



UNDICI

MANUALE FLAMINGO ENGINE

- Inserire circa 800ml di olio sintetico jaso ma2 gradazione 10w40 o 10w50. Non utilizzare olii con gradazione superiore se non dopo aver verificato che la temperatura dell'olio, all'INGRESSO del radiatore, superi i 120°C. Consiglio olio motul 300v.
- Collegare l'impianto elettrico e montare l'aspirazione avendo cura di pulire con aria compressa il collettore. Prestare molta attenzione alla guarnizione fra testa e collettore, se il diametro del foro dovesse essere minore dell'imbocco della testa va ritagliata o smerigliata usando un fresino.
- Inserire il cornetto nell'imbocco del carburatore, stringere i grani con cautela, uno alla volta e utilizzando del frena filetti forte.
- ****Verificare che la ghigliottina chiuda****, quando si rilascia l'acceleratore essa deve toccare il registro del minimo. Verificare quindi di avere un po' di gioco sul comando gas, adeguare i registri o la lunghezza della corda di conseguenza.
- Avviare il motore con il gas rigorosamente al minimo. Se la temperatura è particolarmente bassa azionare la leva starter.
- La procedura di avviamento è la seguente: prima marcia, portando indietro la moto fare girare il motore al contrario finché non si blocca (fase di compressione), tirare la leva frizione, procedere ancora mezzo metro indietro per assicurarsi che i dischi frizione si separino, spingere in avanti e una volta raggiunta una certa velocità rilasciare la frizione. Non accelerare finché il motore non è avviato.
- Non azionare il comando del gas a motore spento.
- La maggior parte dei malfunzionamenti possono essere evitati se si utilizza un filtro benzina. Si consiglia quindi di installarne uno tra serbatoio e carburatore.
- Controllare il livello olio dopo i primi minuti di funzionamento, il livello corretto si deve assestare tra il primo quarto e la metà dell'oblò.
- Riscaldamento: avviare il motore e accelerare gradualmente (o alzare il minimo) per mantenerlo a circa 3000rpm per circa un minuto. Spegnerlo il motore, attendere 2/3 minuti e riavviarlo. Alternare dieci secondi al minimo con una graduale accelerata fino a circa 5000rpm. Occorrono almeno 5 minuti oppure verificare che la temperatura dell'olio all'entrata del radiatore abbia raggiunto almeno i 70°C. L'80% dell'usura del motore avviene negli avviamenti a freddo, è perciò molto importante che l'olio abbia la temperatura di funzionamento corretta prima di entrare in pista.
- Rodaggio: per i primi 2 turni non superare gli 11.000rpm, conclusi i primi 20m di funzionamento sostituire l'olio. Per i turni successivi è possibile aumentare gradualmente lo sforzo sul motore. Dopo 5 cicli termici il rodaggio è del tutto completato. Sostituire una seconda volta l'olio al termine della prima ora di utilizzo.
- Per le prime 2ore di utilizzo sostituire l'olio ogni ora, successivamente ogni 3 ore (circa ogni 3 giornate di pista). Sostituzione filtro olio ogni 2 cambi olio.
- Ogni 10 ore è previsto lo step 1 di manutenzione (termica) e ogni 20 ore lo step 2 (termica e basamento). Oltre le 40 ore si consiglia lo step 3 che include la rigenerazione del motore e controlli approfonditi. Contattaci su info@undici-service.com per prenotare il servizio di revisione.
- Il range di funzionamento deve rimanere fra i 6500 e 11.900rpm (versione CNV), e fra i 6500 e i 12.500rpm (versione sport e 12p). Superare questi regimi di rotazione può provocare danni gravi al motore.

IN GARA

- In tutti i campi di gara dove sono presente (CNV e 12Pollici) sono a completa disposizione per aiutarti nella messa a punto per adeguare la carburazione alle condizioni esatte di quell'evento o per rientrare nel modo ottimale nei parametri di regolamento. Inoltre possiamo analizzare la scelta dei rapporti e controllare che mantenga il motore nel suo range di funzionamento ideale.