



TRANS-SIBERIAN EXPRESS



Lungo i binari della Transiberiana, alla scoperta di culture e paesaggi ricchi di fascino e storia.

PECHINO, ULAAN BAATAR, ULAN UDE, LAGO BAJKAL, IRKUTSK, NOVOSIBIRSK, KAZAN, MOSCA

1° giorno: ITALIA/PECHINO

Partenza da Milano Malpensa con voli di linea per Pechino. Pasti e pernottamento a bordo.

2° giorno: PECHINO

Arrivo a Pechino. Incontro con la guida e trasferimento in albergo (trasferimenti collettivi inclusi per arrivi dalle 08:00 alle 13:00). Nel pomeriggio, tempo a disposizione. Cena e pernottamento in albergo.

3° giorno: PECHINO

Pensione completa. Intera giornata dedicata all'escursione alla Grande Muraglia ed alle Tombe dei Ming. Cena in ristorante. Pernottamento in albergo.

4° giorno: PECHINO - Treno

Pensione completa. Giornata dedicata alla visita della città: la città proibita, la Piazza Tienanmen, il Palazzo d'Estate. Al termine, trasferimento alla stazione ferroviaria e partenza con il treno cinese

per Erlan, passando attraverso il deserto del Gobi, famoso per i suoi spazi sconfinati e la fauna unica. Pernottamento a bordo del treno. (La sistemazione a bordo del treno cinese è prevista in compartimenti a 4 posti letto con servizi in comune; la tratta ha una durata di circa 16 ore).

5° giorno: ERLAN

Pensione completa. Nella stazione ferroviaria di Erlan cambio del treno dovuto a diverse tipologie di scartamento (si passa dallo "scartamento standard" cinese di 1435 mm di larghezza al sistema ferroviario russo di "scartamento ampio" pari a 1520 mm di larghezza). Nel contempo il treno Trans-Siberian Express è in attesa sulla stessa piattaforma. Trasferimento dei bagagli a cura del personale addetto. Pranzo tradizionale cinese. Nel pomeriggio con il Trans-Siberian Express passaggio del confine Cinese-Mongolo. Tutte le formalità di controllo passaporti saranno eseguite a bordo del treno. Pernottamento in treno.

6° giorno: ULAAN BAATAR/PARCO NAZIONALE TERELJ

Pensione completa. In mattinata arrivo a Ulaan Baatar, la capitale della Mongolia. In mattinata visita della città con il famoso Monastero Gandan, la piazza centrale Sukhbaatar, il museo Bogd Khan, sede del Palazzo d'inverno del Khan mongolo, come pure il monumento Zaisan, punto di osservazione da cui si può godere di una magnifica vista panoramica. Pernottamento in albergo.

7° giorno: TERELJ/ULAAN BAATAR - Treno

Pensione completa. Mattinata dedicata alla visita del parco nazionale di Terelj (70 km); nel parco sarà possibile ammirare le caratteristiche formazioni rocciose, tra le quali la più famosa è chiamata "Tartaruga". Nell'area del parco conoscenza degli usi e dei costumi delle popolazioni locali e dimostrazione di due delle discipline tradizionali del popolare festival del Naadam: la lotta e il tiro con l'arco. In serata, musica e balli popolari tipici della

cultura mongola. Imbarco sul treno Trans-Siberian Express e pernottamento.

8° giorno: ULAN UDE

Pensione completa. Proseguimento del viaggio alla volta di Ulan Ude, attraversando il confine mongolo - russo dalla stazione Suche Baatar alla stazione Naushki. Il disbrigo delle formalità doganali e del controllo passaporti verrà eseguito direttamente a bordo del treno. Nel pomeriggio arrivo a Ulan Ude, capitale della Repubblica Autonoma Buryata, antico avamposto dei cosacchi russi, fondato nel XVII secolo alla confluenza dei fiumi Selenga e Uda. La città divenne importante snodo carovaniero tra la Cina e l'Europa. Cambio in stradamento: dalla Transmongolica alla Transiberiana in direzione di Mosca. Pernottamento a bordo.

9° giorno: LAGO BAJKAL

Pensione completa. Arrivo al Lago Bajkal, la più estesa riserva di acqua dolce al mondo. Si estende per più di 41 Km da est a ovest e per più di 590 Km da nord a sud. Con i suoi 1620 metri è il più profondo lago del mondo. Le catene montuose attorno al Lago Bajkal ed il blu profondo delle sue acque non si potranno dimenticare facilmente. Il trenoattraverserà a bassa velocità gli splendidi paesaggi dell'antica linea ferroviaria circumbajkalica tra Sludjanka e Port Bajkal, un tempo parte della Transiberiana, oggi frequentata da pochi treni locali e turistici. Durante il percorso si effettueranno alcune brevi soste per ammirare le splendide vedute o per la visita di un piccolo villaggio. Pic nic sul Lago. Minicrociera sul lago Bajkal per raggiungere il villaggio di Listvjanka. Passeggiata libera nella caratteristica località alla scoperta delle tipiche costruzioni lignee siberiane. Trasferimento ad Irkutsk e pernottamento in albergo.

10° giorno: IRKUTSK

Pensione completa. In mattinata visita di Irkutsk, nota per i suoi commerci tra Mongolia e Cina, è soprannominata la "Parigi della Siberia". Visita della città vecchia, del mercato, e della casa-museo del decabrista Volkonskij, dove si assisterà ad un concerto privato di musica classica. Visita dei quartieri della città con le tipiche case in legno. Pernottamento a bordo del treno.

11° giorno: KRASNOJARSK

Pensione completa. Arrivo a Krasnojarsk, città "chiusa" in epoca sovietica, situata lungo le sponde dello Enisej, uno dei più possenti tra i grandi fiumi della Russia. Visita della vivace città e minicrociera sullo Enisej. Pernottamento a bordo del treno.

12° giorno: NOVOSIBIRSK

Pensione completa. Arrivo a Novosibirsk, città con oltre un milione di abitanti, la terza della Russia e la più grande della Siberia. È stata fondata nel 1893 come punto di costruzione del ponte ferroviario sul fiume Ob. La sua importanza è cresciuta nella metà del XX secolo dopo il completamento della ferrovia che collega Novosibirsk all'Asia Centrale e al Mar Caspio. Visita della città durante la quale si potrà ammirare il Teatro dell'Opera, il più grande teatro del Paese, ed alcune antiche chiese ortodosse. Pernottamento a bordo del treno.

13° giorno: EKATERINBURG

Pensione completa. Arrivo a Ekaterinburg, capitale degli Urali. Fondata nel 1723 dallo Zar Pietro I, centro dell'industria metallurgica, dal XX secolo è diventata uno dei più grandi ed importanti centri finanziari, industriali e culturali della Russia. A ovest della città è situato il confine geografico tra l'Europa e l'Asia. Visita della Chiesa sul Sangue, completata nel 2004, e costruita nel luogo dove lo Zar Nicola II e la sua famiglia furono giustiziati

nel 1918 dai Bolscevichi. In serata, reimbarco sul treno e partenza. Pernottamento a bordo.

14° giorno: KAZAN

Pensione completa. Arrivo a Kazan. Intera giornata dedicata alla visita città, centro della Repubblica Autonoma del Tatarstan. La città possiede un favoloso Cremlino, inserito nel patrimonio dell'Unesco dal 2000. Interessanti sono anche le torri e le mura, erette nel XVI e XVII secolo, in seguito ricostruite, la moschea Qol-Sarif, ricostruita all'interno del Cremlino e la Casa del Governatore, ora Palazzo del Presidente del Tatarstan. Pernottamento a bordo del treno.

15° giorno: MOSCA

Pensione completa. Giornata dedicata alla visita panoramica della città: la Piazza Teatral'naja, una delle più armoniose della capitale, al cui centro si erge il celebre teatro Bolshoj; la via Tverskaja, arteria principale della città, la via Novy Arbat, le Colline dei Passeri, da cui si apre un indimenticabile panorama della città. Visita del Cremlino, il nucleo più antico della capitale e del suo territorio che ospita numerosi edifici, religiosi e laici. Si visiteranno le cattedrali e si potranno ammirare i monumenti più significativi: lo zar dei cannoni, la zarina delle campane; così come i palazzi che ospitano la Presidenza della nazione russa. Cena e pernottamento in albergo.

16° giorno: MOSCA/ITALIA

Prima colazione in hotel. Mattinata a disposizione. Trasferimento all'aeroporto (trasferimenti collettivi inclusi per partenze dalle 12:00 alle 18:00). Partenza per il rientro a Milano Malpensa.

