

16 giorni

Partenze individuali minimo 2 persone



I NOSTRI HOTEL

MOSCA: Ritz Carlton (5*) o similare
VLADIVOSTOK: Hyundai (4*) o similare

CALENDARIO PARTENZE

da Mosca a Vladivostok
Maggio: 6
Giugno: 4
da Vladivostok a Mosca
Maggio: 19
Giugno: 17

Luglio: 23
Agosto: 20
Agosto: 5
Settembre: 2

Quote in internet a partire da Dicembre 2017

SUPPLEMENTI

Cabina singola su richiesta. Tasse aeroportuali da definire in base alla compagnia aerea scelta e all'aeroporto di partenza. Supplementi con altre compagnie aeree: su richiesta. Visti consolari ordinari (doppio ingresso visto Russo e visto Mongolo) € 250. Quota Iscrizione € 50.

LA QUOTA COMPRENDE

Passaggi aerei in classe economica da Milano Malpensa / Franchigia bagaglio 20 kg. / Sistemazione negli hotel indicati (Cat. Uff. Paese Ospitante) e nella cabina prescelta a bordo del treno / Trattamento come specificato in programma / Bevande ai pasti a bordo del treno e the / Tutti i trasferimenti indicati in programma / Disponibili su richiesta con supplemento, all'atto della prenotazione, guide parlanti francese, tedesco, spagnolo o italiano.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Assicurazione Multirischio / Servizi auto / bus / ingressi e guida locale non segnalati in programma / le bevande e i pasti non menzionati / Visti consolari / Faccinaggio / Tasse aeroportuali / Extra personali e quanto non menzionato alla voce "La quota comprende".



GOLDEN EAGLE DA MOSCA A VLADIVOSTOK

LA TRANSIBERIANA PIÙ ESCLUSIVA

DA MOSCA A VLADIVOSTOK (o viceversa)

16 Giorni / 15 Notti
Hotel: 5* a Mosca. 4* Vladivostok + treno GOLDEN EAGLE nella cabina prescelta
Trattamento come indicato in programma - Guide locali parlanti inglese - Partenze garantite

1° GIORNO: Italia / Mosca

Partenza con voli di linea per Mosca. Trasferimento in albergo. Cena e pernottamento.

2° GIORNO: Mosca - in treno per Kazan (KM 820 da Mosca)

Pensione completa. Mattinata dedicata alla visita della città e pomeriggio libero. Sistemazione a bordo del Golden Eagle Trans-Siberian Express. Partenza per Kazan. Pernottamento a bordo del treno.

3° GIORNO: Kazan - in treno per Ekaterinburg

Pensione completa. Arrivo a Kazan. Interà giornata dedicata alla visita città, centro della Repubblica Autonoma del Tatarstan. La città possiede un favoloso Cremlino, inserito nel patrimonio dell'Unesco dal 2000. Interessanti sono anche le torri e le mura, erette nel XVI e XVII secolo, in seguito ricostruite, la moschea Qol-Sarif, ricostruita all'interno del Cremlino e la Casa del Governatore, ora Palazzo del Presidente del Tatarstan. Pernottamento a bordo del treno.

4° GIORNO: Ekaterinburg - in treno per Novosibirsk (KM 1816 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Ekaterinburg, capitale degli Urali. Fondata nel 1723 dallo Zar Pietro I, centro dell'industria metallurgica, dal XX secolo è diventata uno dei più grandi ed importanti centri finanziari, industriali e culturali della Russia. A ovest della città è situato il confine geografico tra l'Europa e l'Asia. In serata, reimbarco sul treno e partenza. Pernottamento a bordo.

5° GIORNO: Novosibirsk - in treno per Irkutsk (KM 3336 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Novosibirsk, città con oltre un milione di abitanti, la terza della Russia e la più grande della Siberia. È stata fondata nel 1893 come punto di costruzione del ponte ferroviario sul fiume Ob. La sua importanza è accresciuta nella metà del XX secolo dopo il completamento della ferrovia che collega Novosibirsk all'Asia Centrale e il Mar Caspio. Visita della città. Pernottamento a bordo.

10° GIORNO: Ulaan Baatar

Pensione completa. Visita della città con sosta in un villaggio mongolo con pranzo in una tipica "ger".

11/12/13° GIORNO: Treno per Vladivostok

Pensione completa. Seguendo i fiumi Shilka e Amur si costeggia il confine con la Cina. Davanti a noi la Siberia più remota, la terra dei ghiacci eterni. Le enormi distanze e le condizioni climatiche proibitive rendono l'intera regione un ambiente ostile all'insediamento umano. Si raggiunge il punto più orientale del viaggio sopra Khabarovsk.

14° GIORNO: Vladivostok (KM 9288 da Mosca)

Pensione completa. Arrivo a Vladivostok, città che si affaccia sul "Corno d'Oro", bella baia sull'Oceano Pacifico. La città è il centro amministrativo, culturale e scientifico dell'Estremo Oriente Russo. Divenne il principale porto del Paese sul Pacifico nel 1873. Nel 1958 venne chiuso agli stranieri in quanto base segreta della flotta sovietica del Pacifico e tale rimase per più di 30 anni. L'attuale Vladivostok è una città in rapida evoluzione, che si sta sviluppando come importante centro finanziario e commerciale. Giro della città. Cena dell'arrivederci. Pernottamento in hotel.

15° GIORNO: Vladivostok/Mosca

Prima colazione in albergo. Pranzo libero. Trasferimento all'aeroporto e partenza con volo di linea per Mosca. All'arrivo, trasferimento in albergo e pernottamento.

16° GIORNO: Mosca/Italia

Prima colazione in albergo. Trasferimento all'aeroporto e partenza con volo di linea per l'Italia.



IL TRENO DI LUSSO PER ECCELLENZA.

Il Golden Eagle, di proprietà e gestione inglese propone l'autentica transiberiana da Mosca a Vladivostok e viceversa.

Per i viaggiatori che amano il lusso e lo spirito dell'avventura, un binomio che si coniuga nel programma dell'esclusivo treno Golden Eagle che effettua la vera tratta della storica transiberiana. Il Golden Eagle è ideale per chi desidera provare l'emozione e il fascino di remoti angoli del Mondo, senza rinunciare allo stile e al comfort, a bordo infatti troviamo accoglienti cabine, cucina raffinata e un ambiente elegante.

Alla cucina viene dedicata particolare attenzione e cura, infatti gli chef di bordo propongono eccellenze della cucina internazionale, mentre durante le escursioni a terra si sperimenterà anche la tipica cucina locale. A Mosca il pernottamento è previsto in hotel di cat. 5*, mentre a Vladivostok in hotel di cat. 4* (struttura semplice e dissonante rispetto al livello dei servizi offerti, ma è l'unica soluzione possibile ed accettata dal team di esperti Golden Eagle per la destinazione).

Il Golden Eagle è l'unico hotel di lusso su rotaie ed offre tre categorie di cabine, con moderni confort e servizi privati.

CABINE SILVER CLASS

Ogni carrozza ha 6 compartmenti (circa 5,5 mq), ognuno dei quali può essere predisposto come cabina doppia o singola (un letto basso, che misura 110 x 190 cm e un letto alto 85 x 190 centimetri). Ciascuna cabina ha doccia ("wet room") e wc privati al suo interno, sistema audio, lettore DVD/Cd, televisore al plasma, aria condizionata, vano armadio e cassaforte.

CABINE GOLD CLASS

Ogni carrozza ha 5 compartmenti (circa 7 mq), ognuno dei quali può essere predisposto come cabina doppia o singola (un letto basso, che misura 135 x 190 cm e un letto alto 85 x 190 cm). Ciascuna cabina ha doccia e wc privati al suo interno con pavimento riscaldato, sistema audio, lettore DVD, tv al plasma, aria condizionata con controllo individuale, un armadio, cassaforte e vano bagagli. Gli ospiti delle cabine Gold hanno diritto a consumazioni illimitate gratuite dalla "Standard list" del vagone bar.

IMPERIAL SUITES

In una carrozza vi è una imperiale suite e 3 cabine di tipo Gold; la grandezza è di circa 11 mq, con un letto doppio largo mt 1,5 e lungo 1,90. Ciascuna suite ha doccia e wc privati con pavimento riscaldato, sistema audio, lettore DVD/CD, televisore al plasma, aria condizionata con controllo individuale, cassaforte, armadio e zona giorno; nella quota sono inclusi anche lo Champagne di benvenuto in cabina, il servizio lavanderia ed un'ampia gamma di consumazioni al bar. Negli alberghi la sistemazione è prevista in camere di tipologia superiore e le escursioni verranno fatte con guida ed auto privata.

CARROZZA RISTORANTE

La carrozza ristorante offre sia cucina internazionale sia locale. Vengono serviti 3 pasti al giorno (quando previsti bordo del treno). Esiste sempre un bar/lounge sul treno. I treni vengono costituiti ad hoc per ogni partenza, a seconda delle necessità e del numero dei partecipanti.

