


**NUOVA!**

## MOTORE

|                     |                                                                                                                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modello             | : ISUZU-6HK1X                                                                                                         |
| Tipo                | : Motore diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 6 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompresso con intercooler |
| Potenza             | : 264 HP (197 kW) @1900 rpm / SAE J1995 (Lordo)                                                                       |
| Coppia massima      | : 1050 Nm @1500 rpm (Lordo)                                                                                           |
| Cilindrata          | : 7790 cc                                                                                                             |
| Alesaggio e Corsa   | : 115 mm x 125 mm                                                                                                     |
| Classe di emissione | : EU: Stage V                                                                                                         |

## SOTTOCARRO

|                                                                                    |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono |                                     |
| Pattino                                                                            | : Tripla costola                    |
| Numero pattini                                                                     | : 2 x 51                            |
| Numero di rulli inferiori                                                          | : 2 x 9                             |
| Numero di rulli superiori                                                          | : 2 x 2                             |
| Protezione cingolo                                                                 | : 2 x 3                             |
| Tensionamento del cingolo                                                          | : Tensionamento con molla idraulica |

## CABINA

- Visibilità dell'operatore migliorata a 360°
- Spazio interno aumentato
- Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni
- Impianto di climatizzazione ad alta capacità
- Vano refrigerato per la conservazione delle vivande
- Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali
- Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia
- Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni
- Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks

## TRASLAZIONE E FRENI

|                                   |                                                             |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Traslazione                       | : Completamente idrostatica                                 |
| Motori di traslazione             | : Tipo a pistoni assiali                                    |
| Riduttore                         | : A ingranaggi planetari a 2 stadi                          |
| Velocità di marcia                |                                                             |
| Seconda marcia                    | : 5,1 km/h                                                  |
| Prima marcia                      | : 3,0 km/h                                                  |
| Tiro massimo alla barra           | : 25.460 kgf                                                |
| Pendenza superabile               | : 35° (%70)                                                 |
| Freno di stazionamento            | : Di tipo idraulico, multi-disco, ad inserimento automatico |
| Pressione a terra (600mm Pattini) | : 0,61 kgf/cm <sup>2</sup>                                  |

## INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

## IMPIANTO IDRAULICO

|                            |                                                                          |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Pompe principali           |                                                                          |
| Tipo                       | : 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e piattelli inclinati |
| Portata massima            | : 2 x 266 L/min                                                          |
| Pompa comandi pilotati     | : A ingranaggi, 30,5 L/m                                                 |
| Pressione di funzionamento |                                                                          |
| Cilindri                   | : 350 kgf/cm <sup>2</sup>                                                |
| Power Boost                | : 380 kgf/cm <sup>2</sup>                                                |
| Traslazione                | : 350 kgf/cm <sup>2</sup>                                                |
| Rotazione                  | : 285 kgf/cm <sup>2</sup>                                                |
| Comandi pilotati           | : 40 kgf/cm <sup>2</sup>                                                 |
| Cilindri                   |                                                                          |
| Braccio                    | : 2 x ø 135 x ø 95 x 1.455 mm                                            |
| Avambraccio                | : 1 x ø 150 x ø 105 x 1.760 mm                                           |
| Benna                      | : 1 x ø 135 x ø 95 x 1.195 mm                                            |

## SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

- Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione
- Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività
- Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore
- Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro
- Pannello di controllo e menu di facile utilizzo
- Hidromek Smartlink (Opzionale)
- Preiscaldamento automatico
- Power Boost automatico
- Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro
- Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue
- Telecamera posteriore, telecamera sul braccio (Opzionale)
- Possibilità di registrare 27 differenti ore di funzionamento
- Sistema anti-furto con codice numerico personale
- Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore

## SISTEMA DI ROTAZIONE TORRETTA

|                       |                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore di rotazione   | : A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata |
| Riduttore             | : A ingranaggi planetari, a doppio stadio                                                       |
| Freno di rotazione    | : Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico                               |
| Velocità di rotazione | : 10,4 rpm                                                                                      |

## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

|                      |         |             |        |
|----------------------|---------|-------------|--------|
| Serbatoio carburante | : 475 L | Olio Motore | : 38 L |
| Serbatoio idraulico  | : 210 L | Radiatore   | : 55 L |
| Impianto idraulico   | : 395 L | Urea tank   | : 70 L |

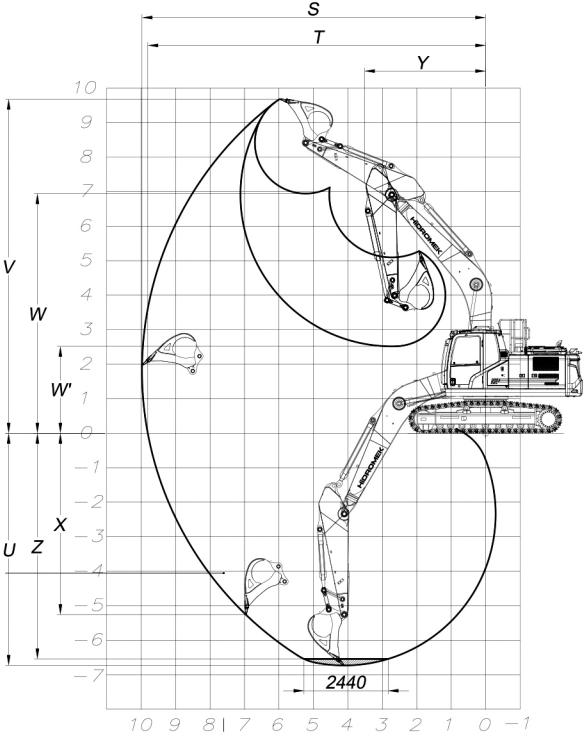
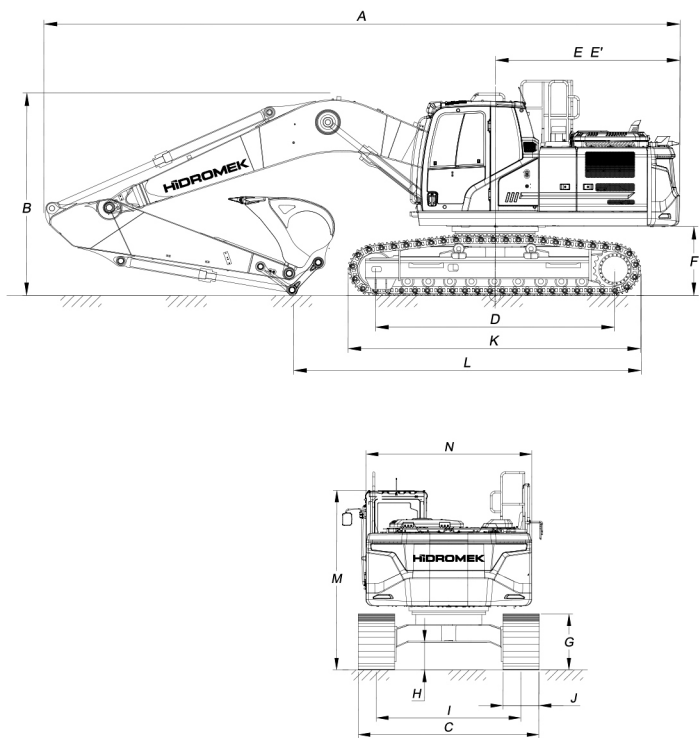
## IMPIANTO ELETTRICO

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Tensione              | : 24 V              |
| Batteria              | : 2 x 12 V x 150 Ah |
| Alternatore           | : 24 V / 50 A       |
| Motorino d'avviamento | : 24 V / 5 kw       |

## PESO OPERATIVO

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Peso standard della macchina | : 32.000 kg |
|------------------------------|-------------|

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbatoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



DIMENSIONI GENERALI

|                                                |           |           |
|------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Lunghezza braccio                              | 6.280 mm  |           |
| Lunghezza avambraccio                          | *2.500 mm | 3.070 mm  |
| A - Lunghezza complessiva                      | 10.880 mm | 10.790 mm |
| B - Altezza braccio (Configurazione trasporto) | 3.490 mm  | 3.320 mm  |
| C - Larghezza carro                            | 2.990 mm  |           |
| D - Lunghezza di appoggio del cingolo          | 4.030 mm  |           |
| E - Lunghezza centro torretta/contrappeso      | 3.235 mm  |           |
| E' - Raggio di rotazione al contrappeso        | 3.255 mm  |           |
| F - Luce libera da terra della torretta        | 1.205 mm  |           |
| G - Altezza dei cingoli                        | 1.070 mm  |           |
| H - Luce libera da terra del carro             | 500 mm    |           |
| I - Interasse dei cingoli                      | 2.390 mm  |           |
| J - Larghezza pattini                          | 600 mm    |           |
| K - Lunghezza totale del carro                 | 4.950 mm  |           |
| L - Lunghezza di appoggio a terra              | 6.780 mm  | 5.860 mm  |
| M - Altezza filo superiore della cabina        | 3.140 mm  |           |
| N - Larghezza torretta                         | 2.990 mm  |           |

\* Standard

DIMENSIONI DI LAVORO

|                                                                |           |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Lunghezza braccio                                              | 6.280 mm  |           |
| Lunghezza avambraccio                                          | *2.500 mm | 3.070 mm  |
| S - Portata massima di scavo                                   | 10.370 mm | 10.910 mm |
| T - Portata massima di scavo a livello terra                   | 10.150 mm | 10.700 mm |
| U - Profondità massima di scavo                                | 6.760 mm  | 7.330 mm  |
| V - Altezza massima di scavo                                   | 9.990 mm  | 10.290 mm |
| W - Spazio libero di scarico massimo                           | 7.020 mm  | 7.300 mm  |
| W' - Spazio libero di scarico minimo                           | 3.310 mm  | 2.760 mm  |
| X - Profondità massima di scavo a parete verticale             | 5.140 mm  | 5.780 mm  |
| Y - Raggio di rotazione anteriore minimo                       | 4.360 mm  | 4.280 mm  |
| Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano | 6.560 mm  | 7.160 mm  |

\* Standard

PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Capacità standard della benna (SAE)          | 1,6 m <sup>3</sup>  |
| Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO | 19.600 (21.200) kgf |
| Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO | 16.400 (17.800) kgf |



HIDROMEK®

FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TÜRKİYE  
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39  
www.hidromek.com

Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso