



NUOVA!

MOTORE

Modello	: ISUZU 4HK1X
Tipo	: Motore Diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 4 cilindri in linea, alimentazione a iniezione diretta a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Potenza	: 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Lordo) : 162 HP (121 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Netto)
Coppia Massima	: 670 Nm @1600 rpm (Lordo) : 649 Nm @1600 rpm (Netto)
Cilindrata	: 5193 cc
Allesaggio e Corsa	: 115 mm x 125 mm
Classe di emissione	: EU: Stage V

SOTTOCARRO

Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono	
Pattini	: Tripla costola
Numero pattini	: 2 x 49
Numero di rulli inferiori	: 2 x 9
Numero di rulli superiori	: 2 x 2
Tensionamento cingoli	: Tendingingolo idraulico a molla

CABINA

- Cabina ampia e dal comodo accesso - Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni - Vano refrigerato per la conservazione delle vivande - Alta risoluzione, retroilluminazione a led, display LCD a colori - Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali - Condizionatore elettronico a controllo automatico - Visibilità eccellente a 360° - Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia - Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni - Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks - Letto MP3 collegato tramite USB - Vetro scorrevole anteriore a scomparsa totale facile da aprire - Visiera parasole anteriore e posteriore - Ampli spazi per la conservazione di oggetti - Joystick regolabili in altezza - Migliorata visibilità posteriore dal sedile - Braccioli del sedile ad altezza regolabile - Sistema elettronico di controllo Opera	
---	--

TRASLAZIONE E FRENI

Traslazione	: Completamente idrostatica
Motori di marcia	: A pistoni assiali
Riduttore	: A ingranaggi planetari, a doppio stadio
Velocità di marcia	
Seconda marcia	: 5,8 km/h
Prima marcia	: 3,8 km/h
Tiro massimo alla barra	: 18.310 kgf
Pendenza superabile	: 35° (%70)
Freno di stazionamento	: Di tipo idraulico, multidisco
Pressione a terra (pattini 600 mm)	: 0,50 kgf/cm ²

INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	
Tipo	: Doppia pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali
Portata massima	: 2 x 221 L/min
Pompa comandi pilotati	: A Ingranaggi, 20 L/min
Valvola di sfogo	
Attrezzatura	: 350 kgf/cm ²
Power Boost	: 370 kgf/cm ²
Marcia	: 350 kgf/cm ²
Rotazione	: 306 kgf/cm ²
Comandi pilotati	: 40 kgf/cm ²
Cilindri	
Braccio principale	: 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm
Cilindro avambraccio	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm
Cilindro della benna	: 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

- Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione - Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività - Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore - Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro - Pannello di controllo e menu di facile utilizzo - HIDROMEK Smartlink (Opzionale) - Preriscaldamento automatico - Power Boost automatico - Possibilità di regolare il flusso idraulico dalla schermata di Opera	- Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro - Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue - Telecamera posteriore, telecamera sul braccio (Opzionale) - Possibilità di registrare 27 differenti ore di funzionamento - Sistema anti-furto con codice numerico personale - Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore
--	---

SISTEMA DI ROTAZIONE

Motore di Rotazione	: A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata
Riduttore	: Scatola ingranaggi planetari a 2 fasi
Freni di rotazione	: Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	: 11,9 rpm

RIFORMIMENTI

Carburante	: 405 L	Liquido refrigerante	: 33 L
Impianto idraulico	: 152 L	Olio motore	: 19,3 L
Olio idraulico	: 285 L	Serbatoio di urea	: 35 L

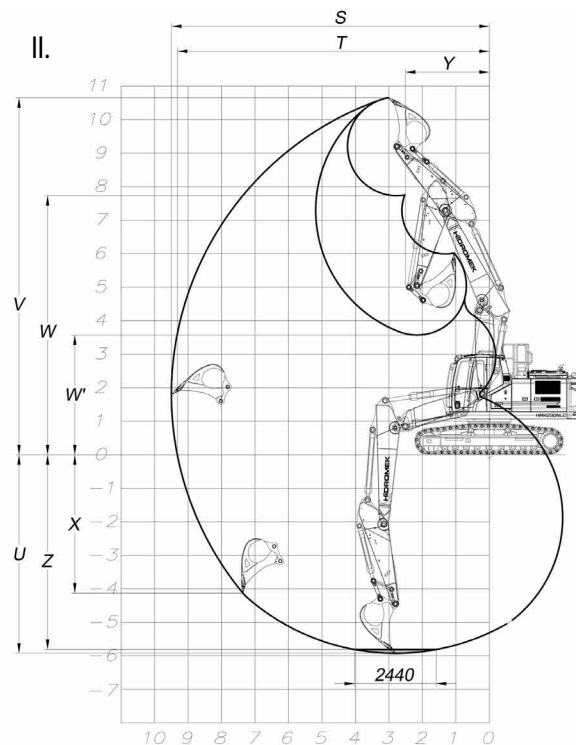
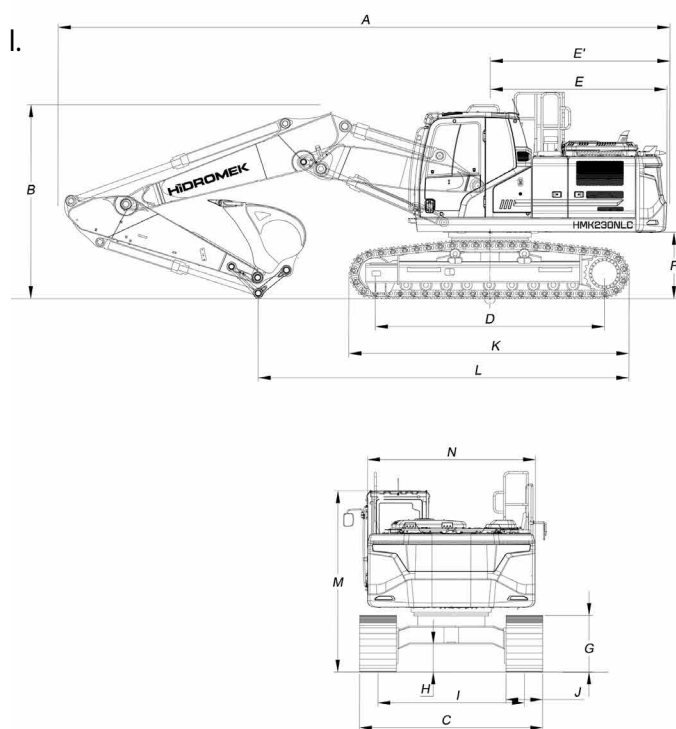
IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	: 24 V
Batteria	: 2 x 12 V / 150 Ah
Alternatore	: 24 V / 50 A
Motorino d'avviamento	: 24V / 5 kW

PESO OPERATIVO

Peso operativo standard della macchina	: 24.350 kg
--	-------------

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbatoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



I. DIMENSIONI GENERALI

Lunghezza braccio	5.600 mm
Lunghezza avambraccio	*2.920 mm
A - Lunghezza complessiva	9.630 mm
B - Altezza del braccio (configurazione trasporto)	3.090 mm
C - Larghezza del carro in versione	2.540 mm
D - Lunghezza di appoggio del cingolo	3.640 mm
E - Lunghezza centro torretta/contrappeso	2.855 mm
E' - Raggio di rotazione al contrappeso	2.890 mm
F - Raggio di rotazione al contrappeso	1.065 mm
G - Altezza dei cingoli	940 mm
H - Altezza libera da terra del carro	470 mm
I - Interasse dei cingoli	2.040 mm
J - Larghezza pattini versione	500 mm
K - Lunghezza totale del carro	4.460 mm
L - Lunghezza di trasporto	5.340 mm
M - Altezza filo superiore della cabina	3.010 mm
N - Larghezza torretta	2.500 mm

* Standard

II. DIMENSIONI DI LAVORO

Lunghezza braccio	5.600 mm
Lunghezza avambraccio	*2.920 mm
S - Distanza portata massima	9.920 mm
T - Portata massima a livello terra	9.750 mm
U - Profondità massima di scavo	6.400 mm
V - Altezza massima di scavo	10.900 mm
W - Altezza massima di scarico	8.000 mm
W' - Altezza minimo di scarico	3.000 mm
X - Profondità massima di scavo a parete verticale	5.070 mm
Y - Raggio di rotazione anteriore minimo	2.440 mm
Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano	6.300 mm

* Standard

PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

Capacità standard della benna (SAE)	1,0 m ³
Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO	15.100 (15.900) kgf
Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO	10.400 (11.000) kgf



HIDROMEK®

FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TÜRKİYE
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39
www.hidromek.com

Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso