

CMAS

CONI

CIPS

FIPSA S

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma



**CIRCOLARE NORMATIVA PROVINCIA DI GENOVA
2022**

DEL SETTORE PESCA DI SUPERFICIE DISCIPLINA

PESCA CON CANNA DA NATANTE

Responsabile pesca con canna da natante:

Matteini Luca

Cell. 3486085426

E-mail matteini.luca@virgilio.it

NORME GENERALI: Per la partecipazione alle gare o a manifestazioni varie organizzate nelle acque marittime dalla F.I.P.S.A.S. direttamente, tramite le sue strutture delegate o società affiliate, occorre essere in possesso della tessera federale e atleta F.I.P.S.A.S. .

AUTORIZZAZIONE CAMPI DI GARA: Tutte le gare (sociali, provinciali, regionali) devono svolgersi nei campi di gara autorizzati, in quanto approvati dal Coordinatore Tecnico Regionale. Devono essere altresì tassativamente autorizzate dalla F.I.P.S.A.S. Sezione Provinciale di Genova e dall'Autorità Marittima competente. L'organizzazione di gare di qualsiasi genere che deroghi al rispetto delle norme succitate è tassativamente vietata, per cui le Società organizzatrici, oltre ad incorrere nelle sanzioni previste dallo Statuto Federale, non saranno coperte da assicurazione per responsabilità civile verso terzi.

DÉPLIANT: Il programma o il dépliant di qualsiasi gara viene stampato e distribuito a cura della Società organizzatrice e deve essere conforme alle disposizioni contenute nella Circolare Normativa Nazionale e Provinciale e comunque seguire lo schema ed i contenuti dell'apposito modello reperibile presso la Sezione Provinciale di Genova. I dépliant o programmi, prima di essere distribuiti, devono essere visionati ed approvati dalla Sezione Provinciale di Genova, pena l'annullabilità della gara e dovranno essere consegnati alla Sezione stessa almeno **20** giorni prima dello svolgimento della gara.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 – DENOMINAZIONE: la Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee Sezione Provinciale di Genova indice il CAMPIONATO PROVINCIALE INDIVIDUALE DI CANNA DA NATANTE 2022 che **sarà selettivo per il Campionato Italiano individuale di canna da natante 2023**

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE: Le manifestazioni saranno organizzate dalle Società designate e verranno strutturate in una prova zonale disputata su barche da due concorrenti seguita da tre prove finali di cui verranno considerate ai fini della classifica finale i due migliori piazzamenti. Potrà accedere alle prove finali il 90% dei partecipanti alle prove zonali in ordine di classifica più eventuali ripescati a seguito di rinunce. Compete alle Società organizzatrici: attenersi al protocollo di attuazione delle linee guida anticovid di disciplina, segnalare alla Sezione Provinciale il nominativo del Direttore di gara e del responsabile della sicurezza (può essere la stessa persona), inviare le richieste di autorizzazione alla Capitaneria di Porto unitamente alla posizione geografica del campo gara su carta nautica, mettere a disposizione due barche appoggio delle quali, una dovrà essere veloce per poter intervenire in caso di necessità, l'altra ad uso barca giuria. Le società dovranno inoltre mettere a disposizione quanto necessario al giudice di gara per svolgere il suo ruolo (segnalatore acustico, bilancia e quant'altro) . La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione si svolgerà, nei limiti della sicurezza, quali siano le condizioni atmosferiche ed è retta dalla Circolare Normativa 2022 e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti e le società organizzatrici, dichiarano di conoscere ed accettare al momento dell'iscrizione e assegnazione di gara da organizzare.

N.B. Non vi è alcun obbligo da parte delle società organizzatrici di mettere a disposizione dei concorrenti delle barche, è tuttavia auspicabile la collaborazione tra le società in caso di emergenza.

Art. 3 – PARTECIPANTI: Sono ammessi a partecipare tutti i tesserati della Provincia di Genova

appartenenti a Società in regola con l'affiliazione per l'anno in corso.

I concorrenti devono avere la Tessera Federale con la qualifica di atleta al Settore Acque Marittime valida per l'anno in corso che deve essere presentata a richiesta degli Ufficiali di Gara.

N.B. Per quanto riguarda gli atleti superiori ai 75 anni, all'atto dell'iscrizione, **la società d'appartenenza certifica di essere in possesso del certificato medico.**

Art. 4 – ISCRIZIONI: Le iscrizioni ad ogni prova dovranno pervenire secondo i modi ed i tempi indicati dalla Società organizzatrice unitamente al contributo d'iscrizione fissato in **€ 15** per concorrente (30€ a coppia). I concorrenti non in regola con il pagamento del contributo fissato, se non autorizzati dalla Società, non parteciperanno alla gara.

N.B. Fatta eccezione per la prova zonale, **all'atto dell'iscrizione si dovrà pagare per le gare rimanenti** (chi si iscrive alla prima prova dovrà pagare l'iscrizione per le 3 prove, chi si iscrive alla seconda per le ultime due prove e chi si iscrive all'ultima solo la prova a cui partecipa)

Art. 5 – CAMPI GARA: I campi gara saranno quelli stabiliti **dal responsabile di disciplina, sentite le società organizzatrici le prove di Campionato.**

Art. 6 – RADUNO DEI CONCORRENTI: Tutti i concorrenti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara nel luogo, giorno e orario indicato dalla Società organizzatrice.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI: Tutti i concorrenti che verranno sorteggiati dovranno, a richiesta del Giudice di Gara, favorire il controllo dell'imbarcazione.

Art. 8 – PASTURAZIONE: La pasturazione è proibita in qualsiasi forma e quantità. I concorrenti sorpresi in possesso di pasture verranno sanzionati come da normative.

Art. 9 – APPARECCHIATURE ELETTRONICHE: E' vietato qualunque tipo di apparecchiatura elettronica (ecoscandagli ecc.). Eventuali apparecchiature presenti sull'imbarcazione dovranno essere disattivate; chi fosse sorpreso nell' uso di qualsivoglia apparecchiatura elettronica verrà retrocesso all'ultimo posto della classifica e segnalato ai giudici competenti per comportamento non sportivo. L'ancora non può in nessun modo essere sostituita da apparecchiature elettroniche.

Art. 10 – INIZIO E TERMINE DELLA GARA: Premesso che ogni gara ha inizio al momento fissato per il raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione, per le singole prove l'orario d'inizio è quello scritto sul programma di gara. Tale programma dovrà essere stabilito dal responsabile di disciplina, sentito il parere della società organizzatrice. I segnali d'inizio e termine di ciascuna prova saranno dati con mezzi acustici idonei, a cura del Direttore di Gara e di Ispettori da questo incaricati.

Art. 11 – VALIDITA' DELLE PROVE: Nel caso che, per sopraggiunte condizioni meteo marine avverse si ponga in pericolo l'incolumità dei concorrenti o si comprometta la regolarità della gara, il Giudice di Gara decide in merito alla sospensione anticipata o al rinvio decretare della prova. Se la prova ha avuto regolare svolgimento per almeno la metà del tempo stabilito, sarà ritenuta valida a tutti gli effetti e le classifiche verranno redatte regolarmente.

Art. 12 – VALIDITA' DEL CAMPIONATO: Il Campionato, qualora sia impossibile portarlo a termine, deve ritenersi validamente concluso disputate due prove finali delle 3 programmate.

Art. 13 – SOSTITUZIONI: A Campionato Provinciale iniziato potrà essere sostituito eventuale concorrente assente con altro anche se partecipante al Campionato medesimo. **Non è però ammesso incrociare i componenti di due coppie se tutti partecipanti alla prova**

Art. 14 – CONDOTTA DI GARA: Tutti i concorrenti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e delle disposizioni di disciplina in materia di prevenzione antcovid. In particolare sono tenuti ad osservare le seguenti disposizioni:

Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'Organizzazione.

Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara ed ai successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara.

Le imbarcazioni dovranno tenersi al di fuori del campo di gara; le stesse potranno accedere al suo interno dopo il segnale da parte del Direttore di Gara il quale provvederà a dare inizio alla prova dopo circa 15 minuti.

Dopo il segnale d'inizio gara e fino al termine della stessa i concorrenti non potranno ricevere né prestare aiuto e avvicinarsi ad altre imbarcazioni concorrenti né da queste farsi avvicinare. I concorrenti che per qualsiasi motivo debbano allontanarsi dal campo di gara devono preavvisare il Direttore di Gara consegnandogli il pescato.

Le imbarcazioni dovranno mantenere la distanza minima di 20 metri tra di loro.

Le imbarcazioni che durante la gara avessero necessità di spostarsi lo potranno fare solo a condizione che eventuale uso del motore avvenga in modo lento e che l'ancora venga salpata completamente a bordo.

E' consentito l'uso di una sola canna-lenza, armata con un massimo di tre ami; Il pesce catturato accidentalmente in fase di recupero è da considerarsi valido.

Le canne di riserva devono essere chiuse e disinnescate; non è consentita la riserva di calamenti innescati.

Gli ami devono essere privi di colorazione che non sia quella di produzione e di materiale aggiuntivo.

La piombatura minima è fissata in g **30** (trenta).

E' vietato l'uso di esche metalliche ed artificiali, pesce vivo e bigattino. Eventuale pesce usato come esca dovrà essere preventivamente decapitato (se di specie valida).

L'uso del guadino è consentito esclusivamente per il recupero di prede allamate. E' vietato l'uso di qualsiasi attrezzo atto a recuperare pesce auto sganciato in aria e ricadente in acqua.

E' vietata la cattura di pesci che non abbiano raggiunto la prescritta misura minima. **Premesso che le prede sotto misura non saranno ammesse alla pesatura, nel caso in cui uno o più pesci fossero di misura non regolare il sistema di penalizzazione sarà il seguente: Penalizzazione di 100 punti a pesce fino ad un massimo di 3 (dal quarto è prevista la retrocessione del concorrente all'ultimo posto della classifica).**

Durante la gara il pescato può essere conservato bagnato o in ghiacciaia, in modo da garantirne la migliore conservazione possibile, ma a fine gara deve essere consegnato pulito e sgocciolato entro il sacchetto fornito dall'Organizzazione. I concorrenti che utilizzeranno sacchetti diversi da quelli forniti dall'organizzazione verranno esclusi dalla pesatura e retrocessi all'ultimo posto.

Al segnale di fine gara le lenze devono essere immediatamente recuperate con continuità ed eventuale pesce allamato sarà considerato valido.

Art. 15 – PULIZIA CAMPO DI GARA: Per la salvaguardia dell'ambiente durante e al termine della gara i concorrenti **non devono** buttare in mare rifiuti di qualsiasi genere.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE L'AMBIENTE E NON DETURPARLO IN ALCUN MODO.

Eventuali infrazioni potranno comportare la **retrocessione** del concorrente.

Art. 16 – PESATURA DEL PESCATO: Al termine di ciascuna prova si procederà alla raccolta del pescato. Le imbarcazioni **dovranno rimanere ancorate** al proprio posto sino alla consegna del sacchetto del pescato all'imbarcazione designata al ritiro. Le operazioni di pesatura avranno luogo presso la Società organizzatrice.

A tali operazioni, da compiersi a cura del Direttore di Gara o da personale da questi incaricato, assisteranno il Giudice di Gara e rappresentanze dei concorrenti. **A pesatura ultimata i concorrenti devono ritirare il pescato.**

Art. 17 – CLASSIFICHE: La classifica ed il punteggio saranno stabiliti in base al seguente criterio:

Un punto al grammo fatta eccezione per le prede eccedenti i 500 grammi per cui il punteggio massimo è 500.

Al fine della classifica sono considerati validi i pesci di mare catturati con le tecniche consentite dalle norme di gara, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alle misure minime e in ogni modo non inferiori a cm 7 per tutte le specie non espressamente elencate nelle tabelle.

La classifica finale del Campionato Provinciale sarà redatta nel seguente modo:

Saranno proclamati CAMPIONI PROVINCIALI A COPPIE DI CANNA DA NATANTE 2022. I concorrenti componenti della coppia che otterrà la minor somma di penalità dalle due prove migliori.

Sarà proclamato CAMPIONE PROVINCIALE DI CANNA DA NATANTE INDIVIDUALE 2022 il concorrente che otterrà la minor somma di penalità dalle prove finali . Al fine della classifica individuali verranno presi in considerazione i due migliori piazzamenti sulle tre prove e redatta la classifica individuale seguendo la logica dei capo barca.

N.B. La classifica del campionato da trasmettere alla sede centrale per la selezione sarà quella individuale.

In caso di parità prevarrà il concorrente che avrà ottenuto la migliore classifica in una o più prove. Per ulteriore parità prevarrà il maggior punteggio effettivo realizzato (somma pesi).

Art. 18 – PREMI: Nelle gare Provinciali saranno assegnati i premi previsti per il Campionato Provinciale, come stabilito nella riunione delle Società ovvero 1 coppia di medaglie d'oro da gr 1 ogni 7 iscritti.

Art.19 – RECLAMI: Tutti i concorrenti, per effetto della loro iscrizione alla gara, hanno facoltà di presentare reclamo secondo le norme indicate nella Circolare Normativa 2022.

In particolare i reclami devono essere presentati in forma scritta agli ufficiali di Gara, devono essere motivati ed accompagnati dalla prevista tassa per il rimborso delle spese di giudizio; inoltre devono essere presentati nei tempi e nei modi qui di seguito descritti:

Circolare Normativa Pesca di Superficie 2022

Disciplina Pesca con Canna da Natante

Reclami contro la condotta di gara: Gli eventuali reclami devono essere anticipati agli ufficiali di Gara in modo verbale. Entro i 30 minuti dal termine della gara i reclami devono essere presentati per iscritto agli ufficiali di Gara.

Reclami contro l'operato degli Ufficiali di Gara: Devono essere presentati entro 30 minuti dal termine della gara.

Reclami contro le operazioni di classifica: Devono essere presentati agli ufficiali di Gara entro 30 minuti dall'esposizione dell'ultima classifica.

NON SONO AMMESSI RECLAMI ATTINENTI IL PESO E LA MISURAZIONE DEL PESCATO in quanto tali operazioni sono pubbliche.

Art. 20 – RESPONSABILITA': i partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quei provvedimenti atti ad evitare danni alle persone o alle cose.

L'Autorità Marittima, la FIPSAS, la Sezione Provinciale di Genova, le Società Organizzatrici, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere i quali, per effetto della gara, possono recare danno alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 21 – UFFICIALI DI GARA: Il DIRETTORE di GARA viene designato dalla Società organizzatrice e il suo nominativo dovrà essere comunicato per iscritto alla Sezione Provinciale.

Il GIUDICE di GARA viene designato dalla Sezione Provinciale

Art. 22 – NORME DI RINVIO: Eventuali gare rinviate verranno recuperate nelle date stabilite dal responsabile di disciplina sentito il parere della società organizzatrice. Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa 2022.