

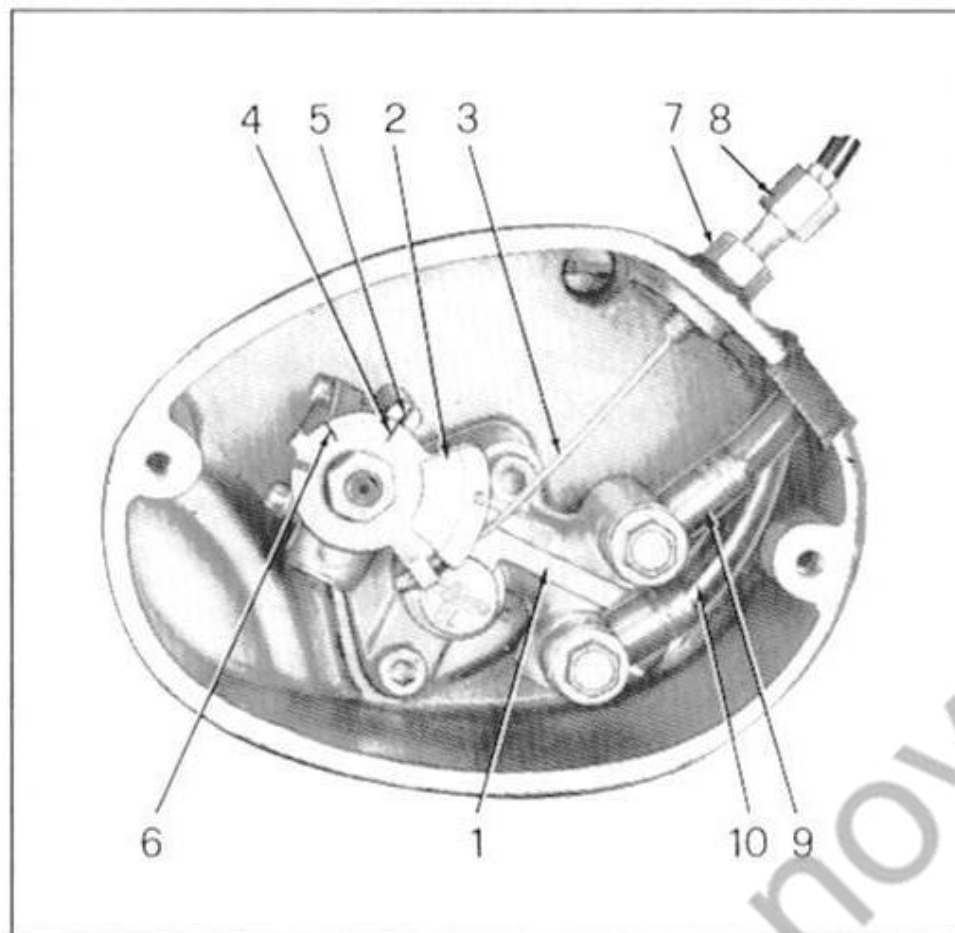


FIG. 13 - POMPA OLIO

- 1 Pompa olio
- 2 Leva comando pompa
- 3 Cavo comando
- 4 Riferimento flusso massimo
- 5 Riferimento corpo pompa
- 6 Riferimento flusso minimo
- 7 Controdado
- 8 Vite registro
- 9 Condotto aspirazione
- 10 Condotto di mandata

FIG. 13 - LUBRICATING OIL PUMP

- 1 Oil Pump
- 2 Control Lever
- 3 Control Cable
- 4 Maximum Flow Mark
- 5 Reference Mark
- 6 Minimum Flow Mark
- 7 Locknut
- 8 Adjusting Sleeve
- 9 Inlet Line
- 10 Outlet Line

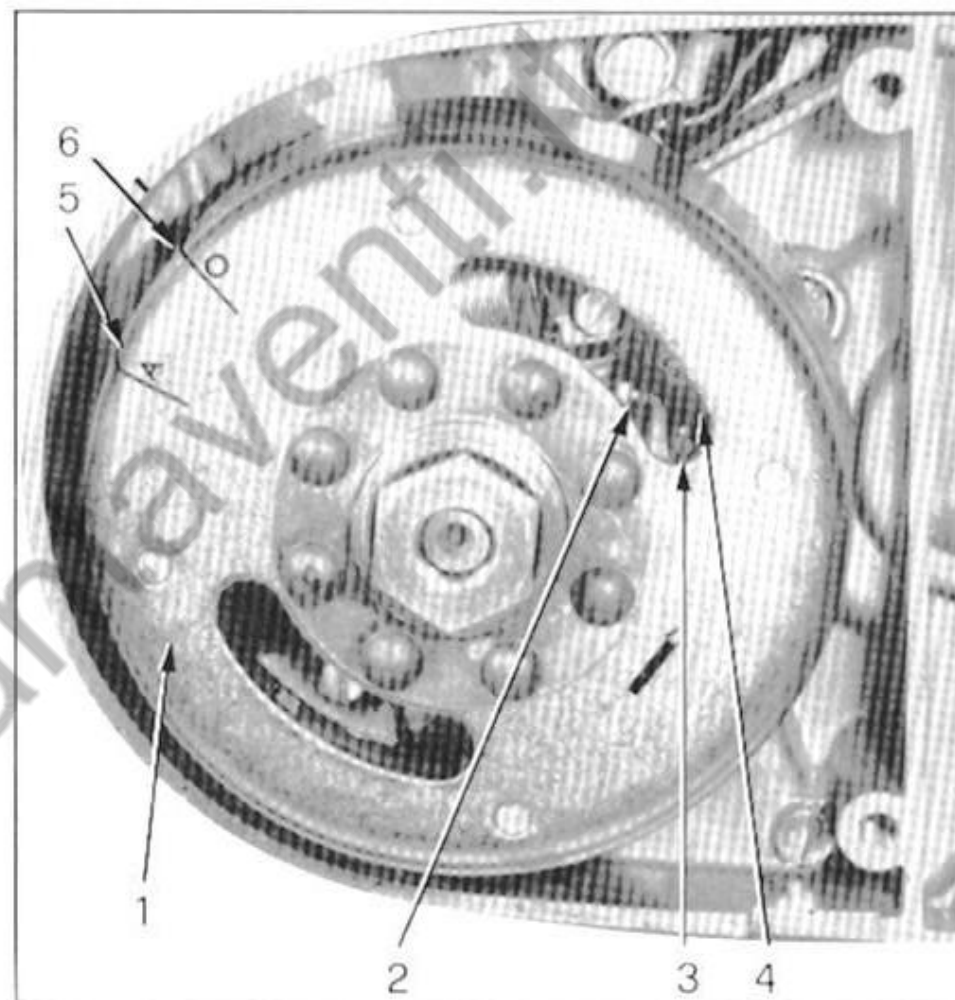


FIG. 14 - RUTTORE E RIFERIMENTI ANTICIPO

- 1 Rotore
- 2 Contatti ruttore
- 3 Vite fissaggio contatto fisso
- 4 Tacca per manovra contatto fisso
- 5 Riferimento «A» per anticipo accensione
- 6 Riferimento «O» per P.M.S.

FIG. 14 - CIRCUIT BREAKER AND TIMING MARK

- 1 Rotor
- 2 Circuit Breaker Point
- 3 Lock Screw
- 4 Adjustment Slot
- 5 Flywheel Timing Mark "A"
- 6 Piston Top Center Mark "O"

La regolazione della pompa olio si esegue agendo sul registro 8 e sul dado 7.

Svitando il registro l'erogazione aumenta, avvitandolo diminuisce. Assicurarsi che il dado 7 sia ben stretto.

NOTA

Per queste operazioni Vi consigliamo rivolgersi presso una nostra officina Autorizzata.

CANDELA D'ACCENSIONE

Dopo i primi 1000 km. è necessario togliere la candela, pulirla e controllare la distanza degli elettrodi che dev'essere $0,6 \pm 0,7$.

Pulire lo sporco intorno alla base della candela prima di toglierla.

In seguito ripetere questa operazione almeno ogni 2000 km.

È utile esaminare lo stato della candela subito dopo averla tolta dalla sua sede, poichè i depositi e la colorazione dell'isolante forniscono utili indicazioni sul grado termico della candela, sulla carburazione, sulla lubrificazione, sull'accensione e sullo stato generale del motore.

Una colorazione marrone chiaro dell'isolante ceramico intorno all'elettrodo centrale, indica che la carburazione, l'accensione e il grado termico della candela sono corretti.

Una colorazione biancastra, bruciata, indica surriscaldamento della candela causato da carburazione troppo magra, oppure accensione non corretta con conse-

Make sure that after adjusting, locknut 7 is right tightened.

NOTE

It is recommended you see your local Cm. dealer for this service.

SPARK PLUG

The spark plug should be removed, cleaned, checked and gap adjusted after the first 1000 Km. Gap must be 0,6/0,7.

Remove any grease and dirt located around the plug base before remove it.

The gap adjusting and cleaning operation should be made at least every 2000 Km.

Careful inspection of the spark plug should be made as soon as removed, because deposits and the color of the insulator provide usefull informations about spark plug prope heat range, carburation, lubrication, ignition system and about general condition of the engine.

A plug with rust brown to tan powdery deposit on the ceramic isulator, around the base of the central electrode, indicated that carburation, ignition system and spark plug heat range are corrects.

A white, dry, glassy looking deposits indicates an overheated plug, causing too lean air-fuel mixture a hot running engine or improper ignition timig.

A black, sooty deposit indicated the air-fuel mixture is too rich, improper oil pump setting, or faulty ignition.

Before attempting to reinstal the spark plug, proceed to careful cleaning, using a metal small brushe or with a sand blast cleaner.

guente riscaldamento eccessivo agli alti regimi.

Una colorazione nera, fuliginosa, vetrosa, indica carburazione troppo ricca, una non corretta regolazione della pompa olio, oppure accensione difettosa.

Prima di procedere al rimontaggio della candela eseguire una accurata pulizia degli elettrodi e dell'isolante usando uno spazzolino metallico.

Regolare la distanza degli elettrodi usando uno spessore calibrato di $0,6 \pm 0,7$ mm.

Controllare lo stato della filettatura sia della candela che della testa motore.

Applicare qualche goccia di olio grafitato sul filetto della candela e avvitare a mano fino in fondo, quindi con una chiave appropriata stringere moderatamente.

(Coppia di serraggio 3,5 kgm).

Ogni candela che presenti screpolature sull'isolante o con gli elettrodi corrosi dev'essere rimpiazzata.

Si consiglia di usare per uso normale candele Champion N. 3, oppure Magneti Marelli CW9L

RUTTORE DI ACCENSIONE (Fig. 14)

Il volano-magnete alternatore è accessibile togliendo il coperchio laterale sinistro del motore (2 - Fig. 2).

La distanza e le condizioni delle puntine devono essere controllati ogni 3000 km. ed in questa occasione mettere una goccia d'olio sul feltrino della camma ruttore.

Le superfici di contatto delle puntine (2 - Fig. 14) devono essere pulite, di colore grigio opaco e leggermente ruvide.

Adjust the gap with a feeler gauge to 0,6/0,7 mm. Check the condition of the threads in the cylinder head and plug.

Apply a few drops of the penetrating oil on the plug threads, and turn the plug by hand until finger tight. Use spark plug wrench to tighten the plug until the gasket is compressed, avoiding over-tightening.

(Torque wrench 3,5 Kg m.).

Plugs with a cracked insulator, or eroded electrodes should be replaced.

NOTE

It is advisable in normal conditions to use Champion N.3. or Magneti Marelli CW9L

CIRCUIT BREAKER (Fig. 14)

For inspecting Circuit Breaker remove left crankcase cover. (2 - Fig. 2)

The gap and condition of the circuit breaker points should be checked every 3000 Km. and apply a few drops of engine oil to felt oiler which rides on circuit breaker cam.

Point contact surfaces should appear clean, dull gray, slightly rough (2 - Fig. 14).

If points are found dirty but otherwise in apparent good condition, clean with a strip of hard surfaced, heavy paper saturated with clean white gasoline.

If points are found with deep pits or badly burned areas, it is advisable to have point assembly replaced.

Se si trovano le puntine sporche ma in buone condizioni, pulire con una pezzuola imbevuta di benzina o alcool.

Se si trovano, invece, delle cavità profonde o delle aree bruciate, sostituire con delle nuove.

REGISTRAZIONE CONTATTI

Togliere la candela, indi girare lentamente il rotore finchè le puntine siano aperte al massimo, indi controllare con lo spessore calibrato di 0,40 in dotazione.

Se lo spessore calibrato offre una leggera resistenza quando passa tra le puntine non occorre nessuna registrazione. In caso contrario allentare non completamente la vite 3 (fig. 14) spostare il ruttore con la punta del cacciavite sino ad ottenere la giusta distanza e stringere la vite 3. Ricontrollare la distanza.

MESSA IN FASE ACCENSIONE

Il rotore del volano-magnete-alternatore 1 (fig. 14) porta stampigliato il riferimento "A" per l'anticipo accensione ed il riferimento "O" per il P.M.S., mentre sul carter è stampigliata la tacca di riferimento.

Per il controllo messa in fase accensione consigliamo di rivolgersi presso il Vostro Concessionario C.m. ogni 5000 km. o almeno una volta all'anno.

DISINCROSTAZIONE DEI DEPOSITI CARBONIOSI

Dopo aver percorso molti chilometri, il motore può diventare pigro e mostrare una perdita di potenza.

CIRCUIT BREAKER ADJUSTMENT

Disconnect the spark plug. Turn the rotor a small amount until circuit breaker points (2 - Fig. 14) are open the maximum amount. Place the 0,40 (in your tool bag) feeler gauge between breaker points.

If a slight drag is noted when the gauge is passed between the points, no adjustment is required.

When adjustment is required, loosen lock screw 3 a slight amount.

Move the breaker assembly by means of a screwdriver in adjustment slot near the lock screw to move the assembly as required to obtain the correct point gap, tighten the lock screw and recheck gap.

IGNITION TIMING

The alternator rotor and crankcase are match marked with timing mark "A" and piston top center mark "O" for guidance when the engine requires tuning and servicing.

It is recommended that you see your C.m. dealer for check ignition timing every 5000 Km. or at least once a year.

DECARBONIZING

After several Kilometers, the engine may become sluggish and show a loss of power.

When this occurs or at least every 5000 Km: the carbon should be cleaned from the cylinder exhaust port and soot removed from the muffler.

Quando accade ciò o almeno ogni 5000 km., le incrostazioni formatesi nella luce di scarico del cilindro e nel silenziatore, devono essere tolte.

Per disincrostarla la luce di scarico procedere nel modo seguente: sganciare le molle che trattengono il tubo al cilindro, togliere i dadi dei supporti elastici per SXT, o la vite della fascia di sostegno per SST e togliere il tubo di scarico dal cilindro; far scendere il pistone al P.M.I. e togliere i residui carboniosi della luce di scarico. Pulire accuratamente e assicurarsi che tutti i residui siano usciti all'esterno.

Per pulire il silenziatore procedere nel modo seguente: (fig. 15). Togliere le viti 1 che trattengono l'anima, e con una pinza tirare verso l'esterno facendo ruotare.

Immergere le parti in un solvente per depositi carboniosi e poi pulire con spazzola metallica.

NON MANOMETTETE IL SILENZIATORE

Questo è stato studiato per ottenere dal vostro motore le migliori prestazioni.

Ogni alternazione compromette il rendimento del motore. Dopo un lungo periodo di servizio i depositi carboniosi che si creano nella camera di scoppio e sul pistone possono determinare battiti in testa e perdita di potenza. Per togliere questi depositi è necessario smontare testa e cilindro dal motore.

Questa operazione dev'essere eseguita presso il Vostro Concessionario CAGIVA motor.

The following method is recommended for cleaning exhaust port: remove tension springs at exhaust port and loosen rubber support nuts, or screw fixing mounting bracket.

Remove muffler from cylinder.

Move piston to bottom dead center and carefully scrape all the carbon from the exhaust port.

Wipe all loose carbon particles from the exhaust port.

The following procedure is recommended for cleaning the muffler (see figure 15).

Remove core retainer screw (1) and washer (2) so that core (3) is free to come out muffler shell.

Pull core from muffler shell with a twisting motion.

Soak the parts in a carbon solvent and clean with a wire brush.

DO NOT ALTERATE MUFFLER

The muffler is designed to maintain the correct back pressure. Any alterations will affect engine performance.

After an extended period of service, heavy deposits of carbon will tend to collect in the combustion chamber, causing the engine to knock or lose power.

This requires disassembly of the cylinder for removing carbon from the cylinder head, piston and piston ring grooves.

It is recommended that you see your local CAGIVA motor dealer for this service.

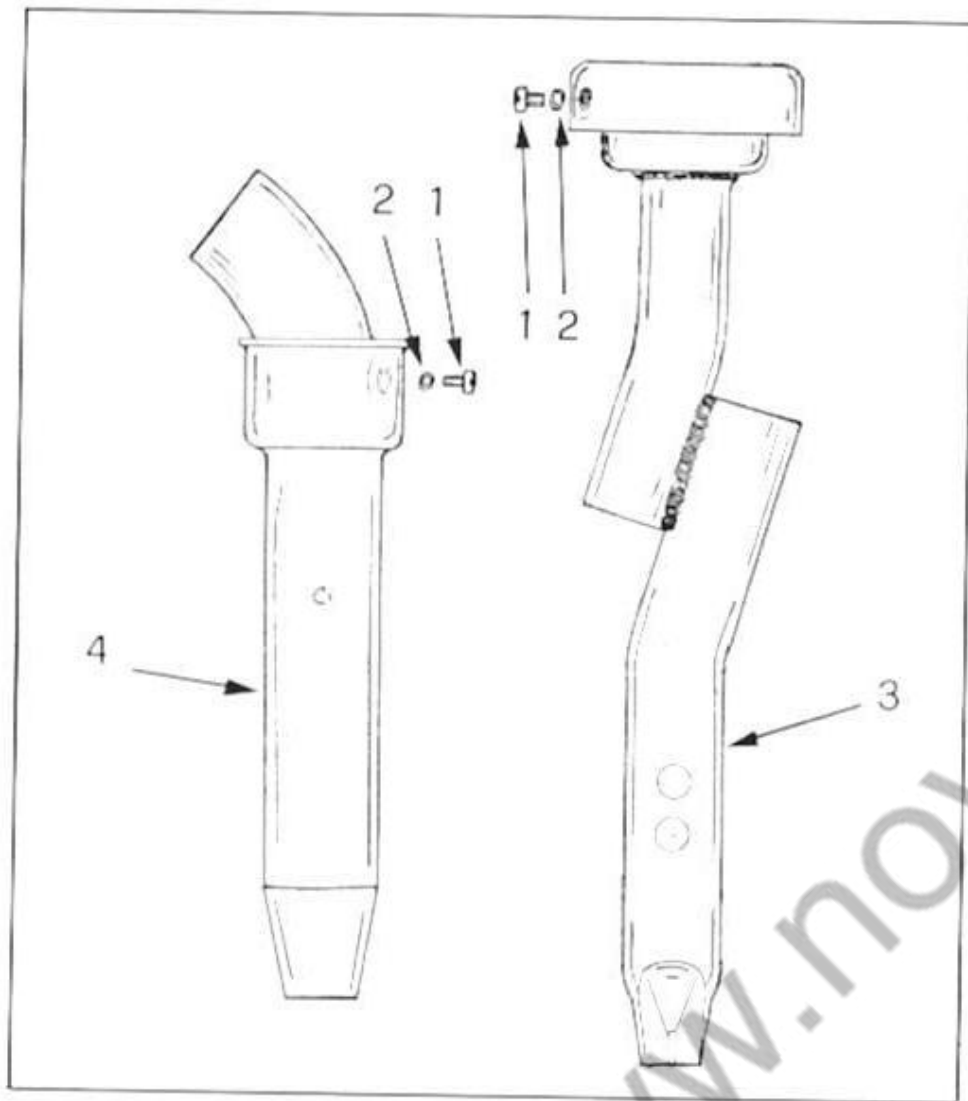


FIG. 15 - ANIME SILENZIATORI

- 1 Vite ritegno anima
- 2 Rondella
- 3 Anima SST
- 4 Anima SXT

FIG. 15 MUFFLER CORES

- 1 Core retainer screw
- 2 Washer
- 3 Core SST
- 4 Core SXT

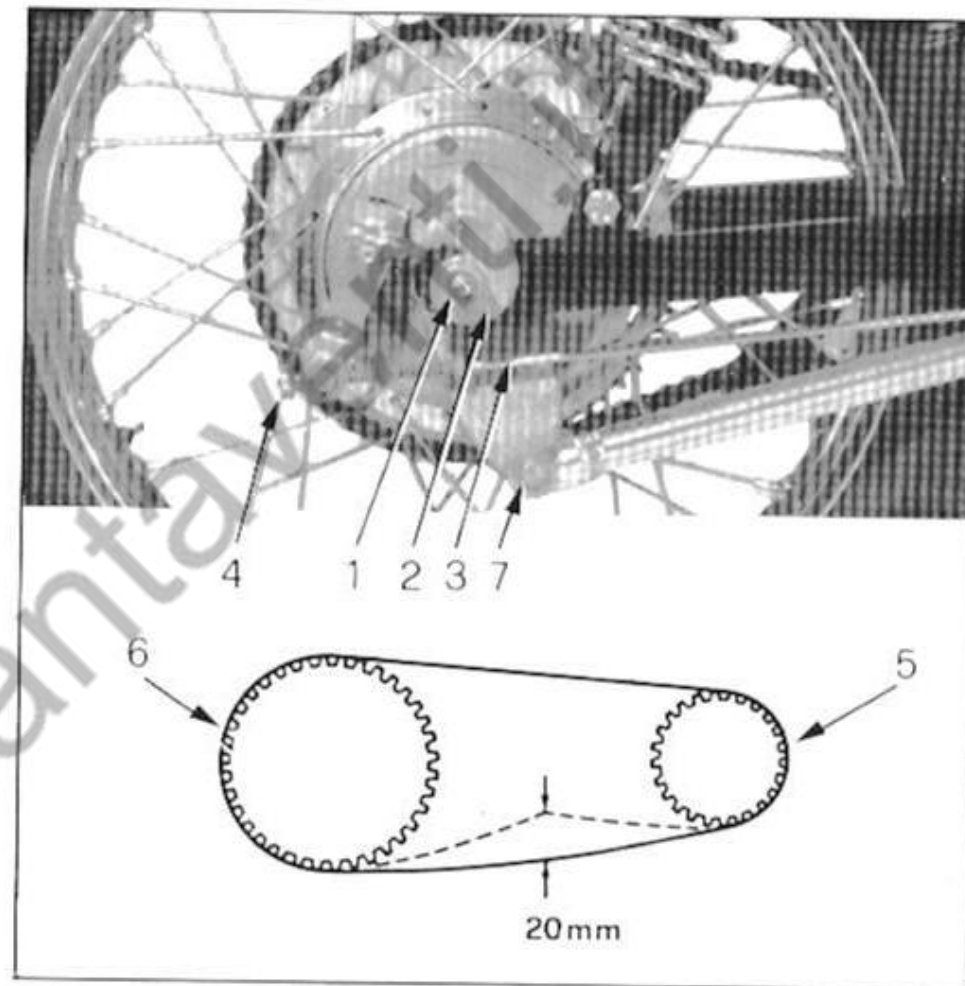


FIG. 16 - REGOLAZIONE CATENA E FRENO POST

- 1 Dado perno ruota
- 2 Camma regolazione catena
- 3 Astina com. freno
- 4 Pomello registro freno
- 5 Pignone catena
- 6 Corona catena
- 7 Vite fiss. tirante

FIG. 16 DRIVE CHAIN AND REAR BRAKE ADJUSTMENT

- 1 Rear Axle Nut
- 2 Axle Adjusting Cam
- 3 Brake Rod
- 4 Rear Brake Adjusting Nut
- 5 Drive Sprocket
- 6 Rear Wheel Sprocket
- 7 Locating Rod Screw

MOTOTELAIO

REGOLAZIONE DELLA CATENA (Fig. 16)

Dopo i primi 1000 km. è necessario regolare la catena. In seguito ogni 3000 km. controllarla e se necessario regolarla.

Pulire bene la catena, togliendo tutta la morchia e la sporcizia e applicare uno strato di grasso per catene o lubrificare con gli appositi spray.

In condizioni d'uso su strade polverose o infangate è necessario una più frequente lubrificazione.

Per registrare la catena allentare il perno ruota 1 e agire alternativamente sulle due camme 2 e su entrambi i lati della ruota, ruotandole di una stessa quantità in modo da mantenere un corretto allineamento della ruota.

Assicurarsi che la catena sia ben allineata e che la ruota sia ben centrata nel forcellone posteriore prima di bloccare la ruota.

La catena è correttamente registrata quando lo scuotimento della stessa è di circa 20 mm. (vedi disegno fig. 16) con il motociclo verticale e scarico.

Per smontare la catena dal motociclo, togliere il giunto dopo averne sfilata la molletta.

Fare attenzione che la molletta del giunto dev'essere montata con le due punte rivolte in senso contrario rispetto al senso di rotazione della catena.

CHASSIS

DRIVE CHAIN ADJUSTMENT (Fig. 16)

After the first 1000 Km. chain adjustment is necessary. Every 3000 Km. check adjustment and adjust if necessary. Carefully wipe chain to remove all dirt; and coat the surface with chain grease, chain saver or chain spray. Under dusty or wet conditions, more frequent lubrication is necessary.

To adjust rear chain, loosen axle nut (1). Alternately turn adjusting cam (2) on each side of wheel.

Both axle adjusting cams must be adjusted exactly the same in order to maintain proper wheel and chain alignment.

The tire must run centrally in the rear fork and the chain must line up with the rear wheel sprocket.

Readjust as necessary or uneven wear of chain or tire will result.

Retighten axle nut securely.

The chain is correctly adjusted when 20 mm. free up and down ween movement is obtainet between drive sproket and rear sprocket as shown in Fig. 16.

The chain can be removed by disconnecting the chain at the spring lock connecting link.

Be sure spring clip is securely locked on pin ends, open end of clip on outside, trailing direction of chaine travel, as positioned on motorcycle.

NOTA

Dalla regolazione della catena può risultare che il freno posteriore sia troppo tirato. Regolare il freno posteriore se necessario.

REGISTRAZIONE FRIZIONE

La frizione non richiede, normalmente, altra regolazione che quella della tensione del cavo. I tenditori, per la regolazione del cavo, sono situati sul carter destro e sul manubrio, come indicato dalla fig. 17. La leva comando frizione sul manubrio, deve sempre avere una certa corsa a vuoto prima di iniziare il disinnesto della frizione. Per regolare questo gioco allentare il dado 4 e girare il registro 5 (fig. 17). Svitando il gioco diminuisce, avvitando aumenta. Per una piccola regolazione agire sul registro posto sul supporto leva sul manubrio (1 e 2 - fig. 17).

Ricordarsi di riserrare bene il dado.

Se, dopo le registrazioni indicate sopra, la frizione slitta sotto carico o trascina anche quando è disinnestata, dev'essere smontata per le opportune verifiche.

Per questa operazione rivolgetevi al Vostro Concessionario CAGIVA motor.

FRENI

REGISTRAZIONE FRENO POSTERIORE (Fig. 16)

La regolazione del freno posteriore viene fatta mediante il dado zigrinato 4 col quale si può compensare il gioco prodotto dall'usura delle guarnizioni.

NOTE

After readjusting rear chain, rear brake may be too tight. Readjust brake cable if necessary.

CLUTCH ADJUSTMENT

The clutch does not require any adjustment except for correct setting of the control cable. The clutch control adjusters are located on the right side of engine crankcase and on the handlebar, as shown in figure 17.

The clutch hand lever on the handlebar should have some free movement before the clutch starts to disengage. To adjust free play, loosen locknut (4) and turn adjusting sleeve (5) out for less free play or turn screw in, for more free play. Minor adjustment can be made by loosening locknut 1-2 Fig. 17 and turning knurled nut located at clutch hand lever on handlebar. Retighten locknut. If the clutch slips under load or drags in disengaged position after free play has been adjusted, it must be taken apart for inspection.

When the clutch must be taken apart it is advisable to have it serviced at a CAGIVA motor service station.

BRAKES

REAR BRAKE ADJUSTMENT (Fig. 16)

The rear wheel brake adjustment is made by means of a knurled nut (4 Fig. 16) which may be adjusted to compensate for brake lining wear.

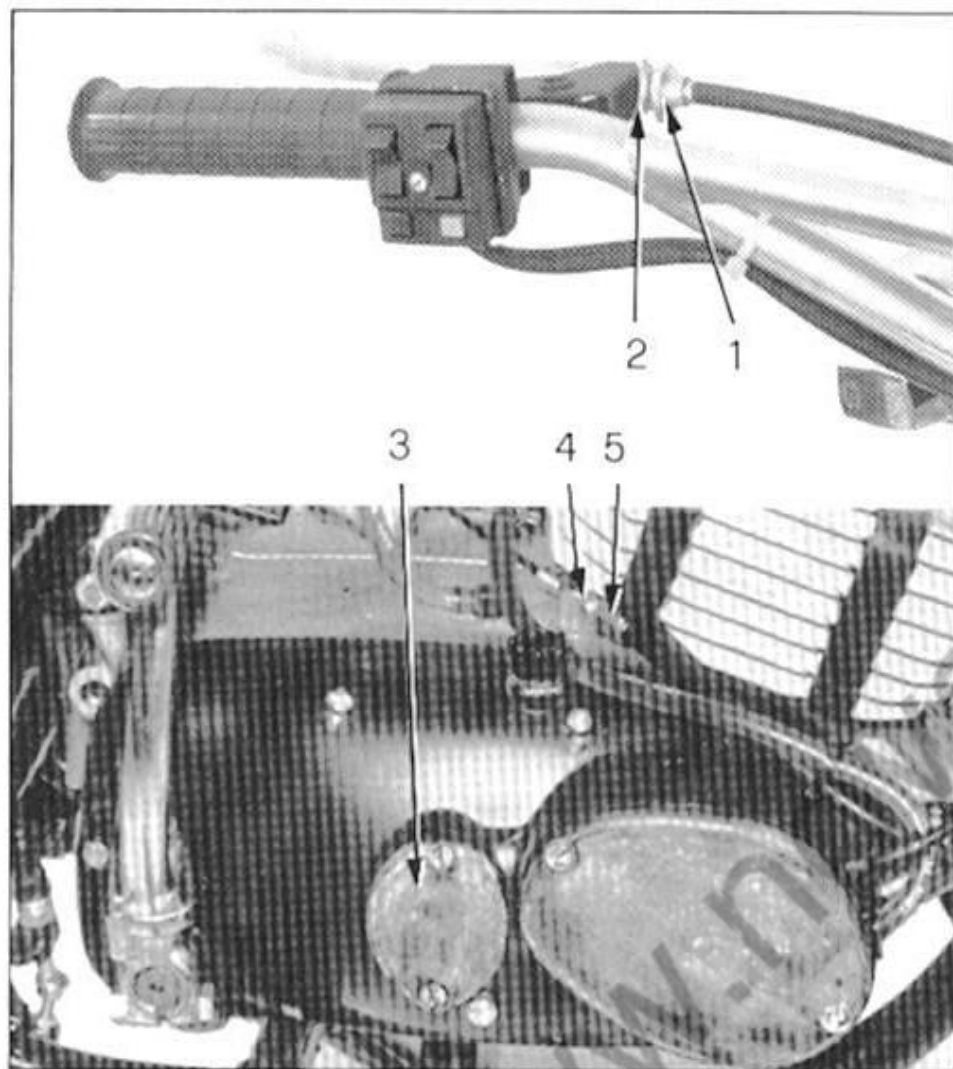


FIG. 17 - REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE

- 1 Tenditore
- 2 Controdato
- 3 Coperchietto registro frizione
- 4 Controdado
- 5 Tenditore

17 CLUTCH ADJUSTMENT

- 1 Adjusting screw
- 2 Lock nut
- 3 Clutch Access Cover
- 4 Lock Nut
- 5 Adjusting Screw

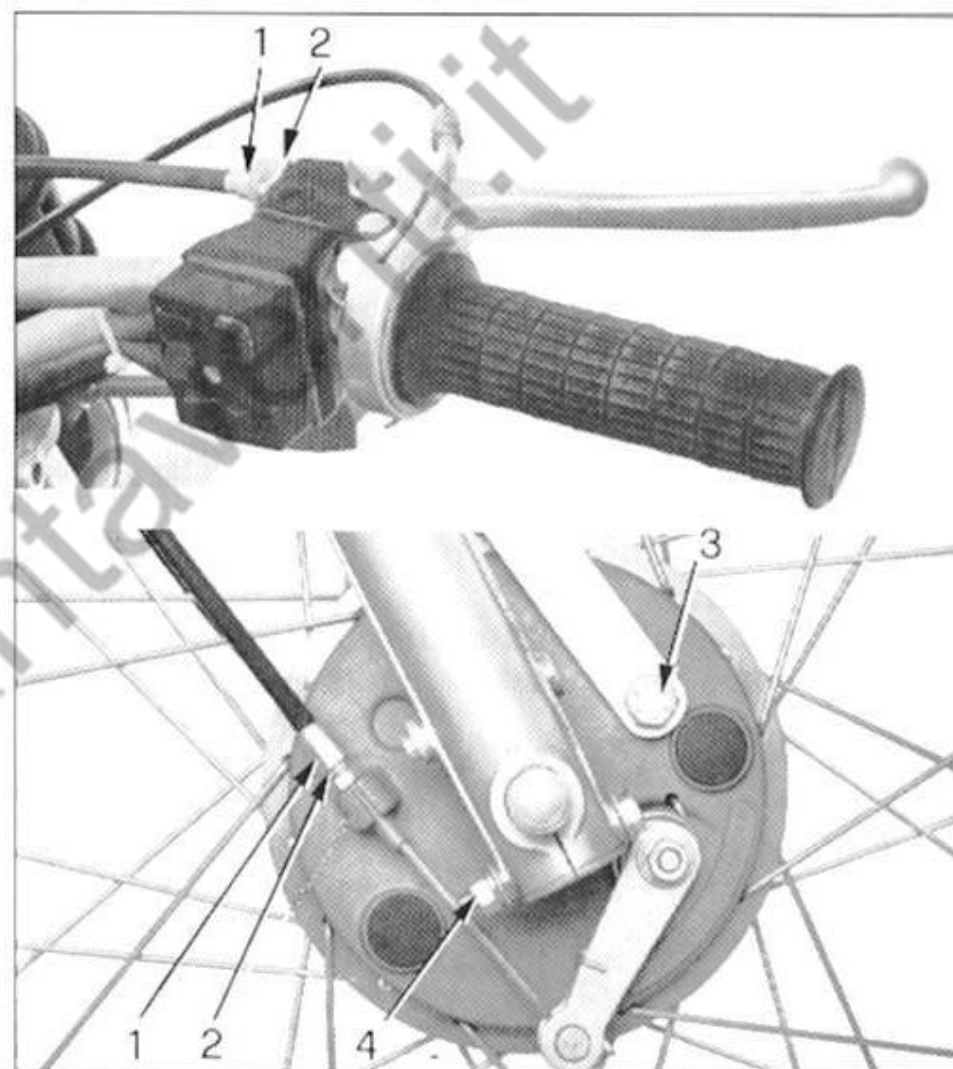


FIG. 18 - REGOLAZIONE FRENO ANTERIORE

- 1 Tenditore
- 2 Controdado
- 3 Vite fiss. ancoraggio
- 4 Vite fiss. perno testa

FIG. 18 FRONT BRAKE ADJUSTMENT

- 1 Adjusting Screw
- 2 Lock nut
- 3 Anchor Arm Bolt
- 4 Axle Pinch Bolt

La regolazione del freno posteriore deve venir effettuata in modo tale che il freno inizia a lavorare soltanto dopo 15 mm. di corsa a vuoto del pedale di comando.

REGISTRAZ. FRENO ANT. A TAMBURO (Fig. 18)

Quando il freno anteriore è ben regolato, la leva sul manubrio deve avere una piccola corsa a vuoto prima d'iniziare la frenata.

Una prima registrazione può essere fatta agendo sul tenditore sul manubrio.

Una registrazione più ampia si può ottenere agendo sul registro del piatto portaceppi.

Allentare il dado 2 e girare in senso antiorario il registro 1 (fig. 18).

Stringere bene il dado dopo la registrazione.

NOTA

Sul coperchio portaceppi del freno posteriore, sono marcati i riferimenti per il controllo, dall'esterno, del consumo delle guarnizioni d'attrito. Sul coperchio portaceppi del freno anteriore sono ricavati due fori, protetti da un tappo di gomma, per il controllo del consumo delle guarnizioni d'attrito.

FRENO ANT. A DISCO (Fig. 19) CONTROLLO LIVELLO OLIO E TUBAZIONI

È importante controllare il livello dell'olio nel serbatoio della pompa almeno ogni 1000 km.

Set the brake cable adjusting nut so that the brake does not start to take effect until the foot pedal is pushed downward about 15 mm.

FRONT BRAKE ADJUSTMENT (Fig. 18)

When front brake is properly adjusted, hand lever on the handlebar should have some free movement before the brake starts to take effect.

Minor adjustment can be made by loosening locknut and turning knurled nut located at hand lever on handlebar.

Major adjustment of control cable hand lever can be made by loosening clamping block, setscrew located on side plate.

To adjust, loosen locknut 2 and turn setscrew 1 (Fig. 18) counterclockwise. Retighten locknut after adjusting.

NOTE

Inspection MARK are stamped on rear brake side plate, for checking brake lining wear.

Inspection ports, covered by removable plugs, are located on front brake sideplate for checking brake lining wear.

FRONT DISC BRAKE OIL LEVEL AND HOSES INSPECTION. (Fig. 19)

It is important to check oil level in the tank of pump every 1000 Km. It is important, also, to carefully

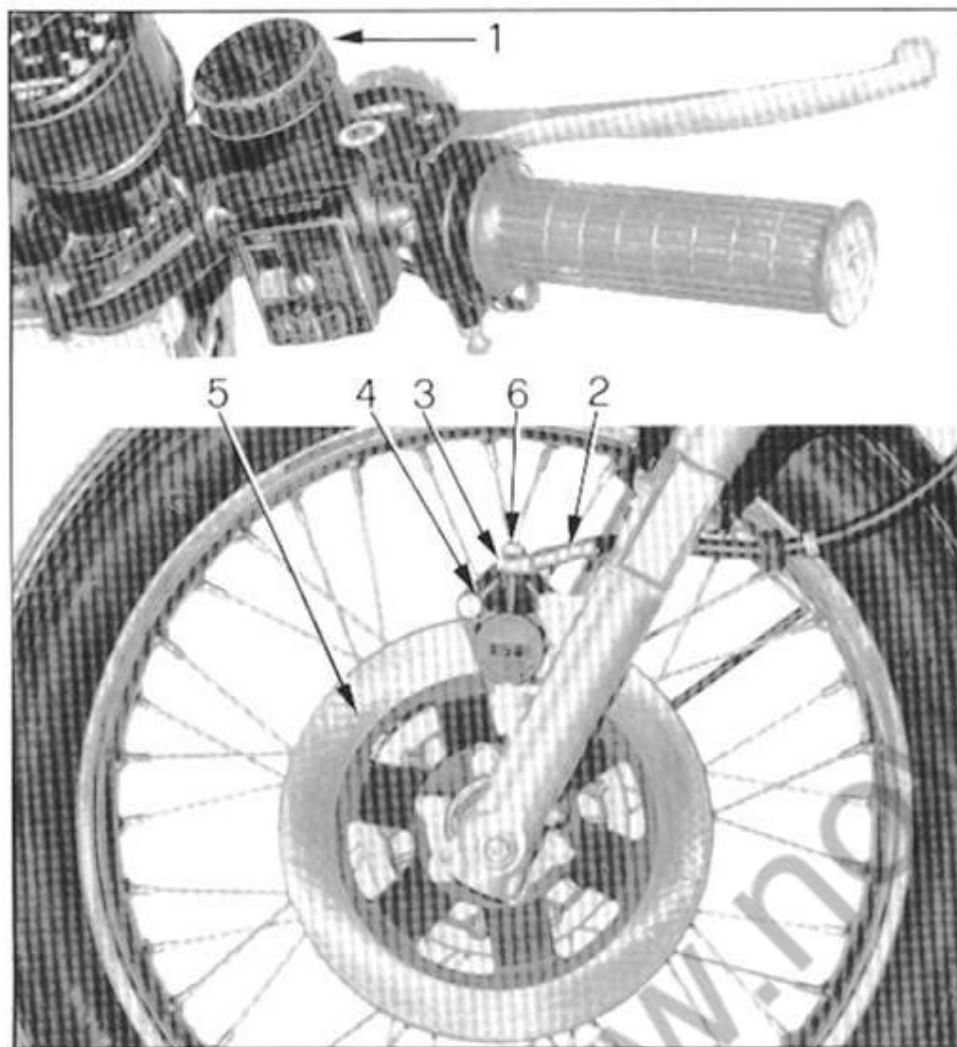


FIG. 19 - FRENO ANTERIORE A DISCO

- 1 Serbatoio olio
- 2 Raccordo
- 3 Tubazione
- 4 Pinza
- 5 Disco
- 6 Vite spurgo aria

FIG. 19 FRONT DISC BRAKE

- 1 Oil Tank
- 2 Fitting
- 3 Hose
- 4 Caliper
- 5 Disc
- 6 Bleeding Valve

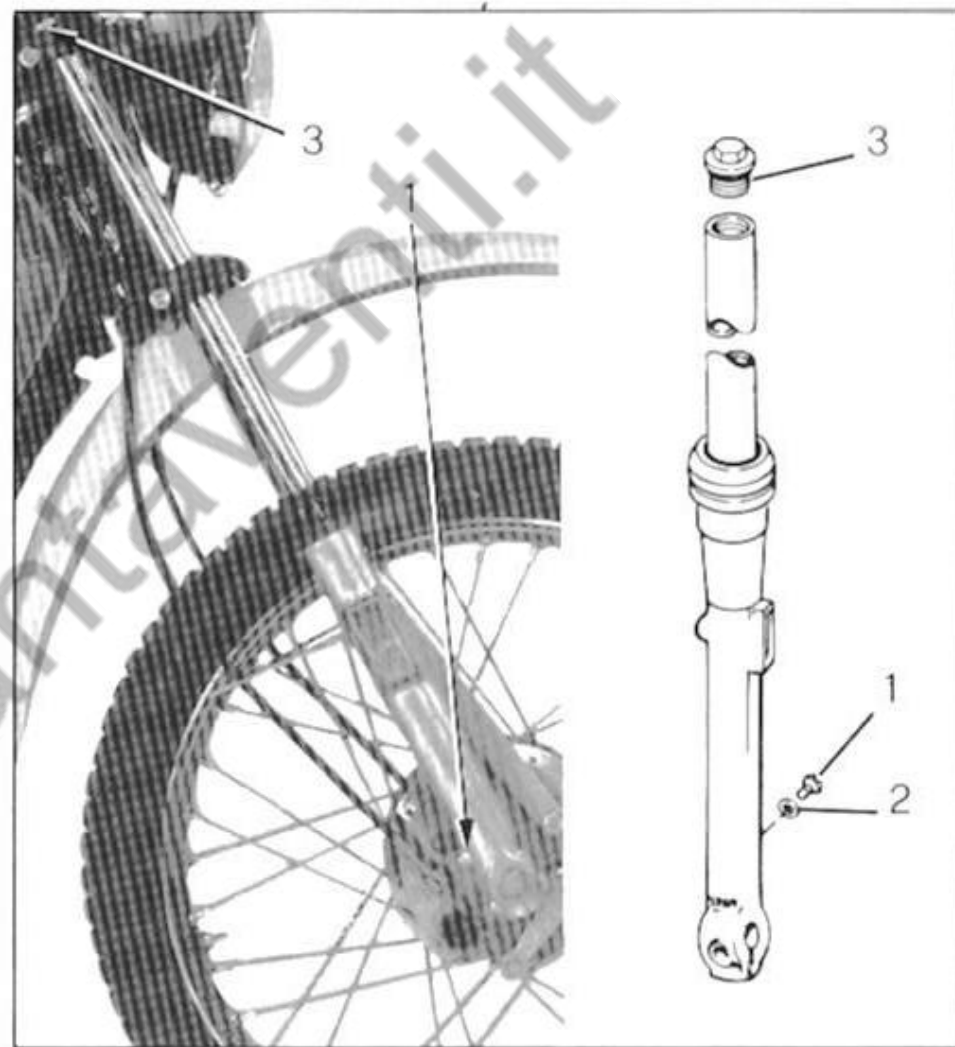


FIG. 20 - GAMBA FORCELLA

- 1 Vite scarico olio
- 2 Guarnizione vite
- 3 Tappo superiore

FIG. 20 FORK SIDE ASSEMBLY

- 1 Drain Plug
- 2 Gasket
- 3 Cap

È altrettanto importante controllare che le tubazioni siano in perfetto stato, e che non ci siano segni di trafilaggi o perdite.

Se necessario, stringere i raccordi, avendo cura di non provocare torsioni nei tubi.

IMPORTANTE

Qualora sussistesse anche il minimo dubbio sulla efficienza dell'impianto frenante, rivolgetevi immediatamente al Vostro Concessionario CAGIVA motor.

SPURGO ARIA

È importante eseguire lo spurgo aria almeno ogni 10.000 km.

Per questa operazione è necessario rivolgersi al Vostro Concessionario CAGIVA motor.

Controllate periodicamente l'usura delle pastiglie.

FORCELLA ANTERIORE (Fig. 20).

La forcella anteriore è telescopica ed è lubrificata dall'olio contenuto negli ammortizzatori interni situati in ciascuna gamba.

Qualora si abbia l'impressione che la forcella non lavori bene, oppure se ha delle perdite di olio eccessive, sarà opportuno ricorrere al concessionario C.m. per una adeguata assistenza.

La mancanza di una giusta quantità d'olio in uno o in entrambi i lati provoca un funzionamento irregolare.

Per controllare e mantenere l'olio al giusto livello nella forcella, la si deve svuotare e successivamente riempi-

inspect hoses and connections to find leakages or wear marks.

If necessary tighten the connections taking care of preventing hoses torsion.

IMPORTANT

Should you have any doubt about their efficiency, immediatly apply to the nearest C.m. station.

HIDRAULIC SYSTEM BLEEDING

It is important to have this attention made every 10.000 Km.

It is recommended that you see your local CAGIVA motor dealer for this service.

Periodically check pads wear.

FRONT FORK (Fig. 20)

The telescopic front fork is lubricated by the oil contained in the hidraulic shock absorbers located in each fork side.

If the fork does not appear to be working properly or an appreciable amount of oil leakage should develop, attention should be given by a CAGIVA motor dealer. Incorrect fork action will result if there is insufficient oil in either side of the fork.

To check and restore the oil level in the forks, they should be drained and refilled as follows: Support front end of motorcycle so that front fork is fully extended.

re come segue: sollevare la parte anteriore del motociclo in modo che la forcella risulti completamente estesa; togliere il tappo superiore 1 e la vite di scarico inferiore 2 (fig. 20) da entrambi le gambe e lasciar uscire completamente l'olio.

Rimontare la vite di scarico 2 assicurandosi che la guarnizione sia in buono stato, quindi versare in ciascuna gamba olio (possibilmente fresco) di buona qualità per forcelle idrauliche nella quantità indicata e rimontare il tappo superiore.

Forcella CERIANI = cc. 160 di olio con VISCOSITÀ ENGLER 2,3 (Es.: "Shell Tellus 23" oppure "IP Hidrus 22")

Forcella BETOR = cc. 180 di olio con VISCOSITÀ ENGLER 3,6 - 3,8.

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori sono regolabili su quattro posizioni. Sono intercambiabili tra di loro poiché l'ammortizzatore destro può essere montato alla sinistra e viceversa. Per aumentare il carico della molla, con l'apposita chiave ruotare in senso orario la ghiera situata sotto la molla.

Superata la 4ª posizione la molla ritorna automaticamente alla sua posizione iniziale.

Gli ammortizzatori non richiedono il cambio dell'olio in quanto sono sigillati.

Per qualsiasi anomalia rivolgetevi al Concessionario CAGIVA motor

NOTA

Accertarsi che entrambi gli Ammortizzatori siano nella stessa posizione prima di usare il motociclo.

Remove the upper fork bracket hex head screws plug 1 and remove plugs 2 (Fig. 20) from each fork side, and allow all oil to drain out.

Reinstall lower plugs, making sure that gasket is in good condition, and pour the following amount of fork oil type, preferably fresh, into each fork side.

CERIANI fork = cc. 160 oil fork ENCLER

VISCOSITY 2,3 ("Shell Tellus 23" or "IP Hidrus 22")

BETOR fork = cc. 180 oil fork ENGLER

VISCOSITY 3,6 - 3,8.

REAR SHOCK ABSORBERS

Shock absorbers are adjustable to four positions.

They are interchangeable, that is, the right shock absorber can be assembled in place of left shock absorber and vice versa.

To increase load carrying ability, insert wrench in notch on shock absorber and turn wrench clockwise.

If fourth position is exceeded spring automatically reaches the first position.

Being completely sealed, the shock absorber do not require oil change.

Should you have any doubt about their efficiency, apply your CAGIVA motor dealer.

NOTE

Make sure that both shock absorbers are adjusted in the same position before using motorcycle.

RUOTE

Dovendo togliere una o entrambe le ruote è necessario mettere il veicolo su un cavalletto centrale.

RIMOZIONE RUOTA ANTERIORE CON FRENO A TAMBURO - MOD. SXT-

Allentare la vite che blocca il perno allo scorrevole destro (4 - Fig. 18).

Togliere la vite che fissa il tirante di ancoraggio al piatto portaceppi. Togliere il dado del perno ruota e con una mazzuola di legno battere sulla estremità filettata del perno e sfilarlo dalla ruota. Togliere rinvio contachilometri e distanziale e sfilare la ruota. Non è necessario disconnettere la trasmissione dal rinvio contachilometri o sganciare il cavo dal piatto portaceppi. Per rimontare eseguire queste operazioni in senso contrario.

Stringere il dado del perno ruota tenendo la ruota frenata.

RIMOZIONE RUOTA ANTERIORE CON FRENO A DISCO - MOD. SST.

Allentare la vite che blocca il perno allo scorrevole destro.

Togliere il dado dal perno ruota e con una mazzuola di legno battere dalla parte filettata del perno e sfilarlo dalla ruota.

Togliere rinvio e distanziale e sfilare la ruota.

Non è necessario disconnettere la trasmissione dal rinvio contachilometri.

WHEELS

To remove one or both wheels, place motorcycle on center stand.

REMOVING FRONT WHEEL MOD. SXT

Loosen axle pinch bolt on right side. (4 - Fig. 18)

Remove screw fixing anchor arm to its brake sideplate. Remove axle nut and with a soft hammer, tap on threaded end of axle to loosen and withdraw axle from fork and wheel hub. Remove speedometer drive and spacer; remove wheel.

It is not necessary to disconnect speedometer drive cable from housing or disconnect front brake control cable from housing.

To reinstall, reverse removing procedure. Tighten axle nut, braking wheel.

REMOVING FRONT WHEEL MOD. SST (DISC BRAKE)

Loosen axle pinch bolt on right side.

Remove axle nut and with a soft hammer, tap on threaded end of axle to loosen and withdraw axle from fork and wheel hub.

Remove speedometer drive and spacer; remove wheel. It is not necessary to disconnect speedometer drive cable from housing. To reinstall reverse removing procedure.

Before tighten axle nut, make sure that disc is perfectly centered in the caliper.

Eseguire queste operazioni in senso inverso per il rimontaggio.

Prima di stringere a fondo la ruota controllate che il disco sia perfettamente centrato nella pinza.

RIMOZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE - SST-SXT

Le operazioni per rimuovere la ruota posteriore sono le seguenti:

Svitare il dado zigrinato dell'asta del freno.

Svitare la vite che blocca il tirante al coperchio porta-ceppi.

Svitare il dado sul perno ruota, togliere la rosetta e il tendicatena.

Con un mazzuolo di legno, battere in testa al perno, dalla parte filettata.

Sfilare il perno. Fare attenzione ai distanziali, il destro è più lungo del sinistro. Tolto il perno, spingere avanti la ruota e sfilare la catena.

Per rimontare eseguire queste operazioni in senso contrario.

RIMOZIONE DEI PNEUMATICI

Le staffe di bloccaggio del pneumatico (Fig. 21) sono montate su entrambi le ruote solo sul modello SXT e servono a trattenere il copertone aderente al cerchio.

Quando si rimonta la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio della ruota, assicurarsi che il bordo del pneumatico sia tra il cerchio e la staffa, e soprattutto, fare attenzione che la camera d'aria non venga presa sotto la staffa di bloccaggio.

La rosetta di cuoio 2 e la rondella 3 vengono montate all'esterno del cerchio.

REMOVING REAR WHEEL - SST - SXT

To remove rear wheel proceed as follows.

Unscrew knurled nut of brake rod.

Remove screw fixing brake side plate to its locating rod.

Remove nut on wheel axle, remove washer and axle adjusting cam.

With a soft hammer tap on threaded end of axle.

Remove axle. Pay attention to the axle spacers, the right one is longer than the left one.

Push wheel forward to remove chain.

To reinstall reverse removing procedure.

REMOVING TIRES

Tire bead clamps (Fig. 21) are used on both front and rear wheels to securely retain the tire on the rim, on the SXT model only.

When installing inner tube and tire on rim, make sure that the tire bead is between tire bead clamp and wheel rim. Also make sure that inner tube is not pinched between tire bead and tire bead clamp. Leather washer 2, washer 3, and nut 4 are assembled to stud on tire bead clamp on the outside of the rim. Nut 4 should be tightened securely.

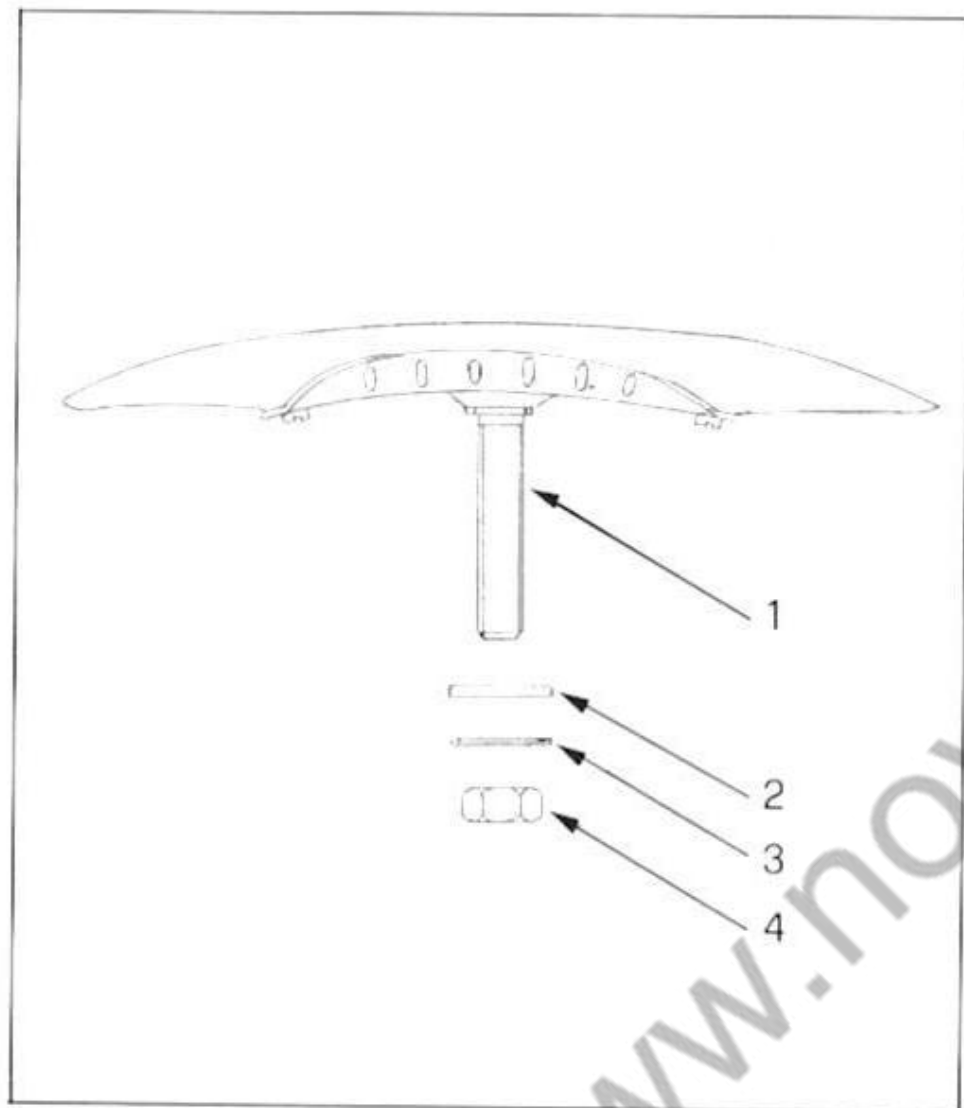


FIG. 21 - STAFFA FISSAGGIO PNEUMATICO

- 1 Staffa
- 2 Rondella di cuoio
- 3 Rondella plana
- 4 Dado

FIG. 21 - TIRE BEAD CLAMP

- 1 Tire bead clamp
- 2 Leather washer
- 3 Washer
- 4 Nut

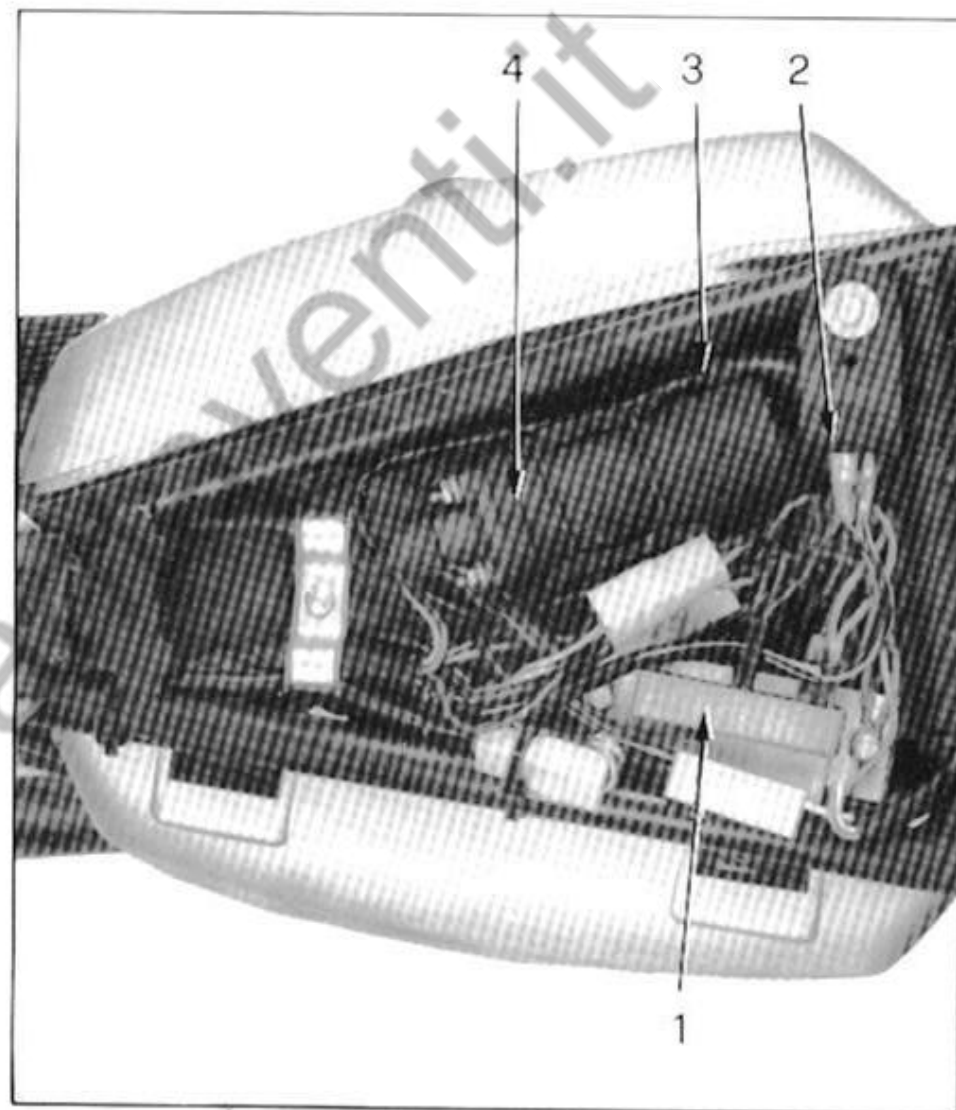


FIG. 22 - APPARECCHI ELETTRICI

- 1 Raddrizzatore
- 2 Intermittenza
- 3 Fusibile
- 4 Bobina

FIG. 22 - ELECTRICAL DEVICES

- 1 Rectifier
- 2 Flasher
- 3 Fuse
- 4 Ignition Coil

Il dado 4 che blocca la staffa deve essere serrato bene.

Abbiate cura di tenere i pneumatici gonfiati sempre alla giusta pressione che deve corrispondere a quella indicata a pag. 5.

Si raccomanda di ispezionare attentamente lo stato dei pneumatici ogni 3000 km.

LUBRIFICAZIONE CUSCINETTI RUOTE

I cuscinetti dei mozzi delle ruote devono essere ingrassati ogni 10.000 km.

Se il motociclo è stato usato con le ruote sommerse nell'acqua, ingrassare più sovente.

Per questa operazione rivolgersi al Vostro Concessionario CAGIVA motor.

LUBRIFICAZIONE RINVIO CONTAMIGLIA

Il rinvio contamiglia si trova sulla parte sinistra del perno della ruota anteriore. (sul lato destro per SST)

Lubrificare ogni 3000 km. con grasso di media densità.

NOTA

Per la lubrificazione di tutte queste parti si consiglia CASTROL CL Grease.

LUBRIFICAZIONE CUSCINETTI DELLO STERZO

I cuscinetti dello sterzo devono essere controllati e ingrassati ogni 10.000 km.

Per fare questa operazione è necessario togliere la forcella.

Per questo servizio rivolgetevi al Concessionario C.m.

Care should be taken to keep the tires properly inflated. See tire data for correct tire inflation pressure. (Pag. 5).

It is recommended that the tires be inspected for condition at intervals of 3000 Km.

WHEEL BEARINGS LUBRICATION

Wheel bearings should be repacked at 10.000 Km intervals.

If the motorcycle has been submerged in water, bearings should be repacked more frequently.

See your CAGIVA motor dealer for this service.

SPEEDOMETER DRIVE LUBRICATION

The speedometer drive is located on the left side of the front fork axle. (On right side for SST)

This should be repacked every 3000 Km. with a small quantity of grease.

NOTE

To lubricate these parts we suggest CASTROL CL GREASE

STEERING HEAD BEARINGS

The steering head ball bearings should be repacked with fresh grease every 10.000 km.

To do this it is necessary to remove the fork from the steering head.

It is recommended that you see your CAGIVA motor dealer for this service.

PARTE ELETTRICA

BATTERIA

La batteria viene spedita a secco e deve essere attivata mediante l'introduzione, nelle celle, dell'elettrolito solforico.

Vedere il foglietto con le istruzioni fornito con il motociclo.

La durata della batteria dipende dalla cura che si ha di essa e non dal tempo di funzionamento o dai chilometri percorsi.

Per togliere la batteria svitare la vite che tiene il pannello laterale destro, svitare le tre viti che sorreggono la scatola del filtro aria, svincolare il manicotto tra la scatola filtro e il carburatore allargando l'anello elastico sul carburatore, sfilare il filtro aria. Sganciare la fascia, sollevare la batteria e sfilarla dal telaio dopo aver staccato i cavi dai terminali positivo e negativo.

Ogni 3000 km. o almeno una volta al mese, più sovente se il clima è caldo, togliere la batteria dal suo alloggiamento e sottoporla alla seguente manutenzione: togliere i tappi della batteria ed aggiungere acqua distillata nelle celle sino a raggiungere il livello superiore indicato sulla faccia esterna della batteria; asciugarla e rimontarla. La batteria deve essere tenuta pulita ed i terminali ingrassati.

ELECTRICAL

BATTERY

Battery is shipped dry and must be activated by filling with battery grade sulphuric electrolyte, before placing in service. See separate instructions supplied with motorcycle.

It is the care given the battery rather than time and miles of service which is most important in determining its life.

To service, remove cover knob and cover and unscrew three bolts which hold air cleaner assembly on motorcycle frame.

Expand carburetor boot wire clamp and remove complete air cleaner assembly from motorcycle. Disconnect battery wires from positive and negative terminals, unhook hold-down strap and remove battery from motorcycle.

Every 3.000 Km. or at least once every month, oftner in hot weather, the battery should be removed from its holder and serviced as follows: unscrew filler plugs from the cells and add distilled water into the cells to cover perforated strip which can be seen through filler opening or to maximum level shown on side of battery case. Wipe battery clean and reinstall.

The battery should be kept clean and the terminals coated with grease.

Quando si carica la batteria con una sorgente esterna, la corrente di carica non deve superare i 1,5 Ampères. Un tasso più alto potrebbe scaldare e danneggiare la batteria.

REGOLATORE DI TENSIONE (DIODO ZENER)

Il diodo "ZENER" si trova montato sulla base di sterzo (11 fig. 1) e serve per dissipare la corrente in eccedenza che dall'alternatore va alla batteria.

RADDRIZZATORE-INTERMITTENZA-FUSIBILI (Fig. 22).

Detti dispositivi elettrici sono posti sotto la sella. Il raddrizzatore serve per trasformare la corrente alternata in corrente continua. Il fusibile controlla il circuito luci. Un secondo fusibile situato vicino alla batteria, protegge il Diodo Zener e il Raddrizzatore.

FANALE ANTERIORE

Il fanale anteriore è provvisto di una lampada biluce per le luci abbaglianti ed anabbaglianti e di una lampadina a siluro per la luce di città o di posizione. Per la loro sostituzione si deve togliere l'anello cromato esterno e sfilare il gruppo ottico, indi estrarre il porta lampada dal gruppo ottico. Particolare attenzione bisogna dedicare alla direzione del fascio luminoso, il quale viene regolato mediante lo spostamento del fanale sul suo supporto.

When charging the battery from an outside source, the charging rate should not be allowed to go over 1.5 Amperes.

A higher rate may heat and damage the battery.

REGULATOR (ZENER DIODE)

Diode regulator is located on lower fork bracket of vehicle (11, FIGURE 1).

Its purpose is to dissipate excess electric flow from alternator to battery.

RECTIFIER-FLASHER-FUSES (Fig. 22)

Above electrical devices are located underneath the seat.

Rectifier's purpose is to transform alternate current into direct current.

Fuse protects light circuit.

A second fuse, located on right side near battery, protects zener Diode and Rectifier.

HEADLAMP

The headlamp is provided with a bulb for both low beam and high beam and with a bulb for parking light. To replace the unit, remove the outside molding ring, pull the beam out and remove the bulb older from beam unit. Make sure headlamp beam is correctly adjusted by operating on the headlamp mounting.

Per controllare se il fanale è sistemato nella giusta posizione, mettere il motociclo, con i pneumatici gonfiati alla giusta pressione e con qualcuno seduto in sella, perfettamente perpendicolare con il suo asse longitudinale, ad una parete o ad uno schermo, distante da esso 8 metri, tracciare su questo una linea orizzontale corrispondente all'altezza del centro del fanale e una verticale in linea con l'asse longitudinale del veicolo. Effettuare il controllo possibilmente nella penombra. Accendere la luce abbagliante, il suo fascio luminoso proiettato sulla parete o sullo schermo non deve superare la linea orizzontale.

IMPORTANTE

Non avviare il motore senza batteria o comunque con i cavi disinnescati dai morsetti batteria per evitare danneggiamenti al diodo zenzer e conseguentemente al raddrizzatore e al contagiri elettronico.

Make the following adjustment in a darkened room or at night. With the tires correctly inflated stand the motorcycle on a level surface, 8 meters away from an headed toward a wall or screen upon which a horizontal line has been drawn at exactly the same height as the headlamp center. The motorcycle must be resting on both wheels and front wheel must be in straight ahead alignment. It will be necessary to have someone (of about the same weight as the rider) seated on the motorcycle. Turn the light switch to the high beam. The top of the main beam should register on the wall or scree, even with, but no higher than the orizontal line.

IMPORTANT

Do not start the engine without battery or anyhow with wires disconnected from the changing clips in order to avoid dammages to the zener-diode and consequently to the rectifier and to the electronic tach ometer.

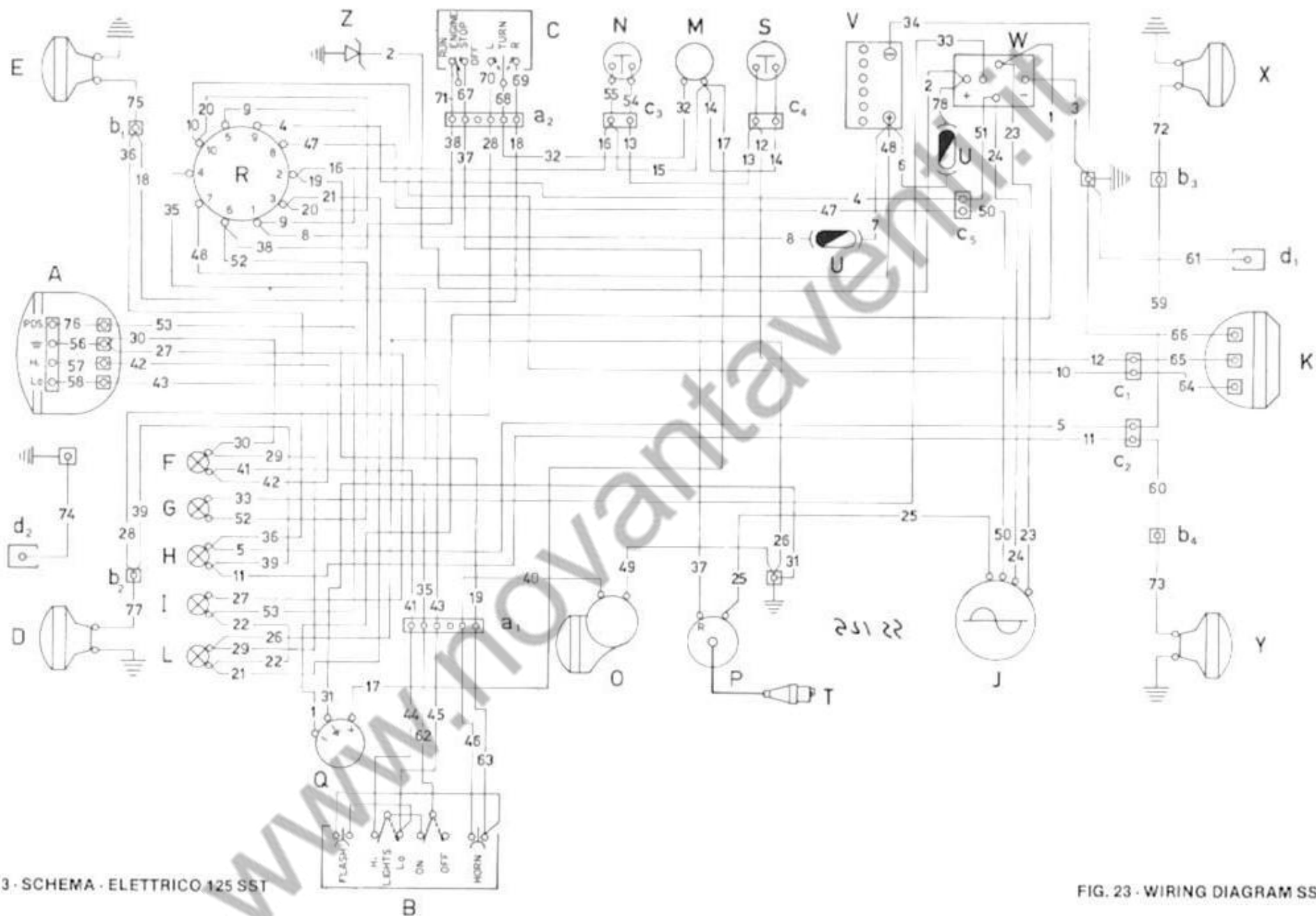


FIG. 23 - SCHEMA - ELETTRICO 125 SST

FIG. 23 - WIRING DIAGRAM SST 125

POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR
1	Rosa Pink	14	Verde Nero Green-Black	27	Blu Blue	40	Grigio Grey	53	Giallo Yellow	66	Blu Blue
2	Rosso Red	15	Verde Nero Green-Black	28	Azzurro L.T. Blue	41	Nero Black	54	Verde Green	67	Verde-Grigio Green-Grey
3	Blu Blue	16	Verde Nero Green-Black	29	Blu Blue	42	Nero Black	55	Verde Nero Green-Black	68	Blu-Nero Blue-Black
4	Marrone Brown	17	Verde Nero Green-Black	30	Blu Blue	43	Bianco White	56	Blu Blue	69	Rosso-Nero Red-Black
5	Rosso-Nero Red-Black	18	Rosso-Nero Red-Black	31	Blu Blue	44	Nero Black	57	Nero Black	70	Azzurro L.T. Blue
6	Rosso Red	19	Verde Nero Green-Black	32	Blu-Nero Blue-Black	45	Bianco White	58	Bianco White	71	Verde-Grigio Green-Grey
7	Rosso Red	20	Giallo Yellow	33	Viola Violet	46	Grigio Grey	59	Rosso-Nero Red-Black	72	Rosso Red
8	Rosso Red	21	Giallo Yellow	34	Blu Blue	47	Marrone Brown	60	Azzurro L.T. Blue	73	Blu Blue
9	Rosso Red	22	Giallo Yellow	35	Bianco-Nero White-Black	48	Rosso Red	61	Blu Blue	74	Nero Black
10	Giallo Yellow	23	Rosso Red	36	Rosso-Nero Red-Black	49	Blu Blue	62	Bianco-Nero White-Black	75	Rosso-Nero Red-Black
11	Azzurro L.T. Blue	24	Marrone Brown	37	Verde-Grigio Green-Grey	50	Marrone Brown	63	Verde Nero Green-Black	76	Giallo Yellow
12	Verde Green	25	Nero Black	38	Verde-Grigio Green-Grey	51	Marrone Brown	64	Giallo Yellow	77	Azzurro L.T. Blue
13	Verde Green	26	Blu Blue	39	Azzurro L.T. Blue	52	Verde-Grigio Green-Grey	65	Verde Green	78	Rosso Red

POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR	POS. POS	COLORE COLOR
1	Rosa Pink	14	Verde-Nero Green-Black	27	Blu Blue	40	Grigio Grey	53	Giallo Yellow
2	Rosso Red	15	Verde-Nero Green-Black	28	Azzurro L.T. Blue	41	Nero Black	54	Verde Green
3	Blu Blue	16	Verde-Nero Green-Black	29	Blu Blue	42	Nero Black	55	Verde-Nero Green-Black
4	Marrone Brown	17	Verde-Nero Green-Black	30	Blu Blue	43	Bianco White	56	Blu Blue
5	Rosso-Nero Red-Black	18	Rosso-Nero Red-Black	31	Blu Blue	44	Nero Black	57	Nero Black
6	Rosso Red	19	Verde-Nero Green-Black	32	Blu-Nero Blue-Black	45	Bianco White	58	Bianco White
7	Rosso Red	20	Giallo Yellow	33	Viola Violet	46	Grigio Grey	59	Rosso-Nero Red-Black
8	Rosso Red	21	Giallo Yellow	34	Blu Blue	47	Marrone Brown	60	Azzurro L.T. Blue
9	Rosso Red	22	Giallo Yellow	35	Bianco-Nero White-Black	48	Rosso Red	61	Blu Blue
10	Giallo Yellow	23	Rosso Red	36	Rosso-Nero Red-Black	49	Blu Blue	62	Bianco-Nero White-Black
11	Azzurro L.T. Blue	24	Marrone Brown	37	Verde-Grigio Green-Grey	50	Marrone Brown	63	Verde-Nero Green-Black
12	Verde Green	25	Nero Black	38	Verde-Grigio Green-Grey	51	Marrone Brown	64	Giallo Yellow
13	Verde Green	26	Blu Blue	39	Azzurro L.T. Blue	52	Verde-Grigio Green-Grey	65	Verde Green
								66	Blu Blue
								67	Verde-Grigio Green-Grey
								68	Blu-Nero Blue-Black
								69	Rosso-Nero Red-Black
								70	Azzurro L.T. Blue
								71	Verde-Grigio Green-Grey
								72	Rosso Red
								73	Blu Blue
								74	Nero Black
								75	Rosso-Nero Red-Black
								76	Giallo Yellow
								77	Azzurro L.T. Blue
								78	Rosso Red

LEGENDA UTILIZZATORI / WIRING DIAGRAM KEY

A	Proiettore 12 V 35/35 W E 5 W <i>Headlamp</i>	J	Alternatore 12 V 100 W <i>Alternator</i>	T	Candela <i>Spark plug</i>
B	Commutatore sul manubrio - sin. <i>Commutator on handlebar - left</i>	Y	Indicatore di direzione post. sin. <i>Turn signal - rear left</i>	U	Fusibile 8 Amp. <i>Fuse 8 A.</i>
C	Commutatore sul manubrio - destro <i>Commutator on handlebar - right</i>	L	Illuminazione contagiglia 12 V 1,2 W <i>Speedometer dial lighting</i>	V	Batteria 12 V 7 Ah <i>Battery</i>
D	Indicatore di direzione sinistro <i>Turn signal - left</i>	M	Intermittenza <i>Flasher unit</i>	W	Raddrizzatore <i>Rectifier</i>
E	Indicatore di direzione destro <i>Turn signal - right</i>	N	Interruttore stop anteriore <i>Front stoplight switch</i>	X	Indicatore di direzione post. destro <i>Rear turn signal - right</i>
F	Spia abbagliante - colore blu 12 V 1,2 W <i>Hi beam indicator blue</i>	O	Avvisatore acustico <i>Horn</i>	Z	Diodo zener 15 V 100 W <i>Zener diode</i>
G	Spia generatore - colore rosso 12 V 1,2 W <i>Generator Indicator Red</i>	P	Bobina A.T. <i>Coil</i>	a	Connettore a 6 vie <i>6 ways connector</i>
H	Spia indicatori direz. color ambra 12 V 1,2 W <i>Turn indicator warning light - yellow</i>	Q	Contagiri elettronico 12 V <i>Tachometer</i>	b	Spinetta <i>Terminal</i>
K	Fanale posteriore 12 V 5/21 W <i>Tail light</i>	R	Interruttore di accensione <i>Ignition switch</i>	c	Connettore a 2 vie <i>2 ways connector</i>
I	Illuminazione contagiri 12 V 1,2 W <i>Tachometer dial lighting</i>	S	Interruttore stop posteriore <i>Rear stoplight switch</i>	d	Supp. indicatori <i>Indicator support</i>

CONTATTI INTERRUOTORE ACCENSIONE IGNITION SWITCH POSITION

Posizione interruttore <i>Switch position</i>	Connettori e terminali <i>Connector and terminals</i>
Aperto <i>Off</i>	
Accensione (marcia diurna) <i>Day time ride</i>	1-2 6-7
Accens. - luci (marcia notturna) <i>Light ignition - night ride</i>	1-2-3 4-5 6-7 8-9
Parcheggio <i>Parking</i>	5-10

LEGENDA UTILIZZATORI / WIRING DIAGRAM KEY

Proiettore 12 V 35/35 W E 5 W <i>Headlamp</i>	J	Alternatore 12 V 100 W <i>Alternator</i>	T	Candela <i>Spark plug</i>
Commutatore sul manubrio - sin. <i>Commutator on handlebar - left</i>	Y	Indicatore di direzione post. sin. <i>Turn signal - rear left</i>	U	Fusibile 8 Amp. <i>Fuse 8 A.</i>
Commutatore sul manubrio - destro <i>Commutator on handlebar - right</i>	L	Illuminazione contagiglia 12 V 1,2 W <i>Speedometer dial lighting</i>	V	Batteria 12 V 7 Ah <i>Battery</i>
Indicatore di direzione sinistro <i>Turn signal - left</i>	M	Intermittenza <i>Flasher unit</i>	W	Raddrizzatore <i>Rectifier</i>
Indicatore di direzione destro <i>Turn signal - right</i>	N	Interruttore stop anteriore <i>Front stoplight switch</i>	X	Indicatore di direzione post. destro <i>Rear turn signal - right</i>
Spia abbagliante - colore blu 12 V 1,2 W <i>Hi beam indicator blue</i>	O	Avvisatore acustico <i>Horn</i>	Z	Diodo zener 15 V 100 W <i>Zener diode</i>
Spia generatore - colore rosso 12 V 1,2 W <i>Generator indicator Red</i>	P	Bobina A.T. <i>Coil</i>	a	Connettore a 6 vie <i>6 ways connector</i>
Spia indicatori direz. color ambra 12 V 1,2 W <i>Turn indicator warning light - yellow</i>	Q	Contagiri elettronico 12 V <i>Tachometer</i>	b	Spinetta <i>Terminal</i>
Fanale posteriore 12 V 5/21 W <i>Tail light</i>	R	Interruttore di accensione <i>Ignition switch</i>	c	Connettore a 2 vie <i>2 ways connector</i>
Illuminazione contagiri 12 V 1,2 W <i>Tachometer dial lighting</i>	S	Interruttore stop posteriore <i>Rear stoplight switch</i>	d	Supp. indicatori <i>Indicator support</i>

CONTATTI INTERRUOTORE ACCENSIONE IGNITION SWITCH POSITION

Posizione interruttore <i>Switch position</i>	Connettori e terminali <i>Connector and terminals</i>
Aperto <i>Off</i>	/
Accensione (marcia diurna) <i>Day time ride</i>	1-2 6-7
Accens. - luci (marcia notturna) <i>Light ignition - night ride</i>	1-2-3 4-5 6-7 8-9
Parcheggio <i>Parking</i>	5-10

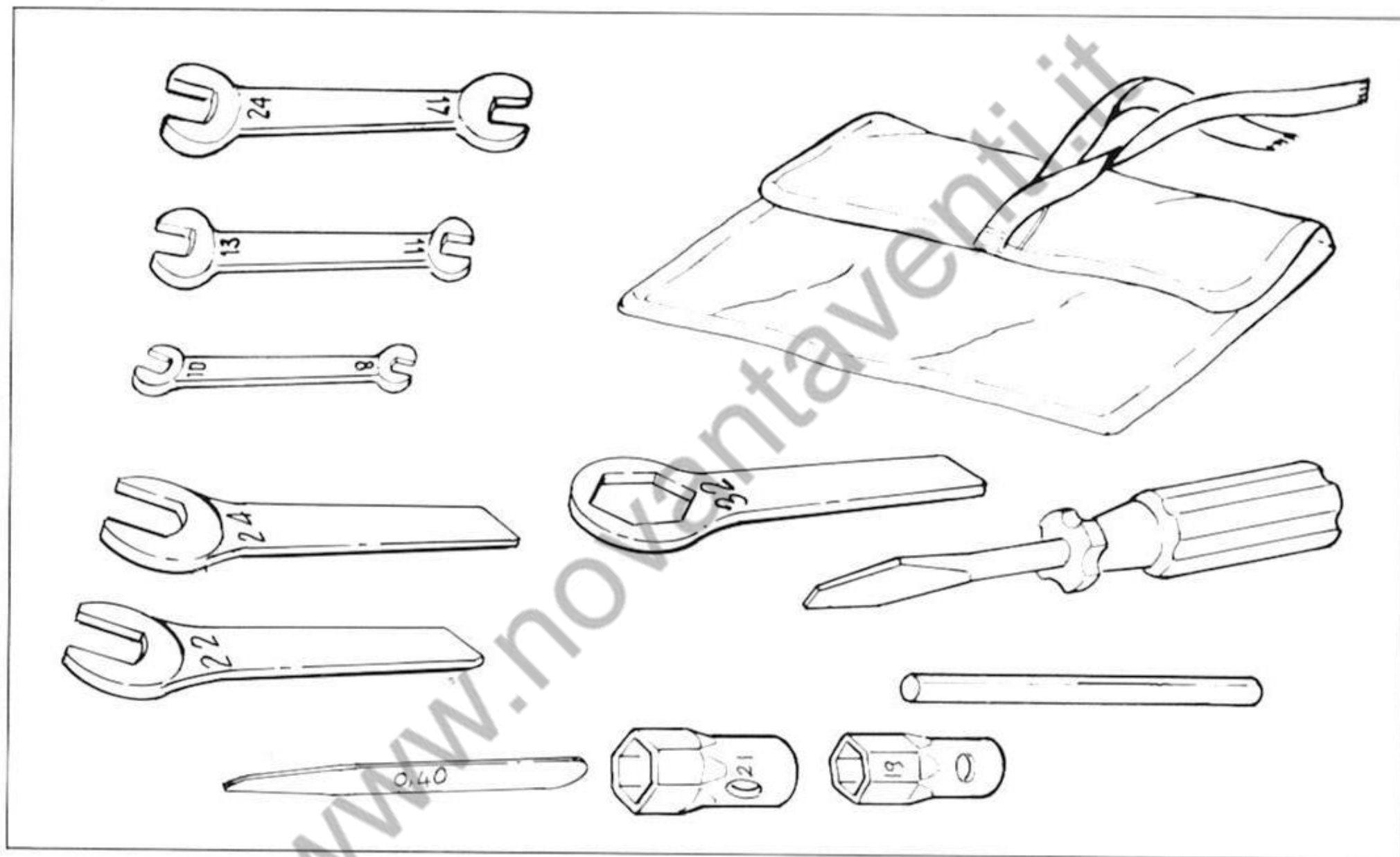


FIG. 25 - ATTREZZI - TOOLS

INDICE ALFABETICO

Ammortizzatori	pag. 46	Istruzioni per la guida (Riding)	» 17
Antifurto	» 16	Istruzioni per il rodaggio	» 21
Attrezzi	» 60	Leva avviamento	» 6-8
Avviamento del motore	» 19	Lubrificazione cambio e trasmissione	
Batteria	» 51	primaria	» 18
Candela di accensione	» 35	Lubrificazione cuscinetti ruote	» 50
Carburante	» 19	Lubrificazione cuscinetti sterzo	» 50
Carburatore	» 30	Lubrificazione motore	» 18
Catena di trasmissione	» 40	Manopola comando gas e pompa olio	» 12
Comando cambio	» 13	Manutenzione periodica	» 27
Comando freno anteriore	» 13	Partenza manovra del cambio e arresto	» 20
Comando freno posteriore	» 16	Pneumatici	» 48
Comando frizione	» 13	Pompa olio di lubrificazione	» 33
Comandi elettrici sul manubrio	» 12	Presentazione	» 1
Consigli per una buona guida	» 23	Raddrizzatore - Regolatore - Spie	» 52-10
Controlli dopo i primi chilometri	» 23	Registrazione contatti	» 37
Dati tecnici	» 3	Registrazione freni	» 41-43
Disincrostazione depositi carboniosi	» 37	Registrazione frizione	» 41
Fanale anteriore	» 52	Regolatore di tensione	» 52
Fase di accensione	» 37	Rinvio contamiglia (Lubrificazione)	» 50
Filtro aria	» 32	Rubinetto carburante	» 9
Filtri carburante (fuel strainers)	» 32	Ruote	» 47
Forcella anteriore	» 45	Ruttore di accensione	» 36
Garanzia e Manutenzione	» 2	Scheda manutenzione periodica	» 27
Immagazzinaggio	» 29	Schema elettrico	» 54-56
Individuazione degli inconvenienti di		Serbatoio olio lubrificazione motore	» 17
funzionamento	» 24	Starter carburatore	» 9
Interruttore di accensione, spie e strumenti ..	» 10	Tappo serbatoio carburante	» 17

INDEX

Air Cleaner	pag. 32	Oil Pump	» 33
Brakes Adjustment	» 43	Oil Tank	» 17
Break-In Schedule	» 21	Operating Tips	» 23
Battery	» 51	Owner's warranty and Maintenance	» 2
Carburetor	» 30	Rear Brake Pedal	» 16
Chain-Adjustment	» 40	Rear Shock Absorbers	» 46
Check at first 500 Km.	» 23	Rectifier - Regulator - Flasher - Fuses	» 52
Circuit Breaker and Ignition Timing adjustment	» 36-37	Riding	» 17
Clutch Hand Lever	» 13	Service Chart	» 27
Clutch Adjustment	» 41	Servicing and Maintenance	» 27
Controls on handlebar	» 12	Shifter	» 13
Decarbonizing	» 37	Spark Plug	» 35
Engine Lubrication	» 18	Starter Crank	» 16
Engine Starter	» 19	Starting Lever	» 9
Front Brake Hand Lever	» 13	Steering Head Bearings Lubrication	» 50
Front Fork	» 45	Steering Head Lock	» 16
Fuel Tank Valve	» 9	Storage	» 29
Fuel Strainers	» 32	Speedometer Drive	» 50
Fuel Tank cap	» 17	Starting, Running and Stopping Instructions	» 20
Gasoline	» 19	Throttle and Oil Pumpe Control	» 12
Headlamp	» 52	Transmission Lubrication	» 18
Ignition Light Switch	» 10	Wheel Bearings Lubrication	» 50
Indicator Lights and Instruments	» 10	Wheels and Tires	» 47
Ignition Timing	» 37	Wiring Diagram	» 54-56
Locating operating troubles	» 24	Your Owner's Manual	1



CAGIVA motor S.p.A.
Via G. Macchi 144
21100 VARESE

Part. N. 28557

www.novantaventi.it

VARIANTI PER MOTOCICLO MOD. SST/SXT 125/80

Rif. Pagina 4

ACCENSIONE

Candela Tipo Champion N. 4
oppure MAGNETI MARELLI CW7LP

ALIMENTAZIONE

SST125

Carburatore Dellorto tipo	VHBT27AD
Getto massimo invernale	85
Getto massimo estivo	82
Spillo conico	V16
Polverizzatore	265T

Rif. Pagina 12

COMANDI ELETTRICI SUL MANUBRIO

Il commutatore sinistro sul manubrio ha i seguenti comandi:

- 1) **H** = Abbagliante
L = Anabbagliante
P = Sprazzo abbagliante
- 2) **OFF** = Luci di posizione
ON = Anabbagliante, abbagliante
- 3) Indicatori di direzione
- 4) Avvisatore acustico

Ref. Page 4

IGNITION

Spark Plug Type Champion N. 4
or MAGNETI MARELLI CW7LP

CARBURETOR

SST 125

Carburetor Type Dellorto	VHBT27AD
High Speed Jet Winter	85
High Speed Jet Summer	82
Metering Pin	V16
Main Nozzle	265T

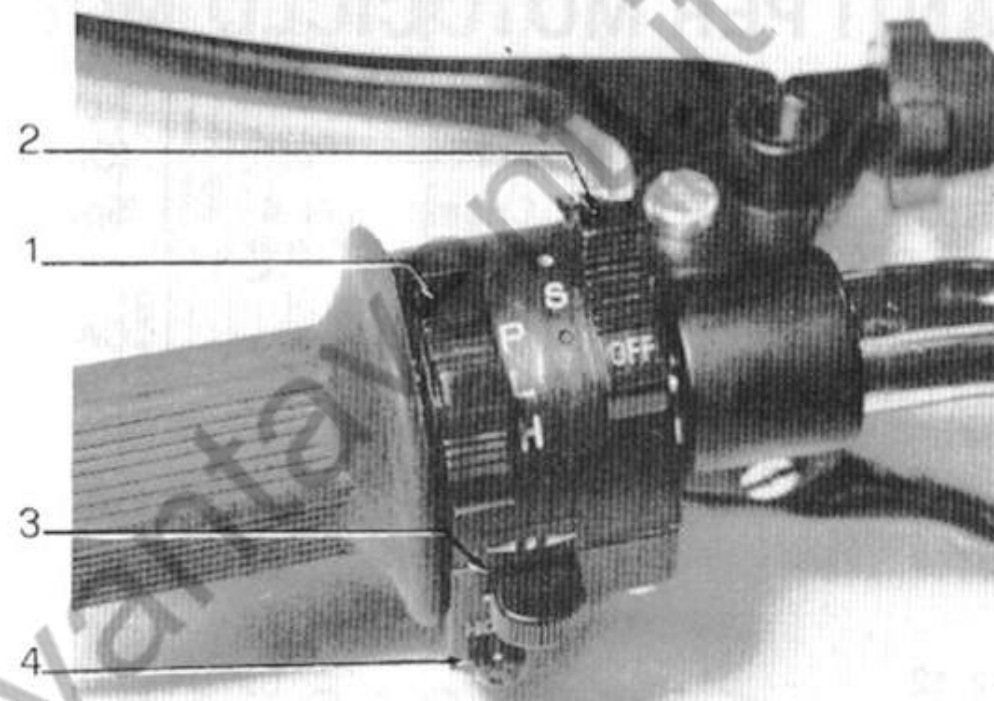
Ref. Page 12

ELETTRICAL CONTROLS ON HANDLEBAR

The handlebar left commutator has the following controls:

- 1) **H** = High-beam
L = Low-beam
P = Flash high-beam
- 2) **OFF** = Parking lights
ON = Low-beam, high-beam
- 3) Turn signals
- 4) Horn

- 1) COMMUTATORE LUCI ANABB. E ABB.
DIMMER
- 2) COMMUTATORE LUCE DI POSIZIONE
LIGHTING
- 3) INDICATORE DI DIREZIONE
TURN SIGNAL
- 4) AVVISATORE ACUSTICO
HORN

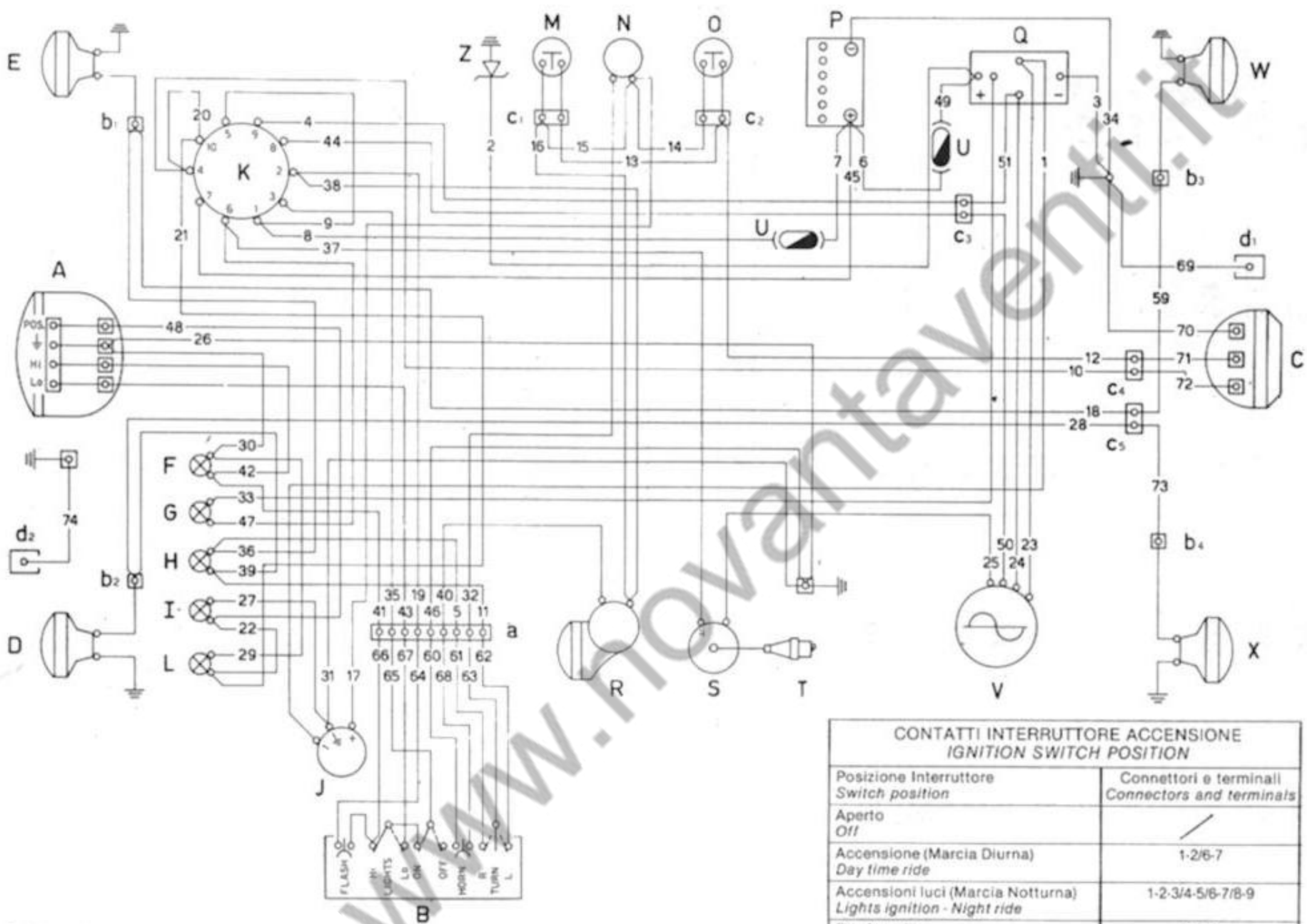


Rif. Pagina 46

Forcella BETOR cc. 160 di olio con VISCOSITÀ
ENGLER 3,6 ÷ 3,8

Ref. Page 46

BETOR fork = cc. 160 oil fork ENGLER VISCOSI-
TY 3,6 ÷ 3,8



CONTATTI INTERRUPTORE ACCENSIONE IGNITION SWITCH POSITION	
Posizione Interruttore Switch position	Connettori e terminali Connectors and terminals
Aperto Off	1-2/6-7
Accensione (Marcia Diurna) Day time ride	1-2/3/4-5/6-7/8-9
Accensioni luci (Marcia Notturna) Lights ignition - Night ride	5-10
Parcheggio Parking	

SCHEMA ELETTRICO

WIRING DIAGRAM

POS. COLORE POS. COLOUR	POS. COLORE POS. COLOUR	POS. COLORE POS. COLOUR	POS. COLORE POS. COLOUR	POS. COLORE POS. COLOUR	POS. COLORE POS. COLOUR
1 Rosa Pink	13 Verde Green	25 Nero Black	37 Verde/Grigio Green/Grey	49 Rosso Red	68 Verde Green
2 Rosso Red	14 Verde-Nero Green-Black	26 Blu Blue	38 Verde/Nero Green/Black	50 Marrone Brown	69 Blu Blue
3 Blu Blue	15 Verde-Nero Green-Black	27 Blu Blue	39 Azzurro L.T. Blue	51 Marrone Brown	70 Blu Blue
4 Marrone Brown	16 Verde-Nero Green-Black	28 Azzurro L.T. Blue	40 Grigio Grey	59 Rosso/Nero Red/Black	71 Verde Green
5 Rosso/Nero Red/Black	17 Verde-Nero Green-Black	29 Blu Blue	41 Nero Black	60 Blu Blue	72 Giallo Yellow
6 Rosso Red	18 Rosso/Nero Red/Black	30 Blu Blue	42 Nero Black	61 Rosso/Nero Red/Black	73 Azzurro L.T. Blue
7 Rosso Red	19 Verde-Nero Green-Black	31 Blu Blue	43 Bianco White	62 Azzurro L.T. Blue	74 Nero Black
8 Rosso Red	20 Giallo Yellow	32 Blu/Nero Blue/Black	44 Marrone Brown	63 Blu/Nero Blue/Black	
9 Rosso Red	21 Giallo Yellow	33 Viola Violet	45 Rosso Red	64 Verde/Nero Green/Black	
10 Giallo Yellow	22 Giallo Yellow	34 Blu Blue	46 Blu Blue	65 Bianco/Nero White/Nero	
11 Azzurro L.T. Blue	23 Rosso Red	35 Bianco/Nero White/Black	47 Verde/Grigio Green/Grey	66 Bianco White	
12 Verde Green	24 Marrone Brown	36 Rosso/Nero Red/Black	48 Giallo Yellow	67 Nero Black	

LEGENDA UTILIZZATORI/WIRING DIAGRAM KEY

A Proiettore 12V 35/35W Headlamp	M Interruttore stop anteriore Front stoplight Switch	Z Diodo Zener 12V 100V Zener Diode
B Commutatore sul manubrio - sin. Commutator on handlebar - left	N Intermittenza Flasher unit	W Indicatore direz. post. destro Rear turn signal-right
C Fanale posteriore 12V 5/21W Tail light	O Interruttore stop posteriore Rear stoplight switch	X Indicatore direz. post. sinistro Rear turn signal left
D Indicatore di direzione sinistro Turn Signal left	P Batteria 12V 7Ah/5Ah Battery	J Contagiri elettronico 12V Tachometer
E Indicatore di direzione destro Turn signal-right	Q Raddrizzatore Rectifier	K Interruttore di accensione Ignition switch
F Spia abbagliante blu 12V 1,2W Hi beam indicator blue	R Avisatore acustico Horn	a Connettore a 9 vie 9 ways connector
G Spia generatore rossa 12V 1,2W Generator indicator red	S Bobina A.T. Coil	b Spinetta Terminal
H Spia indic. direz. ambr. 12V 1,2W Turn indicator warning light amber colour	T Candela Spark plug	c Connettore a 2 vie 2 ways connector
I Illuminazione contagiri 12V 1,2W Tachometer dial lighting	U Fusibile 8 Amp. Fuse	d Supporto indicatori Indicator support
L Illuminazione contagiri 12V 1,2W Speedometer dial lighting	V Alternatore 12V 100W Alternator	