



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 11-03-2013 (punto N 7)

Delibera

N 157

del 11-03-2013

Proponente

LUCA CECCOBAO
ANNA RITA BRAMERINI
DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)

Dirigente Responsabile MARCO IERPI

Estensore MICHELA DI MATTEO

Oggetto

Risultati progetto "Leopoldo". Conoscenze acquisite sulle pavimentazioni stradali e linee guida regionali.

Presenti

ENRICO ROSSI	SALVATORE ALLOCCA	ANNA RITA BRAMERINI
ANNA MARSON	GIANNI SALVADORI	CRISTINA SCALETTI
GIANFRANCO	STELLA TARGETTI	LUIGI MARRONI
SIMONCINI		

Assenti

LUCA CECCOBAO RICCARDO NENCINI

ALLEGATI N°4

ALLEGATI

<i>Denominazion</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale	Ralazione illustrativa
B1	Si	Cartaceo+Digitale	SINTESI-prima parte
B2	Si	Cartaceo+Digitale	SINTESI-seconda parte
C	Si	Cartaceo+Digitale	Linee guida

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che il Programma Regionale di Sviluppo 2011 – 2015 si propone di strutturare azioni volte a incrementare i livelli di sicurezza della rete stradale attraverso interventi di riduzione o limitazione dei fattori di rischio e di favorire l'integrazione tra ambiente e salute attraverso politiche di prevenzione del rischio ambientale e di riduzione degli inquinamenti;

Visto il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica, approvato con DCR n. 63 del 22.06.2004 e tuttora in vigore ai sensi dell'art 18 della L.R. 55/2011, che pone l'obiettivo di aumentare la sicurezza della mobilità attraverso la definizione di linee guida per la progettazione e il controllo delle pavimentazioni stradali;

Vista l'informativa preliminare del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) 2012-2015, adottata dalla Giunta Regionale con Dec.1 del 21.11.2011 e discussa dal Consiglio Regionale in data 7 dicembre 2011, che stabilisce tra gli obiettivi strategici il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale;

Vista la L.R. n.14/2007 che istituisce il piano ambientale ed energetico regionale;

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 5 del 07.07.2011 avente ad oggetto "Piano ambientale ed energetico regionale (PAER) - Informativa preliminare al consiglio regionale ai sensi dell'art. 48 dello Statuto Regionale" che individua un apposito obiettivo generale rivolto a ridurre la percentuale di popolazione esposta all'inquinamento acustico, all'inquinamento elettromagnetico e alle radiazioni ionizzanti, favorendo la dotazione di piani di regolazione da parte dei Comuni e dettando indirizzi e linee guida a supporto dell'azione comunale e del cittadino;

Visto l'art. 1 comma 4 della Legge regionale 1 dicembre 1998, n. 89 "Norme in materia di inquinamento acustico" con cui si assume la tutela ambientale ai fini acustici quale obiettivo operativo della programmazione territoriale ai sensi della Legge Regionale 3 gennaio 2005, n. 1 "Norme per il governo del territorio";

Visto il DM 29/11/2000 che introduce l'obbligo per i soggetti gestori di infrastrutture di approvare piani di contenimento e abbattimento del rumore, che individuino e finanzino una serie di interventi per il risanamento acustico tra cui sono privilegiati quelli che prevedono una riduzione dell'emissione sonora alla sorgente, di tipo attivo;

Vista la Delibera di Consiglio Regionale n.29 del 10 febbraio 2010 che approva il Piano di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale ai sensi del DM 29/11/2000 e individua la graduatoria delle priorità d'intervento sull'intera rete delle strade regionali e rilevato che gli obiettivi di risanamento sono conseguiti prevalentemente attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale utilizzando asfalti con caratteristiche fonoassorbenti;

Premesso che con il 1° Programma di Attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture è stato finanziato il Progetto "Leopoldo" presentato dalla Provincia di Lucca, quale soggetto capofila di un raggruppamento costituito da tutte le province e dalla Regione Toscana, con l'obiettivo di ottimizzare le caratteristiche di sicurezza e di compatibilità ambientale della viabilità ordinaria, per l'attuazione del quale hanno operato fattivamente l'Università degli Studi di Pisa e ARPAT;

Premesso che il Documento di Attuazione per l'anno 2010 del Piano Regionale di Azione Ambientale 200'7-2010, approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 136 del 15/02/2010, nell'ambito del Macroobiettivo C2 "Ridurre la popolazione esposta all'inquinamento acustico,

all'inquinamento elettromagnetico e alla radioattività ambientale", individua il Progetto "Leopoldo" tra gli interventi di cui all'obiettivo specifico "Attuazione della normativa regionale da parte dei comuni, delle province e degli enti gestori delle infrastrutture di trasporto";

Considerato che il Progetto "Leopoldo", per la trasversalità delle tematiche affrontate, ha coinvolto sia il Settore Viabilità di Interesse Regionale e che il Settore Energia, Tutela della Qualità dell'Aria e dall'Inquinamento Elettromagnetico e Acustico della Direzione Generale Politiche Territoriali e Ambientali;

Considerato che nell'ambito del Progetto Leopoldo è stata condotta un'approfondita analisi riguardante le pavimentazioni per la viabilità ordinaria, le loro caratteristiche funzionali, i materiali impiegati per la loro realizzazione e le relative tecniche di selezione e caratterizzazione e che, sulla base di queste indagini, sono state predisposte e monitorate sei diverse pavimentazioni sperimentali in altrettanti siti individuati sul territorio regionale;

Considerato che dai risultati delle prove eseguite sui siti di monitoraggio sono state estrapolate le specifiche tecniche per la progettazione, la costruzione, il controllo e la manutenzione delle pavimentazioni stradali sperimentali impiegate, che rappresentano un utile strumento per conoscere, a fronte delle miscele impiegate e delle tecnologie adottate per la messa in opera, le caratteristiche delle pavimentazioni stradali in termini di resistenza, durabilità, sicurezza e acustica;

Considerato che nell'ambito del 3° Programma di Attuazione del PNSS è stato finanziato il progetto Leopoldo II presentato dallo stesso raggruppamento, per continuare il monitoraggio dei siti sperimentali già realizzati nella prima fase e avviare la sperimentazione di nuove tipologie di manti di usura da associarsi ad un miglioramento dei requisiti acustici, di aderenza superficiale e di una maggiore sostenibilità ambientale per la loro realizzazione;

Ritenuto che i risultati di tale iniziativa, in considerazione delle conoscenze acquisite sulle pavimentazioni stradali in termini di durabilità, sicurezza e abbattimento del rumore costituiscono un indirizzo tecnico da seguire nell'attuazione degli interventi programmati da parte di tutti gli enti che a vario titolo effettuano la manutenzione o il risanamento acustico;

Preso atto dalla corrispondenza agli atti dei Settori regionali interessati, che le specifiche tecniche non contengono alcun riferimento a specifici prodotti commerciali protetti da brevetti, copyright o altri diritti riservati, e pertanto si riferiscono a miscele che possono essere prodotte in libera concorrenza fra le aziende del mercato;

Considerato necessario adottare un indirizzo tecnico progettuale ed esecutivo per il rifacimento degli asfalti, a garanzia dell'efficacia degli interventi di risanamento acustico e di durabilità e sicurezza dei lavori di manutenzione;

Preso atto dei documenti derivanti dal Progetto "Leopoldo" di seguito elencati, che sono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Relazione illustrativa del progetto (Allegato A)
- Sintesi – Caratterizzazione dei siti sperimentali (Allegato B)
- Linee guida (Allegato C)

Ritenuto che tali indirizzi costituiscono buone pratiche di riferimento per la progettazione, l'esecuzione e il controllo degli interventi di risanamento acustico e degli interventi di manutenzione su tutto il territorio regionale

A voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto, sulla base di quanto espresso in premessa, dei risultati del Progetto “Leopoldo” che sono parte integrante e sostanziale del presente atto, con l’obiettivo di diffonderle quali buone pratiche di riferimento per la progettazione, l’esecuzione ed il controllo degli interventi sulla pavimentazioni stradali per il risanamento acustico e per gli interventi di manutenzione su tutto il territorio regionale;
2. di prendere atto che il Progetto “Leopoldo” parte integrante e sostanziale del presente atto consta delle seguenti parti:

- Relazione illustrativa del progetto (Allegato A)
- Sintesi – Caratterizzazione e monitoraggio dei siti di studio (Allegato B)
- Linee Guida (Allegato C)

3. di dare mandato alla Direzione Generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità e alla Direzione Generale Organizzazione di provvedere alla promozione e alla diffusione dei risultati del progetto, al fine di ottimizzare le risorse regionali per l’attuazione degli interventi e di ottenere le necessarie informazioni anche presso le altre direzioni generali.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell’art. 5 comma 1 lett. F) della L.R.23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell’art. 18 comma 2 della medesima L.R. 23/2007.

Segreteria della Giunta
Il Direttore Generale
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Dirigente Responsabile
MARCO IERPI

Il Dirigente Responsabile
ALDO IANNIELLO

Il Direttore Generale
RICCARDO BARACCO

