

Cari amici, qualche considerazione sulla gara E-RES Winter Cup di domenica 03/12/2023.

Ho fatto una simulazione della gara su 6 lanci con lo scarto di un volo, e sorpresa, in testa c'era Sergio Zanzi, anche con 7 lanci e uno scarto Sergio era in testa, solo all'ultimo lancio, l'ottavo, Dapporto lo avrebbe, con uno scarto, superato. Con lo scarto di due invece Sergio era in testa alla gara fino al sesto lancio. Sarebbe sceso al secondo posto al settimo e al quarto all'ottavo. Una prestazione superba che dimostra che con caparbietà e costanza si possono raggiungere ottimi risultati. Bravo Sergio hai volato davvero bene e il tuo modello, il T3V RES, ad ala intera derivato da un progetto old time modernizzato ti coadiuva perfettamente nei voli. Al mattino, con termichine diffuse ma deboli, eri sempre il più alto in volo anche se al momento dello spegnimento del motore eri in media con gli altri. ma dopo pochi secondi il tuo modello guardava tutti dall'alto in basso. Splendida efficienza e ben pilotato. Abbiamo, oltre ai soliti, un altro pretendente al podio. Sintomo che la formula è azzeccata. Tutti possono vincere e nessuno è "proprietario" della gara come succede spesso in altre categorie. Con impegno e costanza chiunque è vincente, ed è proprio quello a cui aspiravo quando ho scritto il regolamento di gara. Ne approfitto per comunicare una modifica al regolamento che darà modo di essere tutti allo stesso punto di partenza, come quota, allo spegnimento del motore. Il prossimo anno il logger dovrà spegnere il motore a 90 metri, non più 100, e dovrà avere la funzione antizoom, come quella codificata dalla FAI per le gare F5J, quindi il firmware da usare dovrà essere conforme a quelle specifiche. Per chi usa il logger Multi 3, come me, dovrà installare il firmware 2.05 e settare il tempo motore a 30 secondi e la quota a 90 metri. Ieri, ma non solo ieri, ho visto alcuni modelli che salivano molto più di cento metri e altri che facevano fatica a raggiungerli. Con questa modifica regolamentare, anche chi usa motori non troppo potenti potrà salire alla stessa quota dei motori più spinti. Ovviamente questa modifica si applicherà anche ai modelli tuttala, che gareggiano con lo stesso regolamento prima degli E-RES, come d'uso da qualche gara a questa parte. Per il resto abbiamo avuto un colpo di fortuna ad azzeccare la giornata. Al mattino fresco ma soleggiato, con termiche diffuse e non troppo potenti, che hanno permesso dei bei voli. Dopo il pranzo eccellente, alla ripresa dei voli, un grosso nuvolone nero che si era formato sulla verticale del campo si è spostato oscurando il sole. La temperatura è calata di colpo di qualche grado, la lieve brezza ha mutato di direzione, e di fatto è stata una seconda gara con condizioni completamente differenti da quelle della mattina. Ci siamo divertiti e questo è quello che più conta. I modelli e i piloti stanno crescendo, oltre a Sergio tutti stanno raggiungendo prestazioni ottime, tanto che nella classifica finale tra il primo e l'ultimo ci sono solo 1000 punti di distacco su 6000 massimi, e dal primo al quinto ci sono solo 307 punti. Molto bene! Come sempre all'inizio hanno gareggiato i tuttala, 6 concorrenti iscritti ma l'amico Ivan Fini per problemi al modello non ha volato. Comunque gara interessante, e i tempi di volo non sono così distanti dai tempi dei modelli classici come invece ci si aspettava inizialmente. I tuttala in termica spiralano strettissimi senza perdere quota, solo vogliono, esigono di essere lasciati correre, puniscono se li tiri troppo sul cabra. Ma sono divertenti e performanti! Continueremo su questa strada interessante. Devo ringraziare l'amico Angelo Calani che, assieme alla signora Anna Perini al computer, hanno organizzato e gestito la gara consentendomi di gareggiare come un normale concorrente. Grazie Angelo, grazie Anna sempre disponibile e sul pezzo! Alla prossima!

Rover Mersecchi