



Motore

Moto

Trasmissioni

Truck

Agricolo

Antigelo

Industria

Grasso

Freni

Motore



EXTRASYNT 0W-20

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

EXTRASYNT 0W-20 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



EXTRASYNT 0W-30

Olio motore completamente sintetico

Descrizione

EXTRASYNT 0W-30 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante. Consente di prolungare la durata e di mantenere efficienti gli impianti di emissioni sia per motori diesel (DPF) sia per quelli a benzina (CAT).

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



EXTRASYNT 0W-40

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

EXTRASYNT 0W-40 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



ULTRASYNT 5W20

Olio motore completamente sintetico

Descrizione

ULTRASYNT 5W-20 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali per assicurare il massimo livello di protezione a motori dell'ultima generazione ad elevata potenza specifica. E' indicato per motori a benzina, aspirati e sovralimentati, e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

Motore



ULTRASYNT 5W-30 C3

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-30 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali per assicurare il massimo livello di protezione a motori dell'ultima generazione ad elevata potenza specifica. È indicato per motori a benzina, aspirati e sovralimentati, e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



ULTRASYNT 5W-30 C2

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-30 C2 è un lubrificante sintetico al 100% sviluppato secondo le specifiche dei principali produttori mondiali per garantire il massimo livello di protezione ai motori ad alta potenza specifica dell'ultima generazione. È adatto per motori a benzina, motori aspirati e turbocompressi, motori diesel e iniezione diretta turbo diesel.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



ULTRASYNT 5W-30 C4

Olio motore completamente sintetico

Descrizione

ULTRASYNT 5W-30 C4 è un lubrificante sintetico al 100% sviluppato per motori Euro 4 ed Euro 5 con periodi di ristagno di olio a lunga durata, che richiedono la qualità ACEA C4. Particolarmente adatto per autovetture e furgoni diesel Renault con sistema di scarico DPF. Può essere utilizzato per i modelli Nissan e Suzuki in cui è consigliata ACEA C4.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



ULTRASYNT 5W-40 C3

Olio motore completamente sintetico

Descrizione

ULTRASYNT 5W-40 è un lubrificante 100% sintetico dell'ultima generazione, sviluppato per soddisfare i requisiti di un numero elevatissimo di autovetture dei maggiori costruttori mondiali. È adatto per motori a benzina, siano essi aspirati che turbo, e per motori diesel e turbodiesel. È particolarmente indicato per i moderni turbodiesel ad iniezione diretta.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

Motore



10W-30

Olio motore semisintetico

Descrizione:

10W-30 è un olio motore semi-sintetico avanzato progettato per mantenere i motori funzionanti come nuovi, fornendo un'eccezionale potenza di pulizia, protezione dall'usura e prestazioni generali. 10W-30 soddisfa o supera i requisiti degli ultimi standard del settore richiesti dai moderni motori a benzina.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



SINTEX 10W-40

Olio motore

Descrizione

SINTEX 10W-40 è il nuovo super multigrado semi-sintetico, studiato per far fronte ai più severi standard internazionali e dei costruttori d'auto. Appositamente formulato per garantire la più ampia versatilità applicativa negli attuali motori a benzina aspirati, turbo, idro multivalvola, diesel e turbodiesel. Compatibile con i tradizionali lubrificanti minerali.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



CATALYST 15W-40

Olio motore

Descrizione

CATALYST 15W-40 impiega basi minerali selezionate, e additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



LOGORIX 20W-60

Olio a base sintetica per motori ad alto chilometraggio

Descrizione

LOGORIX 20W-60 è un olio a basi sintetiche studiato per fornire altissimi livelli di protezione a quei motori "stanchi", in condizioni di uso severo nei tratti autostradali e fuoristrada. E' indicato anche per autovetture con motori turbo, aspirati, mezzi pesanti, veicoli commerciali leggeri e motori stazionari.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



COMPETITION GT4 10W40

Lubrificante per motori 4 tempi Moto

Descrizione:

GT4 10W-40 è un olio multigrado parzialmente sintetico per motori a 4 tempi, anche multivalvole, e gruppi frizione-cambio di moto e scooters. Formulato con basi di alta qualità, garantisce la massima protezione del motore anche in condizioni di utilizzo particolarmente severe.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



COMPETITION ZZR 5W40

Lubrificante per motori 4 tempi Moto

Descrizione:

ZZR 5W-40 è un lubrificante multigrado formulato con oli base sintetici ad elevata raffinazione e additivi detergenti e inibitori per motori 4 tempi di moto e maxiscooter.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



DYNAMICSTROKE 2T

Lubrificante per motori a 2 tempi

Descrizione:

Lubrificante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooter, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



SYNSTROKE TTS

Lubrificante sintetico per motori a 2 tempi

Descrizione:

Lubrificante 100% sintetico, automiscelante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooter, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro ed agricole (motoseghe, tosaerba, etc.)

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

Trasmissioni



DEXRON ATF II

Fluido versatile ATFII per Trasmissioni Automatiche

Descrizione:

ATF DX II è un fluido formulato per trasmissioni automatiche di tipo universale , idoneo per una vastissima gamma di applicazioni. La particolare formulazione, permette l'impiego in trasmissioni dove siano richiesti fluidi di tipo Ford Mercon , e Dexron II D. E' indicato inoltre per giunti idraulici, sistemi power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove siano richiesti fluidi di tipo ATF. In campo motociclistico può essere utilizzato in alcuni tipi di trasmissioni , nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



DEXRON ATF III

Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni

Descrizione:

DEXRON ATF III è un fluido per trasmissioni automatiche , formulato per una vastissima gamma di applicazioni . La particolare formulazione ne permette l' impiego in trasmissioni GM Dexron e Ford Mercon . E' inoltre indicato per giunti idraulici, power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove sia previsto un fluido di tipo ATF. In campo motociclistico può essere impiegato in alcune trasmissioni, nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



ATF DX VI

Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni

Descrizione:

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità e alte prestazioni, sviluppato appositamente per tutti i tipi di trasmissione automatica (manuale o sequenziale, controllo elettronico, ecc.) Con o senza frizioni, che richiede un fluido DEXRON VI. Consigliato anche per i più recenti cambi automatici convertibili, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali sono richiesti i fluidi DEXRON III H o DEXRON II D. Fare sempre riferimento al manuale operativo e di manutenzione del veicolo prima dell'uso.

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L



CVT FLUID

Fluido per trasmissioni CVT

Descrizione:

CVT è un fluido completamente sintetico per trasmissioni a variazione continua (CVT). E' adatto per la maggior parte delle autovetture e furgoni europei, asiatici e americani e può essere utilizzato in molte autovetture equipaggiate con trasmissione continua a variatore "push belt". CVT soddisfa i requisiti tecnici peculiari delle trasmissioni automatiche a variazione continua, con particolare attenzione al coefficiente di attrito..

12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

Trasmissioni

TRANSMISSYNT 75W-80

Lubrificante per trasmissioni manuali

Descrizione

TRANSMISSYNT 75W-80 è un lubrificante per trasmissioni manuali ad elevate prestazioni, utilizzato su veicoli commerciali ed automezzi. Raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W-80 con caratteristiche EP (API GL-3/4).



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

TRANSMISSION ZC 75W-90

Lubrificante sintetico per cambi e differenziali

Descrizione

Lubrificante totalmente sintetico raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W-90 con caratteristiche EP (API GL4 e 5). L'eccellente stabilità termica e all'ossidazione, permette di prolungare l'intervallo di sostituzione dell'olio.



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

TRANSMISSION 80W-90

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Descrizione

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP adatto per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5.



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

TRANSMISSION 85W-140

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Descrizione

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP. Sono inoltre adatti per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5.



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

Trasmissioni

ZC 90

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Lubrificante di gradazione SAE 90, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoide) di autovetture Fiat, Lancia, e per alcuni gruppi cambio, ripartitore e trasmissione di autocarri ed autobus Fiat e Iveco.



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

ZC 140

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Specificamente formulato per la lubrificazione dei cambi di velocità di autoveicoli, macchinario agricolo e da cantiere, per i quali non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP o antiusura.



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

ZC 250

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Lubrificante di gradazione SAE 250, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoide).



12x1L
4x5L
1x20L
1X208L

Truck



LONG LIFE PLUS TD 10W-40

Lubrificante per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

Long Life Plus TD 10W-40 è un lubrificante sintetico studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento, mantiene inalterate le proprie elevate caratteristiche di rendimento per intervalli prolungati di cambio olio.

4x5L
1x20L
1X208L



LONG LIFE PLUS TD 15W-40

Lubrificante SHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

Long Life Plus TD 15W-40 è un olio minerale ad alto rendimento per motori DIESEL e BENZINA formulato con basi severamente selezionate e controllate, dotato di alto indice di viscosità che garantisce il mantenimento delle caratteristiche anche in gravose condizioni d'esercizio. Idoneo per un vasto campo di impieghi, un prodotto ideale come lubrificante UNIVERSALE per parchi misti di automezzi e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbia, pale gommate e autogrù.

4x5L
1x20L
1X208L



LONG LIFE PLUS TD 20W50

Lubrificante per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

Long Life Plus TD 20W-50 è un olio per motori diesel di qualità superiore, ad alte prestazioni, progettato per i requisiti di prestazione più severi dei motori turbo ad alta potenza dei principali produttori giapponesi, europei e americani. Adatto per un'ampia gamma di usi, un prodotto ideale come lubrificante universale per flotte miste di veicoli e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbie, pale gommate e gru..

4x5L
1x20L
1X208L



LONG LIFE TD 15W40

Lubrificante per veicoli commerciali

Descrizione:

Multigrado di gradazione SAE 15W40 SHPDO, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi multi funzionali che garantiscono la protezione dei motori anche nelle più severe condizioni di esercizio. Particolarmente indicato per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali, macchinari agricoli e da cantiere.

4x5L
1x20L
1X208L

Truck



SERIE GEO: 10W-30-40-50-60

Lubrificanti per veicoli commerciali

Descrizione

Oli monogrado di elevatissime prestazioni, formulati con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. Indicati per l'impiego in motori diesel e benzina sovralimentati e non.

4x5L
1x20L
1X208L



SINTEX TRUCK LS 10W-40

Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione

SINTEX TRUCK LS 10W-40 è stato studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. SINTEX TRUCK LS 10W-40 mantiene inalterate le proprie elevate caratteristiche di rendimento per intervalli prolungati di cambio olio.

4x5L
1x20L
1X208L



TRUCK SYNT 5W-30

Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione

TRUCK SYNT 5W-30 è stato sviluppato appositamente per i motori diesel pesanti anche nelle più difficili condizioni operative e per tutto l'anno. E' adatto per motori EURO IV, EURO V e EURO VI in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) e permette lunghi intervalli di cambio olio (controllare comunque sempre il manuale di istruzioni del costruttore).

4x5L
1x20L
1X208L



ZEUS 15W-40

Lubrificante per veicoli commerciali

Descrizione

Multigrado di gradazione SAE 15W40, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi multi funzionali che garantiscono la protezione dei motori anche nelle più severe condizioni di esercizio. Particolarmente indicato per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali, macchinari agricoli e da cantine

4x5L
1x20L
1X208L

Agricolo



MONOAGRI 30 - 40

Olio lubrificante multifunzione monogrado

Descrizione

Oli monogrado di elevatissima prestazioni, formulati con oli base di alta qualità con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative

4x5L
1x20L
1X208L



THT W80

Lubrificante EP per trasmissioni

Descrizione:

Formulato con olio minerale ad elevata raffinazione e con additivi per elevate pressioni (EP). Indicato per la lubrificazione di cambi, differenziali, scatole guida, e in genere per tutti gli ingranaggi in carter utilizzati negli autoveicoli, ad eccezione degli ingranaggi ipoidi. E' adatto anche all'impiego in cambi, riduttori finali ed ingranaggi delle prese di forza di macchine agricole e per movimento terra, che richiedano oli di viscosità

4x5L
1x20L
1X208L



UNIAGRI 10W

Olio Idraulico monogrado

Descrizione

Olio idraulico monogrado formulato con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. La gradazione fluida 10W viene utilizzata quale olio idraulico in trattori, nelle macchine movimento terra, nei macchinari agricoli e da cantiere ove sia previsto l'impiego di un olio che soddisfi la specifica Allison C4.

4x5L
1x20L
1X208L



MULTIEFFE 10W30

Lubrificante multifunzionale per trattori

Descrizione

Multigrado SAE 15W-40, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali.

4x5L
1x20L
1X208L

Agricolo



MULTIEFFE 15W40

Lubrificante multifunzionale per trattori

Descrizione

Multigrado SAE 15W-40, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali.

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	



PROTETTIVO PER CATENE

Protettivo per catene

Descrizione

ROTTETTIVO PER CATENE è un fluido biodegradabile a base di esteri di origine vegetale.

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	

Antigelo



ANTIGELO PERMANENTE PURO

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela.

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	



ANTIGELO REDFREEZE PERMANENTE PURO

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela.

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	

Antigelo



ANTIGELO PERMANENTE PURO

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela.

4x5L
1x20L
1X208L



ANTIGELO REDFREEZE PERMANENTE PURO

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela.

4x5L
1x20L
1X208L

Industria

OLEODINAMIC: 22-32-48-68-100

Fluidi funzionali idraulici HLP

Descrizione:



Fluidi idraulici minerali, aventi proprietà detergenti e disperdenti, conformi alla classificazione internazionale ISO Tipo HM. Formulati con oli base paraffinici raffinati al solvente ed additivi per impedire l'ossidazione e la formazione di schiuma, ridurre l'usura e prevenire la corrosione. Gli HM sono principalmente impiegati nei sistemi idraulici delle macchine utensili e dei macchinari per lo stampaggio a caldo di materie plastiche e gomma, nei comandi delle frizioni e nei sistemi idraulici mobili. Sono specialmente indicati per macchine utensili dotate di frizioni pneumatiche o elettromagnetiche con dischi a bagno d'olio..

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	

OLEODINAMIC HVI: 32- 46 - 68 - 100

Fluidi funzionali idraulici HLP

Descrizione:



Fluidi idraulici minerali, aventi proprietà detergenti e disperdenti, conformi alla classificazione internazionale ISO Tipo HM. Formulati con oli base paraffinici raffinati al solvente ed additivi per impedire l'ossidazione e la formazione di schiuma, ridurre l'usura e prevenire la corrosione. Gli HM sono principalmente impiegati nei sistemi idraulici delle macchine utensili e dei macchinari per lo stampaggio a caldo di materie plastiche e gomma, nei comandi delle frizioni e nei sistemi idraulici mobili. Sono specialmente indicati per macchine utensili dotate di frizioni pneumatiche o elettromagnetiche con dischi a bagno d'olio..

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	

INGRA SYNT: 68- 150- 220- 320- 460

Lubrificanti EP per ingranaggi

Descrizione:



I lubrificanti della serie INGRA SYNT contengono un additivazione avanzata per fornire un'eccellente protezione contro i fenomeni di usura, e a paragone con i lubrificanti per ingranaggi convenzionali offrono una straordinaria protezione contro la ruggine e la corrosione.

	4x5L	
	1x20L	
	1X208L	

Grasso

24 x 850g

4 x 4.5 kg

1 x 18 kg

1 x 185 kg

24 x 850g

4 x 4.5 kg

1 x 18 kg

1 x 185 kg

24 x 850g

4 x 4.5 kg

1 x 18 kg

1 x 185 kg

24 x 850g

4 x 4.5 kg

1 x 18 kg

1 x 185 kg



BRAKEFLUID DOT 3

Fluido per sistemi frenanti

Descrizione:

BRAKEFLUID DOT3 Fluido per freni a base sintetica per impianti con freno a disco Idraulici e tamburi e servocomandi di automobili, veicoli commerciali, veicoli industriali e scooter e motocicli. Il freno DOT 3 per fluidi è conforme agli standard SAE - J 1703 e FMVSS 116 - DOT 3

7201720	1x20L	€ 196,70
7201700	1X208L	€ 1.935,00



BRAKEFLUID DOT 4

Fluido per sistemi frenanti

Descrizione:

BRAKEFLUID DOT4 è una miscela di poliglicoli ed alchileteri inibiti idonei all'uso nei sistemi frenanti di autovetture, autobus e motoveicoli, ad eccezione dei sistemi con idraulica ad oli minerali (es.: Citroen). Compatibile con tutti i liquidi freni conformi alle sue specifiche salvo diversa indicazione data dal produttore del veicolo. La contaminazione di ABF DOT 4 con prodotti petroliferi, acqua od altri liquidi può causare mancato funzionamento del circuito frenante.

7202920	1x20L	€ 199,30
7202900	1X208L	€ 1.968,00



BRAKEFLUID DOT 5.1

Fluido per sistemi frenanti

Descrizione:

BRAKEFLUID DOT 5.1 è un fluido non siliconico ad alto punto di ebollizione per freni a disco e tamburo, conforme alle specifiche SAE J 1703 / J 1704, FMVSS 116, DOT 5.1, CUNA NC 956 DOT 5.1.

7202920	1x20L	€ 199,30
7202900	1X208L	€ 1.968,00



LHM

Liquido idraulico minerale

Descrizione:

LHM è un fluido idraulico minerale formulato per l'impianto specifico nei circuiti idraulici Citroen. È indicato per l'impiego negli impianti idraulici delle sospensioni, dei freni e dell'idroguida dei veicoli Citroen. È altresì indicato per l'impiego nei veicoli che richiedono fluidi di questo genere. Attenzione LHM non è miscibile con altri fluidi per freni come DOT 3 e DOT 4.

7202920	1x20L	€ 199,30
7202900	1X208L	€ 1.968,00