

www.powerrevolution.it

Istruzioni di Montaggio e
regolazione per centralina
POWER REVOLUTION
Turbo Benzina



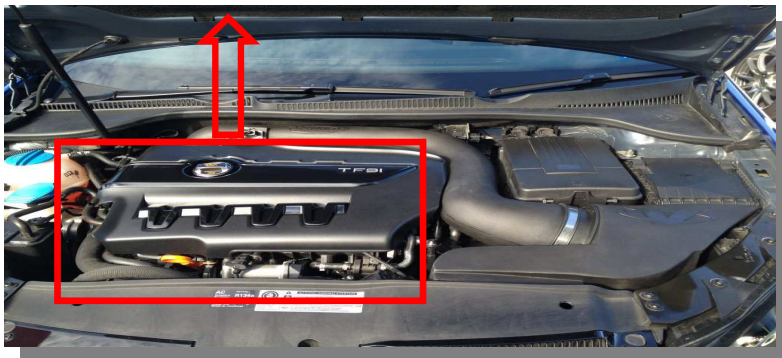
**Prima di iniziare l'installazione
spegnere il quadro, togliere le
chiavi e attendere 2 minuti!**

www.powerrevolution.it
Via P. Francenigo 12/D 33077
SACILE - PN - ITALY
info@powerrevolution.it
Whatsapp 3348540104

**Vi ringraziamo per aver scelto la centralina Power Revolution, leggere
attentamente le istruzioni d'uso prima di utilizzare la centralina.**

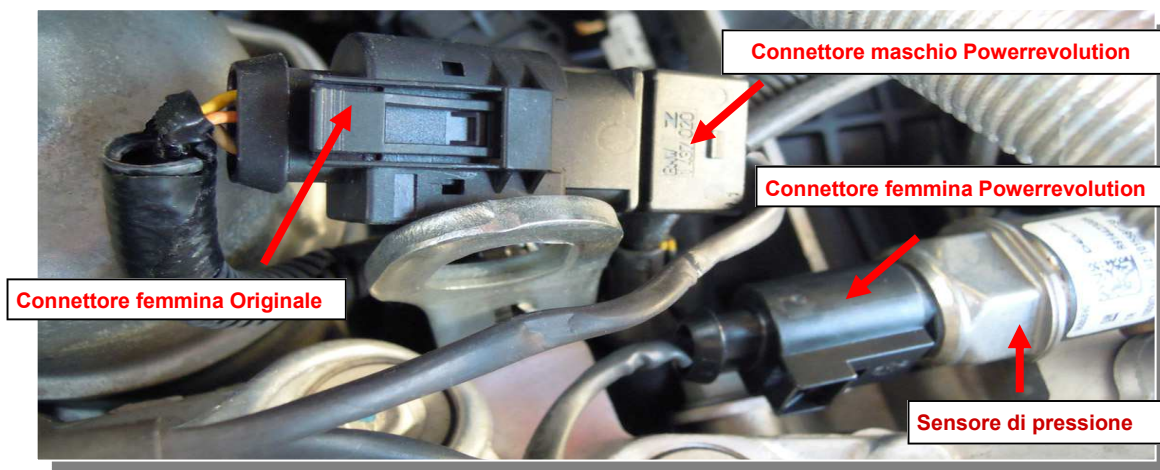
Passo 1:

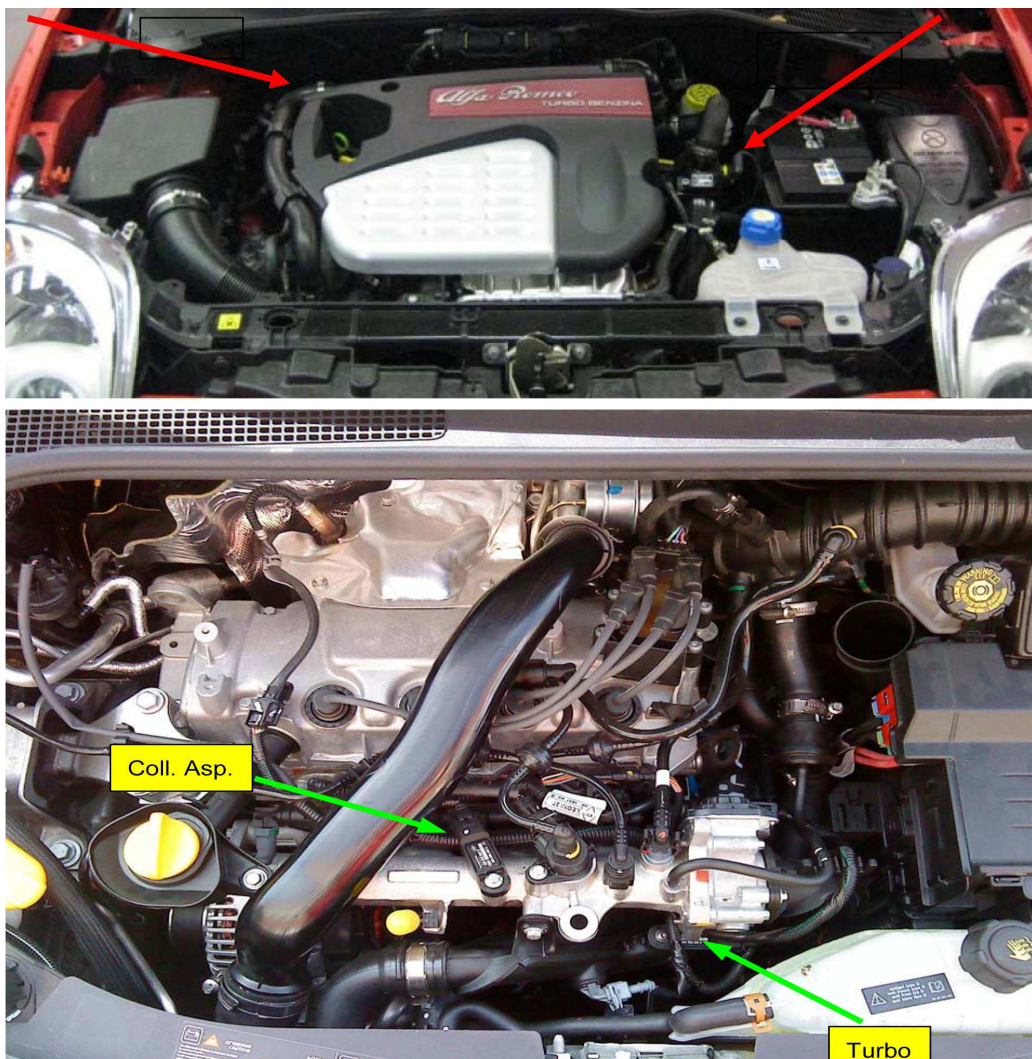
Prima di iniziare l'installazione spegnere il quadro, togliere le chiavi e attendere 2 minuti. Quindi aprire il cofano e togliere la copertura di plastica.

**Passo 2:**

Seguire le foto specifiche nel documento allegato, individuare i due connettori corrispondenti e procedere al collegamento in serie (in alcuni casi si collega un solo connettore, questo è sempre specificato nel documento allegato), fare attenzione che si deve sentire un "click" all'inserimento dei connettori.

Vedi sotto come i connettori della centralina vanno collegati: connettore femmina della centralina nel sensore di pressione e il connettore maschio della centralina al connettore femmina del motore.





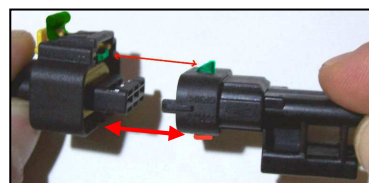
Quindi inserire il "salvaviaggio" (connettore nero grande a 24 pin di by-pass), mettere in moto l'auto e verificare che il minimo sia regolare e non ci siano accensioni di spie, quindi spegnere l'auto e togliere le chiavi, attendere 2 minuti, staccare il "salvaviaggio" e inserire la centralina.

Vedi anche altre foto e video sul sito www.powerrevolution.it e cliccando a sinistra su PRODOTTI - INSTALLAZIONE.

ATTENZIONE:

Il connettore della centralina a 3 PIN GRUPPO FCA FIAT deve essere montato nel senso corretto, quindi prestare particolare attenzione perchè se inserito al contrario l'auto non va in moto (vedi foto).

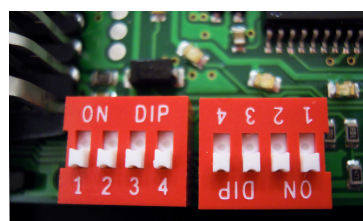
Sull'auto il verso di inserimento fa riferimento a un "clic" sul gancetto fatto a triangolo (non ovale!).



Passo 3:

1 - Configurazione standard: Questi interruttori all'interno della centralina non vanno toccati, per riferimento vedi questa foto.

DEVONO ESSERRE TUTTI ALL'ESTERNO.



Passo 4:

Quindi fissare la centralina e il cavo con delle fascette in una parte del vano motore fredda ad esempio vicino alla batteria o al filtro dell'aria (vedi foto).

Chiudere il cofano ed effettuare un giro di prova, poi procedere alla eventuale regolazione.



Passo 5: Regolazione

La regolazione inizialmente impostata sulla mappatura 5 è ottimale per la maggiorparte delle auto turbobenzina e corrisponde al 90% - 100% della potenzialità della centralina, se sull'auto ci sono modifiche meccaniche come filtro aria sportivo, scarico sportivo o altre modifiche al motore, si possono provare i livelli di mappatura superiori effettuando delle prove dalla mappa 6 a salire, così da trovare quella ideale, si può effettuare questa prova anche se l'auto è totalmente originale.



Alla fine della regolazione apporre del nastro adesivo sopra la regolazione in modo da coprire e isolare.

Salvaviaggio: Il connettore nero 24 PIN a parte è un semplice by-pass che va tenuto nel porta oggetti dell'auto e serve in caso di mal funzionamento della centralina, si applica al posto della centralina e permette all'auto di funzionare come originale.

In caso di problemi: Rifare i passaggi dal passo 2 in poi e se non va contattateci direttamente.

Contatti: info@powerrevolution.it

Rev. 1.2-11/2019



Il prodotto è conforme alla Direttiva EMC 2004/104/CE secondo le norme automotive, prodotto in Italia.

Non omologato per circolazione su strada.

Power Revolution è un marchio registrato dalla Gruppo M srl Via Ponte Francenigo 12/

D 33077 SACILE - PN - ITALY

Copyright © Gruppo M S.r.l. Tutti i diritti riservati.