

# **FORMULA E-RES 249 ITALIA**

## **Descrizione della gara**

E' una gara per motoveleggiatori elettrici con peso al decollo inferiore a 249 grammi.

Un logger con specifico programma provvede all'arresto del motore dopo 30 secondi dall'involo del modello oppure alla quota di 60 metri

La gara è un confronto fra piloti che saranno suddivisi in gruppi, con punteggio normalizzato a 1000.

Ogni concorrente deve dimostrare di essere in possesso di una valida copertura assicurativa per la pratica dell'aeromodellismo sportivo.

E' facoltà dell'organizzazione verificare il peso prima, durante e alla fine della gara. Il peso verrà comunque verificato al momento dell'iscrizione alla gara.

## **Svolgimento gara**

I concorrenti, se in numero uguale o superiore a 10, vengono divisi in 2 gruppi.

Il numero di lanci è libero a scelta dell'organizzazione.

Le basi di atterraggio dovranno essere posizionate ad una distanza di almeno 10 metri fra loro.

L'inizio del lancio di gara sarà dato da un segnale acustico.

Il lancio deve avvenire entro 10 secondi dal via, fermo restando il rispetto della sicurezza.

Se il lancio di un concorrente è impedito da fattori esterni, non imputabili all'organizzazione, (esempio il mancato avvio del motore) il lancio sarà nullo

Non è prevista la possibilità di refly (non essendoci un tempo operativo)

Alla fine di ogni volo, il concorrente deve segnare sul cartellino dell'organizzazione il tempo di volo in secondi e la distanza dal centro segnando negli appositi spazi previsti nel cartellino definiti entro 2 metri, oltre 2metri, oltre i 5 metri

L'organizzazione potrà attivare un controllo in modo anonimo.

Se la differenza del tempo di volo segnato sul cartellino dal concorrente è superiore a 4 secondi il concorrente verrà squalificato per quel lancio (**nota 1**)

## Punteggi

Viene conteggiato il tempo di volo con un massimo 240 sec (4 minuti).

Ogni secondo di volo oltre i 240 comporta la penalità di 1 punto. Il tempo di volo valido da registrare sul cartellino esclude i decimi di secondo.

Il cronometraggio del volo sarà fatto con **l'auto cronometraggio**, cioè il concorrente stesso azionerà il cronometro: non sono ammessi aiutanti se non autorizzati dall'organizzazione.

Il concorrente fa partire il cronometro al momento dell'abbandono del modello e lo ferma immediatamente dopo l'atterraggio. (**nota 2**)

Si assegna un abbuono di atterraggio come segue:

- Distanza entro 2,00 metri dal centro: 30 punti
- Distanza da 2,01 a 5,00 metri dal centro: 15 punti
- Oltre i 5 metri zero punti.

La misura va fatta dal muso del modello o dell'ogiva se presente, al centro.

## **Vincoli tecnici**

Peso massimo al decollo 249 grammi.

Nessun limite all'utilizzo dei materiali da costruzione e delle tecniche costruttive, salvo quanto specificato nel prossimo paragrafo.

Sono vietate le ali ed i piani costruiti in composito con rivestimento in tessuto di fibra e impiego di un apposito stampo (F5K, etc).

Nel caso di scontro in volo, a richiesta del concorrente entro 30 secondi, l'intero gruppo ripeterà il volo.

Il logger deve essere in grado di svolgere la funzione di spegnimento del motore dopo 30 secondi di volo o 60 metri di quota.

Non è consentita la trasmissione a terra di dati dal modello tranne RSSI e batteria ricevente. (FAI MODE) E' vietato l'uso di telemetrie, giroscopi o sistemi di autopilota. Potranno essere fatti controlli durante la gara ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

## **Classifica**

Il punteggio segnato da ogni concorrente di un gruppo viene normalizzato a 1000 punti che vengono assegnati al vincitore del volo di quel gruppo.

Ai fini della classifica vale la somma dei punti realizzati dal concorrente con esclusione del punteggio più basso se si fanno almeno 5 voli e dei due più bassi se si fanno almeno 7 voli e oltre **(nota 3)**

In caso di parità varrà il punteggio scartato più alto.

## **Chiarimenti:**

**(nota 1)** Tempo determinato dalla somma di 3 secondi circa di ritardo massimo ammissibile da parte del pilota per lo start/stop del suo cronometro e 1 secondo di tolleranza per il controllore.

**(nota 2)** Si usa un cronometro a salire, lo si fa partire da zero e si lancia immediatamente, in questo modo il tempo di volo coincide col tempo segnato sul display e non obbliga a dover calcolare la durata del volo se dovesse essere inferiore ai 6 minuti e consente di rispettare quanto previsto dal regolamento (4 secondi massimo di tolleranza).

**(nota 3)** Con questi scarti si intende minimizzare gli effetti dannosi derivanti dal non poter fare il refly in caso di volo pessimo o lancio nullo.