

LOCKONE

RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI BLOCCAGGIO
CONFORME NAS3351

Previene lo svitamento di dadi o bulloni standard causato da forti vibrazioni
Quando il LockOne è serrato contro il dado ne impedisce lo svitamento
Si installa con chiavi standard
E' facile da rimuovere - E' riutilizzabile - E' resistente alla corrosione

Sostituisce: coppiglie, cavi di frenatura, composti adesivi, doppi dadi, dadi autobloccanti, dadi a corona, dadi o rondelle dentellate ed altre tipologie di fasteners di bloccaggio.

Ideale per una vasta gamma di applicazioni nei settori industriale, ferroviario, trasporti, costruzioni, aerospaziale, energia, ecc



DISTRIBUITO DA:



SEDE: Via S. Stefano di Camastra, 20 00133 – Roma

Tel +39 0620764965 – Tel2 +39 0669360455

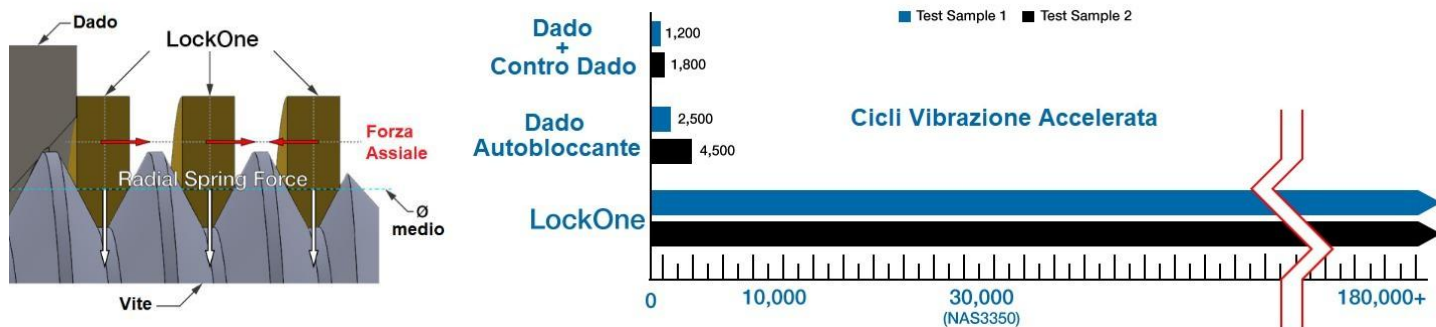
Email utensili@futuroil.it

Web Address: www.futuroil.it



EFFICACE

Gli elementi di fissaggio LockOne sono stati sottoposti al test di vibrazione accelerata con 30.000 cicli in conformità con la normativa NAS3350 (National Aerospace Specification per il test di vibrazione di tipo ad impatto). Dopo 180.000 cicli l'assemblaggio su cui è stato applicato il LockOne era ancora serrato. Il LockOne può essere facilmente applicato anche su elementi già in uso. LockOne è riutilizzabile e non si degrada ad ogni ciclo di svitamento.



PROGETTAZIONE E MONTAGGIO

Progettare per l'utilizzo di LockOne non potrebbe essere più facile, è sufficiente considerare una lunghezza extra di tre filetti nel bullone. La sua natura compatta lo rende ideale per l'utilizzo in progetti con restrizioni di peso e programmi di manutenzione. Quando si utilizza qualsiasi elemento di fissaggio con una funzione di bloccaggio soggetta a degrado come un composto o un elemento di nylon incorporato nel dado, è necessario effettuare la sostituzione durante gli interventi di manutenzione, poiché questi sistemi possono essere utilizzati una sola volta o hanno caratteristiche di bloccaggio degradate negli utilizzi successivi al primo. Con LockOne la funzione di bloccaggio non degrada e può quindi essere rimossa e riutilizzata. LockOne è veloce e facile da installare, nessun composto da applicare, è sufficiente una chiave a bussola standard bi-esagonale a 12 punte per installare contemporaneamente il LockOne ed il dado.

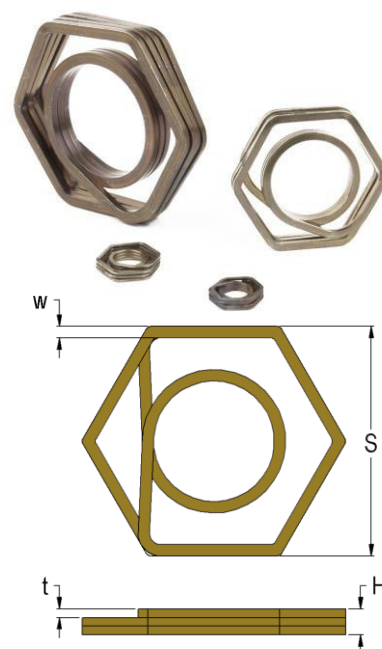


FATTO PER L'AMBIENTE

LockOne è progettato per ambienti difficili, senza l'utilizzo di rivestimenti chimici pericolosi, realizzato in acciaio inox AISI 304 WPB, LockOne è naturalmente resistente alla corrosione.









MISURE

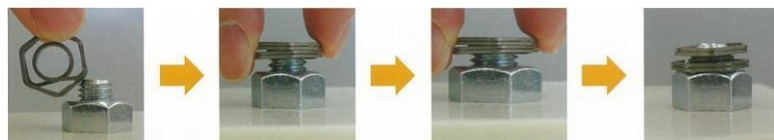
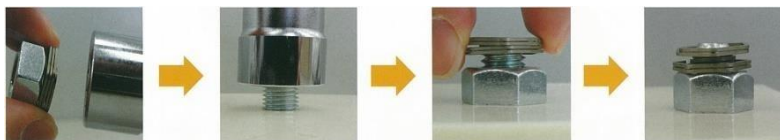
Cod.	Filetto	S mm	H mm	W mm	T mm	Peso gr
KLOC-M4	M4x0.7	7	1.4	0.50	0.35	0.24gr
KLOC-M5	M5x0.8	8	1.6	0.60	0.40	0.24gr
KLOC-M6	M6x1	10	2.0	0.70	0.50	0.45gr
KLOC-M8	M8x1.25	13	2.5	0.88	0.63	0.95gr
KLOC-M10	M10x1.5	17	3.0	1.05	0.75	1.79gr
KLOC-M12	M12x1.75	19	3.5	1.23	0.88	2.83gr
KLOC-M16	M16x2	24	4.0	1.40	1.00	4.78gr
KLOC-M20	M20x2.5	30	5.0	1.75	1.25	9.39gr
KLOC-M22	M22x2.5	32	5.0	1.75	1.25	10.12gr
KLOC-M24	M24x3	36	6.0	2.10	1.50	16.21gr
KLOC-C4	UNC ¼-20	0.48"	0.11"	0.03"	0.03"	0.80gr
KLOC-C5	UNC 5/16-18	0.50"	0.11"	0.03"	0.03"	0.80gr
KLOC-C6	UNC 3/8-16	0.55"	0.13"	0.04"	0.03"	1.30gr
KLOC-C7	UNC 7/16-14	0.71"	0.14"	0.05"	0.03"	2.31gr
KLOC-C8	UNC ½-13	0.75"	0.16"	0.05"	0.04"	3.00gr
KLOC-C10	UNC 5/8-11	0.93"	0.18"	0.06"	0.04"	4.48gr
KLOC-C12	UNC ¾-10	1.12"	0.22"	0.07"	0.05"	9.40gr
KLOC-C14	UNC 7/8-9	1.30"	0.22"	0.07"	0.05"	10.10gr
KLOC-C16	UNC 1-8	1.49"	0.28"	0.08"	0.06"	16.25gr



*M4 a richiesta **Misure UNC a richiesta

CONFRONTO

Fastener	Facilità di Montaggio	Riutilizzabile	Singolo Componente	Resistenza a forti vibrazioni	Basso Costo	Non Distruttivo
 LockOne	✓	✓	✓	✓	✓	✓
 a Corona	✗	✓	✗	✓	✗	✗
 Autobloccanti	✓	✗	✓	✗	✓	✓
 Pin-Lock	✓	✗	✗	✓	✗	✗
 Controdado	✓	✓	✗	✗	✓	✓
 Flangia Dentellata	✓	✗	✓	✗	✓	✗
 Speciali	✗	✗	✗	✓	✗	✓
 Composti Adesivi	✗	✗	✗	✗	✗	✓



MERCATI E APPLICAZIONI

LockOne è utilizzabile in una vasta gamma di applicazioni ed ha comprovate elevate prestazioni.

Settore ferroviario: attacchi per traversine, giunti di binari (LockOne è in fase di studio comparativo da parte dell'Istituto di Ricerca Tecnico Ferroviario Giapponese - Railway Technical Research Institute)

Costruzioni:

Energia: supporti per pannelli solari

Strade: giunti di ponti e gallerie, installazione di cavi in fibra ottica (LockOne è autorizzato ed approvato da parte dell'Istituto di Ricerca Giapponese NEXCO – Nippon Expressway Research Institute)

LockOne è approvato ed utilizzato da molte organizzazioni tra le quali:
Metropolitana di Tokyo, Toyoda, Ferrovie Giapponesi

