

REGOLAMENTO FORMULA F5J LIGHT

REGOLE DI BASE

E' UNA GARA PER MOTOVELEGGIATORI ELETTRICI CON APERTURA ALARE FINO A 3 METRI, CON DIVIETO DI UTILIZZARE ALI E PIANI COSTRUITI IN SANDWICH COMPOSITO FATTE DA STAMPO TIPO INDUSTRIALE. UN LOGGER CON SPECIFICO PROGRAMMA PROVVEDE ALL'ARRESTO DEL MOTORE DOPO 30 SECONDI DALL'INVOLO DEL MODELLO E REGISTRA LA QUOTA DI SPEGNIMENTO ED IL TEMPO DI VOLO. FIRMWARE AMMESSO IL FAI F5J
NON E' CONSENTITA LA TRASMISSIONE A TERRA DI DATI DAL MODELLO TRANNE RSSI E BATTERIA RICEVENTE.(FAI MODE).
E' VIETATO L'USO DI TELEMETRIE, GIROSCOPI O SISTEMI DI AUTOPILOTA. SONO VIETATE LE RICEVENTI CON TELEMETRIA INCORPORATA. POTRANNO ESSERE FATTI CONTROLLI DURANTE LA GARA AD INSINDACABILE GIUDIZIO DELL'ORGANIZZAZIONE.
OGNI CONCORRENTE DEVE POTER DIMOSTRARE DI ESSERE IN POSSESSO DI UNA VALIDA COPERTURA ASSICURATIVA PER LA PRATICA DELL'AEREOMODELLISMO SPORTIVO.

SVOLGIMENTO GARA

NUMERO DI LANCI LIBERO A SCELTA DELL'ORGANIZZAZIONE.
TEMPO OPERATIVO DI 7 MINUTI
IL CRONOMETRISTA VIENE ASSEGNATO DALL'ORGANIZZAZIONE.
L'INIZIO DEL TEMPO OPERATIVO E' DATO DA UN SEGNALE ACUSTICO ED I CONCORRENTI DEBBONO LANCIARE IN MODO SIMULTANEO A MOTORE ACCESO.
IL CRONOMETRISTA FA PARTIRE IL CRONOMETRO AL MOMENTO DELL'ABBANDONO DEL MODELLO.
DOPO 10 SECONDI DALL'INIZIO DEL TEMPO OPERATIVO CI SARA' UN SEGNALE ACUSTICO E CHI NON HA DECOLLATO PERDE IL LANCIO E NON DEVE PIU' PARTIRE PER NON INTRALCIARE GLI ALTRI CONCORRENTI.
IL CRONOMETRISTA DEVE SEGNARE SUL CARTELLINO LANCIO NULLO.
CHI NON LANCIA NEL PROPRIO TURNO NON PUO' RECUPERARE IL LANCIO.
ALLA FINE DI OGNI VOLO, IL CRONOMETRISTA DEVE SEGNARE SUL CARTELLINO DELL'ORGANIZZAZIONE IL TEMPO DI VOLO IN MINUTI E SECONDI, LA QUOTA DI SPEGNIMENTO E L'ATTERRAGGIO.
SI ASSEGNA UN ABBUONO DI 30 PUNTI SE IL MODELLO ATTERRA ENTRO UN CERCHIO DI 1 METRO DAL CENTRO, A SCALARE POI DI 3 PUNTI OGNI METRO.DOPPO 10 METRI PUNTEGGIO ZERO,OLTRE 75 METRI VOLO NULLO.SE IL MODELLO IN ATTERRAGGIO TOCCA UNA PERSONA FISICA,ATTERRAGGIO NULLO.
VIENE CONTEGGIATO IL TEMPO DI VOLO CON UN MASSIMO DI 360 SEC.
OGNI METRO DI QUOTA CORRISPONDE A 1 PUNTO DI MALUS
IL TEMPO DI VOLO VALIDO DA REGISTRARE SUL CARTELLINO ESCLUDE I DECIMI DI SECONDO:VALGONO I SECONDI.

CLASSIFICA

IL PUNTEGGIO SEGNATO DA OGNI CONCORRENTE DI UN GRUPPO VIENE NORMALIZZATO A 1000 PUNTI CHE VENGONO ASSEGNATI AL VINCITORE DEL VOLO DI QUEL GRUPPO.AI FINI DELLA CLASSIFICA VALE LA SOMMA DEI PUNTI REALIZZATI DAL CONCORRENTE CON ESCLUSIONE DEL PUNTEGGIO PIU' BASSO SE SI FANNO FINO A 6 LANCI E DEI DUE PIU' BASSI SE SI FANNO 7 LANCI O PIU'.
IN CASO DI PARITA' VARRA' IL PUNTEGGIO SCARTATO PIU' ALTO.
PER TUTTO QUELLO CHE NON E' CONTEMPLATO NEL REGOLAMENTO VALGONO LE DECISIONI DELLA DIREZIONE DI GARA.