


**NUOVA!**

## MOTORE

|                     |                                                                                                                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modello             | : ISUZU-6UZ1X                                                                                                         |
| Tipo                | : Motore diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 6 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompresso con intercooler |
| Potenza             | : 362 HP (270 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Lordo)                                                                       |
| Coppia massima      | : 1650 Nm @1300 rpm (Lordo)                                                                                           |
| Cilindrata          | : 9839 cc                                                                                                             |
| Alesaggio e Corsa   | : ø 120 mm x 145 mm                                                                                                   |
| Classe di emissione | : EU: Stage V                                                                                                         |

## SOTTOCARRO

|                                                                                    |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono |                                     |
| Pattino                                                                            | : 3 costola                         |
| Numero pattini                                                                     | : 2 x 50                            |
| Numero di rulli inferiori                                                          | : 2 x 9                             |
| Numero di rulli superiori                                                          | : 2 x 2                             |
| Protezione cingolo                                                                 | : Totale                            |
| Tensionamento del cingolo                                                          | : Tensionamento con molla idraulica |

## CABINA

- Visibilità dell'operatore migliorata a 360°
- Spazio interno aumentato
- Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni
- Impianto di climatizzazione ad alta capacità
- Vano refrigerato per la conservazione delle vivande
- Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali
- Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia
- Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni
- Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks

## TRASLAZIONE E FRENI

|                                    |                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Traslazione                        | : Completamente idrostatica                                 |
| Motori di traslazione              | : Tipo a pistoni assiali                                    |
| Riduttore                          | : A ingranaggi planetari a 3 stadi                          |
| Velocità di marcia                 |                                                             |
| Seconda marcia                     | : 4,70 km/h                                                 |
| Prima marcia                       | : 2,85 km/h                                                 |
| Tiro massimo alla barra            | : 35.250 kgf                                                |
| Pendenza superabile                | : 35° (%70)                                                 |
| Freno di stazionamento             | : Di tipo idraulico, multi-disco, ad inserimento automatico |
| Pressione a terra (pattini 600 mm) | : 0,90 kgf/cm <sup>2</sup>                                  |

## INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

## IMPIANTO IDRAULICO

|                            |                                                         |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Pompa principale           |                                                         |
| Tipo                       | : Doppia pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali |
| Portata massima            | : 2 x 366 L/min                                         |
| Pompa comandi pilotati     | : 28,5 L/min                                            |
| Pressione di funzionamento |                                                         |
| Attrezzatura               | : 330 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Power Boost                | : 355 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Marcia                     | : 330 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Rotazione                  | : 330 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Circuito comandi pilotati  | : 40 kgf/cm <sup>2</sup>                                |
| Cilindri                   |                                                         |
| Avambraccio principale     | : 2 x ø 170 x ø 115 x 1.650 mm                          |
| Cilindro stick             | : 1 x ø 190 x ø 130 x 1.870 mm                          |
| Cilindro della benna       | : 1 x ø 170 x ø 120 x 1.335 mm                          |

## SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

|                                                                         |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| • Pannello di controllo e menu di facile utilizzo                       | • Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro          |
| • Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività        | • Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue |
| • Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore | • Telecamera posteriore, telecamera sul braccio                                                              |
| • Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro  | • Possibilità di registrare 27 differenti ore di funzionamento                                               |
| • Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione       | • Sistema anti-furto con codice numerico personale                                                           |
| • Hidromek Smartlink (Opzionale)                                        | • Monitoraggio in tempo reale dei parametri di                                                               |
| • Preriscaldamento automatico                                           | • funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore                                       |
| • Power Boost automatico                                                |                                                                                                              |

## SISTEMA DI ROTAZIONE TORRETTA

|                       |                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore di rotazione   | : A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata |
| Riduttore             | : A ingranaggi planetari, a doppio stadio                                                       |
| Freno di rotazione    | : Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico                               |
| Velocità di rotazione | : 8,3 rpm                                                                                       |

## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

|                    |         |                   |          |
|--------------------|---------|-------------------|----------|
| Serbaio carburante | : 655 L | Olio Motore       | : 36,5 L |
| Serbaio idraulico  | : 370 L | Radiatore         | : 65 L   |
| Impianto idraulico | : 615 L | Serbaio dell'urea | : 70 L   |

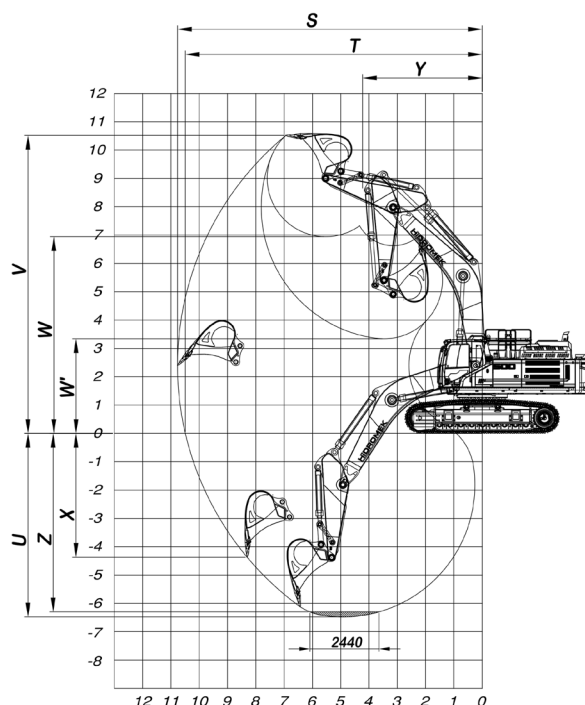
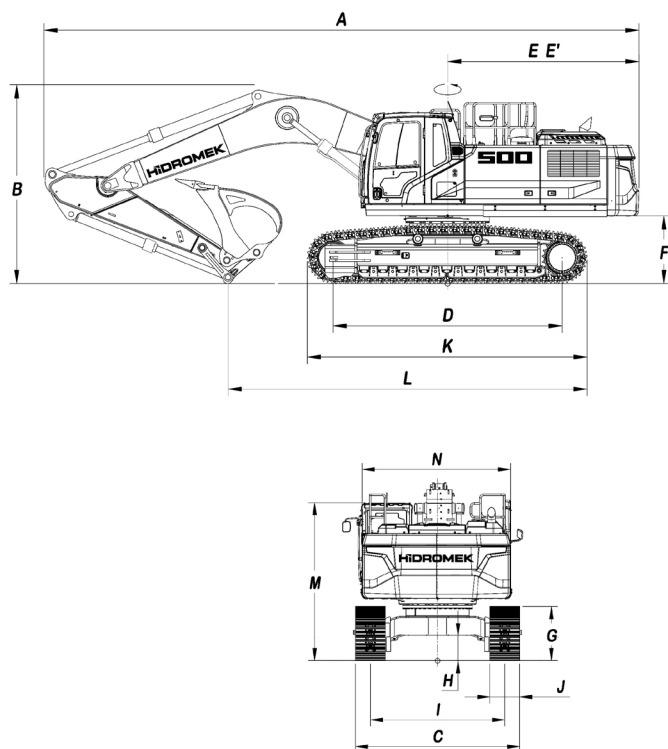
## IMPIANTO ELETTRICO

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Tensione              | : 24 V              |
| Batteria              | : 2 x 12 V x 165 Ah |
| Alternatore           | : 24 V / 50 A       |
| Motorino d'avviamento | : 24 V / 5,5 kw     |

## PESO OPERATIVO

|                                                          |             |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| Peso operativo della macchina in configurazione standard | : 51.900 kg |
|----------------------------------------------------------|-------------|

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbaio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



## DIMENSIONI GENERALI

| Lunghezza braccio                                  | *6.300 mm |           | 6.900 mm  |           |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lunghezza avambraccio                              | *2.600 mm | 2.900 mm  | 2.900 mm  | 3.300 mm  |
| A - Lunghezza complessiva                          | 11.840 mm | 11.850 mm | 12.450 mm | 12.440 mm |
| B - Altezza del braccio (configurazione trasporto) | 3.860 mm  | 3.990 mm  | 3.950 mm  | 4.160 mm  |
| C - Larghezza complessiva                          | 3.500 mm  |           |           |           |
| D - Lunghezza di appoggio del cingolo              | 4.400 mm  |           |           |           |
| E - Lunghezza centro torretta/contrappeso          | 3.985 mm  |           |           |           |
| E' - Raggio di rotazione al contrappeso            | 4.005 mm  |           |           |           |
| F - Luce libera da terra della torretta            | 1.385 mm  |           |           |           |
| G - Altezza dei cingoli                            | 1.230 mm  |           |           |           |
| H - Altezza libera da terra del carro              | 600 mm    |           |           |           |
| I - Interasse dei cingoli                          | 2.900 mm  |           |           |           |
| J - Larghezza pattini                              | 600 mm    |           |           |           |
| K - Lunghezza totale del carro                     | 5.500 mm  |           |           |           |
| L - Lunghezza di appoggio a terra                  | 6.910 mm  | 6.740 mm  | 7.500 mm  | 7.310 mm  |
| M - Altezza filo superiore della cabina            | 3.360 mm  |           |           |           |
| N - Larghezza torretta                             | 2.990 mm  |           |           |           |

\* Standard

## DIMENSIONI DI LAVORO

| Lunghezza braccio                                              | 6.300 mm  |           | 6.900 mm  |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lunghezza avambraccio                                          | *2.600 mm | 2.900 mm  | 2.900 mm  | 3.300 mm  |
| S - Distanza portata massima                                   | 10.770 mm | 11.040 mm | 11.680 mm | 12.040 mm |
| T - Portata massima di scavo a livello terra                   | 10.490 mm | 10.770 mm | 11.430 mm | 11.800 mm |
| U - Profondità massima di scavo                                | 6.480 mm  | 6.780 mm  | 7.180 mm  | 7.580 mm  |
| V - Altezza massima di scavo                                   | 10.510 mm | 10.630 mm | 11.340 mm | 11.530 mm |
| W - Altezza massima di scarico                                 | 6.940 mm  | 7.060 mm  | 7.710 mm  | 7.880 mm  |
| W' - Altezza minimo di scarico                                 | 3.330 mm  | 3.040 mm  | 3.590 mm  | 3.190 mm  |
| X - Profondità massima di scavo a parete verticale             | 4.470 mm  | 4.740 mm  | 5.280 mm  | 5.740 mm  |
| Y - Raggio di rotazione anteriore minimo                       | 4.320 mm  | 4.380 mm  | 4.660 mm  | 4.750 mm  |
| Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano | 6.300 mm  | 6.610 mm  | 7.020 mm  | 7.430 mm  |

## PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

|                                              |                          |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| Capacità standard della benna                | 3,2 m <sup>3</sup> (SAE) |
| Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO | 26.500 (28.500) kgf      |
| Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO | 25.600 (27.600) kgf      |



# HIDROMEK®

### FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TÜRKİYE  
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39  
www.hidromek.com

### Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso