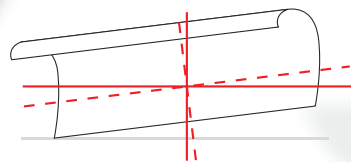
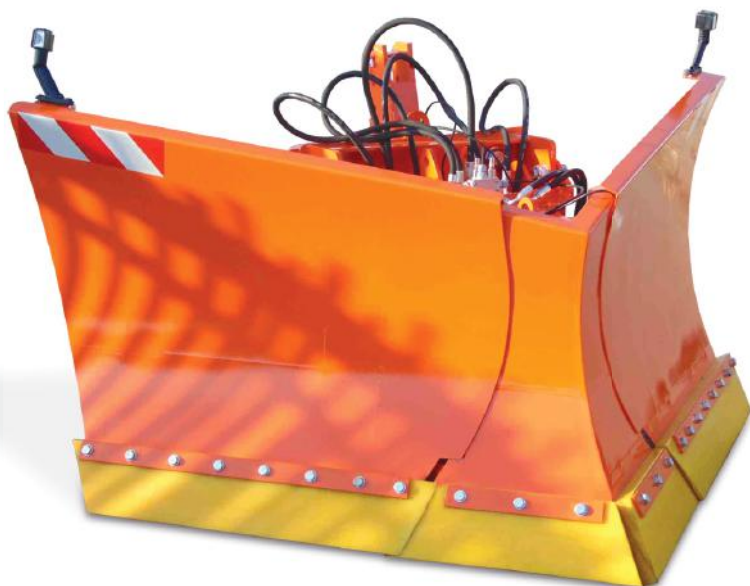


SERIE VS - VBS



Oscillazione centrale della lama
Central swinging of the blade



MOD						
	Code	mm	mm	mm	Hp	Kg
VS2000	VS001DG	2300	2000	900	45	600
VS2200	VS002DG	2500	2200	1000	60	650
VS2500	VS003DG	2800	2500	1100	75	700
VS2500	VS004DG	2800	2500	1200	80	750
VS2800	VS005DG	3100	2800	1300	100	850
VS3200	VS006DG	3500	3200	1400	130	1100



I vomeri Daniele&Giraudo serie VS, universali a geometria variabile, sono dotati di una struttura sovradimensionata in acciaio speciale ad alta resistenza. Sono progettati e costruiti per dare il massimo rendimento nello sgombero di aree ad alto innevamento, nelle più impegnative condizioni di lavoro. I vomeri VS, dotati di un profilo curvato ad alta penetrazione, sono composti da una punta centrale su cui sono incernierati le due ali laterali. La movimentazione della lama avviene tramite un impianto idraulico e, sui circuiti, sono installate valvole di sicurezza antiurto che intervengono in caso di urto contro ostacoli. Un dispositivo centrale consente alla lama di oscillare lateralmente.



Daniele&Giraudo ploughs series VS, universal with variable-geometry, have an oversized structure made with special high-resistance steel. They are designed and built to give maximum performance in removing high snow coverage under the most demanding working conditions. VS ploughs, are equipped with a highpenetration shaped profile that consists of a central wedge upon which two lateral wings are hinged. The hydraulic system operates the blade. Safety valves are mounted on the circuits in order to intervene in case of collision against obstacles. A central control allows the blade to swing sidewise.



Les chasse-neige de la série VS sont universaux à géométrie variable et ils sont dotés d'une structure en acier spécial à haute résistance. Ils sont projetés et construits dans le but de nettoyer des routes très enneigées, dans les conditions de travail les plus difficiles. Les chasse-neige VS sont dotés d'un bord courbé qui pénètre en profondeur dans la neige, et ils ont une pointe centrale où les deux ailes latérales sont fixées. La lame est mise en mouvement par un système hydraulique; on installe des soupapes de sécurité anti-choc sur les circuits qui interviennent en cas de choc contre d'obstacles. Un dispositif central fait osciller la lame latéralement.

