

16 giorni



I NOSTRI HOTEL

MOSCA: Ritz Carlton (5*) o simile
VLADIVOSTOK: Hyundai (4*) o simile

CALENDARIO PARTENZE

da Mosca a Vladivostok
Maggio: 6 Luglio: 23
Giugno: 4 Agosto: 20

da Vladivostok a Mosca
Maggio: 19 Agosto: 5
Giugno: 17 Settembre: 2

Quote in internet a partire da Dicembre 2017

SUPPLEMENTI

Cabina singola su richiesta. Tasse aeroportuali da definire in base alla compagnia aerea scelta e all'aeroporto di partenza. Supplementi con altre compagnie aeree: su richiesta. Visti consolari ordinari (doppio ingresso visto Russo e visto Mongolo) € 250, Quota Iscrizione € 50.

LA QUOTA COMPRENDE

Passaggi aerei in classe economica da Milano Malpensa / Franchigia bagaglio 20 kg. / Sistemazione negli hotel indicati (Cat. Uff. Paese Ospitante) e nella cabina prescelta a bordo del treno / Trattamento come specificato in programma / Bevande ai pasti a bordo del treno e the / Tutti i trasferimenti indicati in programma / Disponibili su richiesta con supplemento, all'atto della prenotazione, guide parlanti francese, tedesco, spagnolo o italiano.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Assicurazione Multirischio / Servizi auto / bus / ingressi e guida locale non segnalati in programma / le bevande e i pasti non menzionati / Visti consolari / Facchinaggio / Tasse aeroportuali / Extra personali e quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".

Partenze individuali minimo 2 persone

GOLDEN EAGLE DA MOSCA A VLADIVOSTOK

LA TRANSIBERIANA PIÙ ESCLUSIVA

DA MOSCA A VLADIVOSTOK (o viceversa)

16 Giorni / 15 Notti

Hotel: 5* a Mosca, 4* Vladivostok + treno GOLDEN EAGLE nella cabina prescelta
Trattamento come indicato in programma - Guide locali parlanti inglese - Partenze garantite

1° GIORNO: Italia / Mosca

Partenza con voli di linea per Mosca. Trasferimento in albergo. Cena e pernottamento.

2° GIORNO: Mosca - in treno per Kazan (KM 820 da Mosca)

Pensione completa. Mattinata dedicata alla visita della città e pomeriggio libero. Sistemazione a bordo del Golden Eagle Trans-Siberian Express. Partenza per Kazan. Pernottamento a bordo del treno.

3° GIORNO: Kazan - in treno per Ekaterinburg

Pensione completa. Arrivo a Kazan. Interà giornata dedicata alla visita città, centro della Repubblica Autonoma del Tatarstan. La città possiede un favolistico Cremlino, inserito nel patrimonio dell'Unesco dal 2000. Interessanti sono anche le torri e le mura, erette nel XVI e XVII secolo, in seguito ricostruite, la moschea Qol-Sarif, ricostruita all'interno del Cremlino e la Casa del Governatore, ora Palazzo del Presidente del Tatarstan. Pernottamento a bordo del treno.

4° GIORNO: Ekaterinburg - in treno per Novosibirsk (KM 1816 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Ekaterinburg, capitale degli Urali. Fondata nel 1723 dallo Zar Pietro I, centro dell'industria metallurgica, dal XX secolo è diventata uno dei più grandi ed importanti centri finanziari, industriali e culturali della Russia. A ovest della città è situato il confine geografico tra l'Europa e l'Asia. In serata, reimbarco sul treno e partenza. Pernottamento a bordo.

5° GIORNO: Novosibirsk - in treno per Irkutsk (KM 3336 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Novosibirsk, città con oltre un milione di abitanti, la terza della Russia e la più grande della Siberia. E' stata fondata nel 1893 come punto di costruzione del ponte ferroviario sul fiume Ob. La sua importanza è accresciuta nella metà del XX secolo dopo il completamento della ferrovia che collega Novosibirsk all'Asia Centrale e il Mar Caspio. Visita della città. Pernottamento a bordo del treno.

6° GIORNO: Treno per Irkutsk

Pensione completa. Interà giornata a bordo del treno.

7° GIORNO: Irkutsk (KM 5185 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Irkutsk, nota per i suoi commerci tra Mongolia e Cina, è soprannominata la "Parigi della Siberia". Visita della città vecchia, del mercato, della casa-museo del decabrista Volkonskij. Pernottamento a bordo del treno.

8° GIORNO: Lago Bajkal - in treno per Ulan Udè

Pensione completa. Interà giornata dedicata alla scoperta del lago Bajkal, la più estesa riserva di acqua dolce al mondo. Si estende per più di 41 km da est a ovest e per più di 590 km da nord a sud. Con i suoi 1620 metri è il più profondo lago del mondo. Le catene montuose attorno al Lago Bajkal ed il blu profondo delle sue acque non si potranno dimenticare facilmente. Il treno attraverserà a bassa velocità (5 ore circa) gli splendidi paesaggi dell'antica linea ferroviaria circumbajkalica, un tempo parte della Transiberiana, oggi frequentata da pochi treni locali e turistici. Durante il percorso si effettueranno alcune brevi soste per ammirare le splendide vedute o per la visita al piccolo villaggio di Listvjanka, al termine di una breve escursione in battello. In serata pic nic sul lago (meteo permettendo). Pernottamento a bordo.

9° GIORNO: Ulan Udè - in treno per Ulaan Baatar (KM 5640 da Mosca)

Pensione completa. Visita di Ulan Udè, capitale della Repubblica Autonoma Burjata, antico avamposto dei cosacchi russi, fondato nel XVII secolo alla confluenza dei fiumi Selenga e Uda. La città divenne importante snodo carovaniero tra la Cina e l'Europa. Sosta per la visita della città e ad un villaggio di "vecchi credenti". Pernottamento a bordo.

10° GIORNO: Ulaan Baatar

Pensione completa. Visita della città con sosta in un villaggio mongolo con pranzo in una tipica "ger".

11/12/13° GIORNO: Treno per Vladivostok

Pensione completa. Seguendo i fiumi Shilka e Amur si costeggia il confine con la Cina. Davanti a noi la Siberia più remota, la terra dei ghiacci eterni. Le enormi distanze e le condizioni climatiche proibitive rendono l'intera regione un ambiente ostile all'insediamento umano. Si raggiunge il punto più orientale del viaggio sopra Khabarovsk.

14° GIORNO: Vladivostok (KM 9288 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Vladivostok, città che si affaccia sul "Corno d'Oro", bella baia sull'Oceano Pacifico. La città è il centro amministrativo, culturale e scientifico dell'Estremo Oriente Russo. Divenne il principale porto del Paese sul Pacifico nel 1873. Nel 1958 venne chiuso agli stranieri in quanto base segreta della flotta sovietica del Pacifico e tale rimase per più di 30 anni. L'attuale Vladivostok è una città in rapida evoluzione, che si sta sviluppando come importante centro finanziario e commerciale. Giro della città. Cena dell'arrivederci. Pernottamento in hotel.

15° GIORNO: Vladivostok/Mosca

Prima colazione in albergo. Pranzo libero. Trasferimento all'aeroporto e partenza con volo di linea per Mosca. All'arrivo, trasferimento in albergo e pernottamento.

16° GIORNO: Mosca/Italia

Prima colazione in albergo. Trasferimento all'aeroporto e partenza con volo di linea per l'Italia.



IL TRENO DI LUSO PER ECCELLENZA.

Il Golden Eagle, di proprietà e gestione inglese propone l'autentica transiberiana da Mosca a Vladivostok e viceversa.

Per i viaggiatori che amano il lusso e lo spirito dell'avventura, un binomio che si coniuga nel programma dell'esclusivo treno Golden Eagle che effettua la vera tratta della storica transiberiana. Il Golden Eagle è ideale per chi desidera provare l'emozione e il fascino di remoti angoli del Mondo, senza rinunciare allo stile e al comfort, a bordo infatti troviamo accoglienti cabine, cucina raffinata e un ambiente elegante.

Alla cucina viene dedicata particolare attenzione e cura, infatti gli chef di bordo propongono eccellenze della cucina internazionale, mentre durante le escursioni a terra si sperimenterà anche la tipica cucina locale. A Mosca il pernottamento è previsto in hotel di cat. 5*, mentre a Vladivostok in hotel di cat. 4* (struttura semplice e dissonante rispetto al livello dei servizi offerti, ma è l'unica soluzione possibile ed accettata dal team di esperti Golden Eagle per la destinazione).

Il Golden Eagle è l'unico hotel di lusso su rotaie ed offre tre categorie di cabine, con moderni confort e servizi privati.

CABINE SILVER CLASS

Ogni carrozza ha 6 compartimenti (circa 5,5 mq), ognuno dei quali può essere predisposto come cabina doppia o singola (un letto basso, che misura 110 x 190 cm e un letto alto 85 x 190 centimetri). Ciascuna cabina ha doccia ("wet room") e wc privati al suo interno, sistema audio, lettore DVD/Cd, televisore al plasma, aria condizionata, vano armadio e cassaforte.

CABINE GOLD CLASS

Ogni carrozza ha 5 compartimenti (circa 7 mq), ognuno dei quali può essere predisposto come cabina doppia o singola (un letto basso, che misura 135 x 190 cm e un letto alto 85 x 190 cm). Ciascuna cabina ha doccia e wc privati al suo interno con pavimento riscaldato, sistema audio, lettore DVD, tv al plasma, aria condizionata con controllo individuale, un armadio, cassaforte e vano bagagli. Gli ospiti delle cabine Gold hanno diritto a consumazioni illimitate gratuite dalla "Standard list" del vagone bar.

IMPERIAL SUITES

In una carrozza vi è una imperial suite e 3 cabine di tipo Gold; la grandezza è di circa 11 mq, con un letto doppio largo mt 1,5 e lungo 1,90. Ciascuna suite ha doccia e wc privati con pavimento riscaldato, sistema audio, lettore DVD/CD, televisore al plasma, aria condizionata con controllo individuale, cassaforte, armadio e zona giorno; nella quota sono inclusi anche lo Champagne di benvenuto in cabina, il servizio lavanderia ed un'ampia gamma di consumazioni al bar. Negli alberghi la sistemazione è prevista in camere di tipologia superiore e le escursioni verranno fatte con guida ed auto privata.

CARROZZA RISTORANTE

La carrozza ristorante offre sia cucina internazionale sia locale. Vengono serviti 3 pasti al giorno (quando previsti a bordo del treno). Esiste sempre un bar/lounge sul treno. I treni vengono costituiti ad hoc per ogni partenza, a seconda delle necessità e del numero dei partecipanti.