



**NUOVA!**

## MOTORE

|                     |                                                                                                                                                                  |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modello             | : ISUZU 4HK1X                                                                                                                                                    |
| Tipo                | : Motore Diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 4 cilindri in linea, alimentazione a iniezione diretta a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler |
| Potenza             | : 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Lordo)                                                                                                                  |
| Coppia Massima      | : 670 Nm @1600 rpm (Lordo)                                                                                                                                       |
| Cilindrata          | : 5193 cc                                                                                                                                                        |
| Allesaggio e Corsa  | : 115 mm x 125 mm                                                                                                                                                |
| Classe di emissione | : EU: Stage V                                                                                                                                                    |

## SOTTOCARRO

|                                                                                    |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono |                                |
| Pattini                                                                            | : Tripla costola               |
| Numero pattini                                                                     | : 2 x 49                       |
| Numero di rulli inferiori                                                          | : 2 x 9                        |
| Numero di rulli superiori                                                          | : 2 x 2                        |
| Tensionamento cingoli                                                              | : Tendingolo idraulico a molla |

## CABINA

- Cabina ampia e dal comodo accesso
- Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni
- Vano refrigerato per la conservazione delle vivande
- Monitor TFT a colori di facile lettura
- Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali
- Condizionatore elettronico a controllo automatico
- Visibilità eccellente a 360°
- Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia
- Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni
- Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks
- Lettore MP3 collegato tramite USB
- Vetro scorrevole anteriore a scomparsa totale facile da aprire
- Visiera parasole anteriore e posteriore
- Ampli spazi per la conservazione di oggetti
- Joystick regolabili in altezza
- Migliorata visibilità posteriore dal sedile
- Braccioli del sedile ad altezza regolabile
- Sistema elettronico di controllo Opera

## TRASLAZIONE E FRENI

|                                    |                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------|
| Traslazione                        | : Completamente idrostatica               |
| Motori di marcia                   | : A pistoni assiali                       |
| Riduttore                          | : A ingranaggi planetari, a doppio stadio |
| Velocità di marcia                 |                                           |
| Seconda marcia                     | : 5,8 km/h                                |
| Prima marcia                       | : 3,8 km/h                                |
| Tiro massimo alla barra            | : 18.310 kgf                              |
| Pendenza superabile                | : 35° (%70)                               |
| Freno di stazionamento             | : Di tipo idraulico, multidisco           |
| Pressione a terra (pattini 600 mm) | : 0,50 kgf/cm <sup>2</sup>                |

## INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

## IMPIANTO IDRAULICO

|                        |                                                         |
|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Pompe principali       |                                                         |
| Tipo                   | : Doppia pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali |
| Portata massima        | : 2 x 221 L/min                                         |
| Pompa comandi pilotati | : A Ingranaggi, 20 L/min                                |
| Valvola di sfogo       |                                                         |
| Attrezzatura           | : 350 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Power Boost            | : 370 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Marcia                 | : 350 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Rotazione              | : 306 kgf/cm <sup>2</sup>                               |
| Comandi pilotati       | : 40 kgf/cm <sup>2</sup>                                |
| Cilindri               |                                                         |
| Braccio principale     | : 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm                           |
| Cilindro avambraccio   | : 1 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm                           |
| Cilindro della benna   | : 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm                           |

## SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

- Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione
- Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività
- Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore
- Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro
- Pannello di controllo e menu di facile utilizzo
- HIDROMEK Smartlink (Opzionale)
- Preriscaldamento automatico
- Power Boost automatico
- Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro
- Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue
- Telecamera posteriore, telecamera sul braccio (Opzionale)
- Possibilità di registrare 27 differenti ore di funzionamento
- Sistema anti-furto con codice numerico personale
- Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore

## SISTEMA DI ROTAZIONE

|                       |                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motore di Rotazione   | : A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata |
| Riduttore             | : Scatola ingranaggi planetari a 2 fasi                                                         |
| Freni di rotazione    | : Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico                               |
| Velocità di rotazione | : 11,9 rpm                                                                                      |

## RIFORMIMENTI

|                    |         |                      |          |
|--------------------|---------|----------------------|----------|
| Carburante         | : 405 L | Olio motore          | : 19,3 L |
| Impianto idraulico | : 152 L | Liquido refrigerante | : 33 L   |
| Olio idraulico     | : 285 L | Urea                 | : 35 L   |

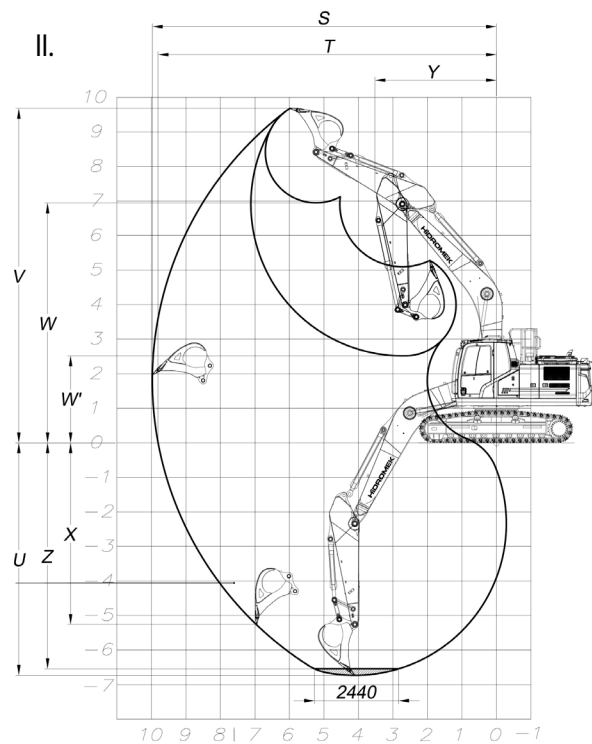
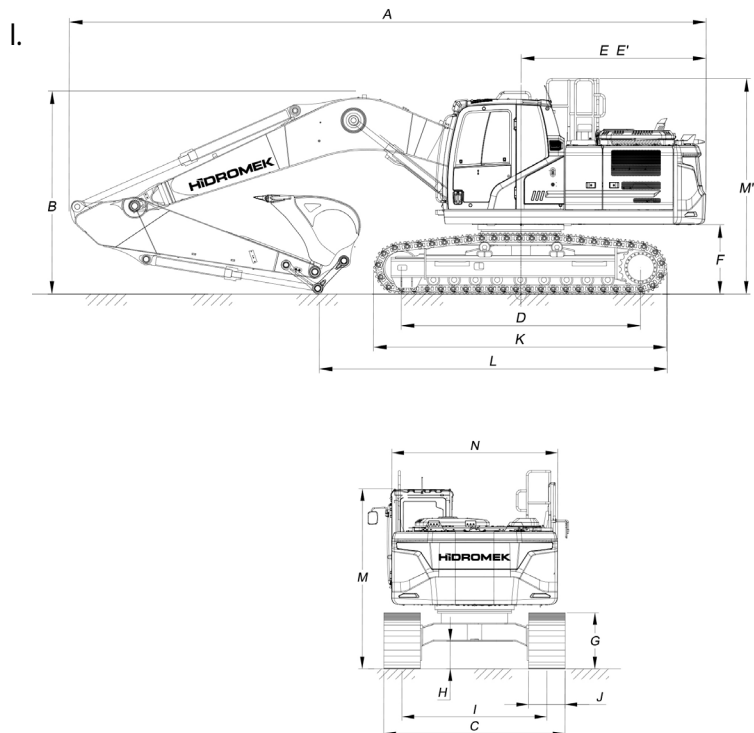
## IMPIANTO ELETTRICO

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Tensione              | : 24 V              |
| Batteria              | : 2 x 12 V x 150 Ah |
| Alternatore           | : 24 V / 50 A       |
| Motorino d'avviamento | : 24 V / 5 kW       |

## PESO OPERATIVO

|                                        |             |
|----------------------------------------|-------------|
| Peso operativo standard della macchina | : 23.700 kg |
|----------------------------------------|-------------|

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbatoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



## I. DIMENSIONI GENERALI

|                                                    |          |          |
|----------------------------------------------------|----------|----------|
| Lunghezza braccio                                  | 5.70 mm  |          |
| Lunghezza avambraccio                              | *2.40 mm | 2.92 mm  |
| A - Lunghezza complessiva                          | 9.730 mm | 9.720 mm |
| B - Altezza del braccio (configurazione trasporto) | 3.120 mm | 3.120 mm |
| C - Larghezza del carro in versione                | 2.540 mm | 2.540 mm |
| D - Lunghezza di appoggio del cingolo              | 3.640 mm | 3.640 mm |
| E - Lunghezza centro torretta/contrappeso          | 2.855 mm | 2.855 mm |
| E' - Raggio di rotazione al contrappeso            | 2.875 mm | 2.875 mm |
| F - Raggio di rotazione al contrappeso             | 1.065 mm | 1.065 mm |
| G - Altezza dei cingoli                            | 935 mm   | 935 mm   |
| H - Altezza libera da terra del carro              | 465 mm   | 465 mm   |
| I - Interasse dei cingoli                          | 2.040 mm | 2.040 mm |
| J - Larghezza pattini versione                     | 500 mm   | 500 mm   |
| K - Lunghezza totale del carro                     | 4.460 mm | 4.460 mm |
| L - Lunghezza di trasporto                         | 5.920 mm | 5.920 mm |
| M - Altezza filo superiore della cabina            | 3.010 mm | 3.010 mm |
| N - Larghezza torretta                             | 2.500 mm | 2.500 mm |

## II. DIMENSIONI DI LAVORO

|                                                                |          |          |
|----------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Lunghezza braccio                                              | 5.70 mm  |          |
| Lunghezza avambraccio                                          | *2.40 mm | 2.92 mm  |
| S - Distanza portata massima                                   | 9.560 mm | 9.570 mm |
| T - Portata massima a livello terra                            | 9.390 mm | 9.810 mm |
| U - Profondità massima di scavo                                | 6.210 mm | 6.730 mm |
| V - Altezza massima di scavo                                   | 9.620 mm | 9.680 mm |
| W - Altezza massima di scarico                                 | 6.840 mm | 6.950 mm |
| W' - Altezza minimo di scarico                                 | 3.040 mm | 2.520 mm |
| X - Profondità massima di scavo a parete verticale             | 5.050 mm | 5.250 mm |
| Y - Raggio di rotazione anteriore minimo                       | 3.550 mm | 3.520 mm |
| Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano | 6.010 mm | 6.540 mm |

## III. PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Capacità standard della benna (SAE)          | 1,0 m <sup>3</sup>  |
| Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO | 14.900 (15.800) kgf |
| Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO | 11.800 (12.500) kgf |



# HIDROMEK®

### FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TÜRKİYE  
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39  
www.hidromek.com

### Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso