

HMK 600 MG

MOTOLIVELLATRICE



HIDROMEK®



Per il video del prodotto

IL VOSTRO AFFIDABILE PARTNER COMMERCIALE!

Hidromek presenta con orgoglio la HMK 600MG dotata di alta resistenza ed elevate prestazioni.

HMK 600MG è stata fabbricata con l'esperienza e la garanzia di Hidromek maturata in quasi 42 anni di attività al fine di fornire le massime prestazioni nelle condizioni operative più difficili.

Tutti i componenti utilizzati sulla HMK 600MG sono stati attentamente progettati e selezionati per tipi di lavori gravosi.

La Motolivellatrice HMK 600MG mira a fornire elevate prestazioni, durata, comfort e sicurezza.

La sua cabina esagonale, progettata considerando le esigenze dell'operatore, offre un campo visivo ineguagliabile.



Motore che soddisfa le esigenze più impegnative

Il motore diesel ecologico ad alte prestazioni Mercedes Benz OM936 è conforme alle normative sulle emissioni EU Stage V. Questo motore intercooler con iniezione diretta, turbocompresso, offre la massima efficienza e risparmio di carburante anche a bassi regimi, generando potenza in un intervallo da 160 kW a 180 kW, grazie alla sua coppia elevata e alla potenza variabile. In aggiunta, generando una potenza ottimale con le marce basse, eventuali slittamenti e abrasioni dei pneumatici sono ridotti al minimo.

La potenza variabile consente un aumento delle prestazioni della macchina del circa 12-15%.

Pertanto, la HMK 600MG offre prestazioni eccellenti in tutte le condizioni e su tutti i terreni, sia pesanti che morbidi.

Sistema di controllo elettroidraulico

Nella HMK 600MG tutti i movimenti delle lame e delle attrezzature sono controllati da un avanzato sistema di controllo elettroidraulico. Al centro di questo sistema a circuito chiuso si trova una valvola di controllo principale solenoidale, a 10 segmenti, con funzione di rilevamento del carico (Load Sense) che è alimentata da una pompa a pistone a flusso variabile. Una delle caratteristiche importanti di questa valvola è che le lame e gli accessori possono essere spostati in modo compatibile e prevedibile.

Tutti i movimenti delle lame e degli accessori sono effettuati tramite dei joystick integrati nel sedile dell'operatore e controllati elettronicamente.

La ventola azionata idraulicamente regola automaticamente la velocità di rotazione in base alla temperatura dei refrigeranti nel pacchetto del radiatore. In questo modo si evita un inutile consumo di energia da parte del motore, contribuendo allo stesso tempo ad un risparmio di carburante e alla riduzione delle emissioni acustiche.



Telaio principale ad alta resistenza

La Motolivellatrice HMK 600MG ha un raggio di sterzata ottimale e quindi un'elevata manovrabilità grazie agli angoli di inclinazione della ruota anteriore e agli angoli di articolazione. Il giunto di articolazione tra il telaio anteriore e posteriore è supportato da un cuscinetto a rulli conici ed è sigillato contro i materiali inquinanti. Il giunto di articolazione può essere fissato meccanicamente con un perno di sicurezza per garantire la sicurezza durante i lavori di manutenzione e riparazione e durante il trasporto della macchina.

Il telaio anteriore prodotto in acciaio di alta qualità, il telaio posteriore con sezione scatolata e la barra di sospensione con sezione scatolata, con la loro elevata resistenza sono ideali per lavori pesanti.



Sistema della lama

Per ridurre l'usura, gli ingranaggi circolari sono stati prodotti in acciaio forgiato monoblocco e i denti sono stati induriti per tempra ad induzione.

Gli accumulatori idraulici e il sistema di galleggiamento installati di serie nel sistema di sollevamento e abbassamento della lama, assorbono i carichi d'urto e proteggono la lama da oggetti sepolti che non possono essere visti. L'angolo ottimale della lama rotola il materiale tagliato sulla lama, evitando un inutile consumo di energia. Queste caratteristiche offrono comfort e praticità all'operatore durante la rimozione della neve e allo stesso tempo riducono il consumo di carburante.

La progettazione cinematica del piatto della lama consente di posizionare la lama a 90 gradi a destra o a sinistra per poter essere utilizzata in varie applicazioni come il taglio inclinato, lo scavo di trincee e il livellamento.

La placca della lama rinforzata è dotata di piastre antiusura in bronzo.

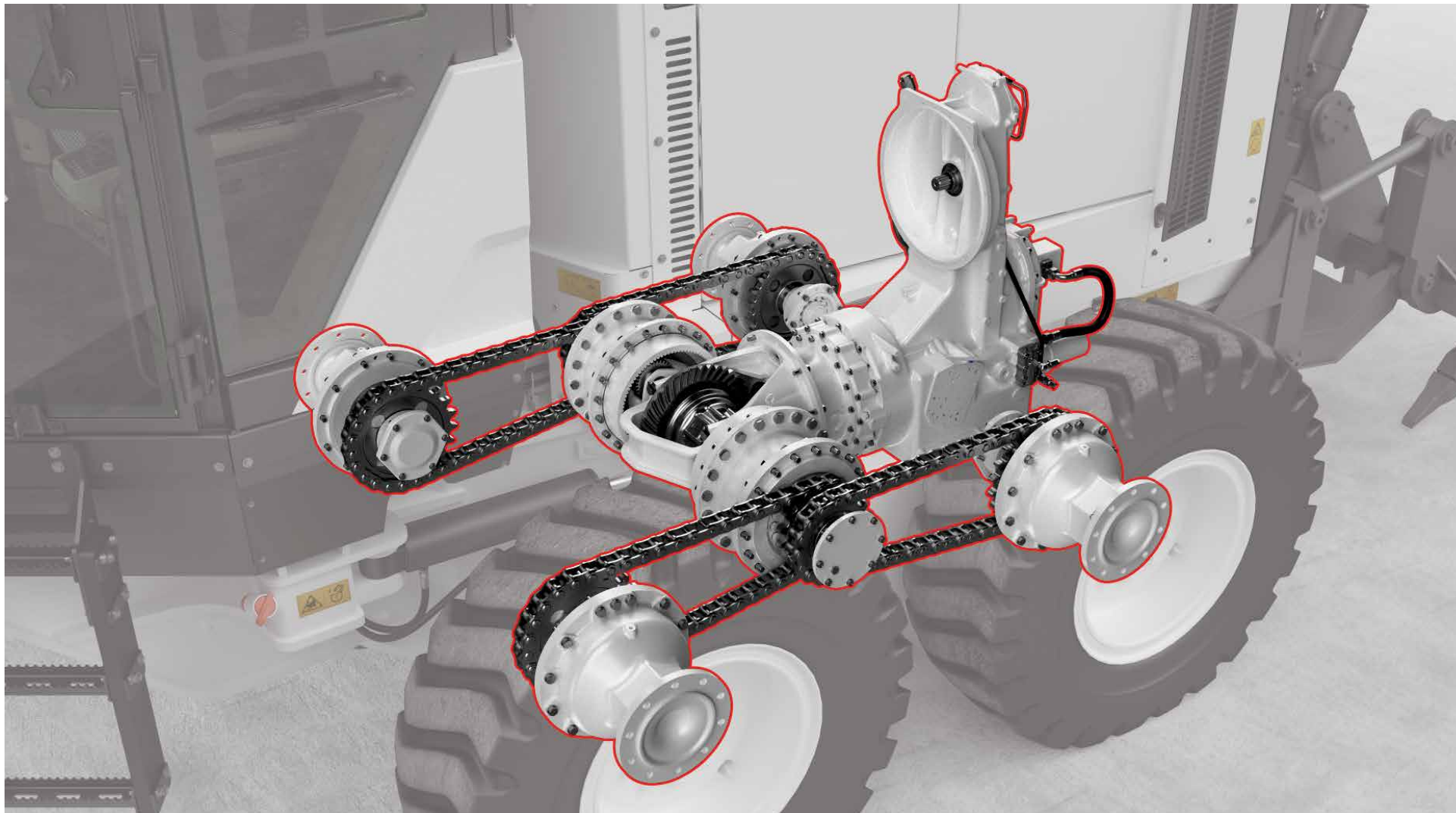
Le lame di estremità e i bordi taglienti sono stati progettati e realizzati per offrire una massima durata e aumentare la produttività.



Trasmissione

Il sistema di trasmissione power shift ad azionamento diretto (direct-drive), sviluppato per la HMK 600MG, include 8 marce in avanti e 8 retromarce e ha una costruzione a ingranaggi planetari. Questa trasmissione, grazie alla sua eccellente compatibilità con il motore diesel, migliora l'efficienza e le prestazioni fornendo un'elevata trazione anche alla massima velocità di marcia e di lavoro.

Grazie al suo esclusivo algoritmo di controllo avanzato e alla sua caratteristica di cambio della marcia a controllo elettronico, si ottengono una direzione e un cambio di marcia fluidi, senza necessità di utilizzare un pedale di avanzamento lento anche sotto



CABINA SPAZIOSA E CONFORTEVOLE...



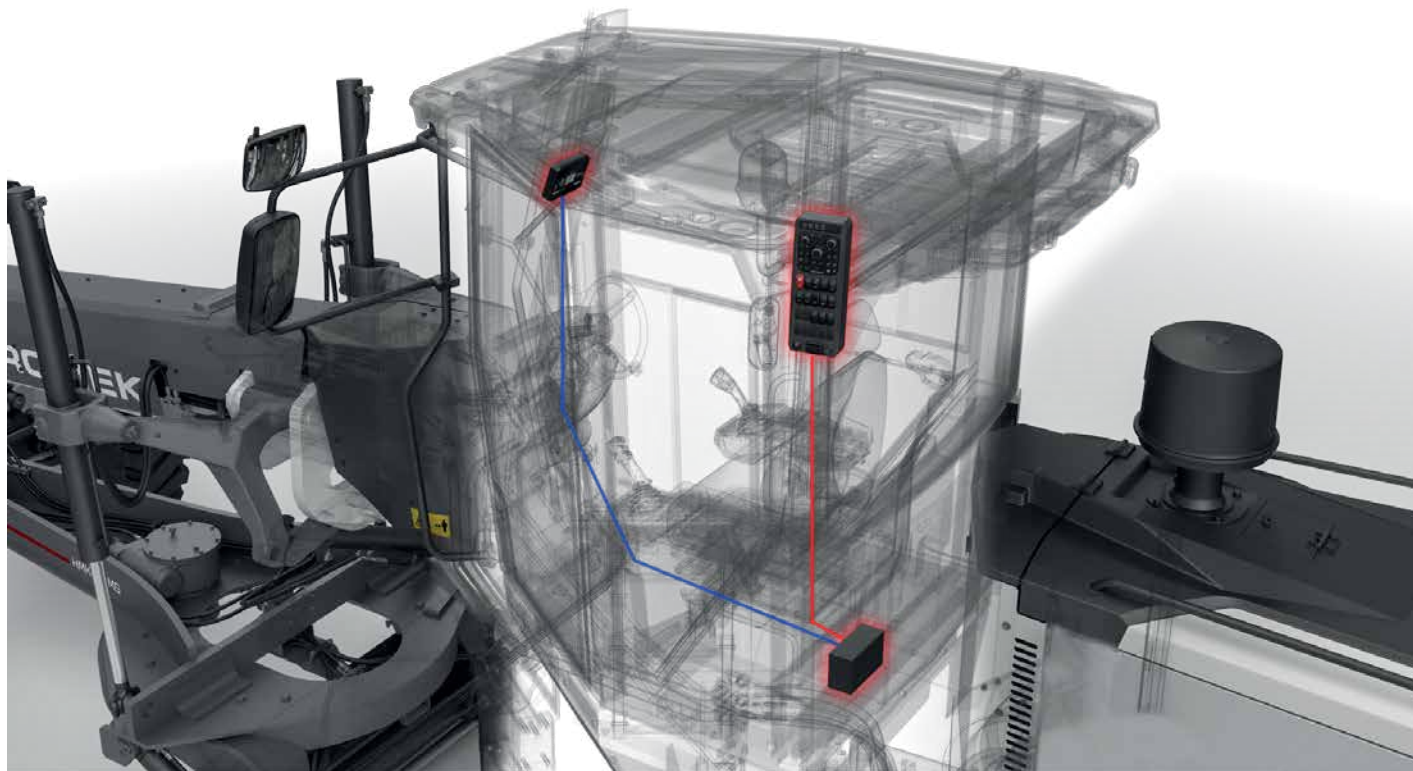
La HMK 600MG dotata di un comfort ineguagliabile nel settore, che ha fatto vincere a Hidromek i premi di progettazione Red Dot e German Design, presenta i seguenti equipaggiamenti per offrire all'operatore un eccellente ambiente di lavoro.

- La cabina panoramica, dotata di un ampio campo visivo grazie alla sua struttura esagonale e perfettamente isolata contro il rumore, con lo schermo della telecamera posteriore e gli ampi specchietti retrovisori, offre all'operatore un'eccellente visione perimetrale e una guida sicura.
- La cabina dell'operatore con la sua struttura ROPS / FOPS sicura, soddisfa facilmente i livelli di rumorosità e vibrazioni previsti dagli Standard dell'Unione Europea.
- I gradini e le maniglie, progettati per fornire un contatto costante su tre punti della macchina, consentono un accesso alla cabina dell'operatore facile e sicuro.
- Il sistema di controllo a comando tattile dell'aria condizionata posizionato sul pannello e la radio AM / FM con doppio altoparlante e ingressi USB e AUX laterale offrono un ambiente di guida alquanto confortevole.
- È inclusa un'uscita di potenza a 12V per collegare dispositivi esterni.
- Il piantone dello sterzo può essere regolato all'angolazione desiderata.
- Il sedile dell'operatore riscaldato, con sospensioni pneumatiche, può essere regolato in tutte le direzioni per ottenere la posizione di seduta più comoda per l'operatore ed inoltre è regolabile in vari modi in base al peso dell'operatore.
- Mentre l'operatore ha il comando completo della macchina tramite lo schermo LCD digitale, ha anche la possibilità di accedere facilmente a tutte le informazioni di sistema.
- L'illuminazione a LED contribuisce all'aumento dell'efficienza durante i turni notturni e consente all'operatore di lavorare senza affaticare gli occhi.
- Gli ampi vani portaoggetti proteggono in sicurezza gli oggetti personali dell'operatore



Sistema di Controllo Opera

HMK 600MG



Hidromek Opera è un'interfaccia che facilita la comunicazione tra l'operatore e la macchina. L'operatore può facilmente passare da un menu all'altro in Opera, controllare lo stato della macchina e modificare le impostazioni.

Si può accedere a tutte le informazioni sulla HMK 600MG e alle avvertenze sulla macchina tramite lo schermo anteriore.

Le informazioni e gli avvertimenti sul cruscotto sono sempre facili da vedere e controllare.

Sistema di Sterzo

L'operatore durante il funzionamento può scegliere tra il comando dello sterzo o del joystick (ingranaggi 1-5), mentre alle alte velocità di marcia (ingranaggi 6-8), è possibile guidare in modo confortevole e sicuro utilizzando solo lo sterzo. Grazie alla valvola prioritaria del sistema, mentre il joystick è inserito, il controllo della guida viene commutato sul volante appena lo si tocca, indipendentemente dalla marcia utilizzata.

C'è una perfetta compatibilità tra l'angolo di movimento del joystick sinistro che controlla lo sterzo e l'angolo di sterzata della macchina.



Sicurezza

L'equipaggiamento di sicurezza elencato di seguito protegge sia la macchina che l'operatore da potenziali rischi e fornisce sicurezza operativa.

- La cabina operatore certificata con struttura ROPS / FOPS protegge l'operatore da rischi di ribaltamento e dalla caduta di oggetti.
- In caso di arresto accidentale del motore o di avaria del sistema idraulico dello sterzo, tramite una pompa elettrica alimentata direttamente dalla batteria, si può azionare lo sterzo di emergenza fino a quando la macchina non sia portata in un luogo sicuro.
- L'interruttore di separazione della batteria situato all'esterno della macchina in una posizione facilmente accessibile dal livello del suolo, disattiva l'impianto elettrico della macchina, spegnendolo facilmente in caso di emergenza mentre l'operatore non è all'interno della cabina.
- La funzione di spostamento della lama e gli accumulatori idraulici attivati impediscono che la lama venga danneggiata colpendo ostacoli che non possono essere visti, soprattutto sotto la neve, mentre la si rimuove.
- La telecamera di visione posteriore contribuisce alla sicurezza dell'operatore e dell'ambiente mentre si lavora in retromarcia.
- La cintura di sicurezza assicura che l'operatore possa sedersi in sicurezza sul suo sedile in cabina.
- Con il blocco del joystick, viene impedito il movimento involontario degli accessori.

Alcune altre attrezzature di sicurezza disponibili nella macchina sono le seguenti:

- Freno di stazionamento
- Gradini e maniglie
- Specchietti riscaldati e finestrini laminati e riscaldati della cabina e della porta
- Illuminazione a LED ad alta intensità
- Illuminazione per retromarcia e allarme per retromarcia
- Telecamera di visione posteriore





STERZO AD ANGOLAZIONE REGOLABILE

Grazie allo sterzo ergonomico con angolazione regolabile, l'utente può controllare la macchina e lavorare in modo efficiente per un lungo periodo di tempo senza compromettere la sua comodità.



DESIGN ESAGONALE DELLA CABINA

Il design della cabina esagonale con caratteristiche ROPS / FOPS offre all'operatore comfort, un ampio campo visivo e sicurezza.



AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE

Progettata tenendo conto di tutti i tipi di condizioni climatiche, la HMK 600MG offre comfort all'operatore grazie a un sistema di aria condizionata all'interno della cabina.





GRIGLIE DI VENTILAZIONE

Sono state installate delle griglie di ventilazione per consentire all'operatore di lavorare in modo più confortevole nelle zone appropriate all'interno della cabina. In questo modo la formazione di condensa sui finestrini viene ridotta al minimo e l'operatore è dotato di un ambiente di lavoro più confortevole.



PANNELLO DI CONTROLLO OPERA

L'interfaccia Opera, al fine di facilitare la comunicazione tra l'operatore e la macchina, è posizionata in modo che l'operatore possa accedervi facilmente.



SCHERMO DI VISUALIZZAZIONE ANTERIORE DELLA CABINA

Il pannello di visualizzazione anteriore situato sotto lo specchietto retrovisore offre una facile lettura delle informazioni critiche del sistema e delle spie luminose colorate.





RISCALDAMENTO DEI VETRI

Le resistenze di riscaldamento sono usate sul parabrezza, sui finestrini della porta e sul lunotto posteriore per mantenere il campo visivo dell'operatore al massimo livello in climi freddi.



TELECAMERA DI VISIONE POSTERIORE

Migliora il campo visivo dell'operatore durante le manovre in retromarcia.



SPECCHIETTI A CONTROLLO ELETTRICO

L'operatore può regolare gli specchietti a una qualsiasi angolazione utilizzando l'interruttore sulla console laterale senza dover uscire dalla cabina.





MANIGLIE

Sono state appositamente progettate per fornire all'operatore sicurezza durante l'ingresso e l'uscita dalla macchina.



ILLUMINAZIONE A LED

I potenti fari a LED situati sopra la cabina offrono all'utente la possibilità di lavorare comodamente durante le ore notturne.



LUCI DI AVVERTENZA POSTERIORI A LED

Le luci posteriori possono essere utilizzate in posizione orizzontale o verticale a seconda delle condizioni durante la guida.





DIKKAT!
25 METREDEN
FAZLA
YAKLAŞMA

600
HMK600MG



HIDROMEK

HMK600MG



FACILITÀ DI MANUTENZIONE E SERVIZIO

- Grazie alla ventola che può essere azionata nella direzione opposta, la pulizia del radiatore può essere eseguita senza tenere inattiva la macchina.
- Gli intervalli di manutenzione possono essere controllati e modificati tramite il pannello del monitor.
- Con il sistema di monitoraggio remoto opzionale Smartlink, lo stato delle funzioni vitali della macchina è sempre sotto controllo.
- I coperchi laterali di apertura del motore ad angolo largo garantiscono facilità di manutenzione del motore dal livello del suolo.
- Per facilitare la lubrificazione, tutti gli ugelli di lubrificazione sono installati in posizioni facilmente accessibili.
- La manutenzione delle batterie situate appena sotto il vano motore può essere facilmente eseguita dal livello del suolo.
- Il compressore d'aria fornito di serie consente di effettuare sul campo la pulizia generale della macchina e l'applicazione della pressione dell'aria alle ruote, nonché l'utilizzo di piccoli utensili pneumatici.
- Il tappo del carburante si trova sul lato del vano motore e al livello del suolo; in questo modo il rifornimento di carburante è facilitato.





ATTACCHI

Lama

Equipaggiata con due cilindri di inclinazione, la lama fornisce eccellenti prestazioni di rotolamento del materiale in diverse applicazioni, dal livellamento allo spargimento, dal materiale di spinta allo scavo e alle applicazioni di rimozione di neve e ghiaccio.

Le lame taglienti e di estremità sono progettate per la massima durata.

Il preciso sistema di controllo consente una perfetta e attenta regolazione della posizione della lama dall'interno della cabina, soprattutto durante le operazioni in pendenza. Questo sistema offre un'elevata efficienza soprattutto nei lavori di livellamento. La lama può essere regolata per tagliare con un angolo di 90 gradi sia a destra che a sinistra.

Ripper Posteriore (Opzionale)

Sono forniti di serie tre denti sul ripper posteriore, e il numero di denti può facoltativamente essere aumentato a cinque.

Rastrello (Opzionale)

Il rastrello posizionato tra l'asse anteriore e la lama è dotato di 11 denti.

Altri attacchi opzionali

- Piastra di spinta
- Attacco per rimozione neve
- Lama anteriore della motolivellatrice



MOTORE

Modello	Mercedes-Benz OM 936 LA
Tipo	D935.915 EU: Stage V
Numero di cilindri	6 In linea
Alésaggio e corsa del pistone	106 mm x 136 mm
Volume del motore	7700 cc
Prestazioni (ISO 9249)	
Potenza netta	214 HP - 242 HP (160 - 180 kW) @2200 rpm (VHP)
Coppia massima	1000 Nm @ (1200 - 1600 rpm)

TRASMISSIONE

Con 8 marce in avanti + 8 retromarce, di tipo planetario, a comando elettroidraulico

SISTEMA FRENANTE

Freno di servizio	Freno multidisco azionato ad aria, con olio raffreddato sulle quattro ruote posteriori
Freno di stazionamento	Multidisco collegato con molla e scollegato con aria sull'albero di uscita della trasmissione

TANDEM

Sistema di trasmissione a catena	
Profondità	510 mm
Larghezza	180 mm
Spessore delle pareti laterali	
Parete interna	22 mm
Parete esterna	22 mm
Passo catena di trasmissione	51 mm
Distanza dell'asse tra le ruote	1565 mm

PRESTAZIONI

Velocità di marcia (per ruote standard 14,00-24)

In avanti	
1ª Marcia	4 km/h
2ª Marcia	5,4 km/h
3ª Marcia	8,2 km/h
4ª Marcia	11,2 km/h
5ª Marcia	16 km/h
6ª Marcia	21,6 km/h
7ª Marcia	32,9 km/h
8ª Marcia	45,2 km/h
In retromarcia	
1ª Marcia	3,7 km/h
2ª Marcia	5,0 km/h
3ª Marcia	7,6 km/h
4ª Marcia	10,5 km/h
5ª Marcia	15 km/h
6ª Marcia	20,3 km/h
7ª Marcia	30,9 km/h
8ª Marcia	42,4 km/h

RUOTE

Pneumatici	14.00 x 24
------------	------------

SISTEMA IDRAULICO

Tipo	Sistema a circuito chiuso e rilevamento del carico
Pompa idraulica	Con pistone a cilindrata variabile
Capacità	187 L/min
Pressione del sistema operativo	172 bar

CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO

Radiatore	40 L
Serbatoio carburante	273 L
Carter motore	29,5 L
Trasmissione	38 L
Corpo dell'asse posteriore	30 L
Serbatoio idraulico	80 L
Corpo tandem (per ciascun lato)	85 L
Corpo circolare del disco	7 L
Ad Blue	25 L

TELAIO

Telaio anteriore	Sezione scatolata in acciaio
Larghezza x Altezza	280 mm x 324 mm
Telaio posteriore	Integrato al telaio dell'asse posteriore
Asse anteriore	
Tipo	Tipo Elliot rovesciato, inclinazione elettroidraulica laterale
Oscillazione	30 gradi
Inclinazione laterale della ruota (totale)	40 gradi
Altezza da terra	595 mm
Piasta della lama	
Altezza x Spessore	200 mm x 32 mm
Ingranaggio circolare	
Tipo	Ingranaggio interno
Diametro esterno	1420 mm
Angolo di rotazione	360 gradi
Controllo circolare delle virate	Idraulico
Piastre di guida circolari	6

LAMA

Tipo	Lama a comando elettroidraulico resistente all'usura e supportata con profilo scatolato in acciaio
Lunghezza x Altezza x Spessore	3710 mm x 610 mm x 19 mm
Numero di bordi taglienti della lama	2
Lunghezza x Altezza x Spessore	1829 mm x 152 mm x 19 mm
Max. Sollevamento da terra	525 mm
Max. Immersione in terra	660 mm
Max. Spostamento della lunghezza	
Sinistra	1970 mm
Destra	2000 mm
Angolo di taglio obliquo (su entrambi i lati)	90 Gradi
Angolo della lama	
Angolo di inclinazione della lama	46 Gradi
Angolo di taglio	39° - 85°

SISTEMA DI STERZO

Tipo	Joystick e comando con sterzo
Angolo di sterzata (sinistra e destra)	47 gradi
Pompa	Tipo ad ingranaggi
Capacità	55 L/min.
Pressione del sistema	172 bar
Angolo di articolazione (sinistra e destra)	29 gradi
Raggio di sterzata minimo (sui bordi esterni delle ruote anteriori)	6900 mm

ASSE ANTERIORE

Oscillazione	15° a sinistra o destra (totale 30°)
Inclinazione ruota	20° a sinistra o a destra (totale 40°)
Altezza da terra	595 mm

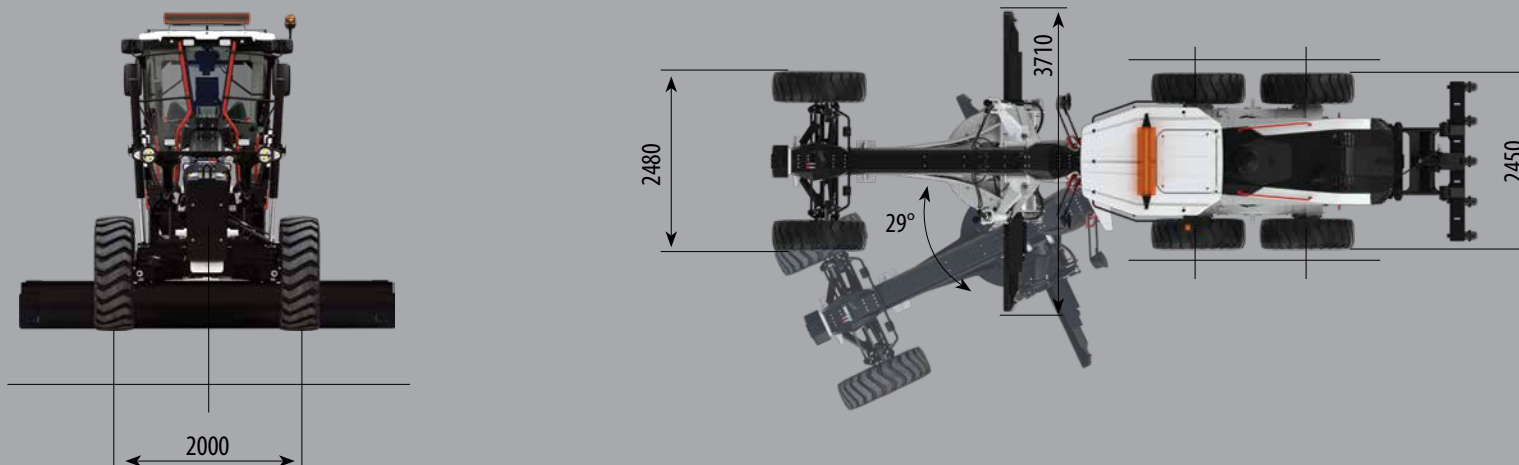
CARICO OPERATIVO (ISO 7134)

18.785 kg

Equipaggiato con pneumatici 14,00-24-16 PR, ripper posteriore, piastra di supporto anteriore, trasmissione protetta, operatore, A / C, cabina ROPS / FOPS, 1/2 serbatoio pieno di carburante, illuminazione, specchietto, ecc.

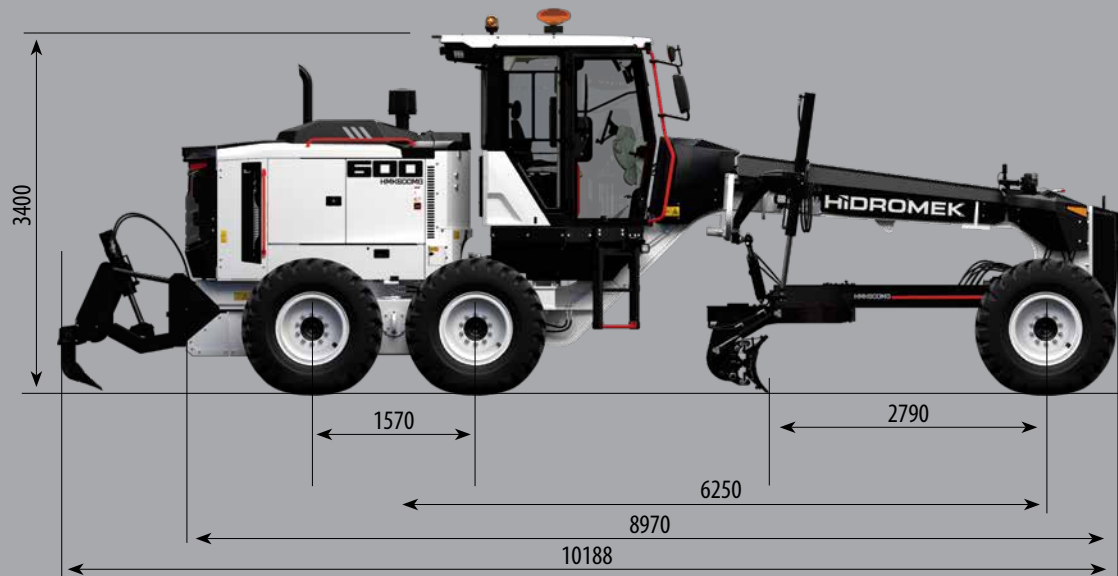
Dimension (I)

Unità di Misura: mm



Dimension (II)

Unità di Misura: mm



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

SISTEMA ELETTRICO

Alternatore, 150 ampere
Segnale di retromarcia
Batteria 24 Volt-150 Ah 1150 CCA
Motorino d'avviamento, 24 Volt-5 Kw
Clacson elettrico

2 Fari
14 Lampade da lavoro
Luci posteriori combinate
Impianto elettrico 24 V

TRASMISSIONE DI POTENZA

Motore: Mercedes-Benz OM926 UE Fase IIIA
Tubo di scarico
Sistema tandem, con trasmissione a catena
Trasmissione power shift a comando elettroidraulico, azionamento diretto, con 8 marce avanti e 8 retromarce
Blocco del differenziale
Potenza del motore variabile

Compressore d'aria
Essiccatore d'aria

AMBIENTE DI LAVORO

Pedale di accelerazione elettronico
Consolle dello sterzo regolabile
Comandi dello sterzo regolabile e del joystick integrati al sedile
Spie luminose e cicalino
Indicatore dei fari abbaglianti
Indicatore di segnale
Indicatore del freno di stazionamento
Spia luminosa del filtro dell'aria
Spia luminosa della temperatura del motore
Spia di sostituzione periodica dell'olio motore
Spia della pressione dell'olio motore
Spia luminosa dell'alternatore
Cicalino della pressione dell'aria
Spia del freno di stazionamento
Avvertenza della temperatura del motore
Indicatore della temperatura del liquido refrigerante, indicatore della pressione dell'aria, indicatore del carburante articolazione
Comandi idraulici (sollevamento della lama, inclinazione della lama, cilindro di spostamento circolare, cilindro di spostamento della lama, rotazione dell'ingranaggio circolare, inclinazione della ruota anteriore e articolazione)
Ore di lavoro
Blocco del cilindro di spostamento
Servosterzo
Sedile operatore regolabile, con sospensioni pneumatiche e riscaldamento
Cintura di sicurezza

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Aria condizionata
Lama
Telecamera di visione posteriore
Riscaldatore e antiappannante
Specchietto retrovisore a controllo elettrico regolabile dall'interno della cabina
Lampade da lavoro centrali
Lampade da lavoro posteriori
Filtro dell'acqua di carburante
Pre-filtro
Zerbino

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Manuale di istruzioni per l'operatore e catalogo delle parti di ricambio
Telaio articolato con chiusura di sicurezza
Serbatoio carburante, 275 l
Gancio di traino posteriore
6 piastre di usura in bronzo sostituibili
Culla di spostamento della piastra della lama a 5 posizioni
Lama, 3710 mm x 610 mm x 19 mm
Antigelo, LLC
Cassetta degli attrezzi
PNEUMATICI
Pneumatici: 14,00-24-16 PR

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

Ripper a 3 o 5 denti
Lama di motolivellatrice anteriore, larghezza 2700 mm
LAME
4310 mm x 610 mm x 22 mm
Rastrello a 11 denti
Peso anteriore
Attacco anteriore spazzaneve a 3 assi

AVVERTENZA: HİDROMEK si riserva il diritto di cambiare senza preavviso i valori forniti e i design indicati in questo catalogo.

NON SONO SOLO LE MACCHINE CHE VENDIAMO A FARE LA DIFFERENZA - CI FACCIAMO DISTINGUERE ANCHE PER I SERVIZI CHE OFFRIAMO!



Servizio professionale

Il nostro personale è composto da professionisti nelle rispettive materie, offre la possibilità di beneficiare di un elevato livello qualitativo oltre che di un servizio estremamente rapido grazie alla strumentazione evoluta in dotazione.



Rete di servizio globale

Hidromek, che vanta una rete di servizio globale, offre il servizio di vendita e assistenza in diversi punti del mondo, con centinaia di punti vendita e assistenza anche all'estero.



Elevata soddisfazione dei clienti

In tutte le nostre operazioni adottiamo un approccio orientato verso il cliente, al fine di soddisfarli al massimo, aggiungere valore ai loro lavori e conquistarne la fiducia.



- Siti di produzione HíDROMEK
- Dealer esteri HíDROMEK
- ▼ Punti esteri di vendita e servizio post vendita
- Paesi dove sono attive macchine HíDROMEK


HIDROMEK
 Sede Principale

Address : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi
 Numero:1, 06935, Sincan - Ankara / TÜRKİYE
Telefono: +90 312 267 12 60 • **Fax:** +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK
 RUS

Address : 72, Zhivopisnaya str., building "A", village
 Oktyabrskiy, Krasnodar / Russia, 350032
Telefono: +7 861 290 3007
E-mail : hidromekrus@hidromek.ru

HIDROMEK
 HCE

Hidromek Construction Equipment (Thailand) Ltd.
Address : Amata City Chonburi Industrial Estate
 Phase 7, 700/669 Moo 1, T.Phanthong,
 A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Telefono: +66 38 447 349 • **Fax:** +66 38 447 355

HIDROMEK
 WEST

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L. HIDROMEK
Address : Avenida Del Progres 7 08840
 Viladecans Barcelona / SPAGNA
Telefono: +34 93 638 84 65
E-mail : info@hidromek.es

Address : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
 Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Telefono: +81 42 703 0261 • **Fax:** +81 42 703 0262
E-mail : Kiyoko.Shinoda@hidromek.com

www.hidromek.com

AVVERTENZA:

Le informazioni e quanto indicato nella presente brochure vengono intesi come elementi standard, a seconda delle versioni. Hidromek si riserva il diritto di modificare i valori e i progetti indicati nel presente catalogo senza fornire una notifica.