



MOTORE

Modello	: ISUZU-6HK1X
Tipo	: Motore diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 6 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompresso con intercooler
Potenza	: 281 HP (210 kW) @1900 rpm / SAE J1995 (Lordo)
Coppia massima	: 1080 Nm @1500 rpm (Lordo)
Cilindrata	: 7790 cc
Alesaggio e Corsa	: 115 mm x 125 mm
Classe di emissione	: EU: Stage V

SOTTOCARRO

Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono	
Pattino	: Tripla costola
Numero pattini	: 2 x 50
Numero di rulli inferiori	: 2 x 9
Numero di rulli superiori	: 2 x 2
Tensionamento del cingolo	: Tensionamento con molla idraulica

CABINA

• Visibilità dell'operatore migliorata a 360° • Spazio interno aumentato • Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni • Impianto di climatizzazione ad alta capacità • Vano refrigerato per la conservazione delle vivande • Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali • Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia • Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni • Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks	
--	--

TRASLAZIONE E FRENI

Traslazione	: Completamente idrostatica
Motori di traslazione	: Tipo a pistoni assiali
Riduttore	: A ingranaggi planetari a 2 stadi
Velocità di marcia	
Seconda marcia	: 5,0 km/h
Prima marcia	: 2,9 km/h
Tiro massimo alla barra	: 30.470 kgf
Pendenza superabile	: 35° (%70)
Freno di stazionamento	: Di tipo idraulico, multi-disco, ad inserimento automatico
Pressione a terra	: 0,72 kgf/cm ²

INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	
Tipo	: 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e piattelli inclinati
Portata massima	: 2 x 300 L/min
Pompa comandi pilotati	: A ingranaggi, 28,5 L/m
Pressione di funzionamento	
Cilindri	: 350 kgf/cm ²
Power Boost	: 380 kgf/cm ²
Traslazione	: 350 kgf/cm ²
Rotazione	: 285 kgf/cm ²
Comandi pilotati	: 40 kgf/cm ²
Cilindri	
Braccio	: 2 x ø 145 x ø 100 x 1.510 mm
Avambraccio	: 1 x ø 170 x ø 120 x 1.735 mm
Benna	: 1 x ø 145 x ø 105 x 1.280 mm

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

• Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione • Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività • Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore • Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro • Pannello di controllo e menu di facile utilizzo • Hidromek Smartlink • Preiscaldamento automatico • Power Boost automatico (Opzionale)	• Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro • Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue • Telecamera posteriore, telecamera sul braccio (Opzionale) • Possibilità di registrare 26 differenti ore di funzionamento • Sistema anti-furto con codice numerico personale • Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore
---	---

SISTEMA DI ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione	: A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata
Riduttore	: A ingranaggi planetari, a doppio stadio
Freno di rotazione	: Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	: 9,40 rpm

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante	: 565 L	Olio Motore	: 44 L
Serbatoio idraulico	: 265 L	Radiatore	: 55 L
Impianto idraulico	: 470 L	Urea tank	: 70 L

IMPIANTO ELETTRICO

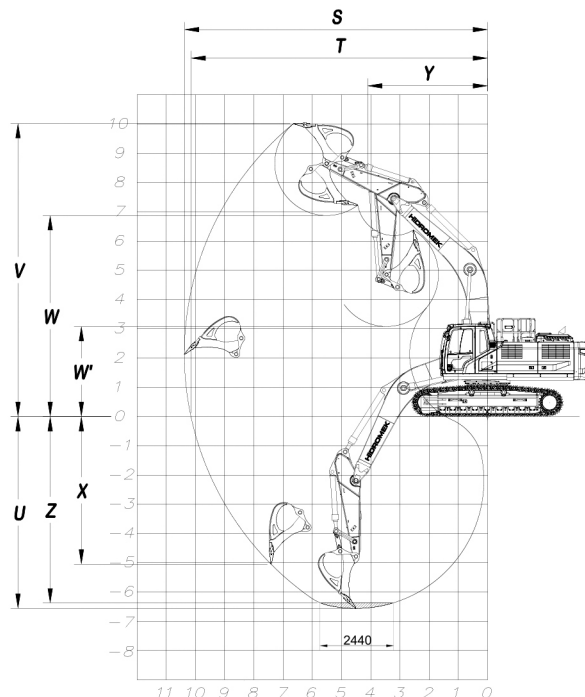
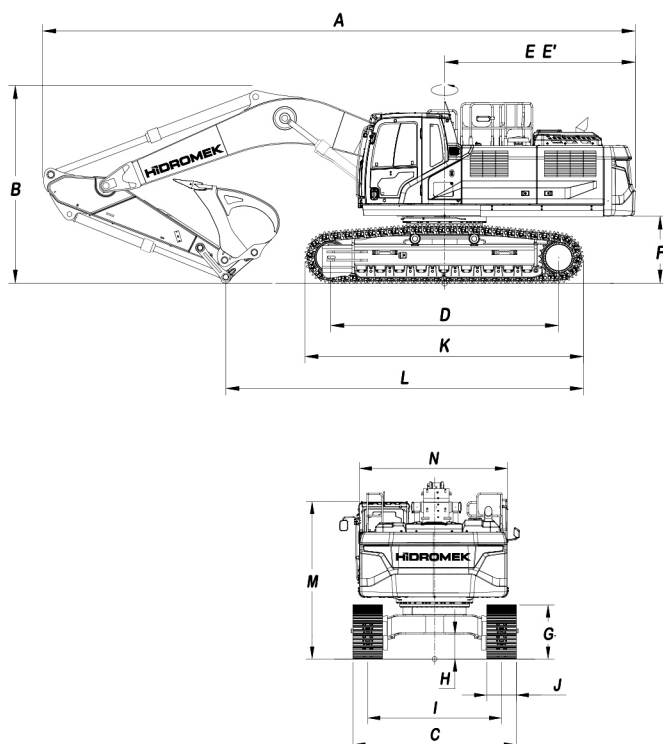
Tensione	: 24 V
Batteria	: 2 x 12 V x 150 Ah
Alternatore	: 24 V / 50 A
Motorino d'avviamento	: 24 V / 5 kw

PESO OPERATIVO

Peso standard della macchina	: 40.100 kg
------------------------------	-------------

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbatoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.

HMK 390 NLC H4



DIMENSIONI GENERALI

Lunghezza braccio	6100 mm
Lunghezza avambraccio	2600 mm
A - Lunghezza complessiva	11020 mm
B - Altezza braccio (Configurazione trasporto)	3640 mm
C - Larghezza carro	2990 mm
D - Lunghezza di appoggio del cingolo	4240 mm
E - Lunghezza centro torretta/contrappeso	3540 mm
E' - Raggio di rotazione al contrappeso	3560 mm
F - Luce libera da terra della torretta	1250 mm
G - Altezza dei cingoli	1090 mm
H - Luce libera da terra del carro	505 mm
I - Interasse dei cingoli	2390 mm
J - Larghezza pattini	600 mm
K - Lunghezza totale del carro	5190 mm
L - Lunghezza di appoggio a terra	6670 mm
M - Altezza filo superiore della cabina	3190 mm
N - Larghezza torretta	2990 mm

DIMENSIONI DI LAVORO

Lunghezza braccio	6100 mm
Lunghezza avambraccio	2600 mm
S - Portata massima di scavo	10380 mm
T - Portata massima di scavo a livello terra	10150 mm
U - Profondità massima di scavo	6560 mm
V - Altezza massima di scavo	10020 mm
W - Spazio libero di scarico massimo	6870 mm
W' - Spazio libero di scarico minimo	3070 mm
X - Profondità massima di scavo a parete verticale	5050 mm
Y - Raggio di rotazione anteriore minimo	4110 mm
Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano	6380 mm

PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

Capacità standard della benna (SAE)	2,2 m ³
Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO	23.300 (25.300) kgf
Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO	20.400 (22.100) kgf



HIDROMEK®

FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TÜRKİYE
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39
www.hidromek.com

Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso