

HMK 635 WL



HIDROMEK





HMK 635 WL, il vantaggio di avere più lavoro con meno carburante!

Con **HMK 635 WL**, alta efficienza, basso consumo di carburante!

HMK 635 WL soddisfa pienamente le aspettative dei suoi utenti con caratteristiche come alte prestazioni, versatilità, comfort dell'operatore e sicurezza. La pala gommata **HMK 635 WL** è comunemente utilizzata dalle imprese estrattive e dagli impianti di calcestruzzo, per applicazioni industriali e servizi pubblici nonché in molti campi con diversi accessori che offrono possibilità di lavoro produttive ed efficienti. Il caricatore di tipo per lavori pesanti **HMK 635 WL** offre un'elevata potenza di strappo e un'eccellente capacità di controllo in aree di lavoro difficili.



Prestazioni.....	6-7
Durata.....	8-11
Sicurezza.....	12-13
Tecnologia.....	14-15
Comodità.....	16-17
TIPSHIFT (FNR).....	18-19
Trasmissione.....	20-21
Cinematica del caricatore-Impianto idraulico.....	22-23
Facilità di Manutenzione.....	24-25
HIDROMEK Smartlink.....	26-27
Caratteristiche tecniche.....	28-31

Le informazioni, le immagini e gli equipaggiamenti presentati in questa brochure sono da considerare standard oppure opzionali a seconda della configurazione. HIDROMEK si riserva il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato nella presente brochure senza preavviso.







Alta efficienza

HMK 635 WL produce più lavoro usando meno carburante grazie alla sua enorme potenza, all'elevata capacità di sollevamento e alla forza di strappo, offrendo altresì un'alta efficienza in ogni lavoro con il vantaggio di caricare in breve tempo.

Risparmio di carburante

HMK 635 WL consente di lavorare alla potenza desiderata utilizzando meno energia grazie all'elevata potenza del motore. Consente di risparmiare carburante in tutte le condizioni grazie alla coppia elevata anche a bassi giri. Attraverso la pompa motorizzata utilizzata, HMK 635 WL offre un facile sblocco anche a bassi giri senza ridurre la pressione della pompa quando si immette il carico ed è necessaria energia. Motore diesel, pompe idrauliche e trasmissione compatibili tra loro offrono alte prestazioni in tutte le condizioni operative.

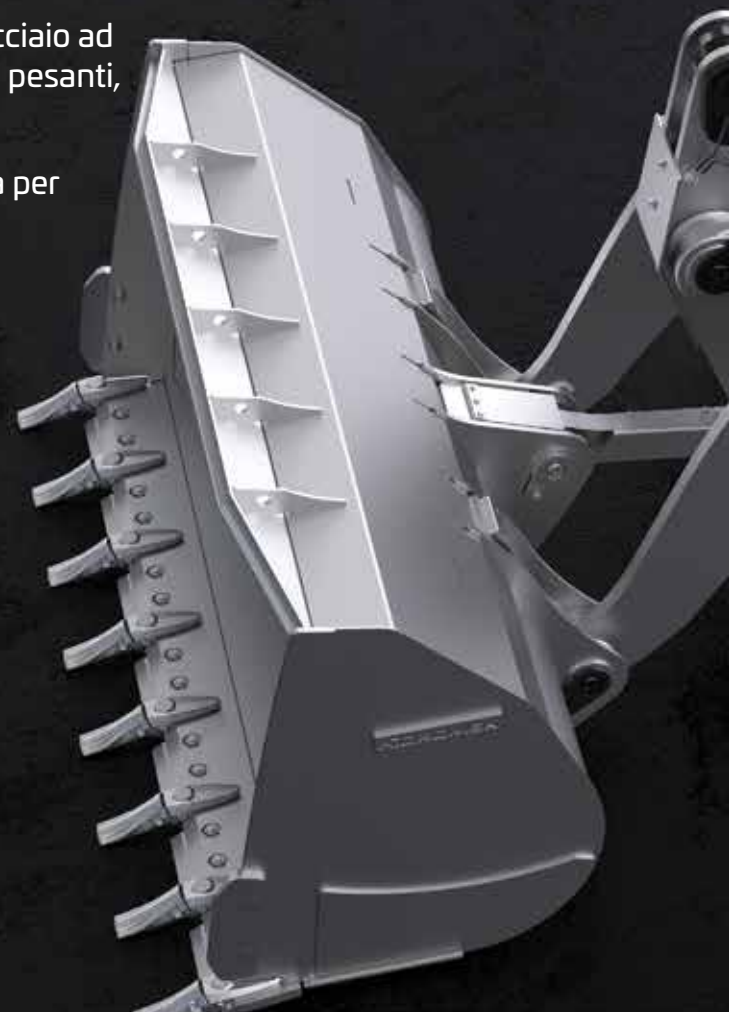
Tempo di ciclo veloce

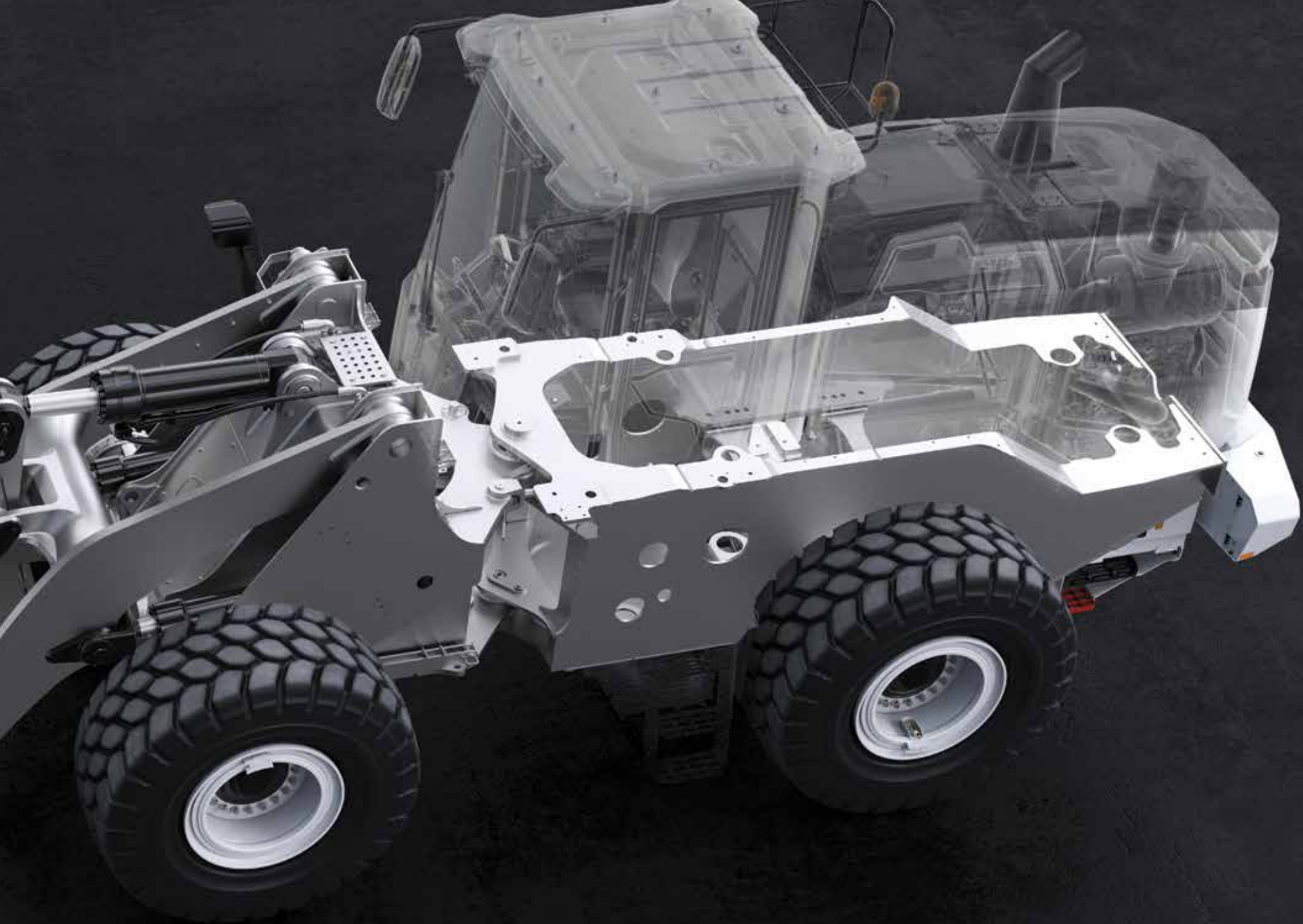
HMK 635 WL aumenta la produttività accorciando i tempi di ciclo con il suo scarico elevato e le distanze di avvicinamento ottimali. Consente di accelerare il lavoro con la sua rapida capacità di movimento per le opere che richiedono viaggi. HMK 635 WL offre un facile utilizzo grazie all'elevata manovrabilità in aree ristrette fornita dall'angolo di articolazione di 40°, consentendo di completare le opere in breve tempo.

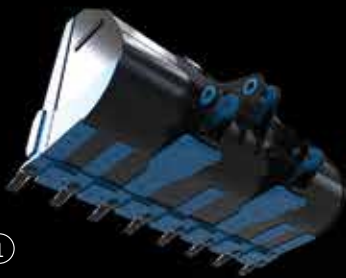
HMK 635 WL per impieghi pesanti: potente, resistente, stabile!

HMK 635 WL ha un'eccellente durata grazie alla robusta costruzione, è prodotta con alta tecnologia nei moderni impianti di produzione di HİDROMEK e passa attraverso severi processi di controllo della qualità.

- Gli assali e la trasmissione pesanti offerti di serie sono ad alta resistenza e di lunga durata.
- I dischi freno sinterizzati durano a lungo perché resistenti al calore e alle vibrazioni.
- Il telaio anteriore e posteriore e il gruppo di attacco del caricatore sono realizzati in acciaio ad alta resistenza. Inoltre, è stata collaudata anche la durata del caricatore contro carichi pesanti, urti e vibrazioni.
- La lama della benna, i denti e le lame finali sono realizzati in acciaio ad alta resistenza per condizioni di lavoro difficili.







①

Forma ottimizzata della benna, piastre e struttura anti-usura più resistenti



⑤

Braccio ottimizzato, boccole rinforzate, cuscinetti, supporto Z-bar cast per un utilizzo di lunga durata



②

Braccio meccanismo Z-bar rinforzato e adatto a un'elevata forza di strappo



⑥

Cuscinetti per impegni pesanti



③

Boccole in lega personalizzate



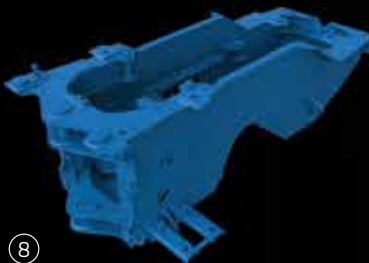
⑦

Cilindri sterzanti completamente protetti per condizioni di lavoro pesanti



④

Telaio anteriore per impieghi pesanti progettato per condizioni di lavoro difficili



⑧

Telaio posteriore per impieghi pesanti progettato per condizioni di lavoro difficili

Struttura durevole, utilizzo a lunga durata

La barra Z rinforzata di HMK 635 WL fornisce un'elevata forza di strappo. La benna, con piastre e struttura del corpo anti-usura ad alta resistenza, aumenta l'efficienza di carico e trasporto grazie alla forma ottimizzata.

Il supporto per assale per impieghi pesanti e le boccole in lega personalizzate con proprietà di scivolamento e lubrificazione superiori, consentono un uso duraturo. Grazie al design adatto per opere sotto carichi pesanti, HMK 635 WL offre un'eccellente durata per un utilizzo a lungo termine con il braccio ottimizzato, il telaio anteriore e posteriore di tipo heavy-duty, i cuscinetti rinforzati, i rinforzi e il supporto Z-bar cast.

②

④

⑤

①





AMBIENTE DI LAVORO SICURO

Cabina ROPS&FOPS

HMK 635 WL è stato progettato con attenzione in modo che l'operatore possa lavorare in un ambiente confortevole anche nelle condizioni più difficili. Ha la certificazione ROPS/FOPS contro i rischi di ribaltamento e la caduta di oggetti sulla cabina per la sicurezza dell'operatore.

Ampia visione dell'ambiente

Mentre la telecamera di retromarcia offre un'ampia vista posteriore all'operatore durante il funzionamento, le luci di lavoro sulla cabina aumentano la capacità di visione circostante durante il lavoro notturno. Inoltre, dalla cabina stessa l'utente può regolare gli specchi con l'angolazione desiderata, tramite il pulsante sulla console laterale. Il design del meccanismo di HMK 635 WL offre un angolo di visione più ampio.

Uso sicuro e facile

Le seguenti caratteristiche di HMK 635 WL consentono all'operatore di utilizzare la macchina in modo semplice e sicuro; gradini e maniglie ergonomiche rosse che consentono un accesso facile e sicuro alla cabina operatore con tre punti di contatto, blocco della leva di controllo che impedisce movimenti involontari degli accessori, freno di stazionamento, specchi riscaldati a controllo elettronico, interruttore di disconnessione della batteria facilmente accessibile da terra per disabilitare l'impianto elettrico in caso di emergenza nonché altri dispositivi di sicurezza. La larghezza inferiore a 3 metri della macchina permette di trasportata in modo semplice e sicuro.





Modellati dalla tecnologia

Pannello di controllo

Il pannello di controllo touch è posizionato ergonomicamente in un punto facilmente raggiungibile dall'operatore. Il pannello di controllo touch con hardware di alta qualità e un ampio schermo consente di controllare facilmente le caratteristiche della macchina e l'accesso alle informazioni sulla macchina.

Caratteristiche del pannello di controllo touch:

- Opzione multi-lingua
- Controllo dell'impianto musicale, USB, impianto di illuminazione e impianto di climatizzazione
- Controllo della telecamera di visualizzazione posteriore con maggiore qualità dell'immagine che viene attivato automaticamente durante il viaggio e informazioni sulle luci di lavoro
- Informazioni sulla manutenzione e sull'orario di lavoro
- Informazioni su trasmissione, motore e impianto idraulico
- Impostazione automatica della frequenza di pulizia del radiatore
- Impostazione del tempo di standby inattivo della macchina





OPERA, la guida del settore

HMK 635 WL dotato di Opera (HiDROMEK Operator Interface) consente all'operatore di utilizzare la macchina facilmente e di sentirsi a proprio agio e rilassati proprio come in un ambiente di ufficio.

Funzioni controllate tramite Opera

- Accesso al menu del Pannello di controllo
- Funzioni del tergicristallo posteriore e della telecamera di retromarcia
- Lampade faro
- Sollevamento- abbassamento del braccio anteriore
- Posizionamento automatico della benna (RTD)
- Galleggiante benna
- Controllo del sistema musicale
- Controllo dell'arresto del motore per il risparmio di carburante durante il minimo
- Controllo MSS
- Controllo funzione Start/Stop
- Sistema automatico per scalare le marce

Ogni dettaglio è progettato con cura

Le caratteristiche e le attrezzature dell'HMK 635 WL si distinguono per offrire un grande comfort all'operatore e consentono di lavorare comodamente senza stancarsi per lunghe ore.

- Supporto versatile sulla consolle progettato considerando l'ambiente di lavoro dell'operatore e utilizzato per diversi scopi
- Tasche di diverse dimensioni e forme in 2 diversi punti dietro il sedile della cabina e sezioni ideali per ripostiglio
- Ghiacciaia all'interno della cabina
- Griglie di ventilazione posizionate ergonomicamente in cabina per fornire un ambiente di lavoro confortevole all'operatore e ridurre al minimo l'appannamento alle finestre.
- Radio AM/FM a doppio altoparlante con ingresso USB per orari di lavoro lunghi e piacevoli
- Uscita di potenza 12V per collegare dispositivi esterni
- Volante regolabile per l'angolo e l'altezza desiderati
- I movimenti di base utilizzati durante il lavoro in posizione di carico sono raccolti su una console per comodità dell'operatore

Comodità da ufficio nelle macchine per costruzione

Sistema A/C

Sistema A/C completamente automatico per un ambiente confortevole

Cabina panoramica

Cabina panoramica con ampio campo visivo e ottimo isolamento contro il rumore

Sistema di riscaldamento

Sistema di riscaldamento dei sedili per il massimo comfort in condizioni di freddo. Sedile operatore riscaldato con sospensioni pneumatiche regolabili in qualsiasi posizione desiderata e in base al peso dell'operatore

Pulsante kick-down

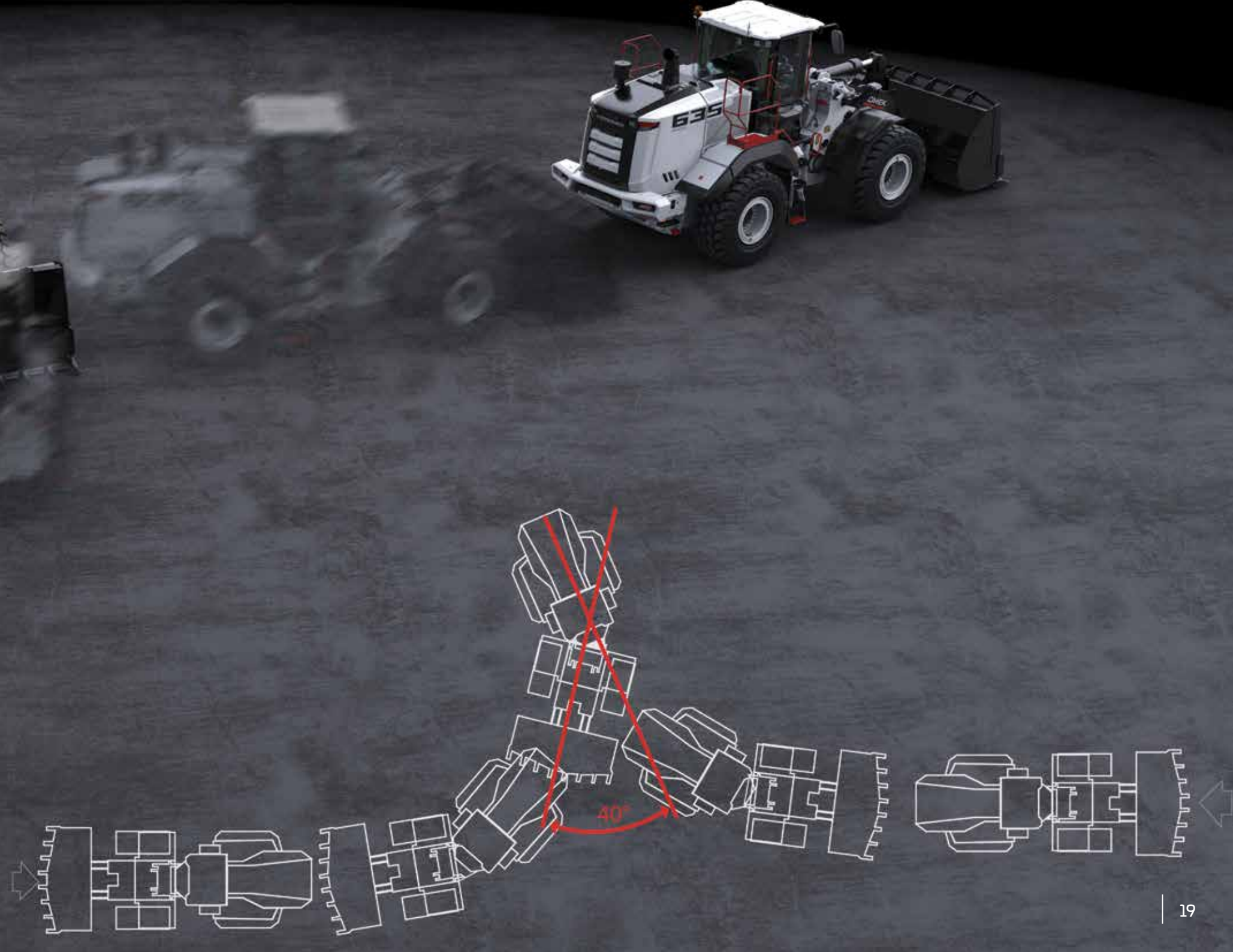
Pulsante kick-down di facile utilizzo, utilizzato per il scalare le marce



TIPSHIFT (FNR) (Controllo direzione avanti-indietro)

La funzione TIPSHIFT consente di cambiare rapidamente direzione premendo un singolo tasto senza utilizzare la leva del cambio quando la macchina si muove in avanti o all'indietro durante il caricamento. Ciò aumenta la produttività e garantisce un funzionamento sicuro senza perdere il controllo dello sterzo della macchina.



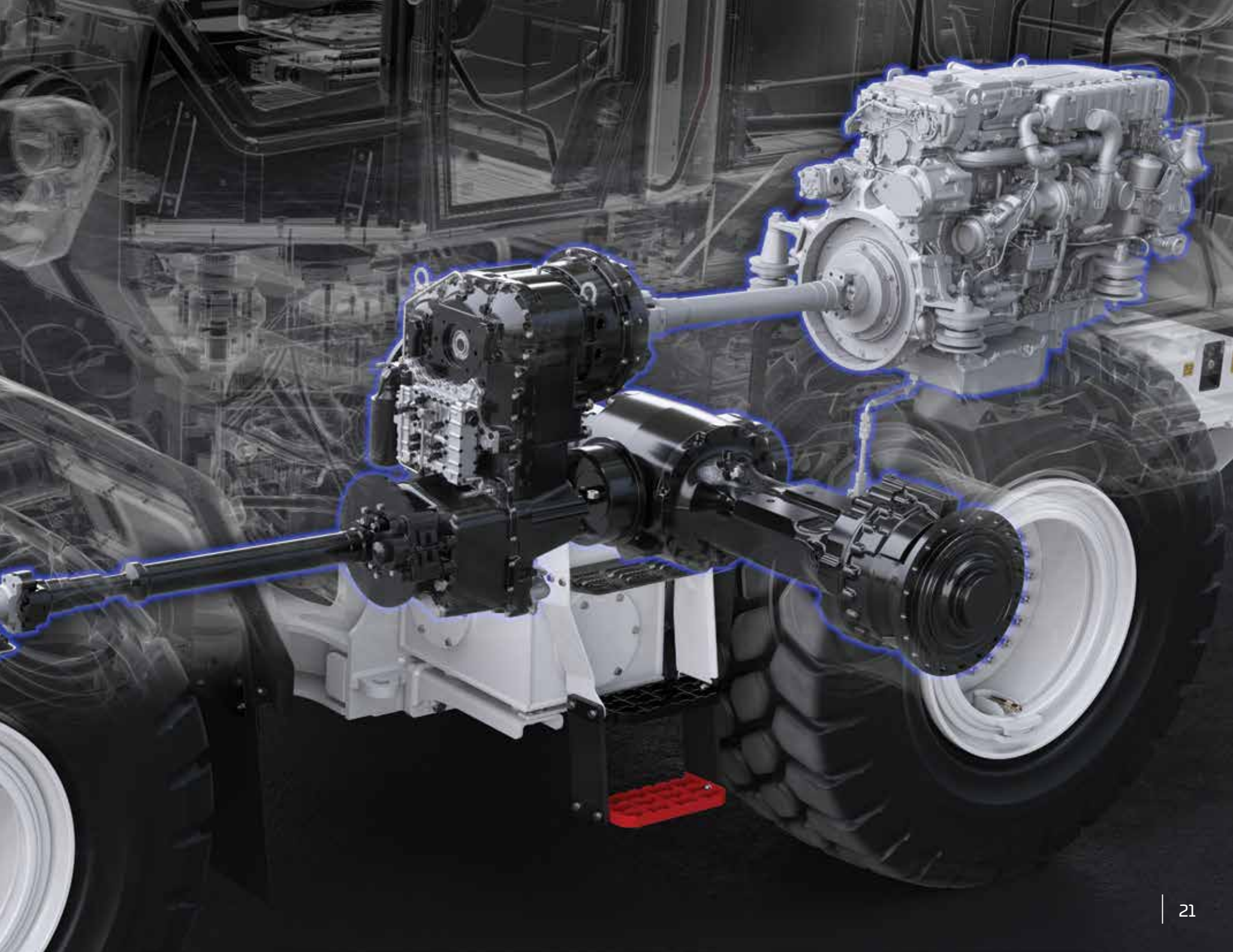


Trasmissione

Grazie alla centralina di trasmissione e al software di trasmissione completamente compatibili del sistema di HMK 635 WL, le marce del cambio funzionano in modo molto fluido e rapido. Grazie alla funzione di disconnessione della trasmissione intelligente (ICCO) del sistema, quando si preme il pedale del freno durante il carico e lo scarico, la potenza che arriva alla trasmissione viene diretta all'impianto idraulico e pertanto la potenza idraulica e la forza di strappo ne vengono aumentate. Questo aumento è proporzionale alla velocità con cui viene premuto il pedale del freno. Inoltre, questa funzione riduce il consumo di carburante e aumenta la durata dei sistemi di assali e freni.

Con la funzione di kick-down automatico, la macchina scala di una marcia premendo solo un pulsante mentre prende un carico, in tal modo la forza di trazione della macchina viene aumentata e il tempo di ciclo ridotto. Pertanto, HMK 635 WL aumenta l'efficienza nei processi di produzione.





Cinematica del caricatore

La connessione Z- bar migliora significativamente le prestazioni di caricamento, la forza di strappo, l'angolo di vista e la resistenza del braccio anteriore e del telaio.

Con le funzioni automatiche del braccio anteriore e della benna, il braccio di sollevamento e/o la benna possono essere regolati automaticamente al livello desiderato, consentendo all'operatore di concentrarsi solo sulla funzione di corsa durante il caricamento. Queste funzionalità consentono un caricamento rapido e aumentano la produzione.

Impianto idraulico

Viene utilizzato un sistema idraulico con funzione di rilevamento del carico a circuito chiuso e pompe a pistoni a cilindrata variabile per il funzionamento del sistema. In questo sistema, il flusso idraulico e la perdita di pressione vengono evitati poiché la quantità di olio inviato è determinata in base al lavoro svolto e queste perdite ridotte al minimo riducono il consumo di carburante. Il sistema di viaggio senza vibrazioni (MSS) protegge il braccio anteriore da scosse e carichi d'urto durante il viaggio. Il sistema MSS riduce al minimo le vibrazioni sul braccio durante la corsa quando la benna viene caricata; pertanto, previene la caduta di materiale, aumentando il comfort e la produttività dell'operatore.

I movimenti della benna della macchina possono essere controllati da un sistema di controllo elettroidraulico con joystick a risposta rapida a singolo assale. Grazie allo scarico automatico, non richiede potenza dal motore mentre la benna viene scaricata e il braccio viene abbassato e questa funzione, insieme al sistema di sterzo idraulico, permette di risparmiare carburante.

*Il joystick di tipo mano e MSS sono opzionali.





Manutenzione rapida e facilità di servizio dell'HMK 635 WL con accesso sicuro e facile

HMK 635 WL offre un facile accesso ai punti di servizio della macchina dal livello del suolo, consentendo di eseguire facilmente le operazioni di rifornimento e manutenzione della batteria. La cabina può essere inclinata manualmente a 35° con un cric e il cofano può essere inclinato a 80° con l'ausilio di un attuatori elettrico, il che facilita l'accesso al gruppo motore.

Il cofano apribile in due parti e il motore e i gruppi di trasmissione situati separatamente permette facili interventi e manutenzione. Grazie alla cabina basculante offerta di serie, la manutenzione e la riparazione possono svolgersi in breve tempo senza doverla spostare completamente.

La pulizia del radiatore può essere eseguita facilmente ogni volta che è necessaria, grazie alla ventola di raffreddamento aerodinamica che può essere invertita automaticamente o manualmente, se lo si desidera. Questa funzione offre un vantaggio quando si lavora in aree polverose e chiuse. Evita un aumento del consumo di carburante causato dalla contaminazione del radiatore, aumentando al contempo l'efficienza, consentendo di pulire il radiatore senza manodopera ed estendendo gli intervalli di manutenzione.

Il filtro turbo pre-pulitore situato di fronte al filtro dell'aria e offerto di serie fornisce aria più pulita e consente un aumento dei tempi di sostituzione del filtro.

I filtri ad alta capacità e a basso costo utilizzati su tutti i nostri gruppi di prodotti sono ampiamente disponibili a costi ragionevoli.

HMK 635 WL consente all'operatore di controllare i tempi di cambio olio e fluido attraverso il pannello laterale nonché di modificare gli intervalli, se lo si desidera.

Il fusibile/pannello relè è facilmente accessibile dall'interno della cabina.

Tutte queste funzionalità consentono una manutenzione più semplice e un rapido ritorno al lavoro.





Pieno controllo a portata di mano con HIDROMEK **SmartLink**

Il sistema telematico HIDROMEK Smartlink consente all'utente di accedere facilmente alla posizione e alle informazioni tecniche della macchina tramite computer e telefono cellulare.

Tramite HIDROMEK Smartlink è possibile seguire i tempi di lavoro e la posizione della macchina!
Grazie al sistema di tracciamento GPS è possibile monitorare la posizione e i tempi di lavoro della macchina.

HIDROMEK Smartlink consente di analizzare il consumo di carburante!

È possibile analizzare il consumo di carburante in base alle condizioni di lavoro della macchina e ai parametri giornalieri del carburante.

Controlla la modalità di lavoro con cui la macchina è stata usata con HIDROMEK Smartlink!

Tramite le informazioni sulla modalità di lavoro, è possibile vedere le ore di lavoro giornaliere e totali della macchina per scavi e livellamento, con l'impiego di frantoio di altri accessori opzionali, oltre alle informazioni sulla modalità di consumo energetico e sulle gamme di velocità.

HIDROMEK Smartlink consente di tenere seguita la manutenzione della macchina!

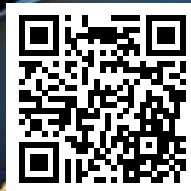
Nell'elenco Avvisi è possibile verificare gli interventi di manutenzione imminenti della macchina; è inoltre possibile ottenere le informazioni del centro di assistenza autorizzato più vicino e contattarlo.

Tramite HIDROMEK Smartlink si può contattare il centro di assistenza autorizzato locale o regionale!

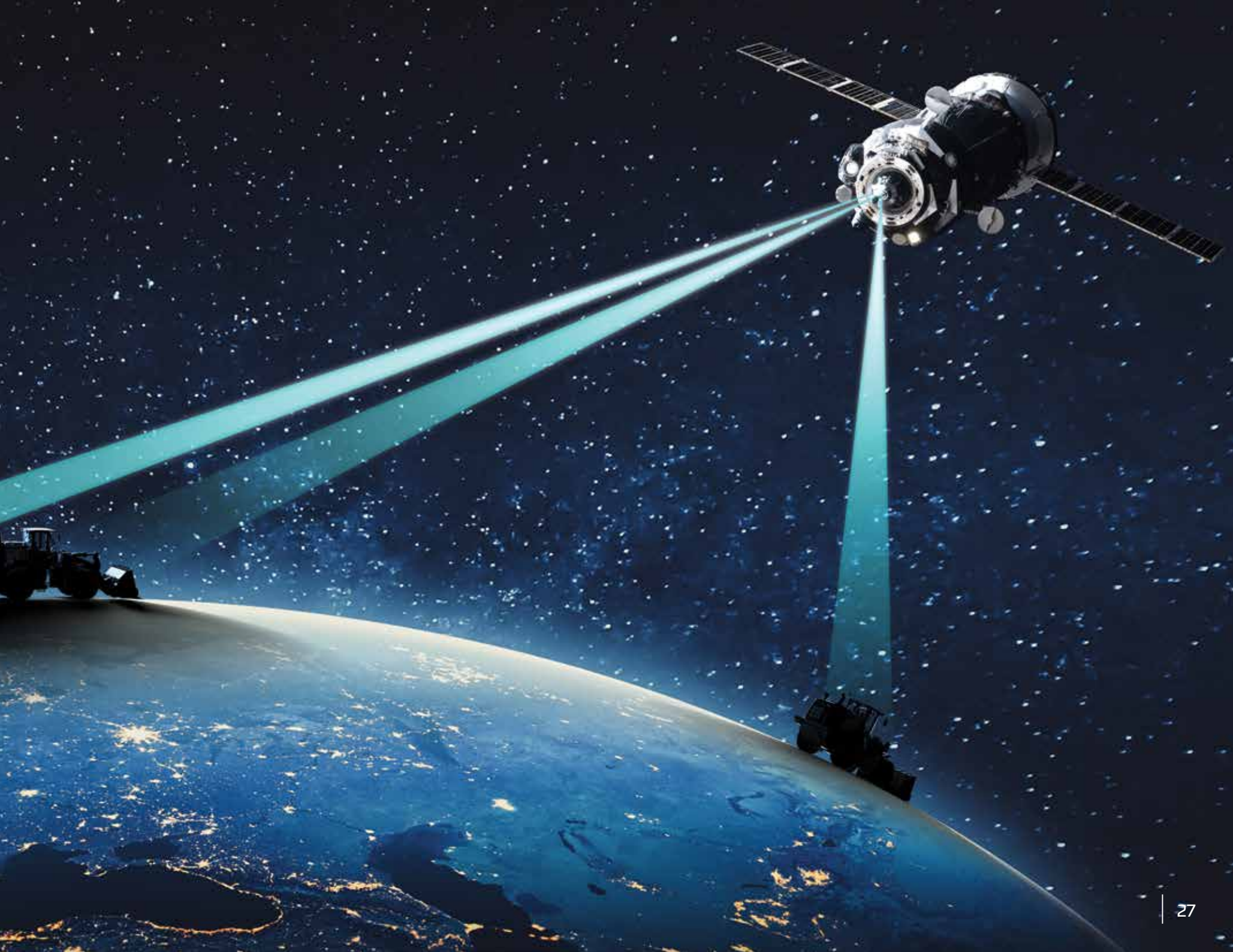
L'applicazione consente di ottenere le informazioni sui Centri Autorizzati e Regionali del Servizio post-vendita di HIDROMEK e le indicazioni su come raggiungerli.

HIDROMEK Smartlink genera rapporti sulle prestazioni delle macchine per i periodi di tempo selezionati!

Per un qualsiasi periodo di tempo selezionato, è possibile ottenere un rapporto sul consumo giornaliero di carburante, il consumo medio di carburante, la potenza e le modalità di lavoro, i tempi di lavoro giornalieri e le localizzazioni della macchina.



Per scaricare l'applicazione Smartlink



MOTORE

Marchio, Modello	Mercedes-Benz MTU6R1000
Tipo	Elevata potenza e coppia erogata, motore diesel raffreddato ad acqua e turbocompresso.
Numero di cilindri	6 in linea
Alesaggio x Tempo	110 mm x 135 mm
Volume	7700 cc
Max. Potenza	282 HP (210 kW) @1800 rpm
Max. Coppia	1200 Nm @ (1200 - 1600 rpm)
Classe di emissione	EU: Stage V

SISTEMA IDRAULICO

Flusso pompa	283 L/min @2100 giri/min
Pressione	300 bar

Sistema idraulico di tipo centrale chiuso con pompe a pistone a cilindrata variabile di tipo LS

TRASMISSIONE

Trasmissione di blocco automatico Power Shift, tipo per lavori pesanti

5 marce avanti e 3 in retromarcia

4 ruote motrici

Convertitore di coppia con rapporto di stallo 2.194:1

Avviare l'interblocco quando la marcia è inserita per motivi di sicurezza.

ASSALI

Assali di tipo per lavori pesanti

Ingranaggi di riduzione del tipo planetario

Oscillazione totale di 26 gradi sull'assale posteriore

Dotato di bloccaggio differenziale sull'assale anteriore

PRESTAZIONE

Capacità della benna	3,6 m³
Max. Forza di strappo	17650 kgf
Carico di ribaltamento statico (nessuna deflessione degli pneumatici)	15900 kg
Carico statico di ribaltamento articolato (nessuna deflessione degli pneumatici)	14.000 kg

VELOCITÀ DI GUIDA

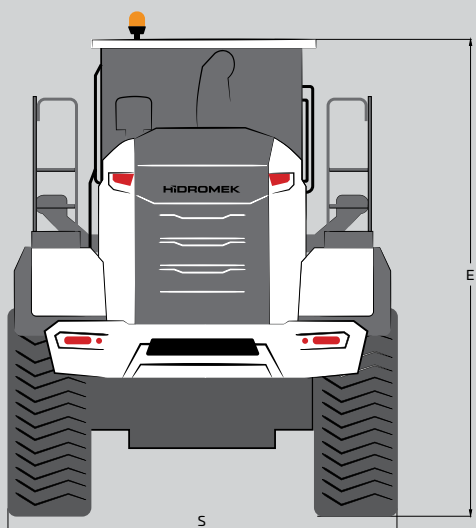
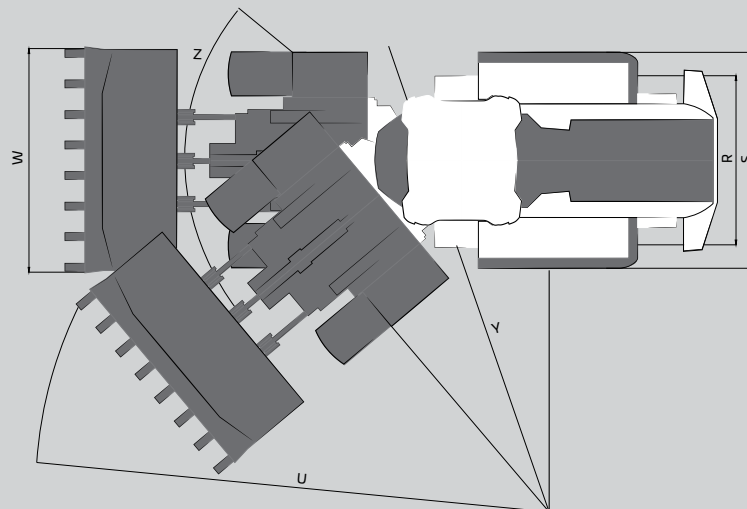
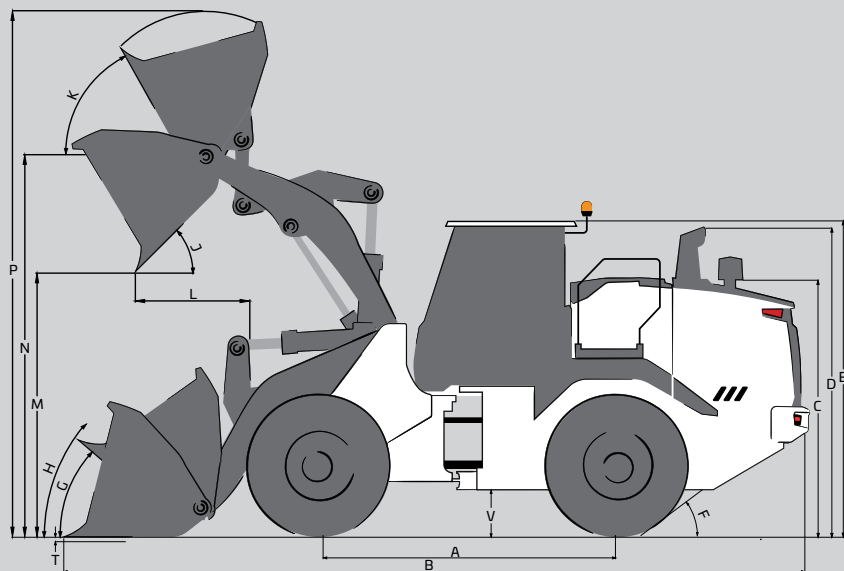
1a marcia in avanti	5 km/h
2a marcia in avanti	10 km/h
3a marcia in avanti	16 km/h
4a marcia in avanti	25 km/h
5a marcia in avanti	40 km/h
1a marcia indietro	5 km/h
2a marcia indietro	10 km/h
3a marcia indietro	26 km/h

CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO

Serbatoio del carburante	275	L
Serbatoio idraulico	115	L
Impianto idraulico	200	L
Sistema di raffreddamento del motore	40	L
Olio motore	28,5	L
Serbatoio dell'urea	40	L

PESO OPERATIVO (kg)

HMK 635 WL	20.600
------------	--------



DIMENSIONI GENERALI (mm)

A)	Passo	3.300
B)	Lunghezza totale	8.450
C)	Altezza cappuccio	2.825
D)	Altezza tubo di scarico	3.375
E)	Altezza ROPS	3.450
F)	Angolo di uscita (°)	30°
G)	Angolo posteriore cremagliera (°)	43°
H)	Massimo Posizione di trasporto di rollback (gradi) (°)	48°
J)	Angolo di scarico (°)	47°
K)	Massimo Rollback a tutta altezza (°)	62°
L)	Distanza di scarico con 26,5R25 L3	1.320
M)	Altezza di scarico	2.900
N)	Altezza pin @ scarico	4.200
P)	Altezza operativa complessiva	5.750
R)	Larghezza del battistrada	2.200
S)	Larghezza	2.800
T)	Profondità di scavo	100
U)	Raggio di sterzata - benna	6.700
V)	Altezza da terra con 26,5R25 L3	450
W)	Larghezza della benna	2.860
Y)	Raggio di sterzata - Pneumatico esterno	6.050
Z)	Angolo di sterzata (gradi) (°)	80°

EQUIPAGGIAMENTO

HMK 635 WL

Motore	Standard	Opzionale
Motore diesel raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler	●	
Sistema di raffreddamento EGR	●	
Pre-pulitore d'aria, autopulente, tipo per lavori pesanti	●	
Filtro dell'aria primario e secondario a due fasi ad alta capacità	●	
Funzione di arresto automatico	●	
Sistema di avviso di bassa pressione dell'olio motore	●	
Sistema di avviso filtro aria intasato	●	
Sensore di livello refrigerante	●	
Facile riempimento olio motore e scarico remoto	●	
Filtro pre-carburante, separatore d'acqua	●	
Display della temperatura e sistema di avviso di surriscaldamento	●	
Funzione di lavoro ad alta quota (2500 m)	●	

Hydraulic system	Standard	Opzionale
Rilevamento del carico, pompe a pistoni a cilindrata variabile	●	
Valvola di comando principale elettroidraulica	●	
Serratura di sicurezza joystick elettroidraulica	●	
Sistema di scarico automatico	●	
Boom and arm regeneration system	●	
Sistema automatico di controllo della potenza della pompa idraulica	●	
Ritorno a Dig (RST)	●	
Sollevatore auto boom	●	
Secchio automatico Kick-out	●	
Sistema di ventole reversibile, raffreddamento e pulizia	●	
Ventilatore idrostatico proporzionale e bidirezionale a controllo elettronico	●	
Doppio circuito frenante	●	
Doppio pedale del freno	●	
Principali filtri idraulici e di ritorno	●	
Rilevamento del carico, valvola di controllo ausiliaria proporzionale		0
Linea idraulica e valvola dell'accoppiatore rapido		0
Sistema di pesatura del carico		0
Sistema di controllo della corsa (MSS)		0
Sistema di sterzo joystick		0
Sistema di sterzo di emergenza	●	
Freno di stazionamento elettroidraulico	●	
Facile accesso per porte di controllo della pressione idraulica	●	
Joystick con due controller proporzionali di tipo dito	●	
Joystick con tre controller proporzionali di tipo dito		0
Maniglia joystick di controllo proporzionale		0

Elettrico E Illuminazione	Standard	Opzionale
24 V	●	
Batterie 2 x 12 V, 1200 CCA	●	
Alternatore, 100 A	●	
Chiave di accensione, interruttore di arresto di avvio	●	
Uscita 12 V	●	
Allarme inverso	●	

Sicurezza	Standard	Opzionale
ROPS - Struttura di protezione contro il rischio di capovolgimento	●	
FOPS - Struttura di protezione contro il rischio di caduta di oggetti	●	
Rear-view camera	●	
Specchi laterali regolabili e riscaldati elettronicamente	●	
Girofaro	●	
Lampada faro a LED, rotante		0
Allarme inverso	●	
Retromarcia	●	
Interruttore di arresto di emergenza del motore	●	
Interruttore di blocco della batteria	●	
Maniglie e corrimano	●	
Piastre passo antiscivolo	●	
Martelletto di emergenza	●	
Coperchio del serbatoio del carburante con serratura	●	
Sistema a gradini speciali per il servizio	●	
Protezione parabrezza		0

Altro	Standard	Opzionale
Telematic system (HIDROMEK SmartLink)		0
Gps		0
Bio diesel B7	●	
Alternatore (24 V, 100 A) - Batteria (2 x 12 V, 180 Ah)	●	
Indicatore di carica della batteria	●	
Sistema di lubrificazione automatico		0
Copertura di protezione della lampada di lavoro	●	
Contrappesi	●	
Punti di fissaggio/sollevamento per la spedizione	●	

● STANDARD 0 OPZIONALE

EQUIPAGGIAMENTO

HMK 635 WL

Cab & Hood	Standard	Opzionale
Angolo visivo allargato	●	
Sistema di sterzata a cilindrata variabile	●	
Porte/start kit a chiave singola	●	
Supporto per tablet e telefono	●	
Cabina basculante a 35° per assistenza e manutenzione	●	
Cappa apribile elettricamente a 80°	●	
Lampade da lavoro alogene	●	
Fari a Led		0
Semafori a Led	●	
Luci di lavoro a LED		0
Casella degli strumenti	●	
Clacson elettrico	●	
Interior light	●	
Portabicchieri	●	
Scomparto	●	
Scatola di raffreddamento	●	
Tappetino da pavimento, di tipo facile pulizia	●	
Visiere solari	●	
Tergicristalli anteriori e posteriori	●	
Presa di alimentazione da 12 V	●	
Porta di connessione per computer	●	
Radio / MP3 / USB / AUX	●	
Finestra della porta apribile e finestra destra	●	
Console joystick regolabile e bracciolo	●	

Trasmissione	Standard	Opzionale
Cambio powershift completamente automatico, tipo per lavori pesanti	●	
Cambio frizione lock-up (opzionale)		0
Per motivi di sicurezza avviare l'interblocco quando la marcia è inserita.	●	
Controllo TIPSHIFT	●	
Oscillazione di 26° sull'assale posteriore	●	
Taglio frizione intelligente (ICCO)	●	
4 ruote motrici	●	
Bloccaggio differenziale idraulico al 100%, manuale	●	
Sistema di raffreddamento e filtraggio dell'olio per assali		0
Dischi freno sinterizzazione a lunga durata	●	
Pneumatico 23,5 R25 L3	●	
Pneumatico 23,5 R25 L5		0
Protezione del gruppo propulsore	●	
Porte di controllo della pressione	●	

Attacco	Standard	Opzionale
Barra Z (Z-bar)	●	
Sollevamento automatico	●	
Ritorno in posizione di scavo (RST)	●	
Kick-out automatico della benna	●	

● STANDARD 0 OPZIONALE





HIDROMEK®

SEDE PRINCIPALE

Address : Ahi Evran OSB Mahallesi,
Osmanlı Caddesi, No:1, 06935
Sincan-ANKARA/TÜRKİYE

Telefono: +90 312 267 12 60

Fax : +90 312 267 12 39

E-mail: export@hidromek.com.tr

SERVIZIO POST-VENDITA

Address : İstanbul Yolu 17. Km,
Şehit Osman Avcı Mahallesi,
No: 479, Etimesgut-ANKARA/TÜRKİYE

Telefono: +90 312 280 87 40

Fax : +90 312 280 87 48

HIDROMEK® WEST

**HIDROMEK MAQUINARIA DE CON-
STRUCCION ESPAÑA S.L.**

Address : Avenida Del Progres 7 08840 –
Viladecans Barcelona / SPAGNA

Telefono: +34 93 638 84 65

E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK® JAPAN

Address : 5-10, Hashimoto 6-chome,
Midori-Ku, Sagamihara,
Kanagawa, 252-0143 JAPAN

Telefono: +81 42 703 0261

Fax : +81 42 703 0262

E-mail : Kiyoko.Shinoda@hidromek.com

HIDROMEK® RUS

Address : 72, Zhivopisnaya str., Building A,
village Oktyabrskiy,
Krasnodar, 350032, RUSSIA

Telefono: +7 861 290 3007

E-mail : hidromekrus@hidromek.ru

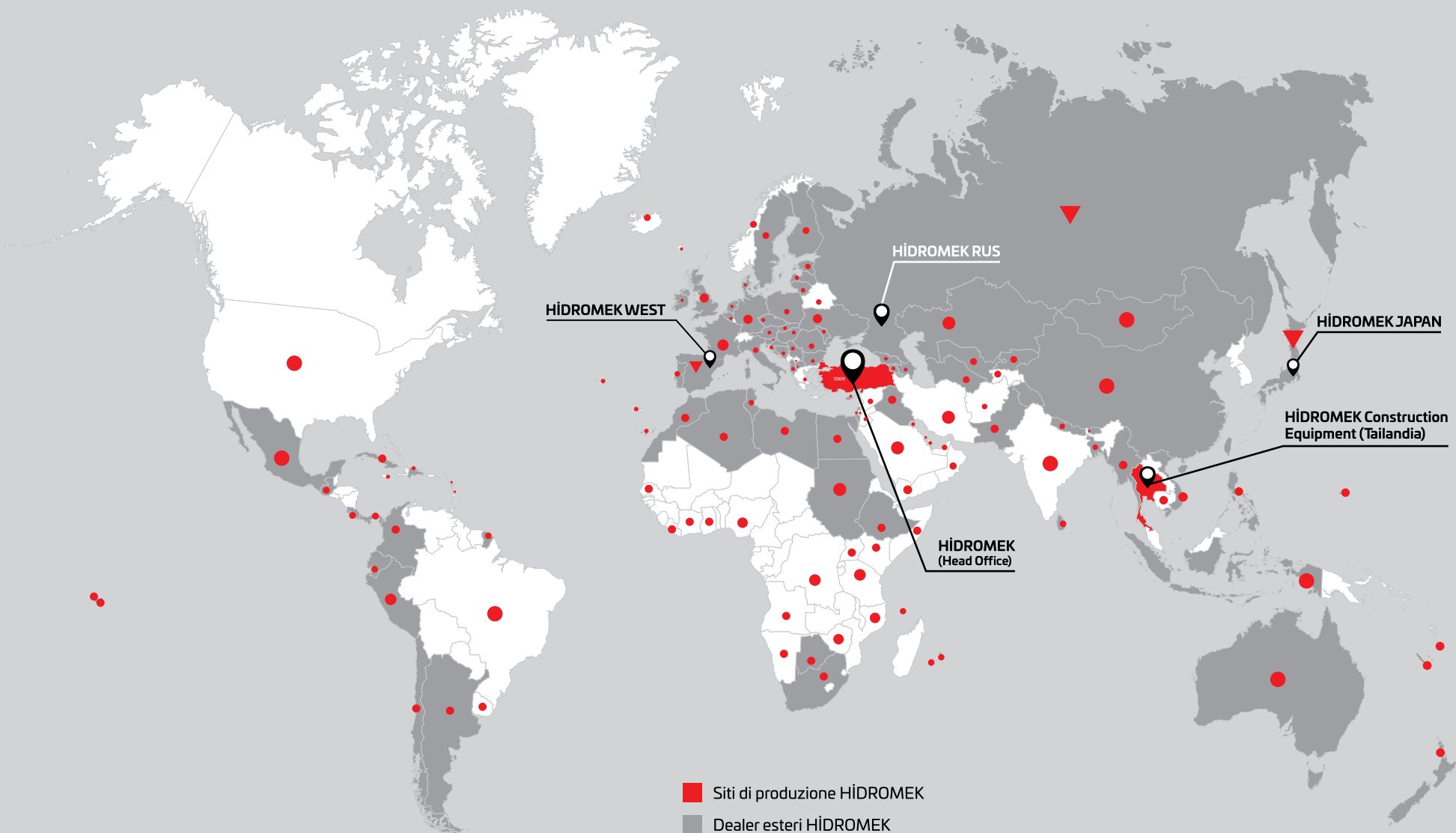
HIDROMEK® HCE

HIDROMEK Construction Equipment (Thailand) Ltd.

Address : Amata City Chonburi Industrial Estate Phase 7,
No. 700/669 Moo 1, T.Phanthong,
A.Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND

Telefono: +66 38 447 349

Fax : +66 38 447 355



HÍDROMEK WEST

HÍDROMEK RUS

HÍDROMEK JAPAN

HÍDROMEK Construction
Equipment (Tailandia)

HÍDROMEK
(Head Office)

- Siti di produzione HÍDROMEK
- Dealer esteri HÍDROMEK
- ▼ Punti esteri di vendita e servizio post vendita
- Paesi dove sono attive macchine HÍDROMEK

HIDROMEK®

Together Stronger

www.hidromek.com

 [hidromek.tr](https://www.facebook.com/hidromek.tr)

 [Hidromek](https://twitter.com/Hidromek)

 [hidromekofficial](https://www.instagram.com/hidromekofficial)

 [HidromekTv](https://www.youtube.com/HidromekTv)

 [company/hidromek](https://www.linkedin.com/company/hidromek)

ITA - OTTOBRE 2023 / 101023 - V

