

# H4 SERIE

## HMK 360 LC



**HIDROMEK**





## L'innovazione che nasce dall'esperienza, la Serie H4

Prodotti con un design migliorato del sistema idraulico, i nuovi escavatori HIDROMEK della Serie H4 offrono prestazioni eccezionali, consentendo di lavorare con maggiore rapidità, produttività ed efficienza. Gli escavatori della Serie H4 svolgono più lavoro utilizzando meno carburante, pertanto offrono agli operatori una convenienza come mai prima.

**H4**  
SERIES

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Prestazioni.....                                   | 6-7   |
| Durata.....                                        | 8-11  |
| Sicurezza.....                                     | 12-13 |
| Tecnologia.....                                    | 14-15 |
| Comodità.....                                      | 16-17 |
| HIDROMEK Smartlink - Facilità di Manutenzione..... | 18-19 |
| Caratteristiche tecniche.....                      | 20-24 |

Le informazioni, le immagini e gli equipaggiamenti presentati in questa brochure sono da considerare standard oppure opzionali a seconda della configurazione. HIDROMEK si riserva il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato nella presente brochure senza preavviso.



## Porta la produttività a un livello superiore!

L'escavatore cingolato HMK 360 LC offre prestazioni elevate grazie al motore potente e alla struttura dinamica. Grazie alla struttura a braccio e avambraccio e alla benna di movimento terra, offre vantaggi soprattutto nei lavori di movimento terra, nelle operazioni di scavo e carico e aumenta l'efficienza del lavoro a un livello superiore.

## L'HMK 360 LC fa la differenza nel movimento terra!

L'HMK 360 LC si distingue per le sue elevate prestazioni in tutti i tipi di lavori come la movimentazione della terra, la sistemazione dell'area, la preparazione del cantiere, e così via grazie al tonnellaggio, alla lunghezza del braccio e alla benna per il movimento terra.

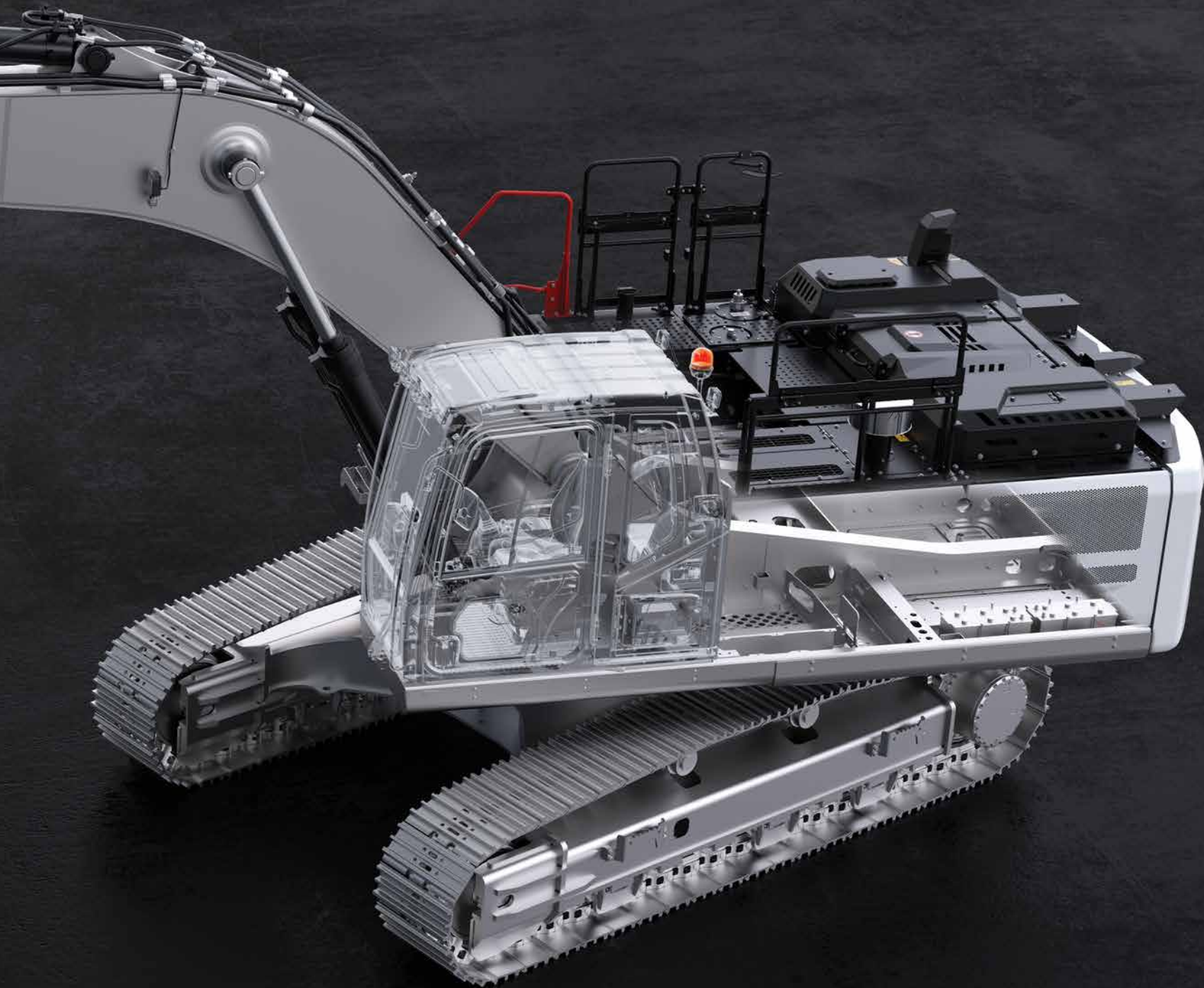






# Maggiore durata

Prodotti per avere una struttura rinforzata adatta agli impieghi gravosi e che consenta le massime prestazioni, una lunga durata e un funzionamento in condizioni operative estreme, gli escavatori HİDROMEK garantiscono una maggiore durata grazie ai miglioramenti apportati alla nuova Serie H4 .



①

Piastre antiusura più resistenti  
(Hardox 450 HB)

②

Forma ottimizzata della benna

③

Parti di sostegno del bilanciere  
rinforzate

④

Punta di fusione rinforzata

⑤

Cuscinetto in ghisa del cilindro del  
braccio rinforzato

⑥

Componenti del telaio inferiore e del  
sottocarro rinforzati

## Struttura rinforzata adatta agli impieghi gravosi

Grazie alla struttura rinforzata adatta agli impieghi gravosi realizzata nei moderni stabilimenti produttivi di HİDROMEK e ai sensibili processi di controllo qualità ai quali sono sottoposti, gli escavatori della serie H4 hanno una durata eccellente.

## Boccole in bronzo-grafite



Le boccole in bronzo-grafite utilizzate nei punti di raccordo tra braccio-bilanciere e braccio-telaio aumentano la durata della lubrificazione e prevengono notevolmente l'usura dei perni grazie alla grafite (materiale che vanta un'elevata capacità di assorbimento e ritenzione del grasso lubrificante) incorporata nella struttura interna delle boccole.

④

①



# Ambiente di lavoro sicuro

## Cabina ROPS e FOPS

Rispondendo agli standard per le strutture di protezione contro il rischio di capovolgimento (ROPS) e contro il rischio di caduta di oggetti (FOPS), gli escavatori della Serie H4 offrono il massimo livello di sicurezza e durata.

## Ampio campo visivo

Progettata con una speciale attenzione verso la sicurezza del lavoro, la Serie H4 garantisce un'eccellente visione riducendo al minimo il punto cieco nelle telecamere laterali e posteriori. Unitamente all'aumento del numero di fari anteriori LED, la visione notturna negli escavatori delle Serie H4 è notevolmente migliorata; in aggiunta, sono presenti maniglie rosse ed etichette di avvertenza per offrire la massima sicurezza all'operatore.

## Sistemi di segnalazione acustica

Gli escavatori della Serie H4 permettono di avere un ambiente di lavoro più sicuro grazie all'avvisatore acustico che entra automaticamente in funzione all'avvio, al sistema di segnalazione della rotazione e al sistema di avviso di marcia.

## Sistema di ritenzione della fiamma

Laddove le scintille rappresentino un pericolo, la funzione di inibizione della rigenerazione viene attivata dalla cabina, in modo da bloccare temporaneamente la fiamma in uscita dallo scarico.





# Modellati dalla tecnologia

Il sistema elettronico degli escavatori della Serie H4 è progettato per proteggere il motore e le componenti idrauliche in modo da offrire risparmio di carburante e prestazioni di livello superiore.

## Sistema di arresto automatico

Nella nuova serie, il sistema di arresto automatico con tempi di inattività e di arresto configurabili consente di risparmiare carburante spegnendo il motore quando la macchina è al minimo. Il sistema di arresto automatico delle Serie H4 aiuta a ridurre al minimo i costi di esercizio e contribuisce alla salvaguardia dell'ambiente.

## La pompa di trasferimento sicuro del carburante

“La pompa di trasferimento sicuro del carburante” aggiunta alla Serie H4 blocca la pompa automaticamente quando il serbatoio è pieno; questa funzione si attiva anche quando la pompa non trasferisce carburante da 30 secondi, assicurando che la pompa si arresti automaticamente.

## Tecnologia Power Boost

Nella Serie H4, la tecnologia Power Boost si attiva automaticamente nelle condizioni che richiedono una potenza aggiuntiva, garantendo che la macchina abbia le prestazioni necessarie per eseguire il lavoro.

## Pannello di comando touch da 8”

Il pannello di comando touch da 8 pollici è posizionato ergonomicamente in modo che sia facilmente raggiungibile dall'operatore. Il pannello di comando touch è dotato di hardware di elevata qualità e di un ampio schermo, fattori che consentono di controllare le funzioni della macchina e di accedere alle informazioni del sistema.

Caratteristiche del pannello di comando touch:

- Possibilità di selezionare più lingue
- Impianto stereo integrato nel pannello di comando touch da 8”.
- Consente all'operatore di regolare la portata richiesta per l'accessorio senza lasciare la cabina e di salvare questa informazione per 20 accessori diversi.
- Durante la marcia, è possibile controllare le telecamere posteriori e laterali ad attivazione automatica con una migliore qualità dell'immagine.
- È possibile ottenere i dati sul consumo medio e istantaneo di carburante.
- È possibile ottenere informazioni sullo stato, come per esempio pressione atmosferica, pressione del Turbo Boost, pressione del carburante e pressione della pompa idraulica.
- L'utente può acquisire informazioni sulle ore di lavoro per le variabili modo di lavoro, utilizzo accessori e marcia.
- È possibile ottenere i registri di manutenzione e l'utente viene avvisato quando si avvicina il momento di effettuare gli interventi di manutenzione.
- È possibile ottenere i codici e i registri di errore.
- Dal pannello di comando è possibile controllare i sistemi di segnalazione acustica.



A high-angle, close-up photograph of the operator's seat and control area inside an excavator cab. The seat is black with the 'HIDROMEK' logo in white on the backrest. To the left of the seat is a large, black joystick controller. Above the seat, a digital display screen shows the OPERA interface with various gauges and icons. Below the seat, there are several foot pedals and a control panel with various buttons and switches. The overall lighting is dim, highlighting the control elements.

# OPERA, la guida sul campo

Gli escavatori della Serie H4 sono dotati di Opera (l'operatore interfaccia di HODROMEK) che consente all'operatore un agevole utilizzo della macchina, offrendo comodità e relax pari a quelli di un ufficio.

## Funzioni controllate tramite Sistema Opera

- Controllo del regime motore
- Accesso al menù del Pannello di comando
- Luci, tergicristalli e telecamera posteriore
- Comandi dell'impianto stereo
- Comando di arresto automatico del motore per garantire il massimo risparmio di carburante al regime minimo
- Nelle macchine della Serie H4, il sistema di preriscaldamento disponibile per la protezione del motore e il sistema idraulico possono essere controllati tramite Opera.

# L'elegante concetto di potenza

La Serie H4 è dotata di un sedile ergonomico, riscaldato, con sospensione pneumatica e angolazione dello schienale regolabile di 35°, per consentire all'operatore di lavorare comodamente e senza stancarsi per lunghe ore di lavoro.

La Serie H4 ripone una maggiore attenzione alla comodità dell'utente, grazie alle numerose funzionalità\* come pedali e joystick a comando proporzionale, manopola di comando dell'acceleratore, touch screen per l'operatore, luce interna, portabicchiere e contenitore per riscaldare/refrigerare alimenti.

HIDROMEK

\* Altre caratteristiche pensate per favorire il comfort dell'utente sulle macchine della Serie H4 sono elencate a pagina 21.

# La comodità di un ufficio nelle macchine movimento terra

## Sistema di climatizzazione automatico

L'abitacolo rinnovato è dotato di prese d'aria e di un sistema di climatizzazione in grado di regolarsi automaticamente in base alla temperatura ambiente, offrendo prestazioni di raffreddamento migliori del 30% nella sua categoria.

## Visione grandangolare

Nelle macchine della nuova serie, il nuovo sistema di tergicristalli a due elementi, progettato per creare un ambiente di lavoro più confortevole, offre una visione grandangolare che aumenta l'efficienza lavorativa dell'utente.

## Fari anteriori a LED per la visione notturna

I fari anteriori a LED in dotazione nelle nuove macchine della Serie H4 migliorano la visione notturna e permettono all'operatore di lavorare in maniera più sicura e comoda.

## Smorzatori

L'impiego di 6 smorzatori in silicone sugli escavatori della Serie H4 assorbe i rumori, gli urti e le vibrazioni, impedendo che siano trasmessi alla cabina a prescindere dalle condizioni lavorative.



# Pieno controllo a portata di mano con HİDROMEK **SmartLink**

Il sistema telematico HİDROMEK Smartlink consente all'utente di accedere facilmente alla posizione e alle informazioni tecniche della macchina tramite computer e telefono cellulare.

**Tramite HİDROMEK Smartlink è possibile seguire i tempi di lavoro e la posizione della macchina!**  
Grazie al sistema di tracciamento GPS è possibile monitorare la posizione e i tempi di lavoro della macchina.

**HİDROMEK Smartlink consente di analizzare il consumo di carburante!**

È possibile analizzare il consumo di carburante in base alle condizioni di lavoro della macchina e ai parametri giornalieri del carburante.

**Controlla la modalità di lavoro con cui la macchina è stata usata con HİDROMEK Smartlink!**

Tramite le informazioni sulla modalità di lavoro, è possibile vedere le ore di lavoro giornaliere e totali della macchina per scavi e livellamento, con l'impiego di frantoio di altri accessori opzionali, oltre alle informazioni sulla modalità di consumo energetico e sulle gamme di velocità.

**HİDROMEK Smartlink consente di tenere seguita la manutenzione della macchina!**

Nell'elenco Avvisi è possibile verificare gli interventi di manutenzione imminenti della macchina; è inoltre possibile ottenere le informazioni del centro di assistenza autorizzato più vicino e contattarlo.

**Tramite HİDROMEK Smartlink si può contattare il centro di assistenza autorizzato locale o regionale!**

L'applicazione consente di ottenere le informazioni sui Centri Autorizzati e Regionali del Servizio post-vendita di HİDROMEK e le indicazioni su come raggiungerli.

**HİDROMEK Smartlink genera rapporti sulle prestazioni delle macchine per i periodi di tempo selezionati!**

Per un qualsiasi periodo di tempo selezionato, è possibile ottenere un rapporto sul consumo giornaliero di carburante, il consumo medio di carburante, la potenza e le modalità di lavoro, i tempi di lavoro giornalieri e le localizzazioni della macchina.



Per scaricare l'applicazione Smartlink





## Facile manutenzione e assistenza rapida per la Serie H4 grazie a un accesso facile e sicuro

Gli escavatori della Serie H4, progettati per poter avere un accesso rapido ai componenti idraulici e del motore, offrono facilità di manutenzione e assistenza. La maggior parte degli interventi di manutenzione può essere eseguita facilmente senza salire sulla macchina, riducendo i tempi di manutenzione e aumentando i tempi di attività della macchina.

Il sistema di ingrassaggio automatico assicura che tutte le parti della macchina possano essere lubrificate da un unico punto.



| MOTORE              |       |                                                                                                                           |
|---------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marca e modello     |       | ISUZU-6HK1X                                                                                                               |
| Tipo                |       | Motore diesel a 6 cilindri in linea, 4 cicli, raffreddato ad acqua, con iniezione diretta, turbocompressore e intercooler |
| Potenza             | Lorda | 281 HP (210 kW) @1900 rpm / SAE J1995                                                                                     |
|                     | Netto | 268 HP (200 kW) @1900 rpm / SAE J1349                                                                                     |
| Coppia massima      | Lorda | 1080 Nm @1500 rpm                                                                                                         |
| Cilindrata          |       | 7790 cc                                                                                                                   |
| Alesaggio x corsa   |       | 115 mm x 125 mm                                                                                                           |
| Classe di emissione |       | EU: Stage V                                                                                                               |

| SISTEMA IDRAULICO      |  |                                                                     |
|------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|
| POMPA PRINCIPALE       |  |                                                                     |
| Tipo                   |  | 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e disco oscillante |
| Portata max.           |  | 2 x 290 L/min                                                       |
| Pompa pilota           |  | Tipo a ingranaggi, 28,5 L/min                                       |
| PRESSIONE DI ESERCIZIO |  |                                                                     |
| Accessorio             |  | 350 kgf/cm <sup>2</sup>                                             |
| Traslazione            |  | 350 kgf/cm <sup>2</sup>                                             |
| Rotazione              |  | 285 kgf/cm <sup>2</sup>                                             |
| Pilota                 |  | 40 kgf/cm <sup>2</sup>                                              |
| CILINDRI IDRAULICI     |  |                                                                     |
| Braccio                |  | 2 x ø 145 x ø 100 x 1.510 mm                                        |
| Bilanciere             |  | 1 x ø 170 x ø 120 x 1.735 mm                                        |
| Benna                  |  | 1 x ø 145 x ø 105 x 1.280 mm                                        |

| IMPIANTO DI ROTAZIONE |  |                                                                                         |
|-----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore di rotazione   |  | Motore a pistoni con disco oscillante fisso integrato con valvola di assorbimento shock |
| Riduzione             |  | A ingranaggi planetari a due stadi                                                      |
| Freno di rotazione    |  | Tipo disco idraulico, con azionamento pilota e rilascio automatico                      |
| Velocità di rotazione |  | 9,3 rpm                                                                                 |

| TELAIO INFERIORE      |  |                                                                                           |
|-----------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Struttura             |  | Telaio inferiore di tipo a “X” con telai laterali di tipo a incasso con forma pentagonale |
| Pattino               |  | A tre costole                                                                             |
| N. di pattini         |  | 2 x 48 pezzi                                                                              |
| N. di rulli inferiori |  | 2 x 8 pezzi                                                                               |
| N. di rulli superiori |  | 2 x 2 pezzi                                                                               |
| Protezione cingolo    |  | 2 x 3 pezzi                                                                               |
| Tendicingolo          |  | Di tipo idraulico con molla ammortizzatrice                                               |

| IMPIANTO ELETTRICO     |  |                   |
|------------------------|--|-------------------|
| Tensione               |  | 24 V              |
| Batteria               |  | 2 x 12 V / 150 Ah |
| Alternatore            |  | 24 V / 50 A       |
| Motorino di avviamento |  | 24 V / 5 kW       |

| MARCIA E FRENI          |                |                                                                     |
|-------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| Traslazione             |                | Interamente idrostatica                                             |
| Motore di traslazione   |                | Motore a pistoni assiali con 2 stadi di velocità e disco oscillante |
| Riduzione               |                | A ingranaggi planetari a due stadi                                  |
| Velocità di traslazione | Alta velocità  | 4,9 km/h                                                            |
|                         | Bassa velocità | 2,9 km/h                                                            |
| Trazione massima        |                | 30.740 kgf                                                          |
| Pendenza superabile     |                | 35° (%70)                                                           |
| Freno di stazionamento  |                | A disco idraulico, con azionamento pilota e rilascio automatico     |
| Pressione al suolo      |                | 0,72 kgf/cm <sup>2</sup>                                            |

| CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO  |       |                                      |      |
|--------------------------|-------|--------------------------------------|------|
| Serbatoio del carburante | 565 L | Sistema di raffreddamento del motore | 55 L |
| Serbatoio idraulico      | 265 L | Olio del motore                      | 44 L |
| Sistema idraulico        | 470 L | Urea                                 | 70 L |

| PESO D’ESERCIZIO (kg) |  |                    |
|-----------------------|--|--------------------|
|                       |  | Braccio monoblocco |
| HMK 390 LCHD          |  | 38.000             |

## EQUIPAGGIAMENTO

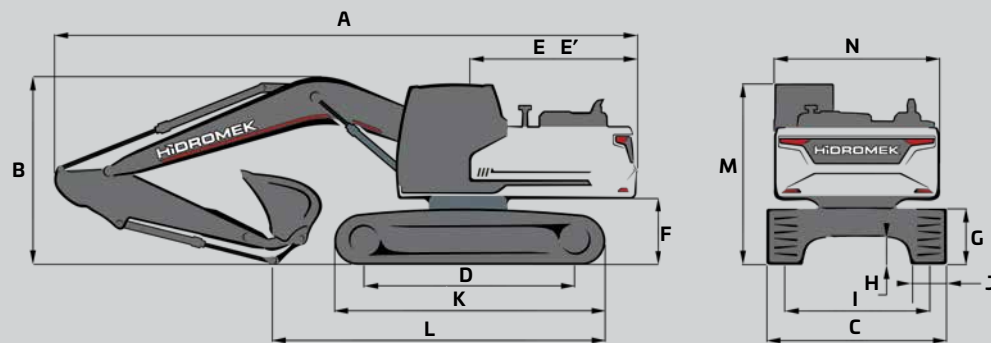
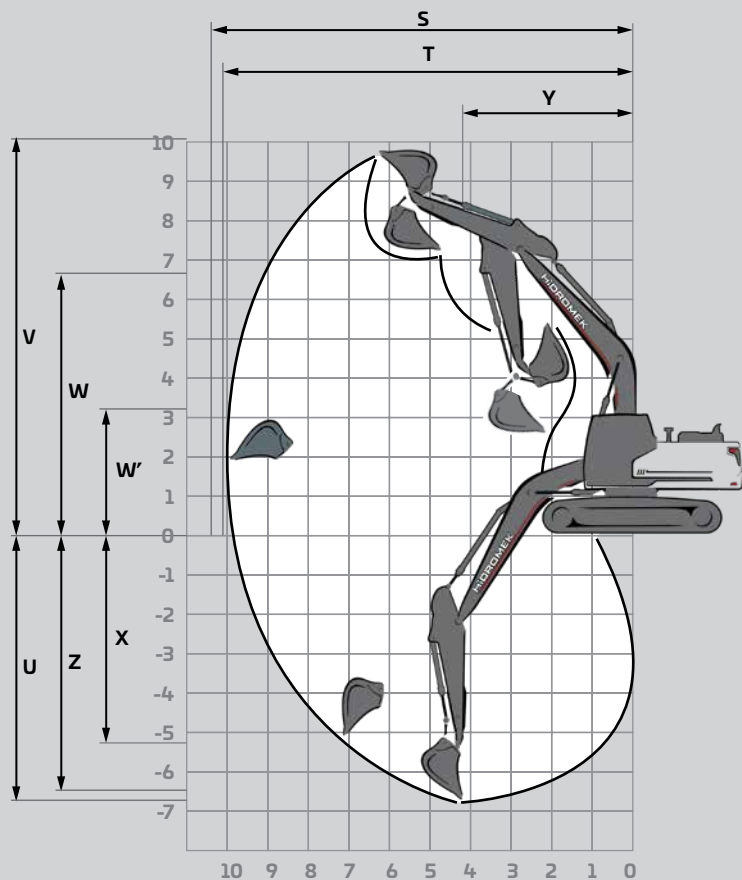
## HMK 360 LC

| Motore                                                                | Standard | Opzionale |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Motore diesel raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler | ●        |           |
| Funzione di preriscaldamento del motore                               | ●        |           |
| Minimo automatico                                                     | ●        |           |
| Sistema di minimo automatico one-touch                                | ●        |           |
| Funzione di arresto automatico                                        | ●        |           |
| Filtro dell'aria a due stadi                                          | ●        |           |
| Indicatore del filtro dell'aria intasato                              | ●        |           |
| Sistema di segnalazione di bassa pressione del motore                 | ●        |           |
| Sistema di segnalazione di surriscaldamento                           | ●        |           |
| Modalità di erogazione della potenza regolabili                       | ●        |           |
| Funzione di lavoro ad altitudine elevata                              | ●        |           |
| Controllo elettronico del motore                                      | ●        |           |
| Impianto idraulico                                                    |          |           |
| Valvola di rigenerazione del braccio e del bilanciore                 | ●        |           |
| Power Boost automatico                                                | ●        |           |
| Funzione di controllo ammortizzato del braccio                        |          | 0         |
| Filtro idraulico principale                                           | ●        |           |
| Porte di backup (valvola)                                             | ●        |           |
| Ammortizzanti del cilindro e guarnizioni di contaminazione            | ●        |           |
| Linea idraulica singola, martello                                     |          | 0         |
| Linea idraulica a doppio effetto, frantoio                            |          | 0         |
| Linea idraulica aggiuntiva                                            |          | 0         |
| Linea attacco rapido                                                  |          | 0         |
| Impostazioni degli accessori regolabili tramite il pannello strumenti |          | 0         |
| CABINA OPERATORE                                                      |          |           |
| Cabina pressurizzata e insonorizzata                                  | ●        |           |
| Climatizzatore                                                        | ●        |           |
| Sedile a sospensione pneumatica                                       | ●        |           |
| Sedile riscaldato                                                     |          | 0         |
| Schermo touch                                                         | ●        |           |
| Sistema di controllo Opera                                            | ●        |           |
| Manopola di comando dell'acceleratore                                 | ●        |           |
| Velocità di traslazione automatica (bassa/alta)                       | ●        |           |
| 4 diverse modalità di lavoro                                          | ●        |           |
| Parabrezza scorrevole e parabrezza inferiore rimovibile               | ●        |           |
| Finestrino lato sinistro apribile                                     | ●        |           |
| Tergicristalli superiore e inferiore                                  | ●        |           |
| Joystick e pedali                                                     | ●        |           |
| Pedali e leve di comando di traslazione                               | ●        |           |
| Pedali e joystick a comando proporzionale                             |          | 0         |
| Clacson elettrico                                                     | ●        |           |
| Luce interna                                                          | ●        |           |
| Portabicchieri                                                        | ●        |           |
| Pratici vani portaoggetti                                             | ●        |           |
| Pratici vani portaoggetti (per l'attrezzatura)                        | ●        |           |
| Contenitore per riscaldamento /refrigerazione                         | ●        |           |
| Pavimento di facile pulizia                                           | ●        |           |
| Presa di alimentazione da 12 V                                        | ●        |           |
| Porta di connessione per computer                                     | ●        |           |
| Radio/mp3/usb / aux                                                   | ●        |           |
| Leve a camminata removibili                                           |          | 0         |

| Telaio inferiore                                                      | Standard | Opzionale |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Componenti dei cingoli lubrificati                                    | ●        |           |
| Punti di ancoraggio per il trasporto                                  | ●        |           |
| Sicurezza                                                             |          |           |
| ROPS - Struttura di protezione contro il rischio di capovolgimento    | ●        |           |
| FOPS - Struttura di protezione contro il rischio di caduta di oggetti | ●        |           |
| Telecamera posteriore                                                 | ●        |           |
| Telecamera laterale                                                   |          | 0         |
| Specchietto retrovisore destro e sinistro                             | ●        |           |
| Luci di lavoro                                                        | ●        |           |
| Luci di lavoro a LED                                                  |          | 0         |
| Girofaro                                                              |          | 0         |
| Allarme di rotazione e traslazione                                    |          | 0         |
| Interruttore di arresto di emergenza del motore                       | ●        |           |
| Freno di rotazione con azionamento pilota e rilascio automatico       | ●        |           |
| Valvola di sicurezza di braccio e bilanciore                          |          | 0         |
| Sistema di avvertimento di sovraccarico                               |          | 0         |
| Interruttore di blocco della batteria                                 | ●        |           |
| Corrimano in prossimità dei gradini e sul telaio superiore            | ●        |           |
| Piastre perforate antiscivolo in metallo                              | ●        |           |
| Dispositivo di blocco di sicurezza                                    | ●        |           |
| Vetro di sicurezza                                                    | ●        |           |
| Martelletto di emergenza                                              | ●        |           |
| Coperchio del serbatoio del carburante con serratura                  | ●        |           |
| Protezione superiore e inferiore del parabrezza                       |          | 0         |
| Protezione del tetto della cabina                                     |          | 0         |
| Sistema d'antifurto combustibile                                      |          | 0         |

| Varie                                                                          |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Sistema telematico (HIDROMEK Smartlink)                                        |   | 0 |
| Sistema GEO                                                                    |   | 0 |
| Pompa di trasferimento carburante con arresto automatico                       | ● |   |
| Sensore dell'acqua nel prefiltro carburante                                    | ● |   |
| Olio bio B7                                                                    | ● |   |
| Alternatore - Batteria                                                         | ● |   |
| Indicatore di carica della batteria                                            | ● |   |
| Sistema di lubrificazione automatico                                           |   | 0 |
| Protezioni luci di lavoro                                                      |   | 0 |
| Filtro della linea di ritorno martello idraulico                               |   | 0 |
| Funzione di combinazione a doppia pompa                                        |   | 0 |
| Possibilità di scegliere sul cruscotto l'accessorio ad azione singola o doppia |   | 0 |
| Scelta del metodo di controllo per l'accessorio opzionale                      |   | 0 |
| Protezione delle tubature del cilindro del braccio                             |   | 0 |
| Protezione dello stelo del cilindro della benna                                |   | 0 |
| Avvisatore acustico                                                            | ● |   |
| Contrappesi                                                                    |   | 0 |

● STANDARD 0 OPZIONALE



## DIMENSIONI

|                           |                                                              | LC                 |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
|                           |                                                              | Braccio Monoblocco |
| BRACCIO (m)               |                                                              | 6,50               |
| BILANCIERE (m)            |                                                              | 3,20               |
| DIMENSIONI GENERALI (mm)  | A) Lunghezza complessiva                                     | 11.380             |
|                           | B) Altezza complessiva (alla parte superiore del braccio)    | 3.530              |
|                           | C) Larghezza complessiva                                     | 3.300              |
|                           | D) Interasse                                                 | 4.030              |
|                           | E) Distanza dal centro di rotazione all'estremità posteriore | 3.450              |
|                           | E') Raggio di rotazione posteriore                           | 3.505              |
|                           | F) Luce libera da terra della torretta                       | 1.240              |
|                           | G) Altezza dei cingoli                                       | 1.090              |
|                           | H) Altezza da terra                                          | 505                |
|                           | I) Interasse dei cingoli                                     | 2.700              |
|                           | J) Larghezza pattini                                         | 600                |
|                           | K) Lunghezza cingolo                                         | 4.990              |
|                           | L) Lunghezza sul terreno (trasporto)                         | 6.110              |
|                           | M) Altezza complessiva della cabina                          | 3.190              |
|                           | N) Larghezza complessiva del telaio superiore                | 2.990              |
| DIMENSIONI DI LAVORO (mm) | S) Sbraccio di scavo massimo                                 | 11.390             |
|                           | T) Sbraccio di scavo massimo al suolo                        | 11.180             |
|                           | U) Profondità di scavo massima                               | 7.630              |
|                           | V) Altezza di scavo massima                                  | 10.690             |
|                           | W) Altezza di scarico massima                                | 7.260              |
|                           | W') Altezza di scarico minima                                | 2.670              |
|                           | X) Profondità di scavo verticale massima                     | 5.960              |
|                           | Y) Raggio di rotazione minimo                                | 4.460              |
|                           | Z) Profondità di scavo massima (livello 2440 mm)             | 7.470              |

\* Standard

| FORZE |                                   |                    |
|-------|-----------------------------------|--------------------|
|       |                                   | LC                 |
|       |                                   | Braccio Monoblocco |
|       | BRACCIO (m)                       | 6,50               |
|       | BILANCIERE (m)                    | 3,20               |
| SAE   | Forza di scavo della benna        | 19.000             |
|       | Forza di richiamo del bilanciante | 15.900             |
| ISO   | Forza di scavo della benna        | 21.100             |
|       | Forza di richiamo del bilanciante | 16.400             |

A- Densità del materiale inferiore a 2.000 kg/m<sup>3</sup>  
 B- Densità del materiale inferiore a 1.800 kg/m<sup>3</sup>  
 C- Densità del materiale inferiore a 1.500 kg/m<sup>3</sup>  
 D- Densità del materiale inferiore a 1.200 kg/m<sup>3</sup>

# BENNA DA SCAVO

| BENNA STANDARD                                                                    |                 |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|
|  |                 |                     |
|                                                                                   | Larghezza       | 1.480 mm            |
|                                                                                   | Capacità (SAE)  | *2,1 m <sup>3</sup> |
|                                                                                   | Peso            | 1.785 kg            |
|                                                                                   | Numero di denti | 5                   |
|                                                                                   | 3,20 m          | C                   |

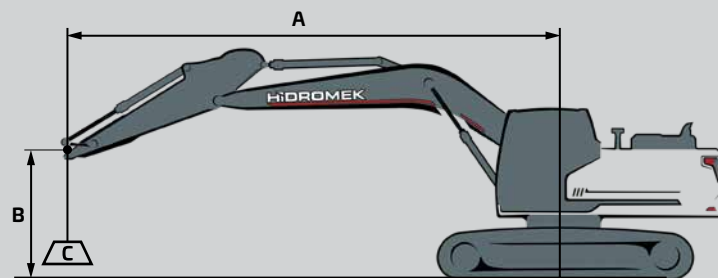
\* Standard

| SCHEMA DI SELEZIONE DELLA BENNA OPZIONALE                                         |                    |                                                                                     |                     |                     |                     |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Benna da scavo                                                                    |                    | Benna a doppio raggio                                                               |                     |                     |                     |                    |
|  |                    |  |                     |                     |                     |                    |
| 1.650 mm                                                                          | 1.800 mm           | 1.150 mm                                                                            | 1.265 mm            | 1.400 mm            | 1.525 mm            | 1.650 mm           |
| 1,80 m <sup>3</sup>                                                               | 2,0 m <sup>3</sup> | 1,20 m <sup>3</sup>                                                                 | 1,40 m <sup>3</sup> | 1,60 m <sup>3</sup> | 1,80 m <sup>3</sup> | 2,0 m <sup>3</sup> |
| 1.750 kg                                                                          | 1.880 kg           | 1.420 kg                                                                            | 1.515 kg            | 1.650 kg            | 1.735 kg            | 1.855 kg           |
| 5                                                                                 | 5                  | 4                                                                                   | 4                   | 5                   | 5                   | 5                  |
| B                                                                                 | C                  | A                                                                                   | A                   | A                   | A                   | B                  |

# ACCESSORI

| ATTACCO RAPIDO                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |

| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (kg) |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      | HMK 360 LC |
|-------------------------------|----------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------|-----------------------|--------|----------------|------|-------------|------|----------------------|------------|
|                               | Braccio: 6,5 m |        | Bilanciere: 3,2 m |        | Senza benna |        | STD, cingolato 600 mm |        | Scarpa: 600 mm |      | CW: 6400 kg |      | 🔧: Anteriore 🔧: Lato |            |
| A, m                          | 1,5            |        | 3,0               |        | 4,5         |        | 6,0                   |        | 7,5            |      | 9,0         |      | Portata massima      |            |
| B, m                          | 🔧              | 🔧      | 🔧                 | 🔧      | 🔧           | 🔧      | 🔧                     | 🔧      | 🔧              | 🔧    | 🔧           | 🔧    | 🔧                    | R, m       |
| 12.0                          |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |
| 10.5                          |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |
| 9.0                           |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      | *8250                | *8250 6,54 |
| 7.5                           |                |        |                   |        |             |        |                       |        | *8100          | 7800 |             |      | *7600                | 7200 7,85  |
| 6.0                           |                |        |                   |        |             |        |                       |        | *8250          | 7700 |             |      | *7350                | 5950 8,71  |
| 4.5                           |                |        |                   |        | *12850      | *12850 | *10200                | *10200 | *8850          | 7450 | *8150       | 5550 | *7400                | 5300 9,24  |
| 3.0                           |                |        |                   |        | *16150      | 14900  | *11750                | 9850   | *9650          | 7100 | 8150        | 5400 | 7450                 | 4950 9,51  |
| 1.5                           |                |        |                   |        | *18450      | 13900  | *13100                | 9300   | *10400         | 6800 | 8000        | 5250 | 7350                 | 4800 9,52  |
| 0 (Livello terra)             |                |        |                   |        | *19050      | 13500  | *13850                | 8950   | 10200          | 6600 | 7850        | 5150 | 7500                 | 4900 9,30  |
| -1.5                          |                |        | *14550            | *14550 | *18500      | 13450  | 13850                 | 8800   | 10100          | 6500 |             |      | 8100                 | 5250 8,81  |
| -3.0                          | *17500         | *17500 | *23050            | *23050 | *17000      | 13600  | *12950                | 8850   | *10000         | 6550 |             |      | *9000                | 6050 8,01  |
| -4.5                          |                |        | *18600            | *18600 | *14150      | 14000  | *10700                | 9150   |                |      |             |      | *8900                | 7800 6,78  |
| -6.0                          |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |
| -7.5                          |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |
| -9.0                          |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |
| -10.5                         |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |
| -12.5                         |                |        |                   |        |             |        |                       |        |                |      |             |      |                      |            |



- A Raggio di carico
- B Altezza del punto di carico
- C Capacità di sollevamento



# HIDROMEK®

## SEDE PRINCIPALE

**Address :** Ahi Evran OSB Mahallesi,  
Osmanlı Caddesi, No:1, 06935  
Sincan-ANKARA/TÜRKİYE

**Telefono:** +90 312 267 12 60

**Fax :** +90 312 267 12 39

**E-mail:** export@hidromek.com.tr

## SERVIZIO POST-VENDITA

**Address :** İstanbul Yolu 17. Km,  
Şehit Osman Avcı Mahallesi,  
No: 479, Etimesgut-ANKARA/TÜRKİYE

**Telefono:** +90 312 280 87 40

**Fax :** +90 312 280 87 48

## HIDROMEK® WEST

### HIDROMEK MAQUINARIA DE CON- STRUCCION ESPAÑA S.L.

**Address :** Avenida Del Progres 7 08840 –  
Viladecans Barcelona / SPAGNA

**Telefono:** +34 93 638 84 65

**E-mail :** info@hidromek.es

## HIDROMEK® JAPAN

**Address :** 5-10, Hashimoto 6-chome,  
Midori-Ku, Sagamihara,  
Kanagawa, 252-0143 JAPAN

**Telefono:** +81 42 703 0261

**Fax :** +81 42 703 0262

**E-mail :** Kiyoko.Shinoda@hidromek.com

## HIDROMEK® RUS

**Address :** 72, Zhivopisnaya str., Building A,  
village Oktyabrskiy,  
Krasnodar, 350032, RUSSIA

**Telefono:** +7 861 290 3007

**E-mail :** hidromekrus@hidromek.ru

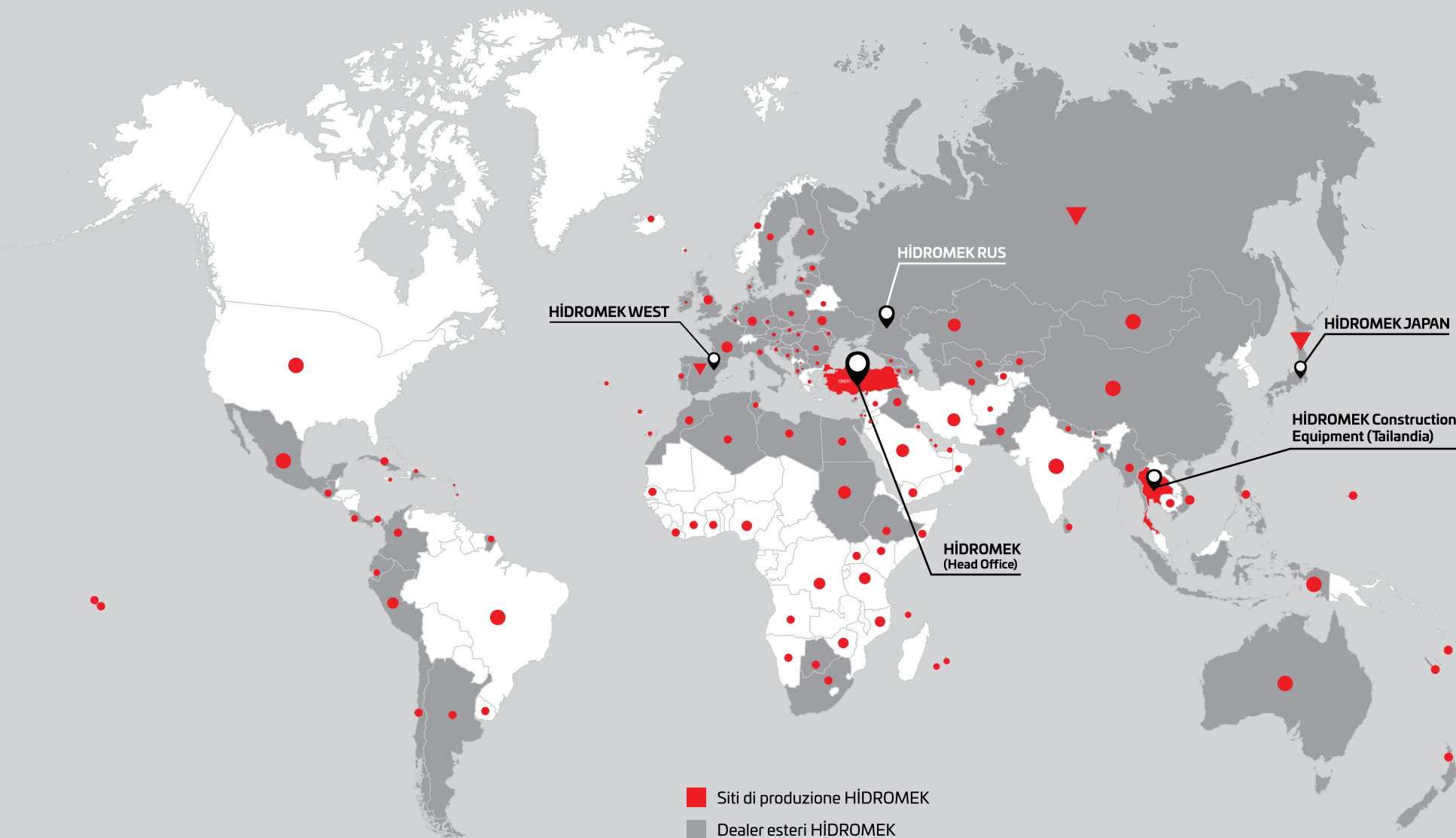
## HIDROMEK® HCE

### HIDROMEK Construction Equipment (Thailand) Ltd.

**Address :** Amata City Chonburi Industrial Estate Phase 7,  
No. 700/669 Moo 1, T.Phanthong,  
A.Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND

**Telefono:** +66 38 447 349

**Fax :** +66 38 447 355



HÍDROMEK WEST

HÍDROMEK RUS

HÍDROMEK JAPAN

HÍDROMEK Construction  
Equipment (Thailand)

HÍDROMEK  
(Head Office)

- Siti di produzione HÍDROMEK
- Dealer esteri HÍDROMEK
- ▼ Punti esteri di vendita e servizio post vendita
- Paesi dove sono attive macchine HÍDROMEK

# HIDROMEK®

Together Stronger

[www.hidromek.com](http://www.hidromek.com)

[f hidromek.tr](https://www.facebook.com/hidromek.tr)

[X Hidromek](https://x.com/Hidromek)

[ig hidromekofficial](https://www.instagram.com/hidromekofficial)

[yt HidromekTv](https://www.youtube.com/HidromekTv)

[in company/hidromek](https://www.linkedin.com/company/hidromek)

