



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@gardiacostiera.it – www.gardiacostiera.it

ORDINANZA n. 136/2011

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- VISTO** il Decreto del dirigente della P.F. Difesa della costa n°59/DIF_DPS in data 17.05.2011, con il quale è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori di intervento sul litorale di Portonovo di Ancona;
- VISTO** il Decreto del dirigente della P.F. Difesa della costa n°64/DIF_DPS in data 01.06.2011, con il quale sono stati affidati i lavori per la realizzazione dell'intervento sul litorale di Portonovo di Ancona alla Società Cooperativa "San Martino" – con sede legale in Marghera (VE) alla via Galvani n.12;
- VISTO** il Decreto del dirigente della P.F. Difesa della costa n°66/DIF_DPS in data 07.06.2011, con il quale sono stati autorizzati i lavori per il ripascimento del litorale di Portonovo nel Comune di Ancona;
- VISTO** il fax della Regione P.F. Difesa della costa con il quale i lavori di rifiorimento della scogliera del tratto molo-torre sono stati posticipati a dopo il 19 settembre 2011;
- VISTA** l'istanza in data 20.09.2011 con la quale la Società Cooperativa "San Martino" - con sede legale in MARGHERA (VE) in via Galvani n.12 - ha chiesto l'emissione di una Ordinanza per l'esecuzione della manutenzione straordinaria del litorale di Portonovo di Ancona – Tratto 4 Torre;
- VISTO** il foglio n. 0602785 in data 29/09/2011 della Regione Marche – P.F. Difesa della Costa;
- VISTO** Il fax in data 06.10.2011 della Cooperativa San Martino con il quale comunica l'inizio lavori a far data dal 12.10.2011;
- VISTI** gli atti di ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

R E N D E N O T O

che dal 12.10.2011 al 28.10.2011, la Cooperativa "SAN MARTINO" effettuerà lavori di ripascimento e rifiorimento delle scogliere poste a protezione del litorale ricadente nel Comune di Ancona, località Portonovo, nel tratto di mare antistante il manufatto denominato "Torre De Bosis".

I suddetti lavori si svolgeranno all'interno della zona di mare di forma quadrangolare, individuata ai vertici dalle seguenti coordinate:

- 1) LAT. 43°33'51,78" N – LONG. 013°35'49,03"E;
- 2) LAT. 43°33'54,29" N – LONG. 013°35'51,20"E;
- 3) LAT. 43°33'54,28" N – LONG. 013°35'42,90"E;
- 4) LAT. 43°33'57,72" N – LONG. 013°35'45,06"E;

mediante l'utilizzo dei seguenti mezzi nautici:

- M/Pontone "COBRA I" – matr. CHIOGGIA 3385;
- M/Pontone "FIOVARANTE" – matr. VENEZIA 8135;
- M/Pontone "SAN MARTINO" – matr. VENEZIA 9145;

- M/Nave "ANGELO B." – matr. CHIOGGIA 52;
- M/Nave "GIOACCHINO BACHETO" – matr. CHIOGGIA 50;
- M/nave tipo SLAVUTICH "SEA GIANT" – VALLETTA (MALTA) 9HVA8.

ORDINA

Art. 1

Nei giorni e nelle zone di mare sopra citate è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2

Nel periodo suddetto, tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori dovranno:

- a) mantenersi a debita distanza di sicurezza, almeno 500 metri, dalle unità impegnate nell'attività in parola e prestare massima attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dalle stesse.
- b) prestare la massima attenzione procedendo con estrema cautela, facendo uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto delle unità impegnate nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento a queste, le unità estranee alle operazioni in discorso, dovranno fermarsi attirando l'attenzione dei mezzi nautici impegnati nei lavori e concordare con questi la manovra da effettuare.

Art. 3

Durante il periodo di effettiva esecuzione dei lavori, il campo di lavoro sarà segnalato ai navigatori mediante gavitelli di colore giallo muniti di luce intermittente gialla a 360° attiva dopo il tramonto e fino all'alba o in caso di ridotta visibilità, ubicati ai vertici dell'area di cantiere. L'installazione e manutenzione è a cura ed onore della Società Cooperativa "SAN MARTINO", che in caso di anomalia o malfunzionamento dovrà immediatamente avvisare, con un mezzo che comprovi l'avvenuta trasmissione, la Capitaneria di Porto di Ancona, provvedendo alla sostituzione secondo le direttive dell'Autorità Marittima;

Art. 4

Le unità impegnate nei lavori mostreranno i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare. Le unità operanti appronteranno, durante le esecuzioni delle attività in parola, un apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo, che si avrà cura di evitare adoperando ogni mezzo a disposizione. Le unità addette ai lavori svolgeranno servizio di ascolto su canale 16 VHF/FM; i lavori saranno tempestivamente interrotti qualora si dovessero avvicinare unità estranee non interessate ai lavori di cui si tratta al fine di prevenire ogni probabile situazione di pericolo nonché qualora siano riscontrati elementi o si verifichino condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione.

Art. 5

L'attività citata in premessa sarà effettuata esclusivamente durante le ore diurne, con ottima visibilità e con buone condizioni meteomarine. E' fatto divieto, in caso contrario, di effettuare lavori nella giornata.

Al termine dei lavori la società esecutrice dovrà provvedere alla perlustrazione e totale bonifica di tutta l'area interessata dai lavori, rimuovendo eventuali materiali giacenti e dandone immediata comunicazione alla Capitaneria di porto di Ancona (fax n°071/55393).

Art. 6

Fermo restando che l'Autorità Marittima resta manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di che trattasi, la Società Cooperativa "SAN MARTINO" è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

Art. 7

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/ancona, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Art. 8

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, ove il fatto non costituisce diverso o più grave reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1164 del Cod. Nav. ed inoltre:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 del Decreto Legislativo n.171/2005;
- b) per le violazioni concernenti le attività della pesca: legge n. 963 del 14 luglio 1965 e successive modifiche.

Ancona, 06.10.2011

**f.to IL COMANDANTE
C.A. (CP) Giovanni PETTORINO**

Punto 1: Lat. 43°33'51.78"N – Long. 013°35'49.03" E;
Punto 2: Lat. 43°33'54.29"N – Long. 013°35'51.20" E;
Punto 3: Lat. 43°33'54.28"N – Long. 013°35'42.90" E;
Punto 4: Lat. 43°33'57.72"N – Long. 013°35'45.06" E.

