Il punteggio ottenuto nel gruppo di volo viene ricalcolato rapportandolo a 1000 punti, il punteggio migliore nel gruppo quindi avrà assegnato 1000 punti e gli altri in proporzione.

(nota 1): ovviamente si vuole intendere con questa norma che **TUTTI** i modelli che vengono costruiti usando stampi negativi sono proibiti anche se sono realizzazioni personali, non solo gli F5K o F3K che sono prodotti industriali. Ali costruite laminando sagome tagliate a filo caldo di polistirolo, o altro materiale idoneo, con carbonio o altri materiali sintetici sono permesse, in quanto la sagoma rimanente dal taglio del materiale a filo caldo non viene considerata come stampo negativo ma come scaletto di montaggio.

(nota 2): La tolleranza è per minimizzare eventuali difformità tra le bilance usate dal costruttore e quella di un eventuale controllo sul campo.